ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

La mobilité des personnes
dans la région de Montréal

Document préparé par le Secrétariat à l'enquête Origine-Destination sous la direction des professionnels des organismes responsables de la réalisation de l'enquête Origine-Destination (OD) 2013 et avec la participation scientifique du groupe MADITUC et de la Chaire Mobilité de l'École Polytechnique de Montréal.

L'enquête Origine-Destination 2013 est une réalisation conjointe de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), l'Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), le ministère des Transports du Québec (MTQ), le Réseau de transport de Longueuil (RTL), le Secrétariat à la région métropolitaine (SRM), la Société de transport de Laval (STL) et la Société de transport de Montréal (STM).

TABLE DES MATIERES

Avant-propos 1

Cadre d'utilisation 2

Introduction 3

Méthodologie 4

Lecture des tableaux de résultats 11

Cartes relatives au territoire de l'enquête 19

Résultats par région (R8) 33

Résultats par MRC et territoires équivalents (te) 43

Résultats par secteur municipal 45

Annexe 187

Avant-propos

Le développement, l'aménagement, la planification et l'exploitation des infrastructures et systèmes de transport représentent des préoccupations majeures pour les organismes de transport de la région montréalaise.

Pour s'acquitter adéquatement des responsabilités qui leur incombent, ces organismes doivent disposer d'une information pertinente qui permet d'évaluer les besoins de la population en matière de déplacements urbains.

Pour cette raison, la dixième enquête OD a été réalisée au cours de l'automne 2013 dans la grande région métropolitaine de Montréal. Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui figure parmi les plus importantes enquêtes au Québec et qui utilise une méthodologie éprouvée et largement reconnue.

L'objectif de l'enquête OD 2013 est de rassembler une connaissance fine et fiable de la structure et des caractéristiques des déplacements des personnes. Cette source d'information représente une référence importante dans l'élaboration, le développement et l'évaluation de politiques ou d'infrastructures lourdes en transport.

C'est avec grand plaisir que les organismes responsables de l'enquête OD 2013 rendent disponible à la communauté la synthèse des résultats révélés par cette recherche. Ils souhaitent que cette information contribue à une meilleure planification des transports et de l'aménagement du territoire de la grande région de Montréal.

Pour plus d'information :
Secrétariat à l'enquête Origine-Destination
700, De La Gauchetière Ouest, 26e étage
Montréal (Québec) H3B 5M2
amt.qc.ca
enqueteod@amt.qc.ca

Cadre d'utilisation

Les résultats présentés dans ce document sont compilés à partir de la version 13.2a du fichier de données de l'enquête OD 2013. Cet extrait représente un échantillon de 78 800 ménages.

L'AMT, l'AQTIM, la CMM, Le MTQ, le RTL, le SRM, la STL et la STM, à titre de copropriétaires, autorisent l'utilisation des données de l'enquête OD 2013 à des fins d'information et d'analyse. Cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ou intérêt relatif aux données de cette enquête. C'est à titre de service à la communauté que les copropriétaires permettent l'accès aux données de l'enquête OD. Ces organismes ont pris tous moyens raisonnables pour assurer la qualité des données transmises et ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation.

L'utilisateur doit vérifier la pertinence et la logique de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité de ses calculs et analyses. Aucune partie ou version quelconque des données transmises ne peut être transférée ou redistribuée par l'utilisateur, que ce soit dans son format original ou dans un format modifié, quel que soit le support de diffusion. Toute publication de résultats, de calculs ou d'analyses fondés sur les données de l'enquête OD 2013 devra être accompagnée d'une mention de la source de données, libellée comme suit :

Source : Mobilité des personnes dans la région de Montréal
Enquête Origine-Destination 2013, version 13.2a
Traitement : (nom de l'utilisateur)

L'utilisateur des données incluses dans ce rapport reconnaît et accepte de ce fait les conditions énumérées précédemment.

Introduction

L'enquête OD 2013 a été réalisée au cours de l'automne 2013 dans la région métropolitaine de Montréal. Il s'agit d'une enquête réalisée par le biais d'entrevues téléphoniques qui figure parmi les plus importantes au Québec. Elle a pour but de tracer un portrait fidèle de l'ensemble des déplacements réalisés par les résidents de la région durant un jour moyen de semaine, pour tous les modes de transport utilisés.

Réalisées environ tous les cinq ans depuis 1970, les enquêtes OD couvrent un territoire de plus en plus grand, qui s'étend sur toute la région métropolitaine, des grandes villes de Montréal, Laval et Longueuil, en passant par les couronnes nord et sud.

Année	Territoire (km2)	Population (milliers)	Échantillon	Réalisation
1970	1 190	2 484	3,78 %	CTCUM
1974	2 330	2 835	4,78 %	CTCUM
1978	2 330	2 954	5,31 %	CTCUM
1982	3 300	2 896	6,98 %	CTCUM
1987	3 300	2 930	4,68 %	STCUM
1993	4 740	3 278	4,65 %	MTQ, STCUM
1998	5 400	3 499	4,64 %	AMT, MAMM, MTQ, STCUM, STL, STRSM
2003	5 520	3 613	4,71 % (complet) 3,83 % (automne)	AMT, ACIT, MAMSL, MTQ, RTL, STL, STM
2008	8 200	3 940	4,10 %	AMT, AQTIM (ACIT), MAMROT, MTQ , RTL, STL, STM
2013	9 840	4 288	4,35 %	AMT, AQTIM, CMM, MTQ, RTL, SRM, STL, STM

Ce document est consacré à la publication de résultats de synthèse révélés par l'enquête OD 2013 sous forme de tableaux descriptifs par secteurs municipaux, MRC et régions d'analyse. La méthodologie de réalisation de cette enquête et les principaux paramètres qui la caractérisent y sont aussi décrits.

Méthodologie

Les enquêtes OD montréalaises sont des enquêtes-ménages téléphoniques qui s'adressent à toutes les personnes des ménages privés occupés de la grande région de Montréal. Elles visent à mieux connaître les comportements de déplacements de ces personnes.

Il s'agit d'enquêtes descriptives qui brossent un portrait statistique des différentes caractéristiques des déplacements des personnes. Pour chaque déplacement documenté, ces enquêtes identifient l'origine, la destination, le motif, l'heure de départ et tous les différents modes de transport utilisés. D'autres variables sociodémographiques sont également recueillies.

Population

La population visée par l'enquête OD 2013 correspond à l'ensemble des personnes occupant des logements privés dans chacune des municipalités du territoire de l'enquête. Pour les personnes âgées de 4 ans et moins, aucune information sur les déplacements n'est recueillie.

Période de référence

Les résultats de l'enquête font référence aux déplacements réalisés lors des jours ouvrables dans la période comprise entre le 3 septembre et le 20 décembre 2013 inclusivement.

Territoire

Le territoire de l'enquête OD 2013 est composé des zones géographiques suivantes :

- territoire de la région métropolitaine de recensement de Montréal, tel que défini par Statistique Canada pour le recensement de 2011;
- territoire de l'AMT
- territoire de la CMM
- territoire de l'enquête OD 2008

Ce territoire couvre 9 840 km^2 et regroupe 158 municipalités. En comparaison au territoire de l'enquête OD 2008, les municipalités suivantes ont été ajoutées :

Municipalités ajoutées dans le cadre de l'enquête OD 2013	
Crabtree	Saint-Jacques
Joliette	Saint-Joseph-de-Sorel
Marieville	Saint-Liguori
Notre-Dame-des-Prairies	Saint-Paul
Rawdon	Saint-Pierre
Saint-Alexis	Saint-Roch-de-Richelieu
Saint-Charles-Borromée	Saint-Thomas
Saint-Esprit	Sorel-Tracy
Sainte-Marie-Salomé	

Les différentes cartes de la section Cartes relatives au territoire de l'enquête illustrent le territoire ainsi que les différents découpages afférents. La liste des 158 municipalités à l'étude est également fournie en annexe.

Questionnaire

Le questionnaire de l'enquête OD 2013 se compose de trois grands sous-ensembles d'informations : ménage, personnes, déplacements.

L'information sur le ménage regroupe la localisation du ménage, le nombre de personnes qui composent le ménage, le nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage ainsi que la catégorie de revenu du ménage.

L'information sur les personnes regroupe, pour chacun des membres du ménage, l'âge, le sexe, la possession d'un permis de conduire, la possession d'un titre mensuel de transport, l'occupation principale de chacune des personnes du ménage ainsi que le lieu habituel de travail ou d'études pour les travailleurs et les étudiants.

L'information sur les déplacements regroupe, pour chaque déplacement des membres du ménage, le motif, l'origine, la destination, l'heure de départ, les modes de transport utilisés et, le cas échéant, les lignes de transport collectif, le point de transfert modal, le type de stationnement, le type de covoiturage, l'utilisation des autoroutes ainsi que l'utilisation des ponts pour les déplacements se destinant ou en provenance de l'île de Montréal.

Depuis 1998, les enquêtes OD sont réalisées par le biais d'un système intelligent d'assistance aux entrevues téléphoniques. Outre la saisie directe de l'information et un premier niveau de validation de celle-ci en temps réel, cette intégration permet de diriger le processus d'entrevue et de maximiser la cohérence de l'information recueillie.

La figure suivante illustre la structure du questionnaire utilisé pour l'enquête OD 2013.

QUESTIONNAIRE SCHÉMATISÉ – ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2013

Introduction	Bonjour / soir. Mon nom est XXX de Léger Recherche et j'appelle de la part de l'AMT. Nous effectuons une importante étude portant sur les habitudes de déplacement des résidents de la région de Montréal et de ses environs. J'aimerais vous poser quelques questions sur les déplacements effectués par les membres de votre foyer au cours de la journée d'hier.
	En premier lieu, j'aimerais vérifier votre adresse. Vous habitez bien au… ? Combien de personnes habitent dans votre domicile de façon permanente, y compris vous-même, pendant la semaine ? Combien de véhicules, incluant les automobiles, camions, fourgonnettes et motos sont à la disposition des personnes qui habitent chez vous ?
I.	Pourriez-vous m'indiquer votre âge ? Possédez-vous un titre de transport collectif mensuel pour ce mois-ci ? Est-ce que vous détenez un permis de conduire ? Êtes-vous travailleur, étudiant(e), retraité(e) ou autre ? Avez-vous effectué au moins un déplacement lors de la journée d'hier? (Si non) Pour laquelle des raisons suivantes ne vous êtes-vous pas déplacé hier pour votre travail/vos études ? (Si travailleur, étudiant) Quel est votre lieu d'emploi/d'étude habituel ?
II.	Pour chacune des personnes du logis, poser la séquence de questions précédentes à partir de I.
	Je vais maintenant vous poser des questions sur les déplacements effectués hier par chacun des membres de votre foyer.
III.	À quelle heure êtes-vous parti(e) pour effectuer votre déplacement ? Quel était le but de ce déplacement ? Quel était le point de départ de ce déplacement ? Quelle était la destination de ce déplacement ? Par quels moyens de transport vous êtes-vous rendu(e) à cet endroit ? **Réponse** — **Question complémentaire** Automobile — Comme conducteur ou comme passager ? **(conducteur)** Avez-vous emprunté une ou plusieurs autoroutes ? Avez-vous utilisé un autre moyen de transport pour ce déplacement ? Une fois rendu(e) à destination, dans quel type de stationnement avez-vous garé votre voiture ? Avez-vous payé pour garer votre véhicule ? Lors de ce déplacement, quel pont a été emprunté pour entrer ou pour quitter l'île de Montréal? Quelles routes principales ou autoroutes ont été utilisées ? **(passager)** Qui était le conducteur ? Autobus — Quelle(s) ligne(s) d'autobus avez-vous empruntée(s) ? Métro — À quelles stations êtes-vous entré(e) / sorti(e) ? Y a-t-il eu une correspondance ? Train de banlieue — À quelles gares êtes-vous monté(e) et descendu(e)? Alternance modes public et privé — À quel endroit avez-vous changé de mode de transport ? À quelle heure êtes-vous parti pour faire votre prochain déplacement ?
	S'il y a un autre déplacement, retourner à la question III. Sinon, passer à la personne suivante s'étant déplacée (question III, à la 3e personne). Sinon, conclure.
Conclusion	S'il s'agit de la dernière personne du logis s'étant déplacée : pour des fins statistiques, quelle est la catégorie de revenus qui reflète le mieux la situation de votre foyer en 2012, avant impôts? Merci de votre précieuse collaboration.

