

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ



HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- 1 Navette ferroviaire de Deux-Montagnes jusqu'à la gare de Bois-Franc (±25 min)
- 2 Navette 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu (±15 min) (détails au verso)
- 3 Correspondance entre les différents modes de transport (±15 min)
- 4 Métro de la station Côte-Vertu à la station Bonaventure (±25 min)



OPTIONS DE DÉPLACEMENT



SERVICE BONIFIÉ

- Ligne 8 de Saint-Eustache à la station Montmorency¹ (±40 min)
 - Ligne 9 de Saint-Jérôme à la station Montmorency¹ (±1 h 30 min)
 - Ligne 59 de Blainville à la station Montmorency¹ (±50 min)
- } +30 min
entre Montmorency¹ et Bonaventure

OPTION DE NAVETTE EXPRESS PAR BUS



HORS POINTE ET FINS DE SEMAINE

- Navette 404 de Deux-Montagnes jusqu'au terminus Centre-ville (±1 h 05 min entre 5 h et 6 h 45) (±50 min entre 9 h et 15 h 30 et entre 18 h 45 et 0 h 15)

OPTION DE NAVETTE EXPRESS PAR BUS



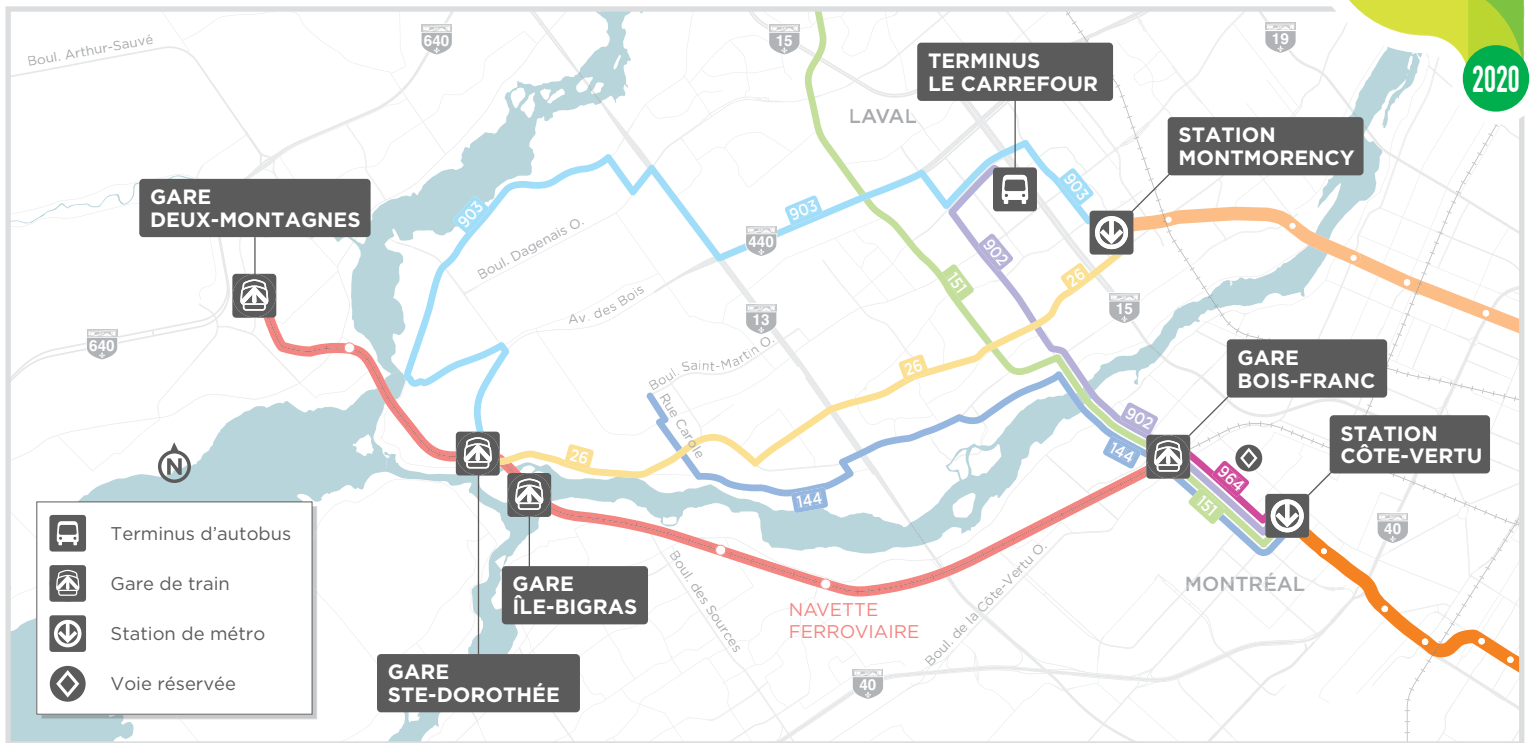
HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- Navette 405 entre les gares Deux-Montagnes et Sainte-Thérèse
 - Quatre départs dans chaque direction aux heures de pointe du matin;
 - Quatre départs dans chaque direction aux heures de pointe de l'après-midi.

