

ENQUÊTE

ORIGINE-DESTINATION

2018



Faits saillants de l'état de la mobilité des personnes dans la région métropolitaine de Montréal

ARTM

Autorité régionale
de transport métropolitain

artm.quebec

Table des matières

L'enquête Origine-Destination 2018	3
Le territoire de l'enquête Origine-Destination 2018	4
Portée des résultats	6
Grands constats	7
Portrait de la région métropolitaine de Montréal	8
Portrait de la mobilité	13
Portrait des usagers du transport collectif	20
Portrait des automobilistes	22
En résumé	23
Lexique	24



Dans une perspective de développement durable et de cohésion régionale, l'Autorité planifie, organise, finance et fait la promotion du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal afin d'offrir une expérience de mobilité simple, intégrée, fluide et efficace.

L'enquête Origine-Destination 2018

L'enquête Origine-Destination (enquête OD) est réalisée dans la région métropolitaine de Montréal depuis 1970, et ce, tous les cinq ans.

Historiquement, l'enquête OD est menée par entrevues téléphoniques afin de tracer un portrait général de l'ensemble des déplacements effectués par les résidents de la région, peu importe le moyen de transport utilisé. Pour la première fois, l'enquête OD 2018 comprenait un questionnaire Web.

L'enquête OD cible l'ensemble des déplacements effectués au cours d'une journée de semaine dans la région métropolitaine de Montréal et ses environs. Les participants, sélectionnés au hasard, ont été interrogés sur les caractéristiques de leur ménage et des personnes qui les composent, ainsi que sur les caractéristiques de tous les déplacements réalisés par chacun des membres du ménage, le jour précédant l'entrevue.

Les entrevues complétées auprès d'environ 74 000 ménages ont permis de décrire les caractéristiques de 360 000 déplacements réalisés par les 170 000 personnes qui composent ces ménages.

L'enquête Origine-Destination 2018 est une réalisation de l'Autorité régionale de transport métropolitain en partenariat avec le ministère des Transports du Québec, exo, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Montréal, la Société de transport de Laval et la Communauté métropolitaine de Montréal.



L'enquête OD représente la plus vaste enquête sur la mobilité au Québec. Les caractéristiques des quelque 360 000 déplacements effectués sur le territoire de la région métropolitaine de Montréal sont utilisées à plusieurs fins, dont la planification des projets d'infrastructures envisagés pour le réseau. Les premiers résultats des enquêtes OD sont généralement diffusés un an après la fermeture de l'enquête alors que le raffinement de cette analyse se poursuit sur plusieurs années. Les données de l'enquête OD sont considérées comme étant d'actualité jusqu'à la diffusion des résultats de l'enquête OD subséquente.

L'ARTM a reçu le soutien financier du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation du Québec ainsi que du ministère des Transports du Québec pour la réalisation de l'enquête.

Le présent document a été préparé par le service du Développement et de l'organisation des réseaux de l'ARTM, en collaboration avec les professionnels des organismes responsables de la réalisation de l'enquête OD 2018, ainsi qu'avec la participation scientifique du groupe MADITUC et de la Chaire Mobilité de Polytechnique Montréal.