Plan d'échantillonnage

Pour les besoins d'échantillonnage, le territoire est décomposé en 113 strates géographiques formées par des regroupements de secteurs de recensement (SR) ou de subdivisions de recensement (SDR), tels que définis au recensement de 2011 de Statistique Canada. Le taux d'échantillonnage moyen est de 4,35 % et varie légèrement selon les strates géographiques.

Base de sondage

La base de sondage utilisée aux fins de l'enquête OD 2013 est constituée des deux sources complémentaires suivantes : la liste publique des abonnés au service téléphonique en date du mois de juillet 2013 ainsi qu'une liste de ménages abonnés exclusivement à un service de téléphonie cellulaire. Cette dernière a été utilisée pour la première fois afin de rejoindre les ménages exclus des répertoires téléphoniques traditionnels. Au total, 2 631 entretiens ont été réalisés par le biais de cet échantillon, soit l'équivalent d'environ 3 % de l'échantillon.

L'utilisation des deux sources d'échantillonnage a été encadrée par le développement de procédés de validations en cours d'enquête et postenquête visant à s'assurer que chacune des unités d'échantillon sélectionnées soit unique et réponde à l'ensemble des critères d'admissibilité.

Un échantillonnage aléatoire systématique de numéros de téléphone (et par conséquent des logements privés retenus dans l'échantillon) est tiré de cette base de sondage pour chacun des secteurs municipaux qui constituent les strates. Un biais de non-réponse est induit par l'utilisation de cette liste comme base de sondage.

Effectifs

Les entrevues, effectuées auprès de quelque 78 800, ménages, ont permis de décrire les caractéristiques de quelque 410 800 déplacements réalisés par les 188 800 personnes qui composent ces ménages.

Pondération

Deux groupes de facteurs de pondération sont calculés, soit ceux estimés en fonction des ménages et ceux estimés en fonction des personnes. La stratification géographique utilisée lors de la pondération correspond aux secteurs municipaux d'échantillonnage de l'enquête. La population de référence est

constituée de ménages privés segmentés selon leur taille ainsi que de la population totale telle que définie dans le recensement canadien de 2011.

Facteur s'appliquant aux ménages

Le redressement de l'échantillon est réalisé par une procédure de calage aux marges permettant la reconstruction de la distribution des ménages privés, avec distinction de la taille du ménage, modulée selon la distribution des personnes par groupe d'âge. Pour ce faire, chaque ménage est classé selon une typologie considérant la taille du ménage (1 personne, 2 personnes, 3 personnes ainsi que 4 personnes et plus) et l'âge de ses membres segmenté par groupe d'âge sans distinction de genre (0-14 ans, 15-24 ans, 25-39 ans, 40-64 ans, 65 ans et plus). Ultimement, les ménages d'une même catégorie et d'une strate de pondération donnée héritent d'un facteur de pondération identique. L'unité de référence dans la pondération demeure le ménage.

Facteur s'appliquant aux personnes

Le facteur de pondération s'appliquant aux personnes se base sur le facteur des ménages ajusté pour reconstruire la distribution de la population totale de référence aux cohortes avec différenciation du genre. Cette procédure incorpore un facteur de pondération distinct pour chacun des membres du ménage. L'estimation des déplacements s'effectue à l'aide du facteur s'appliquant aux personnes.

Une hypothèse d'homogénéité est posée à l'égard des habitudes de déplacement entre les répondants et les non-répondants (dont les refus de répondre et les résidents du territoire d'enquête non inclus à la base du sondage). Ces derniers incluent les gens ayant refusé de répondre ainsi que les ménages exclus de la base de sondage, c'est-à-dire ceux qui ne disposent pas d'un numéro de téléphone répertorié ou utilisent exclusivement un service de téléphonie numérique, ainsi que les personnes résidant dans des institutions, tels que les établissements carcéraux, les résidences pour aînés ou les centres d'hébergement.

Procédure d'imputation

Pour le calcul des facteurs de pondération, les valeurs manquantes des variables sexe, âge et groupe d'âge sont imputées à l'aide de modèles probabilistes, basés sur l'ensemble des informations issues de ménages similaires. Un modèle probabiliste a également été appliqué pour les lieux de destination de déplacements indéfinis (déclaration de la municipalité seulement) ou impossibles à codifier.

Logiciel d'enquête

Un système d'information intégrée est utilisé pour la réalisation de l'enquête OD 2013. Ce système, développé par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal, permet d'améliorer la cohérence et la qualité des données recueillies. Il intègre les fonctions suivantes :

- assistance à la réalisation des entrevues téléphoniques
- gestion et mise à jour des données de référence
- assistance au contrôle de qualité et de productivité
- assistance à l'édition, à la validation et à la correction interactive des données

Précision statistique

La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat obtenu d'un recensement complet. Cet écart est attribuable à deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation.

L'erreur d'échantillonnage diminue généralement avec l'accroissement de la taille de l'échantillon. Elle est évaluée à l'aide de la notion d'intervalle de confiance. Dans le contexte d'une enquête OD, l'intervalle de confiance est très variable dans la mesure où il dépend de la nature des estimations effectuées. En s'appuyant sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 684 pourraient ne pas être significatifs.

Les erreurs d'observation se produisent lors de l'exécution de l'enquête. Elles dépendent de la qualité de la base de sondage, des procédures de cueillette de l'information, des réponses erronées, des refus de répondre ou encore du traitement des données. Dans le contexte de l'enquête OD, ce type d'erreur est minimisé par l'utilisation d'un système d'assistance aux entrevues téléphoniques, par une grande attention portée à la formation des enquêteurs et grâce aux mesures de contrôle de qualité aux différentes étapes de l'enquête. Une attention particulière liée à ce type d'erreur est portée à chacune des étapes de réalisation de l'enquête.

Lecture des tableaux de résultats

Les résultats de l'enquête OD 2013 sont présentés sous forme de tableaux qui décrivent diverses caractéristiques des ménages et des personnes qui résident dans chacun des secteurs géographiques de la région métropolitaine ainsi que les caractéristiques des déplacements qui proviennent de – ou se destinent vers – ces secteurs.

Considérations générales

Les statistiques pondérées sont présentées en nombres entiers et ont été arrondies à la centaine près.

Découpage du territoire

Le découpage du territoire s'appuie sur la définition du territoire des municipalités en vigueur à l'automne 2013. Dans le cadre de l'enquête OD 2013, les secteurs géographiques sont définis selon quatre niveaux suivants :

- le territoire complet
- les 8 grandes régions d'analyse (R8)
- les MRC et territoires équivalents
- les 113 secteurs municipaux

Tableau sociodémographique

Les données sociodémographiques suivantes sont incluses aux tableaux de résultats.

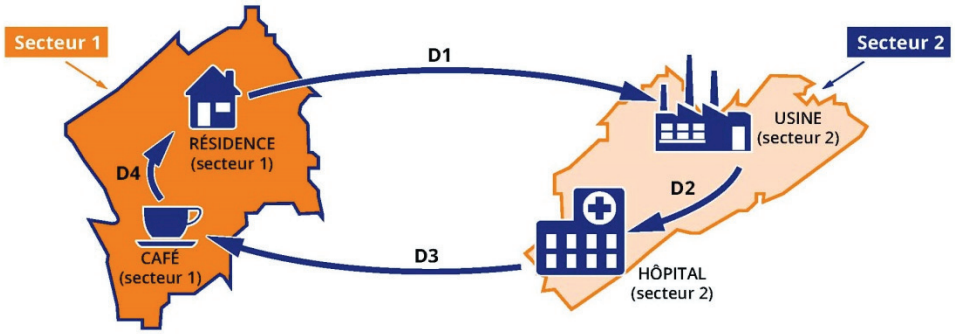
Population :	**1 886 445**	**Hommes**	**48,4 %**	**Femmes**	**51,6 %**
Nombre de logis :	848 828	**Âge**		**Nombre de logis avec :**	
Logis enquêtés :	36 133	0-19 ans	20,8 %	0 automobile	29,5 %
Autos :	845 400	20-34 ans	23,1 %	1 automobile	47,4 %
Personnes/logis :	2,22	35-49 ans	21,4 %	2 automobiles	18,6 %
Autos/logis :	1,00	50-64 ans	19,0 %	3 automobiles	3,4 %
Auto/personne :	0,45	65 ans et plus	15,7 %	4 automobiles et +	1,0 %

- **Population, hommes, femmes** : déterminés à partir du recensement 2011 de Statistique Canada
- **Nombre de logis et d'automobiles** : calculés à l'aide du facteur d'expansion des ménages
- **Cohortes d'âges** : distribution déterminée à partir du recensement 2011 de Statistique Canada
- **Personnes/logis** : « Population »/ « Nombre de logis »
- **Autos/logis** : « Autos »/ « Nombre de logis »
- **Autos/personne** : « Autos »/ « Population », incluant les personnes de 0-4 ans

Schématisation de la notion de chaîne de déplacements

Le schéma qui suit illustre un exemple de chaîne de déplacements d'une personne au cours d'une journée. Les proportions de la catégorie « autres (sauf retour au domicile) » sont calculées en incluant uniquement les déplacements dont le motif est déclaré.

Soit la chaîne de déplacements d'une personne au cours d'une journée



- D1 : 1er déplacement – produit par le secteur 1
- D2 : 2e déplacement – externe au secteur 1
- D3 : 3e déplacement – attiré par le secteur 1
- D4 : 4e déplacement – interne au secteur 1, c'est-à-dire produit et attiré par le secteur 1

Déplacements des résidents d'un secteur

D1 1er déplacement
Produit par le secteur 1

D2 2e déplacement
Externe au secteur 1

D3 3e déplacement
Attiré par le secteur 1

D4 4e déplacement
Interne au secteur 1, soit produit et attiré par le secteur 1

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR 1		
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		188 700
Nombre de déplacements internes :	D4	107 500
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :		11 800
Déplacements par personne (5 ans et plus) :		2,48

PAR MOTIF (TOUS MODES - 24 HEURES)	PRODUITS		ATTIRÉS		EXTERNES	
- Travail	D1, D4	21,7 %	D3, D4	12,6 %	D2	22,8 %
- Études		11,2 %		6,9 %		4,0 %
- Loisir		13,0 %		8,5 %		27,5 %
- Magasinage		11,1 %		9,2 %		21,9 %
- Autres (sauf retour)		9,0 %		5,8 %		23,8 %
- Retour au domicile		34,0 %		57,0 %		-
TOTAL (nb)		144 600		144 800		6 800

Tableau sommaire

Le tableau sommaire présente des statistiques inhérentes aux déplacements des résidents d'un secteur.

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR 1	
Nombre de déplacements effectués par les résidents	188 700
Nombre de déplacements internes	107 500
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas	11 800
Déplacements par personne (5 ans et plus)	2,48

- **Nombre de déplacements effectués par les résidents :** nombre de déplacements effectués par les personnes de 5 ans et plus dont le domicile est situé à l'intérieur du secteur. ;
- **Nombre de déplacements internes :** nombre de déplacements, effectués par les résidents du secteur, dont l'origine et la destination sont toutes deux situées à l'intérieur du secteur
- **Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :** nombre de personnes, âgées de 5 ans et plus et résidents du secteur, n'ayant effectué aucun déplacement le jour de l'enquête.
- **Déplacements par personne (5 ans et plus) :** taux de déplacements calculé en divisant le nombre de déplacements effectués par les résidents du secteur par le nombre de personnes de 5 ans et plus. Le nombre de personnes de 5 ans et plus est estimé à partir de l'enquête.

