PLAN DES INITIATIVES 2018 2021

de développement du transport collectif

Un plan pour soutenir la mobilité durable dans la grande région métropolitaine

ARTM Autorité régionale de transport métropolitain
artm.quebec

DES TRANSPORTS COLLECTIFS EN MOUVEMENT

Dans une perspective de développement durable et de cohésion régionale, l'Autorité **planifie, organise, finance et fait la promotion du transport collectif** dans la grande région métropolitaine de Montréal afin d'offrir une expérience de mobilité simple, intégrée, fluide et efficace.

Planifier

pour l'établissement d'une vision régionale, intégrée, cohérente

- **Orchestre** les projets d'amélioration des transports collectifs.
  - Élabore le plan stratégique de développement
  - Réalise la plus grande enquête sur les déplacements dans la région : l'enquête Origine-Destination
- **Rassemble** les forces vives du milieu des transports collectifs.

Organiser

pour améliorer l'expérience client

- **Crée** les forfaits de titres de transport et **simplifie** la tarification.
  - Création de l'offre, fixation des tarifs, refonte tarifaire
- **Confie** l'exploitation du réseau à des exploitants et **harmonise** les normes et politiques.
  - (exo, RTL, STL, STM)

Financer

pour se donner les moyens de réaliser nos ambitions

- **Centralise les sources de financement** pour assurer le fonctionnement quotidien des transports collectifs et les projets d'amélioration.

Promouvoir

le transport collectif et ses avantages pour augmenter son utilisation et sa notoriété

- **Élabore** des campagnes de publicité et des offres promotionnelles.
- **Développe** des produits et des initiatives qui favorisent la mobilité durable.
  - Application mobile *Chrono*, programmes d'abonnements annuels, partenariats

LE PIDTC : UN PLAN POUR SOUTENIR LA MOBILITÉ

La mobilité des personnes, notamment par le biais du développement des services de transport collectif, connaît actuellement une importante croissance. C'est avec l'objectif de soutenir cet élan et afin de faire connaître les nombreuses interventions en cours d'élaboration dans la région que l'ARTM a développé le **Plan des initiatives de développement du transport collectif 2018-2021 (PIDTC)**.

Proactive et à l'écoute, l'ARTM a élaboré ce plan ambitieux de concert avec ses proches partenaires.

FAITS SAILLANTS

1. Regroupe les interventions en cours de planification et de réalisation.
2. Identifie de nouvelles initiatives à court terme.
3. Donne le coup d'envoi aux études de grands projets structurants à plus long terme, selon les priorités identifiées de concert avec les municipalités et les organismes publics de transport collectif.
4. Nourrit l'élaboration du plan stratégique de développement.
5. Est encadré par un processus ouvert et une gouvernance souple permettant de le faire évoluer selon les priorités régionales.

SAVIEZ-VOUS QUE...