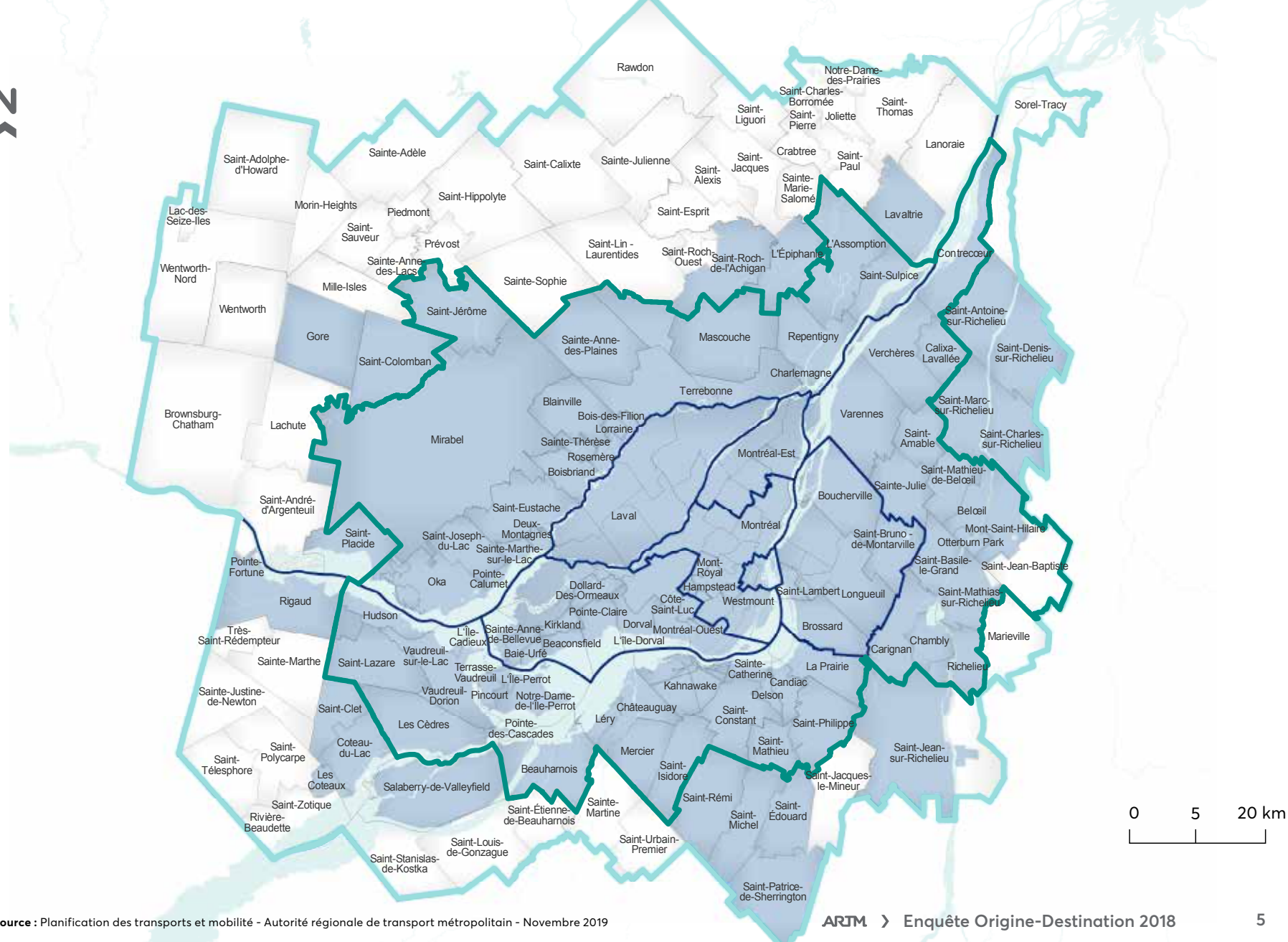
Le territoire de l'enquête Origine-Destination 2018

Dans l'optique de broser un portrait complet des déplacements effectués dans la région métropolitaine de Montréal et ses environs, le territoire à l'étude a été étendu graduellement pour y inclure les municipalités dans le secteur d'influence de Montréal, c'est-à-dire celles qui ne sont pas situées dans le périmètre de la région métropolitaine de Montréal, mais qui comptent des résidents qui se rendent à l'intérieur de la région à l'étude pour vaquer à leurs occupations.

La carte ci-contre comporte une zone colorée en bleu ainsi qu'une autre en blanc. Le territoire coloré en bleu représente le territoire dit comparable, qui a été fixé en utilisant les limites de l'enquête OD de 1998. Les municipalités qui se sont ajoutées au secteur d'influence de Montréal depuis 1998 sont colorées en blanc. En établissant cette base comparative, il est possible de mieux comparer les données recueillies dans le cadre de l'enquête OD 2018 avec celles recueillies lors des enquêtes antérieures.

Le territoire desservi par l'ARTM comprend toutes les municipalités situées au sein du périmètre coloré en turquoise.

-  Territoire de l'enquête OD 2018
-  Territoire comparable
-  Territoire de l'ARTM
-  Municipalités



Portée des résultats

Les faits saillants révélés par l'enquête OD 2018 témoignent de l'état de la mobilité des personnes qui résidaient sur le territoire d'étude à l'automne 2018.

Les données présentées concernent principalement la période de pointe du matin, c'est-à-dire la période comprise entre 5 h et 9 h lors d'un jour moyen de semaine, car c'est lors de ces heures que l'on constate le plus grand nombre de déplacements quotidiens. Les résultats sont généralement présentés selon cinq régions d'analyse :

- › Montréal, soit le territoire de l'agglomération de Montréal qui, pour certaines analyses, est subdivisé en quatre sous-régions :
 - › Centre-ville de Montréal
 - › Montréal Centre
 - › Montréal Est
 - › Montréal Ouest
- › Longueuil, soit le territoire de l'agglomération de Longueuil
- › Laval
- › Couronne nord
- › Couronne sud



Ce portrait s'appuie sur les données de population et de ménages (ménages privés) établies par le recensement canadien de 2016. Les résultats sont d'abord présentés pour l'ensemble du territoire à l'étude en 2018.

Ce document présente les premiers résultats de l'enquête OD qui sont basés sur la version du fichier d'enquête 2018a_1M. Il se peut que les résultats soient révisés au cours du processus de raffinement.