Tableau par motif

Le tableau par motif comprend tous les déplacements effectués par les résidents du secteur, quel que soit le mode de transport utilisé, pour tous les motifs énumérés, pendant une période de 24 heures.

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	**Produits**	**Attirés**	**Externes**
Travail	21,7 %	12,6 %	22,8 %
Études	11,2 %	6,9 %	4,0 %
Loisir	13,0 %	8,5 %	27,5 %
Magasinage	11,1 %	9,2 %	21,9 %
Autres (sauf retour)[1]	9,0 %	5,8 %	23,8 %
Retour au domicile	34,0 %	57,0 %	-
TOTAL (nb)	144 600	144 800	6 800

Externes : les déplacements externes sont ceux dont ni l'origine, ni la destination ne sont situées à l'intérieur du secteur.

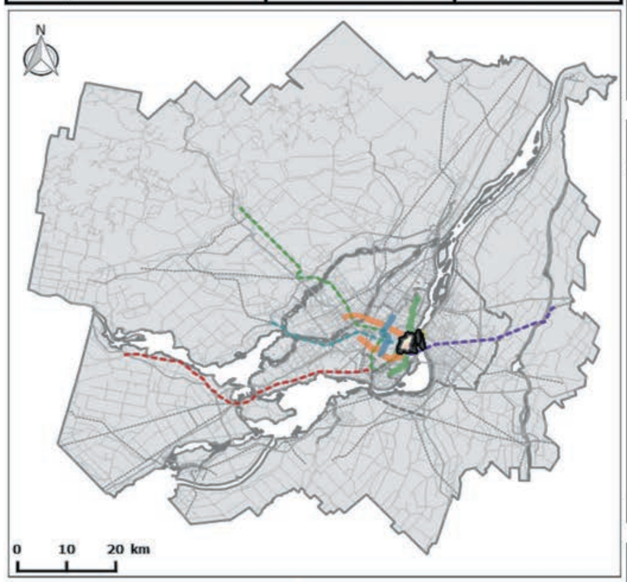
[1] Le nombre total des déplacements inclut les déplacements avec motifs indéterminés. Cependant, les proportions sont calculées uniquement avec les motifs déclarés ou connus.

Déplacements produits et attirés par secteur

Le schéma qui suit indique où se situe l'information relative aux déplacements produits et attirés par un secteur à l'intérieur du tableau de résultats.

1 - Montréal Centre-ville

Population:	78 170	Hommes	55.1%	Femmes	44.9%
Nombre de logis:	46 656	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 911	0-19	9.8%	0 auto	52.0%
Autos:	26 800	20-34	41.9%	1 auto	40.3%
Personnes/logis:	1.68	35-49	18.3%	2 autos	6.7%
Autos/logis:	0.57	50-64	16.9%	3 autos	0.8%
Autos/personne:	0.34	65 et +	13.0%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 12.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	188 700
Nombre de déplacements internes:	107 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.48

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.7%	12.6%	22.8%
- Études	11.2%	6.9%	4.0%
- Loisir	13.0%	8.5%	27.5%
- Magasinage	11.1%	9.2%	21.9%
- Autres (sauf retour)	9.0%	5.8%	23.8%
- Retour au domicile	34.0%	57.0%	-
TOTAL (nb)	144 600	144 800	6 800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	7.8%	48.8%
- Études	3.1%	14.0%
- Loisir	7.2%	
- Magasinage	5.4%	
- Autres (sauf retour)	7.1%	
- Retour au domicile	69.3%	12.5%
TOTAL (nb)	657 300	661 300

D1 : PRODUIT PAR S1

D2 : NI PRODUIT NI ATTIRÉ PAR S1

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	130 600	64.8%	491 400	84.9%
- Automobile (nb)	71 700	35.6%	225 400	38.9%
- Conducteur	*82.2%*		*82.0%*	
- Passager	*17.9%*		*18.0%*	
- T.C. Public (nb)	62 600	31.1%	317 600	54.9%
- Métro	*78.3%*		*73.9%*	
- STM (bus)	*34.5%*		*33.5%*	
- Train	*4.4%*		*12.7%*	
- STL, RTL, CIT	*5.2%*		*18.0%*	
- Bimodal	*11.8%*		*18.3%*	
- Autres motorisés (nb)	3 800	1.9%	7 400	1.3%
- Non motorisés (nb)	70 100	34.8%	87 300	15.1%
- Autres et indéterminés (nb)	1 300	0.6%	1 800	0.3%
TOTAL (nb)	201 600		578 800	

D3 : ATTIRÉ PAR S1

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	68.5%	92.6%
- Automobile	*34.3%*	*41.9%*
- T.C. Public	*31.6%*	*65.3%*
- Bimodal	*0.1%*	*15.3%*
- Autres motorisés	*2.7%*	*1.0%*
- Non motorisés	30.9%	7.5%
- Autres	0.9%	0.2%
TOTAL (nb)	38 600	312 000

D4 : PRODUIT ET ATTIRÉ PAR S1

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	5.6%	54.1%
- Jour	16.1%	23.5%
- PPPM	57.8%	15.7%
- Soir	18.0%	5.7%
- Nuit	2.4%	1.0%
TOTAL (nb)	532 200	536 200

- **Déplacements produits** : tous les déplacements qui ont le secteur comme origine.
- **Déplacements attirés** : tous les déplacements qui ont le secteur comme destination.

Tableau par motif – 24 heures

Ce tableau comprend tous les déplacements produits ayant le secteur de référence comme origine (produits) ou comme destination (attirés), selon le motif déclaré, quels que soient le mode et la période. Les proportions de la catégorie « autres (sauf retour) » sont calculées en incluant uniquement les déplacements dont le motif est déclaré.

Par MOTIF - 24 heures *(tous modes)*	**Produits**	**Attirés**
- Travail	7,8 %	48,8 %
- Études	3,1 %	14,0 %
- Loisir	7,2 %	10,9 %
- Magasinage	5,4 %	5,8 %
- Autres (sauf retour) [2]	7,1 %	7,9 %
- Retour au domicile	69,3 %	12,5 %
TOTAL (nb)	657 300	661 300

Les motifs présentés dans ces tableaux correspondent aux définitions suivantes :

- **Travail :** tout déplacement dont le motif est « travail » ou « rendez-vous d'affaires »
- **Études :** tout déplacement dont le motif est « école », soit un déplacement vers le lieu d'enseignement pour y étudier
- **Loisir :** tout déplacement dont le motif est « loisir », c'est-à-dire un motif relatif aux loisirs, passe-temps et divertissements, ou le motif « visite d'amis/parenté ». Ce motif inclut les visites au restaurant.
- **Magasinage :** tout déplacement dont le motif est « magasinage » dans un commerce ou dans un centre commercial
- **Autres :** tout déplacement dont le motif est du type sur la route, pour consulter un professionnel de la santé, aller déposer ou chercher quelqu'un, autres (vétérinaire, garage mécanique, bénévolat) ou un motif indéterminé lors de l'enquête;
- **Retour au domicile :** tout déplacement dont le motif est « retour au domicile »

[2] Le nombre total des déplacements inclut les déplacements avec motifs indéterminés. Cependant, les proportions sont calculées uniquement avec les motifs déclarés ou connus.

Tableau par mode – 24 heures

Ce tableau comprend tous les déplacements avec mode déclaré, quels que soient le motif (sauf retour) et la période.

Par MODE – 24 heures (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
Motorisés	130 600	64,8 %	491 400	84,9 %
Automobile (nb)	71 700	35,6 %	225 400	38,9 %
- Conducteur	*82,2 %*		*82,0 %*	
- Passager	*17,9 %*		*18,0 %*	
Transport collectifs publics	62 600	31,1 %	317 600	54,9 %
- Métro	*78,3 %*		*73,9 %*	
- STM (bus)	*34,5 %*		*33,5 %*	
- Train de banlieue	*4,4 %*		*12,7 %*	
- STL, RTL, CIT	*5,2 %*		*18,0 %*	
- Bimodal	*11,8 %*		*18,3 %*	
Autres motorisés	3 800	1,9 %	7 400	1,5 %
Non motorisés	70 100	34,8 %	87 300	15,1 %
Autres et indéterminés	1 300	0,6 %	1 800	0,3 %
Total (nb)	**201 600**		**578 800**	

Les différents modes présentés correspondent aux définitions suivantes :

- **Motorisés** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivant : métro, autobus (STM, RTL, STL, CIT), train, autre autobus, automobile, moto, autobus scolaire, taxi, transport adapté.
    - **Automobile** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivants : automobile (conducteur ou passager), moto.
        - **Conducteur** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivants : automobile conducteur, moto.
        - **Passager** : tout déplacement effectué avec le mode automobile, comme passager.
    - **Transport collectif public** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivants : métro, autobus (STM, RTL, STL, CIT), train.
        - **Métro** : tout déplacement effectué en métro.
        - **STM (bus)** : tout déplacement effectué par une ligne d'autobus de la STM.
        - **Train** : tout déplacement effectué par le biais d'une ligne de train de banlieue de l'AMT.
        - **STL, RTL, CIT** : déplacements effectués avec l'un ou une combinaison des modes suivants : STL et/ou le mode RTL et/ou le mode CIT.

- **Bimodal** : tout déplacement effectué avec au moins un des modes suivant : métro ou autobus de la STM, RTL, STL, CIT, train ET effectué avec le mode automobile tel définit plus haut.

  - **Autres motorisés :** Les déplacements réalisés en taxi, en autobus scolaire, transport adapté.

- **Non motorisés**[3] : tout déplacement effectué exclusivement avec l'un des deux modes suivant : vélo, à pieds
- **Autres et indéterminés :** tout déplacement effectué avec un autre mode tel que l'avion, le bateau ainsi que tous autres modes publics de transport interurbain. Le déplacement dont le mode est demeuré indéterminé est aussi compris dans cette catégorie.

Tableau par mode – PPAM

Comprend tous les déplacements avec mode déclaré, quel que soit le motif à l'exception du « Retour au domicile », pour la période de pointe matinale – ou période de pointe AM (PPAM) – correspondant à l'intervalle entre 5 h00 et 8 h 59 inclusivement. Les déplacements dont le mode est inconnu ou indéterminé sont intégrés à la catégorie « Autres ».

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	**Produits**	**Attirés**
- Motorisés	68,5 %	92,6 %
- Automobile	*34,3 %*	*41,9 %*
- Transports collectifs publics	*31,6 %*	*65,3 %*
- Bimodal	*0,1 %*	*15,3 %*
- Autres motorisés	*2,7 %*	*1,0 %*
- Non motorisés	30,9 %	7,5 %
- Autres	0,9 %	0,2 %
TOTAL (nb)	38 600	312 000

[3]Dans ce contexte, un déplacement effectué avec le vélo et le train de banlieue est compilé à la fois dans « Motorisés » et « Non motorisés ». Les déplacements « à pied » sont ceux qui ont été accomplis exclusivement à pied. Ainsi, un déplacement effectué au moyen de la marche comme mode d'accès aux transports collectifs n'est pas comptabilisé dans les déplacements non motorisés.

Tableau par période

La période correspond à l'heure de l'intervalle à l'intérieur duquel a été initié un déplacement. Depuis l'enquête OD 2008, des changements ont été apportés aux définitions des différentes périodes horaires dans ce document. Le tableau qui suit présente les différences entre les définitions utilisées dans les publications des documents de l'OD 2008 et de l'OD 2013.