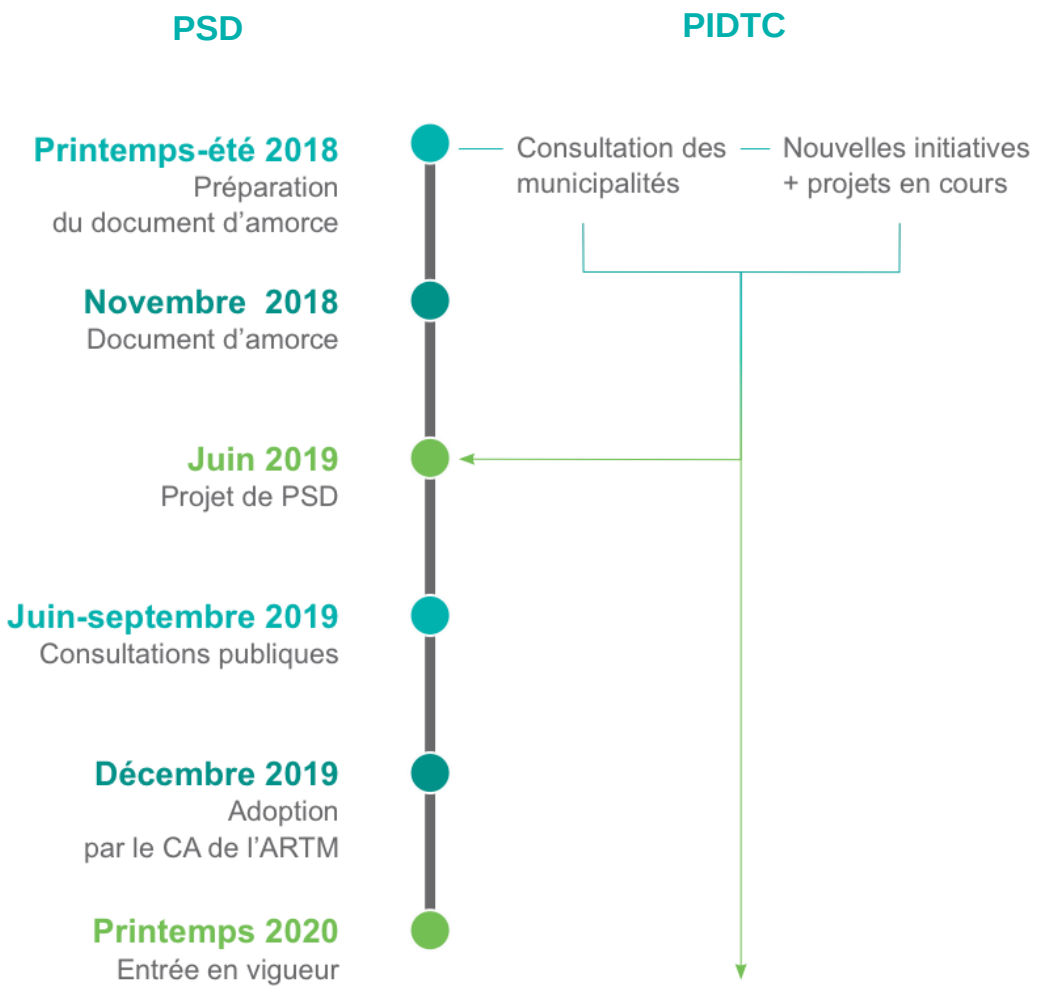
En 2018, l'Autorité a entrepris les travaux préparatoires de son Plan stratégique de développement des services de transport collectif (PSD).

Le PIDTC s'inscrit dans les travaux d'élaboration de ce plan et servira d'intrant à celui-ci.

LE PSD EN BREF

- Une première vision intégrée pour les 30 prochaines années du développement du transport collectif et de la mobilité des personnes, incluant celles à mobilité réduite.
- Une planification pour la prochaine décennie, qui incluera notamment les projets porteurs émanant des bureaux d'études du PIDTC.
- Adressera les grands enjeux actuels de mobilité.

GRANDS JALONS



LES PARTENAIRES DE LA MOBILITÉ AU CŒUR DE LA DÉMARCHE

L'ARTM agit comme **catalyseur des forces vives pour la mobilité durable** qui travaillent de concert à l'avancement des grands chantiers du PIDTC.

LES PARTENAIRES DE LA MOBILITÉ EN ACTION !

- Municipalités représentant les 5 secteurs de la région métropolitaine de Montréal
- Communauté métropolitaine de Montréal
- Organismes publics de transport en commun (RTL, STL, STM, exo, REM)
- Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
- Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire

UNE GOUVERNANCE RASSEMBLEUSE

Dans le cadre d'une gouvernance souple et efficace, les partenaires de partout dans la grande région de Montréal collaborent afin de mettre en commun les spécificités locales dans une perspective métropolitaine. C'est au sein des instances ci-dessous que des initiatives supplémentaires pourraient être proposées.

VISION ET ORIENTATIONS

Comité directeur

CONCERTATION ET RECOMMANDATIONS

Comités de coordination et d'intégration

Couronne sud	Longueuil	Montréal	Laval	Couronne nord

EXPERTISE OPÉRATIONNELLE ET TECHNIQUE

4 bureaux d'études

Préparation à la mise en service du REM	Développement d'un réseau structurant régional	Amélioration des dessertes par autobus dans le réseau routier supérieur	Aménagement urbain, réseau cyclable métropolitain et modes actifs

DE NOUVELLES INITIATIVES À DÉVELOPPER

Le PIDTC regroupe les nouvelles initiatives suivantes :

PLAN DE FIABILITÉ DU SERVICE DE TRAINS DE BANLIEUE D'EXO

- Aiguillage et autres infrastructures de voies.
- Achat de 20 voitures.