Grands constats

Voici ce qui se dégage de l'évolution de la démographie et des habitudes de déplacement des personnes qui résident dans la région métropolitaine de Montréal :

(comparaison avec les résultats de l'enquête OD 2013)

↓ 1%

de l'usage de la voiture

↑ 4%

de l'usage du transport collectif

↑ 8%

de l'usage combiné des modes de transport collectif et de l'automobile

74%

des déplacements à destination du centre-ville effectués en transport collectif pour le travail et les études en période de pointe matinale

Portrait de la région métropolitaine de Montréal

Croissance de la population plus marquée dans les villes de banlieue et les couronnes

La population du territoire couvert par l'enquête OD 2018 est de 4 447 000 personnes, selon la pondération basée sur le recensement de 2016 de Statistique Canada.

À territoire comparable, cette population s'établit à 4 122 000 personnes et sa croissance a été de 3 % entre 2013 et 2018.

- › La population de Montréal était de 1 924 000 en 2018, en hausse de 2 % depuis 2013.
- › La population de Laval a atteint 420 000 personnes, alors que celle de Longueuil atteint 413 000 personnes, toutes deux en hausse de 4 % depuis 2013.
- › Dans les couronnes nord et sud, la population totale en 2018 a atteint 920 000 et 770 000 personnes, respectivement. À territoire comparable avec les enquêtes antérieures, ces populations sont de l'ordre de 700 000 et 665 000 personnes et elles affichent des hausses de 5 % par rapport à 2013.

Montréal

↑ 2 %

croissance de la population
entre 2013 et 2018

Longueuil et Laval

↑ 4 %

croissance de la population
entre 2013 et 2018

Couronne nord et couronne sud

↑ 5 %

croissance de la population entre 2013 et 2018

POPULATION PAR LA RÉGION DE DOMICILE

	Région	Centre-ville	Montréal (incluant Centre-ville)	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet							
2018	4 447 000	85 000	1 924 000	413 000	420 000	920 000	770 000
Territoire comparable							
2018C	4 122 000	85 000	1 924 000	413 000	420 000	700 000	665 000
2013C	3 985 000	78 000	1 887 000	399 000	402 000	664 000	633 000
2008C	3 790 000	73 000	1 855 000	386 000	369 000	596 000	586 000
2003C	3 596 000	68 000	1 812 000	372 000	343 000	538 000	530 000
1998	3 492 000	66 000	1 775 000	373 000	330 000	504 000	509 000
Variation - territoire comparable							
2018/2013	+137 000 (+3 %)	+7 000 (+9 %)	+37 000 (+2 %)	+14 000 (+4 %)	+18 000 (+4 %)	+36 000 (+5 %)	+32 000 (+5 %)
2013/2008	+195 000 (+5 %)	+5 000 (+7 %)	+32 000 (+2 %)	+13 000 (+3 %)	+33 000 (+9 %)	+68 000 (+11 %)	+47 000 (+8 %)
2008/2003	+194 000 (+5 %)	+5 000 (+7 %)	+43 000 (+2 %)	+14 000 (+4 %)	+26 000 (+8 %)	+58 000 (+11 %)	+56 000 (+11 %)
2003/1998	+104 000 (+3 %)	+2 000 (+3 %)	+37 000 (+2 %)	-1 000 (0 %)	+13 000 (+4 %)	+34 000 (+7 %)	+21 000 (+4 %)
Distribution de la croissance de la population (%) - territoire comparable							
2018/2013	100 %	5 %	27 %	10 %	13 %	26 %	23 %
2013/2008	100 %	3 %	16 %	7 %	17 %	35 %	24 %
2008/2003	100 %	3 %	22 %	7 %	13 %	30 %	29 %
2003/1998	100 %	2 %	36 %	-1 %	13 %	33 %	20 %

Vieillessement de la population

Le vieillissement de la population poursuit sa progression.
Entre 2013 et 2018, on observe une hausse de 16 % parmi les 65 ans et plus, ce qui équivaut à environ 95 000 personnes.

Bien que la proportion des 65 ans et plus soit en hausse dans toutes les régions, passant de 12 % à 17 % entre 1998 et 2018, cette augmentation se fait davantage sentir en dehors de Montréal, avec une augmentation de 23 % contre seulement 9 % à Montréal.