Période	Enquête OD 2008	Enquête OD 2013
- PPAM : pointe du matin	6 h à 8 h 59	5 h à 8 h 59
- Jour	9 h à 15 h 29	9 h à 14 h 59
- PPPM : pointe de l'après-midi	15 h 30 à 18 h 29	15 h à 18 h 59
- Soir	18 h 30 à 23 h 59	19 h à 23 h 59
- Nuit	24 h à 5 h 59	24 h à 4 h 59

Le tableau par période comprend tous les déplacements effectués avec au moins un mode motorisé, quel que soit le motif, pour les périodes décrites ci-après. Les déplacements sans groupe d'heure de départ n'ont pas été compilés dans ce tableau.

Par période (motorisés, tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM : pointe du matin	5,6 %	54,1 %
- Jour	16,1 %	23,5 %
- PPPM : pointe de l'après-midi	57,8 %	15,7 %
- Soir	18,0 %	5,7 %
- Nuit	2,4 %	1,0 %
TOTAL (nb)	523 200	536 200

Cartes relatives au territoire de l’enquête

Carte 1
Région métropolitaine de recensement de Montréal
Enquête OD 2013

Territoire de l'enquête O-D

RMR de Montréal

Municipalité

Source :
Fichiers des limites, Recensement de 2011.
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.

Juin 2015
Agence métropolitaine de transport www.amt.qc.ca

Carte 2
Régions d'analyse
Enquête OD 2013

Territoire de l'enquête OD

Région d'analyse

Municipalité

Source :
Fichiers des limites, Recensement de 2011.
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.

Juin 2015
Agence métropolitaine de transport www.amt.qc.ca

Carte 3
Municipalités régionales de comté
Enquête OD 2013

Territoire de l'enquête OD

MRC

Municipalité

Municipalités régionales de comté

No.	Nom
100	Montréal (TE)
300	Longueuil (TE)
400	Laval (TE)
500	Rouville (partiel)
510	Le Haut-Richelieu (partiel)
520	La Vallée-du-Richelieu
530	Marguerite-D'Youville
540	Roussillon
550	Les Jardins-de-Napierville (partiel)
560	Beauharnois-Salaberry
570	Vaudreuil-Soulanges
580	Pierre-de Saurel (partiel)
600	D'Autray (partiel)
610	L'Assomption
620	Les Moulins
630	Deux-Montagnes
640	Thérèse-de-Blainville
650	Mirabel (TE)
660	La Rivière-du-Nord
671	Montcalm
680	Argenteuil
690	Les Pays-d'en-Haut (partiel)
700	Joliette (partiel)
710	Matawinie

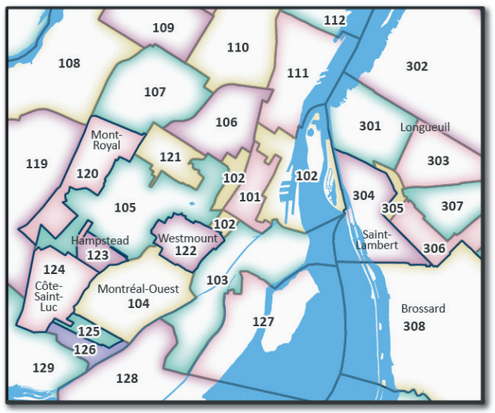
Les numéros de MRC ne correspondent pas aux codes géographiques officiels des MRC

TE = Territoire équivalent

Source :
Fichiers des limites, Recensement de 2011.
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.

Juin 2015
Agence métropolitaine de transport www.amt.qc.ca

Carte 4
Secteurs municipaux
Enquête OD 2013



- Territoire de l'enquête OD
- Secteur municipal
- Municipalité

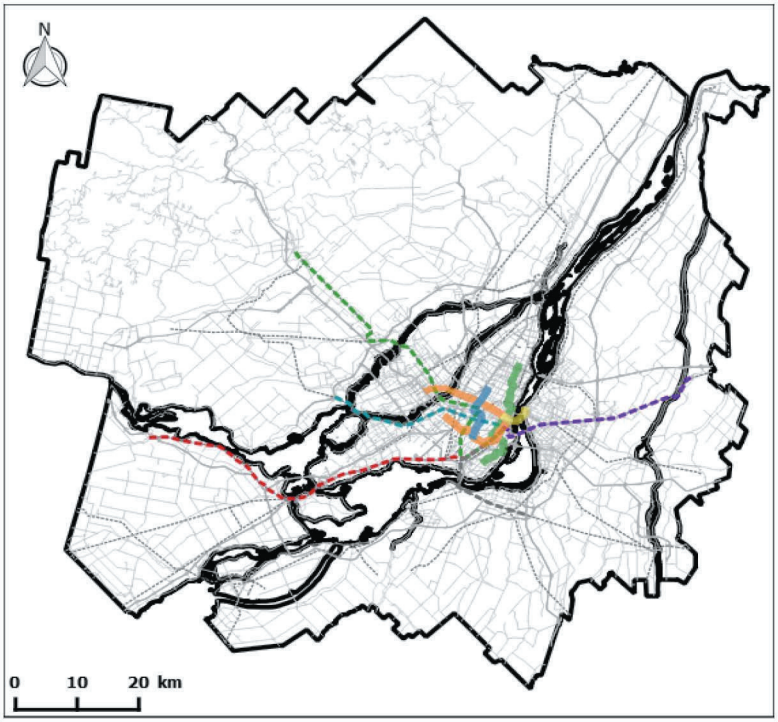
Source :
Fichiers des limites, Recensement de 2011.
Produit no 92-160-X au catalogue de Statistique Canada.

Juin 2015
Agence métropolitaine de transport www.amt.qc.ca

Résultats pour le territoire complet

Territoire complet

Population:	4 287 629	Hommes	48.7%	Femmes	51.3%
Nombre de logis:	1 812 970	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	78 731	0-19	22.7%	0 auto	17.7%
Autos:	2 457 700	20-34	20.2%	1 auto	42.9%
Personnes/logis:	2.36	35-49	21.8%	2 autos	29.7%
Autos/logis:	1.36	50-64	20.4%	3 autos	7.0%
Autos/personne:	0.57	65 et +	14.9%	4 autos et +	2.7%



Superficie: 9 036.3 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	9 392 000
Nombre de déplacements internes:	9 239 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	690 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	18.5%	18.2%	19.3%
- Études	9.3%	9.2%	0.5%
- Loisir	8.1%	7.9%	36.4%
- Magasinage	9.1%	9.1%	17.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	12.1%	25.9%
- Retour au domicile	42.7%	43.4%	-
TOTAL (nb)	**9 311 100**	**9 316 700**	**3 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	18.2%
- Études	9.3%	9.2%
- Loisir	8.1%	7.9%
- Magasinage	9.1%	9.1%
- Autres (sauf retour)	12.2%	12.1%
- Retour au domicile	42.7%	43.4%
TOTAL (nb)	**9 311 100**	**9 316 700**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 704 800	88.2%	4 643 500	88.1%
- Automobile (nb)	3 768 900	70.7%	3 713 200	70.5%
- Conducteur	*81.6%*		*81.6%*	
- Passager	*18.4%*		*18.4%*	
- T.C. Public (nb)	815 300	15.3%	812 900	15.4%
- Métro	*59.1%*		*59.1%*	
- STM (bus)	*48.8%*		*48.9%*	
- Train	*7.6%*		*7.6%*	
- STL, RTL, CIT	*20.3%*		*20.2%*	
- Bimodal	*11.9%*		*11.9%*	
- Autres motorisés (nb)	222 500	4.2%	218 600	4.1%
- Non motorisés (nb)	619 800	11.6%	619 600	11.8%
- Autres et indéterminés (nb)	12 700	0.2%	10 000	0.2%
TOTAL (nb)	**5 331 500**		**5 269 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.1%	89.9%
- Automobile	*65.4%*	*65.1%*
- T.C. Public	*20.0%*	*20.3%*
- Bimodal	*3.0%*	*3.1%*
- Autres motorisés	*7.8%*	*7.8%*
- Non motorisés	9.8%	10.0%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**2 359 400**	**2 324 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.1%	26.6%
- Jour	25.0%	25.0%
- PPPM	35.0%	35.4%
- Soir	11.5%	11.6%
- Nuit	1.4%	1.4%
TOTAL (nb)	**8 168 800**	**8 174 400**

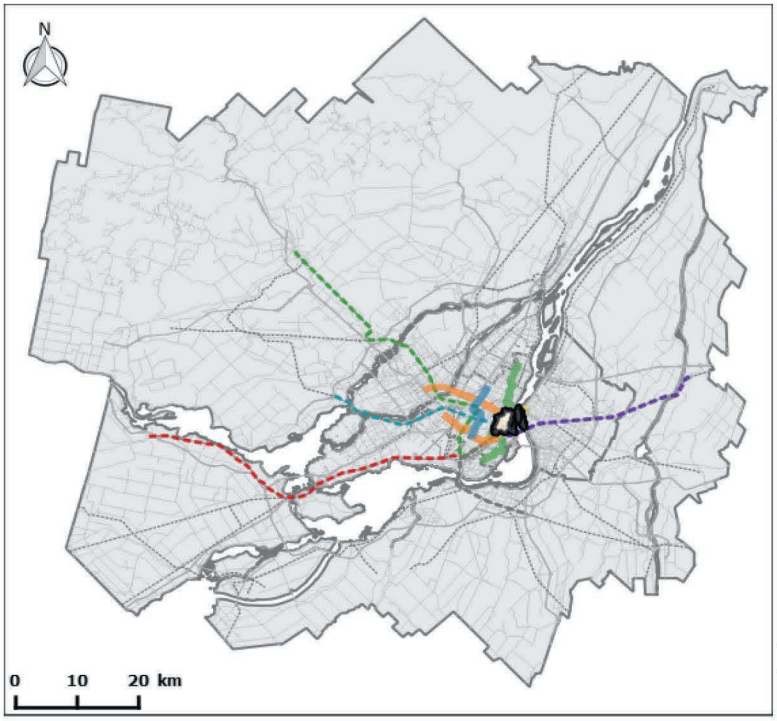
Résultats par région (R8)

Région	Nom
1	Montréal (centre-ville)
2	Montréal (centre)
3	Montréal (est)
4	Montréal (ouest)
5	Rive-Sud[4]
6	Laval
7	Couronne nord
8	Couronne sud

[4] La région 5-Rive-Sud correspond au territoire actuel de l'Agglomération de Longueuil.