BUREAU D'ÉTUDES SUR LA PRÉPARATION À LA MISE EN SERVICE DU REM

- Construction du centre de maintenance Mascouche.
- Étude de besoins pour des mesures préférentielles aux autobus pour l'accès aux stations du REM sur la Rive-Sud et aménagement de ces mesures (montant à déterminer).
- Études et actions de mise en œuvre nécessaires à la refonte des réseaux d'autobus desservant l'antenne Rive-Sud du REM.
- Études d'opportunité pour identifier les projets d'accès piétonniers et cyclables aux stations du REM.

BUREAU D'ÉTUDES SUR L'AMÉNAGEMENT URBAIN, RÉSEAU CYCLABLE

- Étude de valorisation et redéveloppement des équipements de transport collectif.
- Campagne de promotion des modes actifs.
- Étude d'opportunité pour qualifier les accès piétonniers et cyclables aux stations de métro et gares de trains.
- Étude d'opportunité pour identifier des axes du réseau de vélo métropolitain à favoriser pour faciliter l'interconnexion des réseaux TC et cyclables.

RÉSEAU D'AUTOBUS STRUCTURANT

- Élaboration d'une fiche d'avant-projet pour relier le SRB Pie-IX à l'axe du boulevard Notre-Dame à Montréal.

SAVIEZ-VOUS QUE…

Afin d'assurer une saine gestion des projets majeurs d'infrastructures publiques, le Conseil du trésor a mis en place la « Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructures publiques ».

Cette dernière encadre notamment les grandes étapes de projet et d'avant-projet. Le dépôt d'une fiche d'avant-projet, pour approbation du Conseil des ministres, est d'ailleurs le premier grand jalon préliminaire au démarrage d'un nouveau projet.

DE NOUVELLES INITIATIVES À DÉVELOPPER (SUITE)

BUREAUX D'ÉTUDES SUR LES INTERVENTIONS VISANT À AMÉLIORER LES DESSERTES PAR AUTOBUS DU RÉSEAU ROUTIER SUPÉRIEUR

- Élaboration d'une fiche d'avant- projet pour l'aménagement de voies réservées aux autobus dans les axes autoroutiers 15, 19 et 640 de la couronne nord et Laval et 10, 20, 30 et 40 de la couronne sud et Longueuil.

BUREAUX D'ÉTUDES SUR LES INTERVENTIONS VISANT À DÉVELOPPER LE RÉSEAU STRUCTURANT RÉGIONAL

- Élaboration d'une fiche d'avant-projet pour un mode structurant dans l'axe du prolongement de la section ouest de la ligne orange du métro à Montréal et à Laval.
- Élaboration d'une fiche d'avant-projet pour un mode structurant dans les axes des boulevards des Laurentides et de la Concorde à Laval.
- Élaboration d'une fiche d'avant-projet pour un mode structurant dans l'axe du prolongement de la ligne jaune du métro à Longueuil.
- Élaboration d'une fiche d'avant-projet pour un mode structurant dans l'axe du boulevard Taschereau de Brossard à Longueuil.
- Élaboration d'une fiche d'avant-projet pour un mode structurant dans l'axe reliant le nord-est et le sud-ouest de Montréal.
- Élaboration d'une fiche d'avant-projet pour un mode structurant reliant la couronne nord, le sud-est de Montréal et le centre-ville.
- Élaboration d'une fiche d'avant-projet pour permettre un accès direct au centre-ville à la ligne Mascouche (à Montréal et dans la couronne nord), notamment par un mode compatible avec le REM.

DES ACTIONS À COURT TERME DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

En plus des nouvelles initiatives identifiées au PIDTC, l'ARTM travaille étroitement avec les organismes publics de transport collectif sur de grands projets

REM

Prolongement de la ligne bleue

Service rapide par bus dans l'axe du boulevard Pie-IX

Ainsi que sur les initiatives suivantes :

PROGRAMME des immobilisations

ARTM • exo • STL • STM • RTL

- Projets de maintien des actifs
- Projets de développement

INNOVATION

- Projets technologiques
- Systèmes de transport intelligent
- Électrification des transports

artm.quebec