↑ 16 %
(ou +97 000 personnes)

croissance de la population âgée de plus de 65 ans
entre 2013 et 2018

POPULATION PAR GROUPE D'ÂGE				
	0-19 ans	20-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus
Territoire complet				
2018	986 000	1 487 000	1 226 000	747 000
Territoire comparable				
2018C	919 000	1 395 000	1 126 000	682 000
2013C	911 000	1 372 000	1 115 000	587 000
2008C	882 000	1 362 000	1 028 000	519 000
2003C	866 000	1 359 000	915 000	456 000
1998	882 000	1 410 000	780 000	420 000

Croissance des ménages plus soutenue dans les villes de banlieue et en couronne

En 2018, on dénombre 1 881 000 ménages composés, en moyenne, de 2,36 personnes. On constate donc une stabilisation de la taille des ménages dans la région. La croissance du nombre de ménages entre 2013 et 2018 est de 4 % pour le territoire comparable. On note que cette croissance est particulièrement soutenue dans les couronnes.

↑ 4 %

croissance du nombre de ménages entre 2013 et 2018

NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA RÉGION DE DOMICILE						
	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2018	1 881 000	865 000	175 000	159 000	374 000	308 000
Territoire comparable						
2018C	1 742 000	865 000	175 000	159 000	277 000	266 000
2013C	1 681 000	849 000	169 000	154 000	259 000	249 000
2008C	1 590 000	831 000	160 000	144 000	228 000	227 000
2003C	1 486 000	806 000	150 000	133 000	198 000	201 000
1998	1 404 000	772 000	143 000	124 000	179 000	186 000
Variation - territoire comparable						
2018/2013	+61 000 (+4 %)	+16 000 (+2 %)	+6 000 (+4 %)	+5 000 (+3 %)	+18 000 (+7 %)	+17 000 (+7 %)
2013/2008	+91 000 (+6 %)	+18 000 (+2 %)	+9 000 (+6 %)	+10 000 (+7 %)	+31 000 (+14 %)	+22 000 (+10 %)
2008/2003	+104 000 (+7 %)	+25 000 (+3 %)	+10 000 (+7 %)	+11 000 (+8 %)	+30 000 (+15 %)	+26 000 (+13 %)
2003/1998	+82 000 (+6 %)	+34 000 (+4 %)	+7 000 (+5 %)	+9 000 (+7 %)	+19 000 (+11 %)	+15 000 (+8 %)

Parc automobile

À partir des déclarations des répondants, l'enquête OD révèle que le parc automobile a augmenté de 5 % entre 2013 et 2018, pour atteindre 2 601 000 véhicules. À territoire comparable, le parc automobile est composé de 2 356 000 véhicules et affiche aussi une croissance de 5 % par rapport à 2013.

On assiste donc à un fléchissement de la croissance du parc automobile par rapport aux périodes précédentes, et ce, dans toutes les régions.



↑ 5 %

croissance du parc automobile entre 2013 et 2018



AUTOMOBILE PAR MÉNAGE SELON LA RÉGION DE DOMICILE						
	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2018	1,38	1,01	1,43	1,62	1,78	1,79
Territoire comparable						
2018C	1,35	1,01	1,43	1,62	1,79	1,79
2013C	1,33	1,00	1,44	1,58	1,77	1,78
2008C	1,26	0,96	1,38	1,49	1,70	1,70
2003C	1,21	0,93	1,33	1,45	1,63	1,63
1998	1,18	0,92	1,31	1,43	1,60	1,59

Portrait de la mobilité

Au cours d'une journée ouvrable typique, on observe 9 426 000 déplacements effectués au sein du territoire de l'enquête OD 2018, 2 497 000 de ceux-ci étant réalisés lors de la période de pointe matinale.

À territoire comparable avec les enquêtes antérieures, le nombre de déplacements observés en période de pointe matinale est de 2 334 000, reflétant une hausse de 1 % par rapport à 2013.

9 426 000

déplacements sur le territoire de l'enquête OD

↑ 1 %

croissance des déplacements
entre 2013 et 2018



Motifs de déplacement

En période de pointe matinale, la majorité des déplacements sont effectués pour se rendre au travail. Entre 2013 et 2018, on observe que les déplacements liés au travail augmentent de 4 % à ces heures.

Sur l'île de Montréal, on assiste à une légère hausse de 1 % des déplacements effectués pour le travail. On constate que le centre-ville demeure le principal pôle d'activités pour le travail dans la région, avec 21 % des déplacements qui s'y destinent. Cette proportion est demeurée stable depuis 2013.

L'enquête démontre que les déplacements effectués en période de pointe matinale pour le travail à destination des couronnes ont augmenté de 12 %, ce qui confirme l'accentuation du développement économique à l'extérieur de l'île de Montréal. On observe ainsi l'essor d'autres pôles d'activité économique dans ces secteurs.

Quant aux déplacements pour le motif *Études*, ils sont en hausse de 1 % par rapport à 2013 pour atteindre 651 000 déplacements, ce qui représente près de 28 % des déplacements totaux.