1 - Montréal Centre-ville

Population:	78 170	Hommes	55.1%	Femmes	44.9%
Nombre de logis:	46 656	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 911	0-19	9.8%	0 auto	52.0%
Autos:	26 800	20-34	41.9%	1 auto	40.3%
Personnes/logis:	1.68	35-49	18.3%	2 autos	6.7%
Autos/logis:	0.57	50-64	16.9%	3 autos	0.8%
Autos/personne:	0.34	65 et +	13.0%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 12.3 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	188 700
Nombre de déplacements internes:	107 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.48

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.7%	12.6%	22.8%
- Études	11.2%	6.9%	4.0%
- Loisir	13.0%	8.5%	27.5%
- Magasinage	11.1%	9.2%	21.9%
- Autres (sauf retour)	9.0%	5.8%	23.8%
- Retour au domicile	34.0%	57.0%	-
TOTAL (nb)	**144 600**	**144 800**	**6 800**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	7.8%	48.8%
- Études	3.1%	14.0%
- Loisir	7.2%	10.9%
- Magasinage	5.4%	5.8%
- Autres (sauf retour)	7.1%	7.9%
- Retour au domicile	69.3%	12.5%
TOTAL (nb)	**657 300**	**661 300**

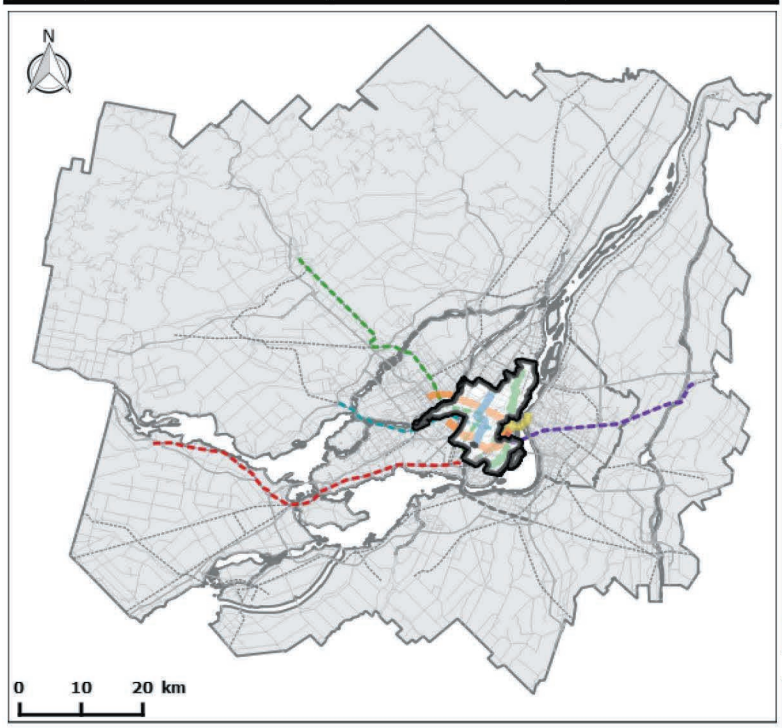
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	130 600	64.8%	491 400	84.9%
- Automobile (nb)	71 700	35.6%	225 400	38.9%
- Conducteur	*82.2%*		*82.0%*	
- Passager	*17.9%*		*18.0%*	
- T.C. Public (nb)	62 600	31.1%	317 600	54.9%
- Métro	*78.3%*		*73.9%*	
- STM (bus)	*34.5%*		*33.5%*	
- Train	*4.4%*		*12.7%*	
- STL, RTL, CIT	*5.2%*		*18.0%*	
- Bimodal	*11.8%*		*18.3%*	
- Autres motorisés (nb)	3 800	1.9%	7 400	1.3%
- Non motorisés (nb)	70 100	34.8%	87 300	15.1%
- Autres et indéterminés (nb)	1 300	0.6%	1 800	0.3%
TOTAL (nb)	**201 600**		**578 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	68.5%	92.6%
- Automobile	*34.3%*	*41.9%*
- T.C. Public	*31.6%*	*65.3%*
- Bimodal	*0.1%*	*15.3%*
- Autres motorisés	*2.7%*	*1.0%*
- Non motorisés	30.9%	7.5%
- Autres	0.9%	0.2%
TOTAL (nb)	**38 600**	**312 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	5.6%	54.1%
- Jour	16.1%	23.5%
- PPPM	57.8%	15.7%
- Soir	18.0%	5.7%
- Nuit	2.4%	1.0%
TOTAL (nb)	**532 200**	**536 200**

2 - Montréal centre

Population:	1 013 864	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	485 526	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	20 389	0-19	19.5%	0 auto	35.6%
Autos:	404 600	20-34	26.0%	1 auto	48.9%
Personnes/logis:	2.09	35-49	21.8%	2 autos	13.2%
Autos/logis:	0.83	50-64	18.4%	3 autos	1.8%
Autos/personne:	0.40	65 et +	14.4%	4 autos et +	0.5%



Superficie: 155.4 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	2 298 200
Nombre de déplacements internes:	1 396 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	157 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	10.1%	21.2%
- Études	11.0%	8.2%	3.9%
- Loisir	9.8%	7.4%	28.3%
- Magasinage	10.4%	8.6%	23.5%
- Autres (sauf retour)	12.7%	11.4%	22.9%
- Retour au domicile	34.1%	54.3%	-
TOTAL (nb)	**1 814 900**	**1 814 100**	**65 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.7%	16.9%
- Études	9.0%	9.9%
- Loisir	8.9%	8.5%
- Magasinage	9.3%	8.1%
- Autres (sauf retour)	11.9%	13.2%
- Retour au domicile	42.1%	43.4%
TOTAL (nb)	**2 270 200**	**2 273 200**

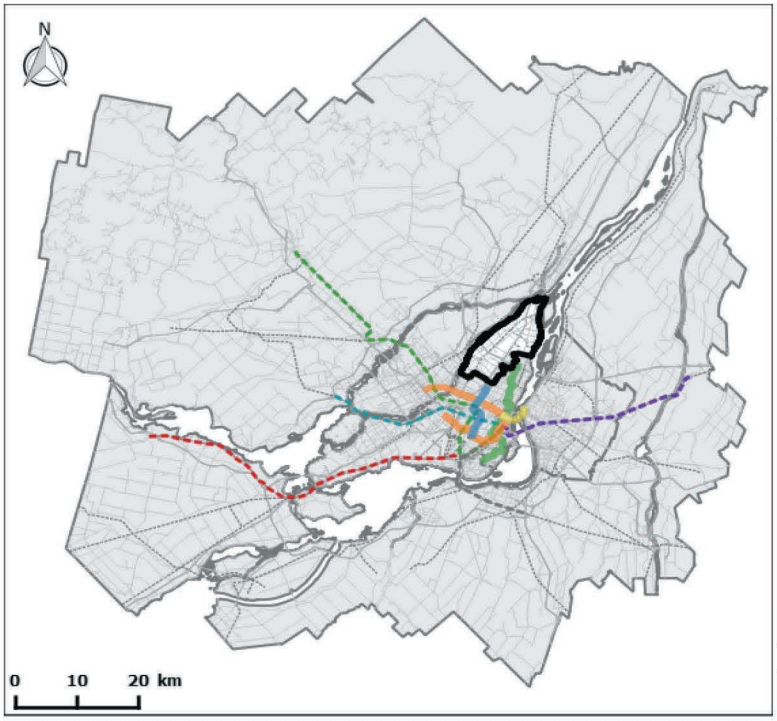
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	1 026 800	78.1%	1 015 700	78.9%
- Automobile (nb)	656 000	49.9%	717 900	55.8%
- Conducteur	*80.0%*		*80.2%*	
- Passager	*20.0%*		*19.8%*	
- T.C. Public (nb)	364 200	27.7%	301 100	23.4%
- Métro	*67.8%*		*63.7%*	
- STM (bus)	*60.3%*		*62.2%*	
- Train	*1.3%*		*4.7%*	
- STL, RTL, CIT	*1.4%*		*9.4%*	
- Bimodal	*3.2%*		*7.3%*	
- Autres motorisés (nb)	19 400	1.5%	19 500	1.5%
- Non motorisés (nb)	286 300	21.8%	269 700	21.0%
- Autres et indéterminés (nb)	3 600	0.3%	2 900	0.2%
TOTAL (nb)	**1 314 300**		**1 287 200**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	81.8%	83.8%
- Automobile	*45.9%*	*55.6%*
- T.C. Public	*35.4%*	*29.2%*
- Bimodal	*1.4%*	*3.1%*
- Autres motorisés	*2.0%*	*2.1%*
- Non motorisés	18.2%	16.1%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**542 500**	**551 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	26.2%	27.2%
- Jour	24.9%	23.8%
- PPPM	35.6%	34.8%
- Soir	12.0%	12.8%
- Nuit	1.2%	1.5%
TOTAL (nb)	**1 761 100**	**1 764 200**

3 - Montréal est

Population:	311 585	Hommes	47.3%	Femmes	52.7%
Nombre de logis:	128 403	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	5 394	0-19	22.9%	0 auto	20.5%
Autos:	151 800	20-34	17.9%	1 auto	49.7%
Personnes/logis:	2.43	35-49	21.0%	2 autos	23.1%
Autos/logis:	1.18	50-64	19.8%	3 autos	4.9%
Autos/personne:	0.49	65 et +	18.4%	4 autos et +	1.7%



Superficie: 93.2 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	643 800
Nombre de déplacements internes:	341 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	58 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.20

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	7.5%	25.1%
- Études	12.9%	8.2%	5.2%
- Loisir	8.2%	5.4%	22.7%
- Magasinage	10.8%	10.0%	17.1%
- Autres (sauf retour)	14.6%	10.9%	29.9%
- Retour au domicile	31.6%	57.9%	-
TOTAL (nb)	**481 500**	**479 900**	**23 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.3%	16.2%
- Études	10.3%	7.8%
- Loisir	7.5%	6.9%
- Magasinage	9.7%	11.7%
- Autres (sauf retour)	13.4%	11.6%
- Retour au domicile	40.7%	45.7%
TOTAL (nb)	**608 300**	**608 300**

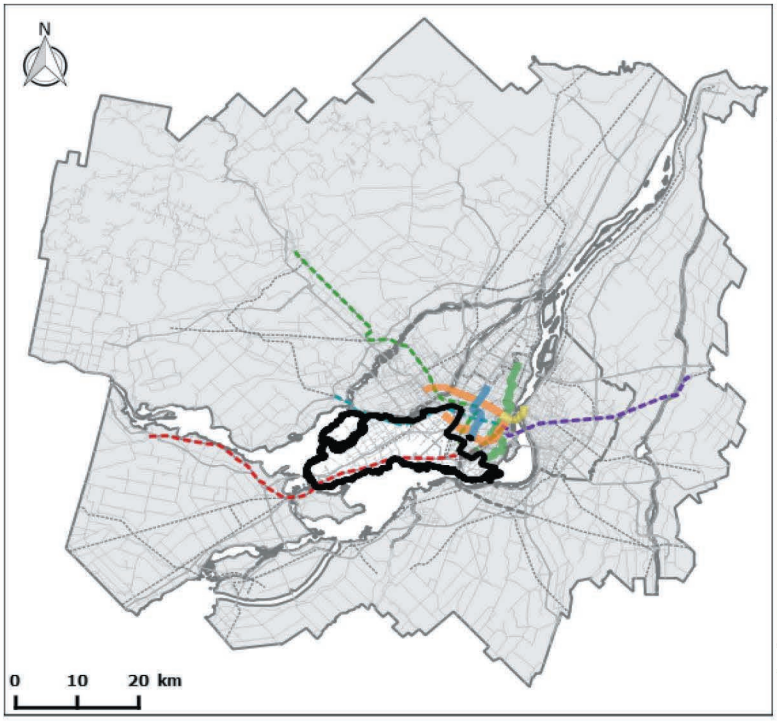
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	320 400	88.9%	290 100	87.8%
- Automobile (nb)	246 400	68.3%	243 600	73.7%
- Conducteur	*79.6%*		*80.7%*	
- Passager	*20.4%*		*19.3%*	
- T.C. Public (nb)	72 100	20.0%	40 800	12.3%
- Métro	*48.5%*		*18.9%*	
- STM (bus)	*90.7%*		*97.3%*	
- Train	*0.1%*		*0.2%*	
- STL, RTL, CIT	*1.5%*		*4.6%*	
- Bimodal	*8.3%*		*2.9%*	
- Autres motorisés (nb)	8 000	2.2%	7 000	2.1%
- Non motorisés (nb)	39 800	11.0%	39 900	12.1%
- Autres et indéterminés (nb)	700	0.2%	400	0.1%
TOTAL (nb)	**360 600**		**330 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	89.2%	87.8%
- Automobile	*61.0%*	*69.7%*
- T.C. Public	*26.9%*	*14.6%*
- Bimodal	*2.4%*	*0.4%*
- Autres motorisés	*3.8%*	*4.0%*
- Non motorisés	10.7%	12.1%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**164 100**	**139 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	28.5%	24.2%
- Jour	26.2%	25.3%
- PPPM	33.1%	36.6%
- Soir	10.9%	12.2%
- Nuit	1.3%	1.7%
TOTAL (nb)	**531 700**	**531 900**