1- La ligne orange, entre les stations Montmorency et Berri-UQAM, est très achalandée. Les usagers sont invités à privilégier les autres options.

NAVETTE 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu

- Service en semaine de 5 h 30 à 0 h 45
- Parcours d'une durée d'environ 15 minutes
- Synchronisation avec les départs et arrivées de la navette ferroviaire
- Circulation sur voies réservées sur la rue Grenet durant les heures de pointe
- Service avec des feux prioritaires implantés sur la rue Grenet
- Nouveau quai à la gare Bois-Franc permettant l'embarquement des usagers en simultané dans 3 bus et par toutes les portes



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ



HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- 1 Navette ferroviaire** de la gare Sainte-Dorothée ou Île-Bigras à la gare de Bois-Franc (±15 min)
- 2 Navette 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu** (±15 min) (détails au verso)
- 3 Correspondance** entre les différents modes de transport (±15 min)
- 4 Métro** de la station Côte-Vertu à la station Bonaventure (±25 min)



OPTIONS DE DÉPLACEMENT



SERVICE BONIFIÉ¹

Vers la station Côte-Vertu

- Ligne **144** de Sainte-Dorothée à la station Côte-Vertu (±45 min)
- Ligne **151** de Sainte-Rose à la station Côte-Vertu (±55 min)
- Ligne **902** entre le terminus Le Carrefour et la station Côte-Vertu (±40 min)

+25 min
entre Côte-Vertu et Bonaventure

Vers la station Montmorency

- Ligne **26** de la gare Sainte-Dorothée à la station Montmorency² (±40 min)
- Ligne **903** de la gare Sainte-Dorothée à la station Montmorency² (±55 min)

+30 min
entre Montmorency² et Bonaventure

MAINTIEN DU SERVICE



HORS POINTE ET FINS DE SEMAINE

- Ligne **26** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency² (±30 min)
- Ligne **903** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency² (±50 min)
- Ligne de taxi collectif **T26** avec correspondance avec la ligne **26** (±35 min)

+30 min
entre Montmorency² et Bonaventure

1- Ajouts de quelques départs sur certaines lignes du réseau STL selon les besoins en mobilité des usagers.

2- La ligne orange, entre les stations Montmorency et Berri-UQAM, est très achalandée. Les usagers sont invités à privilégier les autres options.

NAVETTE 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu

- Service en semaine de 5 h 30 à 0 h 45
- Parcours d'une durée d'environ 15 minutes
- Synchronisation avec les départs et arrivées de la navette ferroviaire
- Circulation sur voies réservées sur la rue Grenet durant les heures de pointe
- Service avec des feux prioritaires implantés sur la rue Grenet
- Nouveau quai à la gare Bois-Franc permettant l'embarquement des usagers en simultané dans 3 bus et par toutes les portes