51 %

Le travail représente le principal motif de déplacement en période de pointe matinale



MOTIFS DE DÉPLACEMENT – PÉRIODE DE POINTE DU MATIN					
	Tous	Travail et rendez-vous d'affaires	Études	Reconduire ou chercher quelqu'un	Autres (incluant retour)
Territoire complet					
2018	2 497 000	1 270 000	695 000	239 000	293 000
Territoire comparable					
2018C	2 334 000	1 187 000	651 000	227 000	269 000
2013C	2 310 000	1 141 000	645 000	248 000	276 000
2008C	2 083 000	1 059 000	617 000	170 000	237 000
2003C	2 018 000	1 012 000	614 000	175 000	218 000
1998	1 917 000	955 000	588 000	150 000	225 000
Variation - territoire comparable					
2018/2013	+24 000 (+1%)	+46 000 (+4%)	+6 000 (+1%)	-21 000 (-8%)	-7 000 (-3%)
2013/2008	+227 000 (+11%)	+82 000 (+8%)	+28 000 (+5%)	+78 000 (+46%)	+39 000 (+16%)
2008/2003	+65 000 (+3%)	+47 000 (+5%)	+3 000 (+0%)	-5 000 (-3%)	+19 000 (+9%)
2003/1998	+101 000 (+5%)	+57 000 (+6%)	+26 000 (+4%)	+25 000 (+17%)	-7 000 (-3%)

79 %

des déplacements sont effectués pour les motifs
Travail et Études



Les parts modales

À territoire comparable en période de pointe matinale, on observe une augmentation des déplacements motorisés de l'ordre de 1 % entre 2013 et 2018, ce qui comprend les déplacements réalisés en transport collectif et en automobile, ainsi que les déplacements bimodaux.

↑ 1 %

croissance des déplacements motorisés
entre 2013 et 2018

MODE MOTORISÉ - PÉRIODE DE POINTE DU MATIN						
	Tous motorisés	Auto	TC	Bimode	Autres modes collectifs	Autres
Territoire complet						
2018	2 246 000	1 550 000	417 000	80 000	191 000	9 000
Territoire comparable						
2018C	2 089 000	1 421 000	416 000	78 000	166 000	8 000
2013C	2 071 000	1 436 000	401 000	73 000	157 000	4 000
2008C	1 864 000	1 248 000	372 000	60 000	181 000	4 000
2003C	1 812 000	1 263 000	325 000	43 000	178 000	2 000
1998	1 710 000	1 184 000	303 000	37 000	183 000	3 000
Variation - territoire comparable						
2018/2013	+18 000 (+1%)	-15 000 (-1%)	+15 000 (+4%)	+5 000 (+7%)	+9 000 (+6%)	+4 000 (+100%)
2013/2008	+207 000 (+11%)	+188 000 (+15%)	+29 000 (+8%)	+13 000 (+22%)	-24 000 (-13%)	+0 (+0%)
2008/2003	+52 000 (+3%)	-15 000 (-1%)	+47 000 (+14%)	+17 000 (+40%)	+3 000 (+2%)	+2 000 (+100%)
2003/1998	+102 000 (+6%)	+79 000 (+7%)	+22 000 (+7%)	+6 000 (+16%)	-5 000 (-3%)	-1 000 (-33%)

Déplacements en transport collectif et bimodal

Des 2 089 000 déplacements motorisés effectués en période de pointe matinale sur le territoire, 493 000 sont effectués, du moins en partie, en transport collectif. Nous observons donc une hausse de 4 %, ou de 20 000 déplacements en transport collectif.

En ce qui concerne les déplacements à destination du centre-ville de Montréal, on observe également une hausse de la part modale du transport collectif et bimodal, qui passe de 73 à 74 % entre 2013 et 2018.

La part modale du transport collectif et des déplacements bimodaux est passée de 23 % à 24 % entre 2013 et 2018 à territoire comparable, soit la première augmentation enregistrée depuis 2008 pour la période de pointe matinale.

TRANSPORT COLLECTIF OU BIMODE - PÉRIODE DE POINTE DU MATIN

	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2018	497 000	327 000	52 000	46 000	35 000	37 000
Territoire comparable						
2018C	493 000	327 000	52 000	46 000	33 000	35 000
2013C	474 000	313 000	50 000	46 000	32 000	33 000
2008C	431 000	296 000	48 000	36 000	24 000	27 000
2003C	369 000	268 000	40 000	27 000	16 000	17 000
1998	340 000	252 000	39 000	24 000	12 000	13 000
Variation - territoire comparable						
2018/2013	+19 000 (+4 %)	+14 000 (+4 %)	+2 000 (+4 %)	+0 (+0 %)	+1 000 (+3 %)	+2 000 (+6 %)
2013/2008	+43 000 (+10 %)	+17 000 (+6 %)	+2 000 (+4 %)	+10 000 (+28 %)	+8 000 (+33 %)	+6 000 (+22 %)
2008/2003	+62 000 (+17 %)	+28 000 (+10 %)	+8 000 (+20 %)	+9 000 (+33 %)	+8 000 (+50 %)	+10 000 (+59 %)
2003/1998	+29 000 (+9 %)	+16 000 (+6 %)	+1 000 (+3 %)	+3 000 (+13 %)	+4 000 (+33 %)	+4 000 (+31 %)