4 - Montréal ouest

Population:	482 827	Hommes	47.8%	Femmes	52.2%
Nombre de logis:	188 244	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	8 439	0-19	23.9%	0 auto	14.5%
Autos:	262 200	20-34	17.5%	1 auto	43.7%
Personnes/logis:	2.56	35-49	21.4%	2 autos	32.5%
Autos/logis:	1.39	50-64	20.3%	3 autos	7.2%
Autos/personne:	0.54	65 et +	16.9%	4 autos et +	2.1%



Superficie: 238.7 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	1 079 200
Nombre de déplacements internes:	676 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	76 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.4%	10.7%	24.2%
- Études	12.0%	8.0%	4.6%
- Loisir	8.5%	6.2%	25.3%
- Magasinage	9.9%	9.1%	16.9%
- Autres (sauf retour)	14.5%	12.1%	28.9%
- Retour au domicile	34.7%	53.9%	-
TOTAL (nb)	**861 800**	**860 600**	**33 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.8%	21.7%
- Études	9.5%	8.4%
- Loisir	7.5%	6.6%
- Magasinage	8.7%	9.2%
- Autres (sauf retour)	13.4%	12.3%
- Retour au domicile	44.2%	41.8%
TOTAL (nb)	**1 110 200**	**1 109 500**

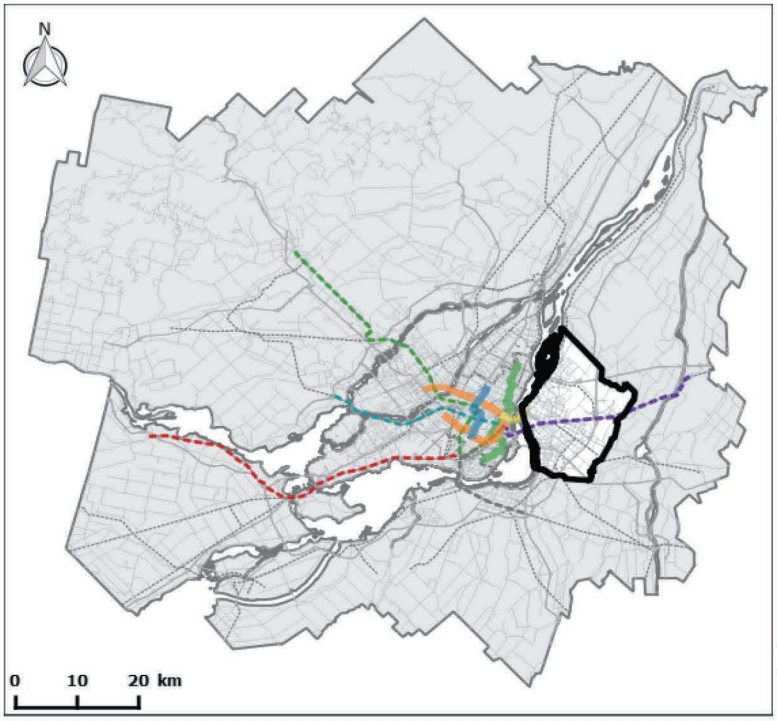
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	577 800	93.2%	602 500	93.4%
- Automobile (nb)	471 000	76.0%	516 100	80.0%
- Conducteur	*80.0%*		*82.2%*	
- Passager	*20.0%*		*17.8%*	
- T.C. Public (nb)	99 300	16.0%	70 000	10.8%
- Métro	*47.1%*		*38.9%*	
- STM (bus)	*74.6%*		*83.2%*	
- Train	*18.5%*		*5.2%*	
- STL, RTL, CIT	*0.9%*		*8.7%*	
- Bimodal	*13.4%*		*6.7%*	
- Autres motorisés (nb)	21 600	3.5%	22 000	3.4%
- Non motorisés (nb)	41 200	6.6%	42 100	6.5%
- Autres et indéterminés (nb)	1 700	0.3%	1 000	0.2%
TOTAL (nb)	**619 700**		**645 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.8%	93.3%
- Automobile	*68.0%*	*74.9%*
- T.C. Public	*22.6%*	*13.4%*
- Bimodal	*3.9%*	*0.9%*
- Autres motorisés	*6.4%*	*6.1%*
- Non motorisés	7.2%	6.7%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**278 500**	**305 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	26.4%	28.9%
- Jour	24.9%	24.3%
- PPPM	36.2%	33.7%
- Soir	11.6%	11.7%
- Nuit	1.0%	1.5%
TOTAL (nb)	**1 029 500**	**1 028 600**

5 - Rive-Sud

Population:	399 098	Hommes	48.3%	Femmes	51.7%
Nombre de logis:	169 279	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	7 162	0-19	21.8%	0 auto	10.6%
Autos:	242 600	20-34	18.4%	1 auto	47.0%
Personnes/logis:	2.36	35-49	20.7%	2 autos	33.9%
Autos/logis:	1.43	50-64	22.6%	3 autos	6.7%
Autos/personne:	0.61	65 et +	16.5%	4 autos et +	1.9%



Superficie: 282.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	898 300
Nombre de déplacements internes:	607 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	62 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	9.6%	32.5%
- Études	10.4%	7.9%	3.2%
- Loisir	8.8%	7.0%	28.3%
- Magasinage	10.5%	10.5%	11.0%
- Autres (sauf retour)	13.3%	12.6%	24.3%
- Retour au domicile	36.0%	52.4%	-
TOTAL (nb)	**743 200**	**742 800**	**20 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	15.8%
- Études	8.9%	8.2%
- Loisir	8.1%	8.0%
- Magasinage	9.7%	11.1%
- Autres (sauf retour)	12.7%	12.5%
- Retour au domicile	41.9%	44.3%
TOTAL (nb)	**876 900**	**878 000**

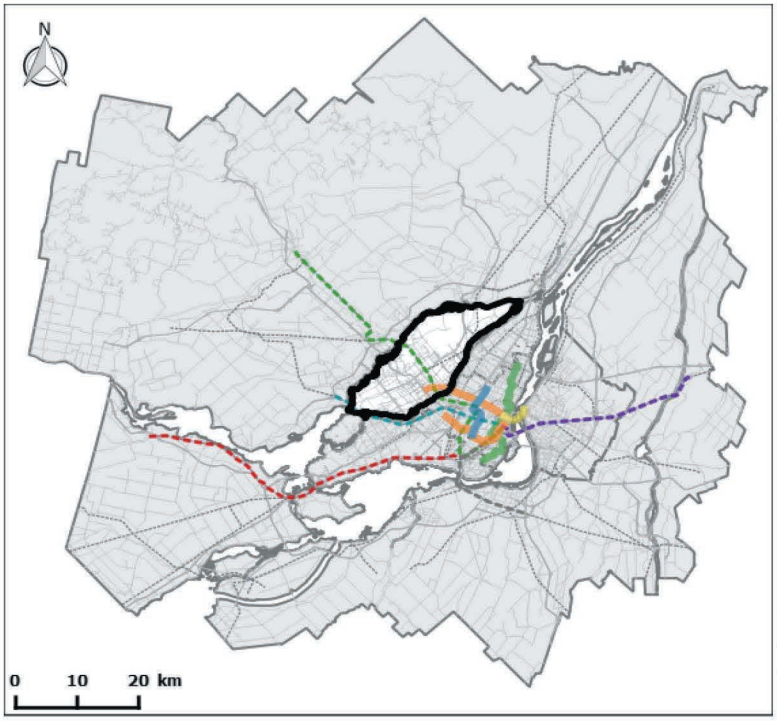
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	469 300	92.1%	449 700	92.0%
- Automobile (nb)	387 900	76.1%	398 400	81.5%
- Conducteur	*81.4%*		*81.7%*	
- Passager	*18.6%*		*18.3%*	
- T.C. Public (nb)	70 900	13.9%	31 700	6.5%
- Métro	*48.9%*		*23.8%*	
- STM (bus)	*6.1%*		*6.9%*	
- Train	*4.8%*		*2.7%*	
- STL, RTL, CIT	*88.0%*		*88.6%*	
- Bimodal	*13.1%*		*8.8%*	
- Autres motorisés (nb)	20 100	3.9%	22 700	4.6%
- Non motorisés (nb)	39 600	7.8%	38 600	7.9%
- Autres et indéterminés (nb)	1 100	0.2%	900	0.2%
TOTAL (nb)	**509 400**		**489 000**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.6%	92.1%
- Automobile	*66.1%*	*74.3%*
- T.C. Public	*22.2%*	*8.0%*
- Bimodal	*3.5%*	*0.4%*
- Autres motorisés	*7.9%*	*10.2%*
- Non motorisés	7.3%	7.8%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**223 200**	**198 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.0%	23.9%
- Jour	26.0%	26.0%
- PPPM	34.1%	36.7%
- Soir	11.8%	12.2%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	**801 600**	**802 600**

6 - Laval

Population:	401 553	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	154 476	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	6 463	0-19	24.1%	0 auto	8.8%
Autos:	244 200	20-34	17.9%	1 auto	41.4%
Personnes/logis:	2.60	35-49	22.4%	2 autos	37.1%
Autos/logis:	1.58	50-64	20.0%	3 autos	9.4%
Autos/personne:	0.61	65 et +	15.6%	4 autos et +	3.3%



Superficie: 246.9 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	875 100
Nombre de déplacements internes:	521 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	63 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	8.1%	29.5%
- Études	12.3%	8.6%	3.1%
- Loisir	8.0%	5.9%	22.6%
- Magasinage	10.3%	10.0%	9.9%
- Autres (sauf retour)	13.7%	12.3%	34.3%
- Retour au domicile	33.8%	55.1%	-
TOTAL (nb)	**685 000**	**683 000**	**28 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	15.2%
- Études	10.5%	8.3%
- Loisir	7.5%	7.3%
- Magasinage	9.6%	10.1%
- Autres (sauf retour)	13.0%	12.6%
- Retour au domicile	40.0%	46.6%
TOTAL (nb)	**809 400**	**808 300**

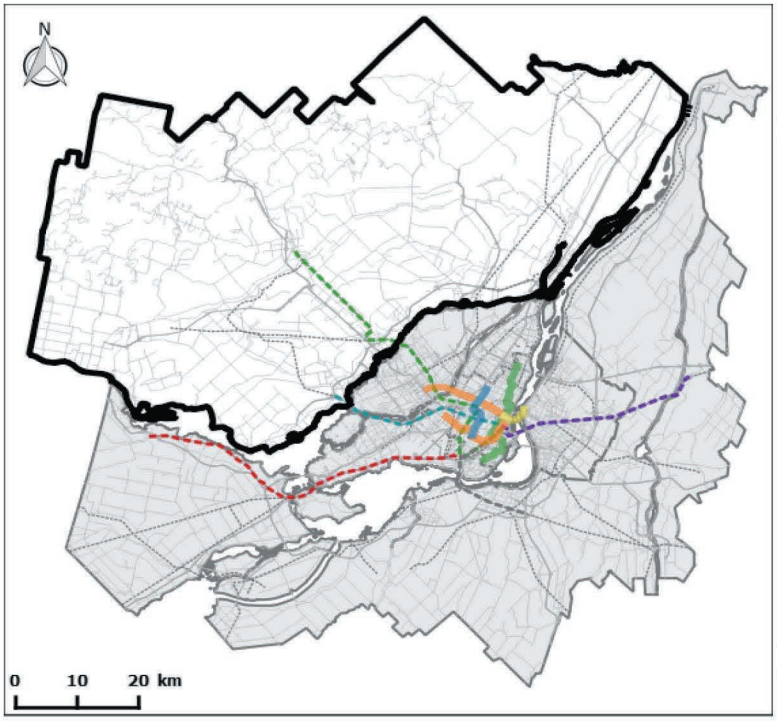
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	458 900	94.5%	405 600	93.9%
- Automobile (nb)	391 500	80.6%	359 800	83.3%
- Conducteur	*80.8%*		*81.3%*	
- Passager	*19.2%*		*18.7%*	
- T.C. Public (nb)	62 700	12.9%	31 800	7.4%
- Métro	*52.3%*		*26.8%*	
- STM (bus)	*10.7%*		*9.4%*	
- Train	*13.0%*		*2.8%*	
- STL, RTL, CIT	*64.7%*		*81.6%*	
- Bimodal	*22.6%*		*11.7%*	
- Autres motorisés (nb)	19 400	4.0%	18 000	4.2%
- Non motorisés (nb)	26 100	5.4%	25 900	6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	900	0.2%	600	0.1%
TOTAL (nb)	**485 600**		**432 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.7%	93.5%
- Automobile	*73.3%*	*76.1%*
- T.C. Public	*19.9%*	*10.7%*
- Bimodal	*5.1%*	*0.9%*
- Autres motorisés	*6.7%*	*7.7%*
- Non motorisés	5.2%	6.4%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**227 900**	**183 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.4%	23.6%
- Jour	25.8%	25.2%
- PPPM	32.4%	37.7%
- Soir	11.3%	12.3%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	**758 300**	**757 400**