Déplacements bimodaux

On note une **croissance des déplacements bimodaux** en 2018, c'est-à-dire des déplacements qui combinent l'utilisation du transport collectif avec celle d'une auto. En période de pointe matinale, on dénombre 78 000 déplacements bimodaux, répartis comme suit :



42 000

déplacements faisant usage de l'auto* et du métro



22 000

déplacements utilisant l'auto* et les réseaux de bus



32 000

déplacements utilisant l'auto* et les services de train de banlieue

* Veuillez noter que les déplacements en automobile ne sont pas nécessairement exclusifs. Ainsi, un même déplacement peut combiner l'auto, le train et le métro, par exemple.

Déplacements automobiles

On constate un recul de 1 % des déplacements réalisés exclusivement en auto ou en moto en période de pointe matinale comparativement à 2013 dans la région, notamment sur l'île de Montréal où l'on note une baisse de 4 % de ce type de déplacement. En tout, l'enquête révèle que près de 68 % des déplacements réalisés en période de pointe matinale sont effectués en automobile ou en moto sur le territoire à l'étude.



↓ 1 %

recul des déplacements automobiles
ou en moto entre 2013 et 2018

DÉPLACEMENTS EN AUTOMOBILE SELON LA RÉGION DE DOMICILE - PÉRIODE DE POINTE DU MATIN

	Région	Montréal	Longueuil	Laval	Couronne nord	Couronne sud
Territoire complet						
2018	1 550 000	529 000	147 000	167 000	378 000	329 000
Territoire comparable						
2018C	1 421 000	529 000	147 000	167 000	293 000	286 000
2013C	1 436 000	550 000	148 000	166 000	290 000	282 000
2008C	1 248 000	492 000	131 000	138 000	245 000	242 000
2003C	1 263 000	529 000	136 000	144 000	229 000	225 000
1998	1 184 000	505 000	132 000	133 000	206 000	207 000
Variation - territoire comparable						
2018/2013	-15 000 (-1 %)	-21 000 (-4 %)	-1 000 (-1 %)	+1 000 (+1 %)	+3 000 (+1 %)	+4 000 (+1 %)
2013/2008	+188 000 (+15 %)	+58 000 (+12 %)	+17 000 (+13 %)	+28 000 (+20 %)	+45 000 (+18 %)	+40 000 (+17 %)
2008/2003	-15 000 (-1 %)	-37 000 (-7 %)	-5 000 (-4 %)	-6 000 (-4 %)	+16 000 (+7 %)	+17 000 (+8 %)
2003/1998	+79 000 (+7 %)	+24 000 (+5 %)	+4 000 (+3 %)	+11 000 (+8 %)	+23 000 (+11 %)	+18 000 (+9 %)



Portrait des usagers du transport collectif

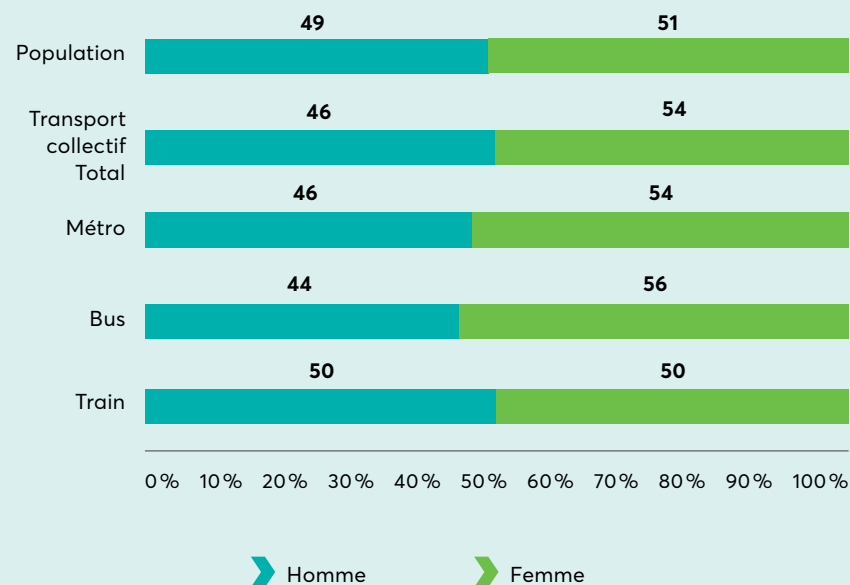
Au sein de la population, certains groupes se démarquent comme étant plus susceptibles de se déplacer en transport collectif.

Les femmes

Les femmes sont plus enclines à se déplacer en transport collectif que les hommes, représentant 54 % de l'ensemble des usagers.

Composition des usagers du transport collectif selon le sexe

en pourcentage (%)

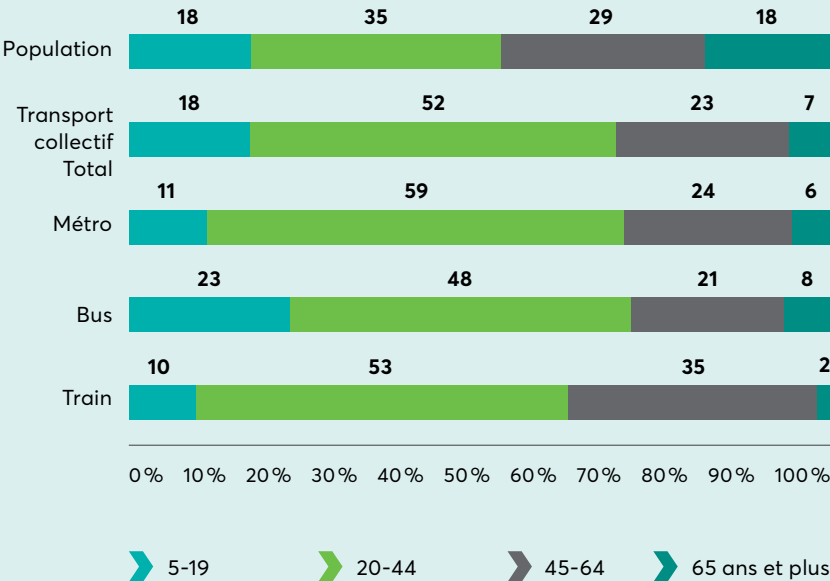


Les moins de 45 ans

Les moins de 45 ans représentent 53 % de la population et comptent pour 70 % des usagers du transport collectif.

Composition de la clientèle du transport collectif selon l'âge

en pourcentage (%)

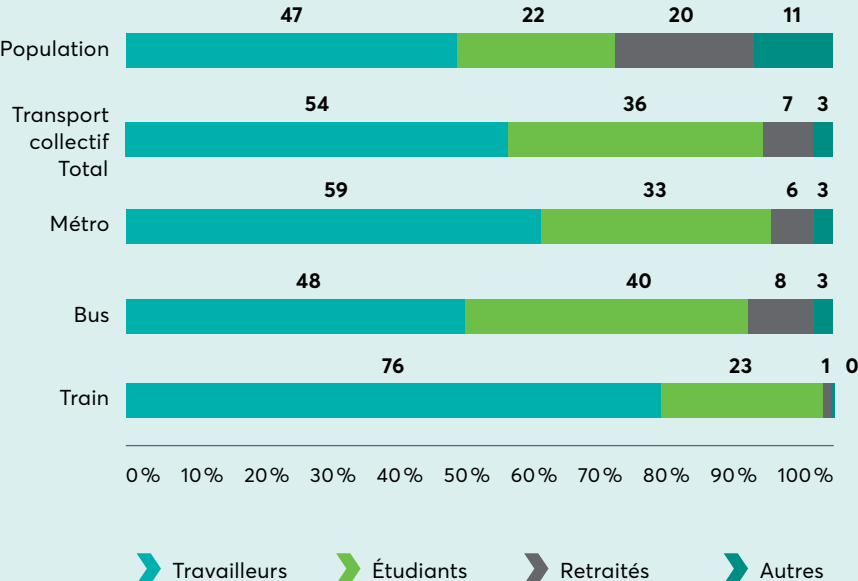


Les étudiants

Les étudiants comptent pour 22 % de la population totale et 36 % des usagers du transport collectif.

Composition de la clientèle du transport collectif selon l'occupation

en pourcentage (%)



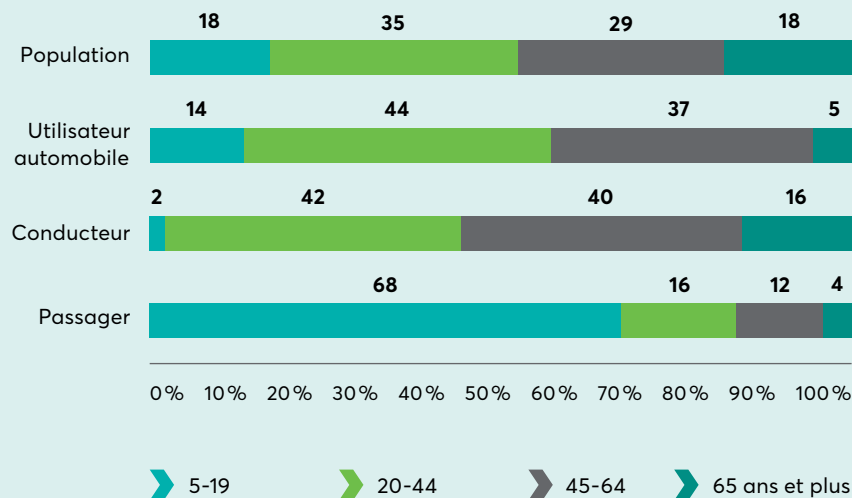
Portrait des automobilistes

Lors de la période de pointe matinale, on observe les faits suivants au sujet des automobilistes.