7 - Couronne Nord

Population:	872 104	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	350 312	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	15 559	0-19	24.8%	0 auto	6.0%
Autos:	611 700	20-34	17.8%	1 auto	36.5%
Personnes/logis:	2.49	35-49	22.4%	2 autos	41.4%
Autos/logis:	1.75	50-64	21.7%	3 autos	11.1%
Autos/personne:	0.70	65 et +	13.3%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 4 506.9 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	1 834 500
Nombre de déplacements internes:	1 356 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	145 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.24

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.1%	11.9%	27.4%
- Études	10.8%	9.5%	2.8%
- Loisir	8.1%	7.1%	22.6%
- Magasinage	9.6%	9.4%	12.7%
- Autres (sauf retour)	12.6%	11.9%	34.3%
- Retour au domicile	37.8%	50.2%	-
TOTAL (nb)	**1 575 200**	**1 574 600**	**40 800**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	13.1%
- Études	10.4%	9.3%
- Loisir	8.0%	7.7%
- Magasinage	9.4%	9.5%
- Autres (sauf retour)	12.5%	12.0%
- Retour au domicile	39.1%	48.3%
TOTAL (nb)	**1 636 400**	**1 636 900**

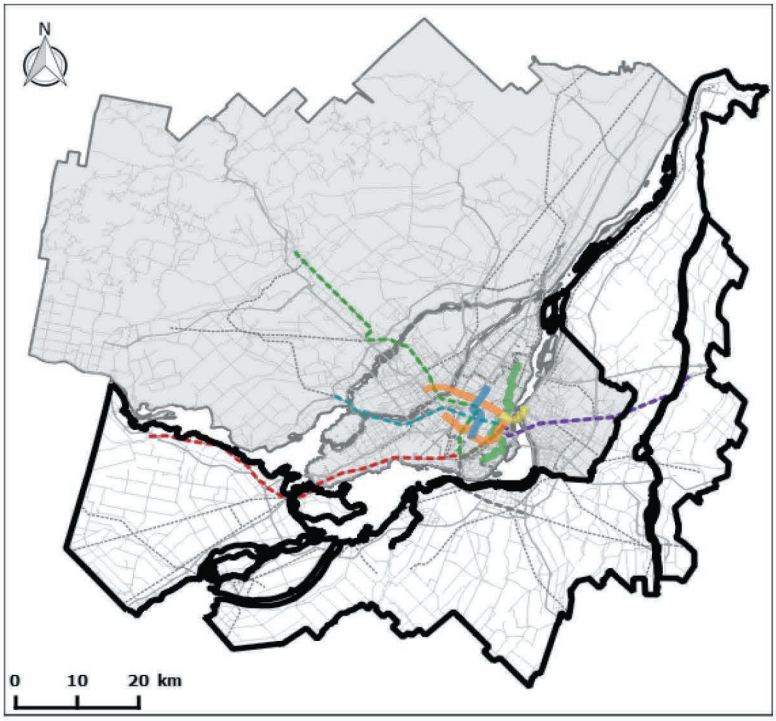
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	934 900	93.8%	785 000	92.8%
- Automobile (nb)	840 300	84.4%	702 700	83.1%
- Conducteur	*83.2%*		*82.1%*	
- Passager	*16.8%*		*17.9%*	
- T.C. Public (nb)	42 600	4.3%	14 700	1.7%
- Métro	*43.1%*		*12.9%*	
- STM (bus)	*9.3%*		*5.4%*	
- Train	*32.6%*		*6.6%*	
- STL, RTL, CIT	*56.1%*		*89.6%*	
- Bimodal	*44.6%*		*13.7%*	
- Autres motorisés (nb)	72 000	7.2%	70 500	8.3%
- Non motorisés (nb)	60 000	6.0%	59 600	7.0%
- Autres et indéterminés (nb)	1 900	0.2%	1 400	0.2%
TOTAL (nb)	**996 200**		**846 000**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.0%	92.1%
- Automobile	*77.0%*	*72.7%*
- T.C. Public	*7.0%*	*2.3%*
- Bimodal	*3.4%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*13.5%*	*17.5%*
- Non motorisés	5.9%	7.7%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**470 000**	**354 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	30.0%	22.6%
- Jour	26.7%	26.8%
- PPPM	31.7%	38.0%
- Soir	9.9%	11.2%
- Nuit	1.7%	1.4%
TOTAL (nb)	**1 521 000**	**1 521 600**

8 - Couronne Sud

Population:	728 428	Hommes	49.3%	Femmes	50.7%
Nombre de logis:	290 075	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	13 414	0-19	25.0%	0 auto	5.8%
Autos:	513 700	20-34	17.5%	1 auto	36.1%
Personnes/logis:	2.51	35-49	22.5%	2 autos	41.5%
Autos/logis:	1.77	50-64	21.4%	3 autos	11.4%
Autos/personne:	0.71	65 et +	13.7%	4 autos et +	5.2%



Superficie: 3 500.3 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	1 574 100
Nombre de déplacements internes:	1 042 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	114 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.30

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.7%	11.4%	23.4%
- Études	11.0%	8.3%	2.9%
- Loisir	8.4%	6.8%	24.7%
- Magasinage	9.6%	8.5%	21.3%
- Autres (sauf retour)	12.8%	12.1%	27.5%
- Retour au domicile	35.6%	52.9%	-
TOTAL (nb)	**1 289 200**	**1 287 000**	**40 000**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.0%	12.7%
- Études	10.6%	8.3%
- Loisir	8.3%	7.5%
- Magasinage	9.4%	8.5%
- Autres (sauf retour)	12.6%	12.2%
- Retour au domicile	37.1%	50.7%
TOTAL (nb)	**1 342 400**	**1 341 100**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	786 200	93.2%	603 400	91.3%
- Automobile (nb)	704 000	83.4%	549 200	83.1%
- Conducteur	*83.5%*		*82.6%*	
- Passager	*16.5%*		*17.4%*	
- T.C. Public (nb)	40 700	4.8%	5 100	0.8%
- Métro	*43.8%*		*25.9%*	
- STM (bus)	*6.1%*		*4.7%*	
- Train	*25.8%*		*15.2%*	
- STL, RTL, CIT	*70.7%*		*76.4%*	
- Bimodal	*39.6%*		*37.8%*	
- Autres motorisés (nb)	58 300	6.9%	51 500	7.8%
- Non motorisés (nb)	56 800	6.7%	56 600	8.6%
- Autres et indéterminés (nb)	1 400	0.2%	900	0.1%
TOTAL (nb)	**844 000**		**660 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.1%	89.8%
- Automobile	*75.8%*	*72.8%*
- T.C. Public	*8.1%*	*0.6%*
- Bimodal	*3.4%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*12.7%*	*16.5%*
- Non motorisés	6.9%	10.1%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**414 500**	**279 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	32.4%	21.7%
- Jour	25.5%	24.9%
- PPPM	30.7%	40.3%
- Soir	10.1%	11.8%
- Nuit	1.3%	1.3%
TOTAL (nb)	**1 233 300**	**1 232 000**

Résultats par MRC et territoires équivalents (TE)

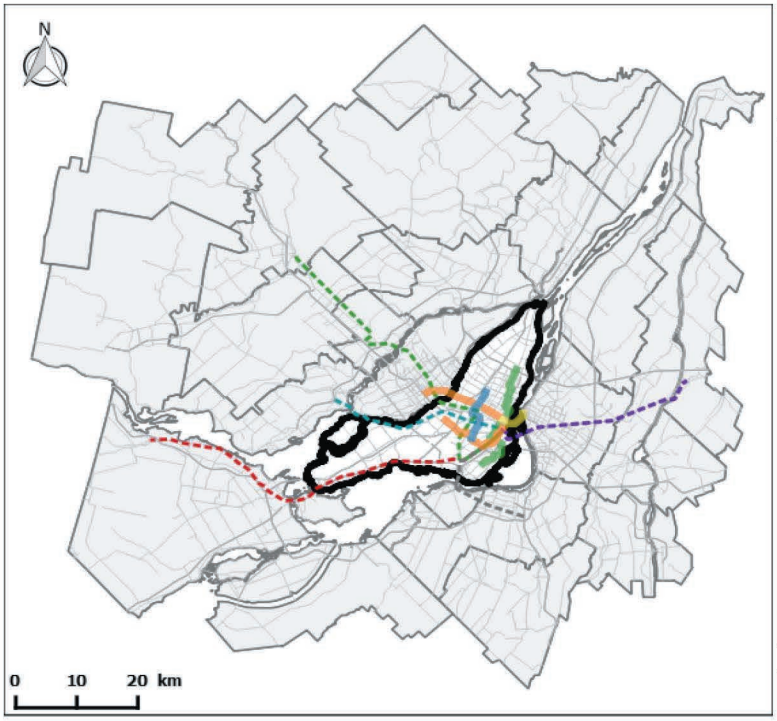
MRC[5]	Nom
100	Montréal
300	Longueuil
400	Laval
500	Rouville (partie)
510	Le Haut-Richelieu (partie)
520	La Vallée-du-Richelieu
530	Marguerite-D'Youville[6]
540	Roussillon
550	Les Jardins-de-Napierville (partie)
560	Beauharnois-Salaberry
570	Vaudreuil-Soulanges
580	Pierre-de Saurel (partie)
600	D'Autray (partie)
610	L'Assomption
620	Les Moulins
630	Deux-Montagnes
640	Thérèse-De Blainville
650	Mirabel
660	La Rivière-du-Nord
670	Montcalm
680	Argenteuil (partie)
690	Les Pays-d'en-Haut (partie)
700	Joliette (partie)
710	Matawinie (partie)

[5] Les numéros de MRC ne correspondent pas aux codes géographiques officiels des MRCs.

[6] En 2011, le nom de la MRC de Lajemmerais a été changé pour Marguerite-D'Youville. Le territoire de référence est demeuré inchangé.