- › La proportion des conducteurs âgés de 20 à 44 ans est plus élevée par rapport à la population générale.
- › Les conducteurs sont répartis également entre les hommes et les femmes.

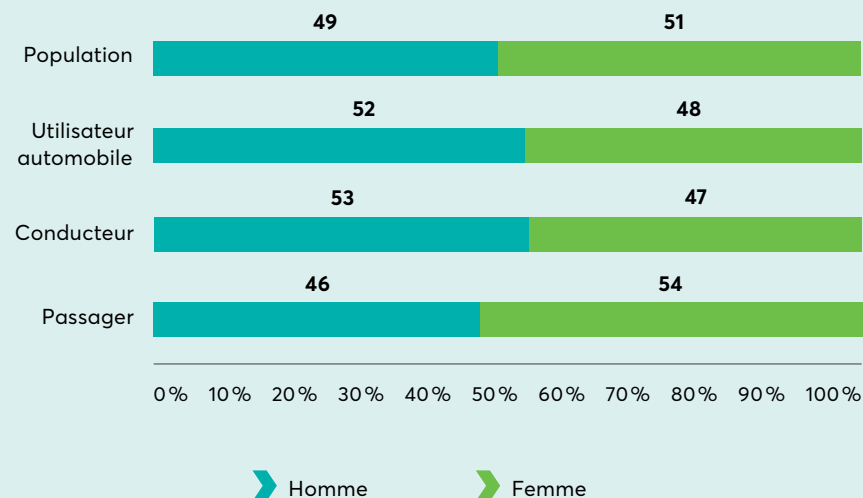
Composition des automobilistes selon l'âge

en pourcentage (%)



Composition des automobilistes selon le sexe

en pourcentage (%)





En résumé

En ce qui concerne les grandes tendances qui influencent la démographie et la mobilité des personnes entre 2013 et 2018, on observe :

- › une poursuite de la croissance de la population (+3 %);
- › une poursuite du vieillissement de la population;
- › une stagnation de la taille des ménages à 2,36 personnes;
- › une augmentation du parc automobile, mais dans une proportion moins grande que dans les périodes précédentes;
- › le maintien du centre-ville comme principal pôle d'emploi de la région, attirant 21 % des déplacements pour le motif *Travail*;
- › l'augmentation de 12 % des déplacements effectués en période de pointe matinale pour le travail à destination des couronnes.

Croissance de population

↑ 3 %

À l'automne 2018, les résidents du territoire comparable effectuent chaque matin en moyenne plus de 2 334 000 déplacements.

On observe :

- › une légère baisse (-1 %) des déplacements automobiles en période de pointe matinale à Montréal;
- › une augmentation généralisée des déplacements en transport collectif de 4 % (15 000 déplacements).

Déplacements matinaux

2 334 000

Durant cette période :

- › le taux d'occupation des automobiles a continué de stagner à 1,2 en période de pointe matinale;
- › la part modale du transport collectif et bimodal a augmenté, passant de 23 % à 24 % en période de pointe matinale.

Part modale de transport collectif

↑ 1 %

Lexique

Objet	Description
Modes motorisés	
Automobile	Automobile ou moto seulement.
Transport collectif	Autobus, métro, train, taxi collectif.
Autres modes collectifs	Transport adapté, taxi, transport scolaire et autobus longue distance.
Déplacement bimodal	Déplacement comportant l'utilisation d'au moins un mode de transport collectif et d'au moins un mode privé (conducteur ou passager d'automobile ou de moto).
Navettage	Déplacements réguliers et quotidiens entre le domicile et le lieu de travail ou d'études.
Part modale	La part modale est mesurée en divisant le total des déplacements à l'aide d'un mode de transport donné, par le nombre total de déplacements motorisés effectués au cours de la même période. Elle donne une mesure globale de l'importance de chaque mode de transport.
TC	Transport collectif.
Période de pointe du matin	La période de pointe matinale s'étend de 5 h à 9 h.
Ménage	Fait référence à une personne ou à un groupe de personnes qui occupent le même logement et n'ont pas de domicile habituel ailleurs au Canada ou à l'étranger.
Région	Territoire comparable de l'enquête Origine-Destination.