100 - Montréal

Population:	1 886 445	Hommes	48.4%	Femmes	51.6%
Nombre de logis:	848 828	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	36 133	0-19	20.8%	0 auto	29.5%
Autos:	845 400	20-34	23.1%	1 auto	47.4%
Personnes/logis:	2.22	35-49	21.4%	2 autos	18.6%
Autos/logis:	1.00	50-64	19.0%	3 autos	3.4%
Autos/personne:	0.45	65 et +	15.7%	4 autos et +	1.0%



Superficie: 499.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	4 209 900
Nombre de déplacements internes:	3 931 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	304 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.36

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	18.3%	16.7%	19.7%
- Études	9.6%	9.4%	1.5%
- Loisir	8.7%	8.0%	29.3%
- Magasinage	9.4%	9.3%	22.1%
- Autres (sauf retour)	12.1%	12.0%	27.1%
- Retour au domicile	41.8%	44.6%	-
TOTAL (nb)	**4 060 700**	**4 061 900**	**18 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.6%	22.5%
- Études	8.4%	9.8%
- Loisir	8.2%	8.2%
- Magasinage	8.7%	8.5%
- Autres (sauf retour)	11.8%	12.0%
- Retour au domicile	46.3%	38.9%
TOTAL (nb)	**4 646 000**	**4 652 400**

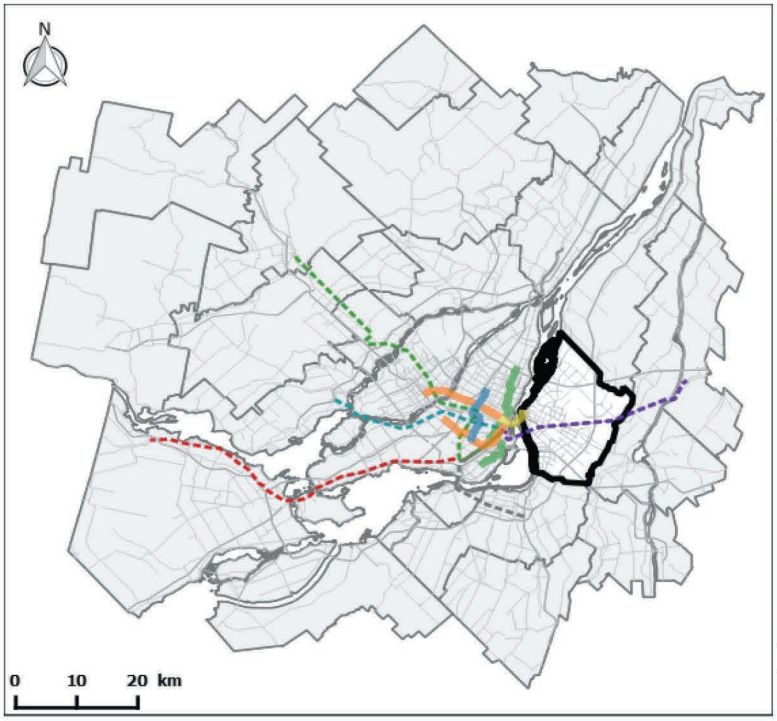
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	2 055 600	82.3%	2 399 700	84.4%
- Automobile (nb)	1 445 100	57.9%	1 703 100	59.9%
- Conducteur	*80.0%*		*81.1%*	
- Passager	*20.0%*		*18.9%*	
- T.C. Public (nb)	598 300	24.0%	729 600	25.7%
- Métro	*63.2%*		*63.3%*	
- STM (bus)	*63.6%*		*53.7%*	
- Train	*4.3%*		*8.0%*	
- STL, RTL, CIT	*1.7%*		*12.8%*	
- Bimodal	*6.4%*		*11.8%*	
- Autres motorisés (nb)	52 800	2.1%	56 000	2.0%
- Non motorisés (nb)	437 300	17.5%	439 000	15.4%
- Autres et indéterminés (nb)	7 400	0.3%	6 100	0.2%
TOTAL (nb)	**2 496 200**		**2 841 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	85.5%	88.6%
- Automobile	*53.9%*	*58.4%*
- T.C. Public	*30.4%*	*32.6%*
- Bimodal	*2.2%*	*5.2%*
- Autres motorisés	*3.5%*	*3.0%*
- Non motorisés	14.5%	11.4%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**1 023 700**	**1 308 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.7%	30.9%
- Jour	23.9%	24.1%
- PPPM	38.5%	32.1%
- Soir	12.6%	11.4%
- Nuit	1.3%	1.5%
TOTAL (nb)	**3 854 600**	**3 860 900**

300 - Longueuil

Population:	399 098	Hommes	48.3%	Femmes	51.7%
Nombre de logis:	169 279	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	7 162	0-19	21.8%	0 auto	10.6%
Autos:	242 600	20-34	18.4%	1 auto	47.0%
Personnes/logis:	2.36	35-49	20.7%	2 autos	33.9%
Autos/logis:	1.43	50-64	22.6%	3 autos	6.7%
Autos/personne:	0.61	65 et +	16.5%	4 autos et +	1.9%



Superficie: 282.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	898 300
Nombre de déplacements internes:	607 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	62 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	9.6%	32.5%
- Études	10.4%	7.9%	3.2%
- Loisir	8.8%	7.0%	28.3%
- Magasinage	10.5%	10.5%	11.0%
- Autres (sauf retour)	13.3%	12.6%	24.3%
- Retour au domicile	36.0%	52.4%	-
TOTAL (nb)	**743 200**	**742 800**	**20 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	15.8%
- Études	8.9%	8.2%
- Loisir	8.1%	8.0%
- Magasinage	9.7%	11.1%
- Autres (sauf retour)	12.7%	12.5%
- Retour au domicile	41.9%	44.3%
TOTAL (nb)	**876 900**	**878 000**

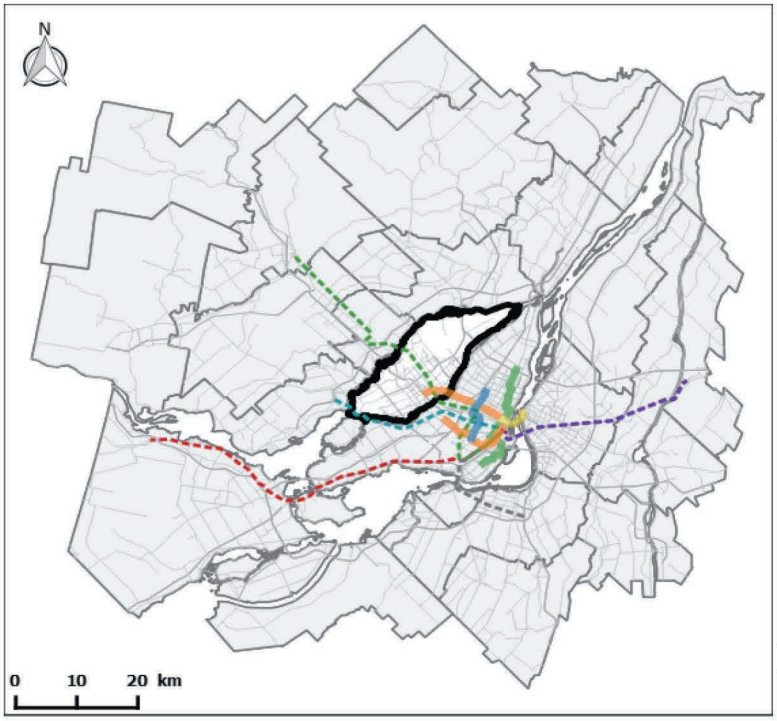
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	469 300	92.1%	449 700	92.0%
- Automobile (nb)	387 900	76.1%	398 400	81.5%
- Conducteur	*81.4%*		*81.7%*	
- Passager	*18.6%*		*18.3%*	
- T.C. Public (nb)	70 900	13.9%	31 700	6.5%
- Métro	*48.9%*		*23.8%*	
- STM (bus)	*6.1%*		*6.9%*	
- Train	*4.8%*		*2.7%*	
- STL, RTL, CIT	*88.0%*		*88.6%*	
- Bimodal	*13.1%*		*8.8%*	
- Autres motorisés (nb)	20 100	3.9%	22 700	4.6%
- Non motorisés (nb)	39 600	7.8%	38 600	7.9%
- Autres et indéterminés (nb)	1 100	0.2%	900	0.2%
TOTAL (nb)	**509 400**		**489 000**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.6%	92.1%
- Automobile	*66.1%*	*74.3%*
- T.C. Public	*22.2%*	*8.0%*
- Bimodal	*3.5%*	*0.4%*
- Autres motorisés	*7.9%*	*10.2%*
- Non motorisés	7.3%	7.8%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**223 200**	**198 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.0%	23.9%
- Jour	26.0%	26.0%
- PPPM	34.1%	36.7%
- Soir	11.8%	12.2%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	**801 600**	**802 600**

400 - Laval

Population:	401 553	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	154 476	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	6 463	0-19	24.1%	0 auto	8.8%
Autos:	244 200	20-34	17.9%	1 auto	41.4%
Personnes/logis:	2.60	35-49	22.4%	2 autos	37.1%
Autos/logis:	1.58	50-64	20.0%	3 autos	9.4%
Autos/personne:	0.61	65 et +	15.6%	4 autos et +	3.3%



Superficie: 246.9 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	875 100
Nombre de déplacements internes:	521 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	63 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	8.1%	29.5%
- Études	12.3%	8.6%	3.1%
- Loisir	8.0%	5.9%	22.6%
- Magasinage	10.3%	10.0%	9.9%
- Autres (sauf retour)	13.7%	12.3%	34.3%
- Retour au domicile	33.8%	55.1%	-
TOTAL (nb)	**685 000**	**683 000**	**28 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	15.2%
- Études	10.5%	8.3%
- Loisir	7.5%	7.3%
- Magasinage	9.6%	10.1%
- Autres (sauf retour)	13.0%	12.6%
- Retour au domicile	40.0%	46.6%
TOTAL (nb)	**809 400**	**808 300**

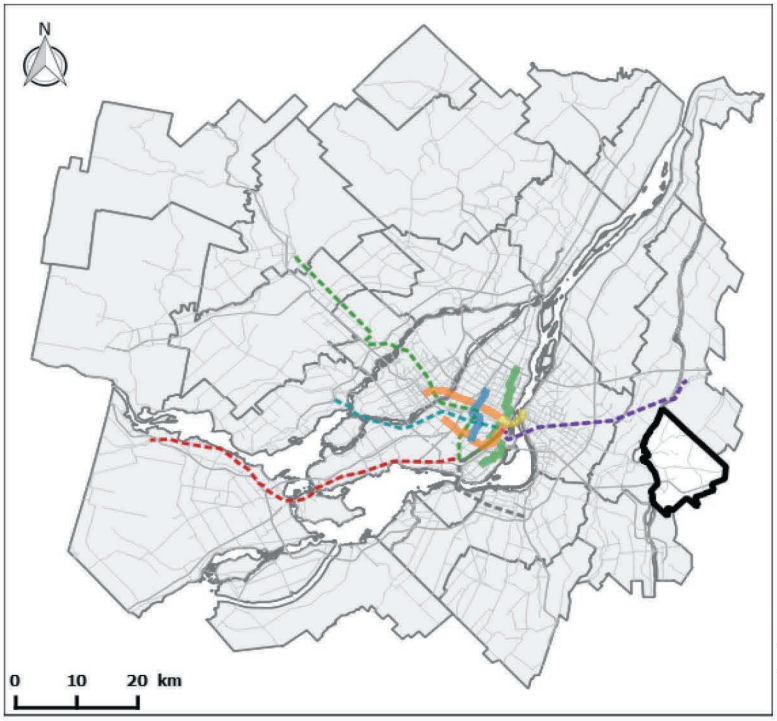
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	458 900	94.5%	405 600	93.9%
- Automobile (nb)	391 500	80.6%	359 800	83.3%
- Conducteur	*80.8%*		*81.3%*	
- Passager	*19.2%*		*18.7%*	
- T.C. Public (nb)	62 700	12.9%	31 800	7.4%
- Métro	*52.3%*		*26.8%*	
- STM (bus)	*10.7%*		*9.4%*	
- Train	*13.0%*		*2.8%*	
- STL, RTL, CIT	*64.7%*		*81.6%*	
- Bimodal	*22.6%*		*11.7%*	
- Autres motorisés (nb)	19 400	4.0%	18 000	4.2%
- Non motorisés (nb)	26 100	5.4%	25 900	6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	900	0.2%	600	0.1%
TOTAL (nb)	**485 600**		**432 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.7%	93.5%
- Automobile	*73.3%*	*76.1%*
- T.C. Public	*19.9%*	*10.7%*
- Bimodal	*5.1%*	*0.9%*
- Autres motorisés	*6.7%*	*7.7%*
- Non motorisés	5.2%	6.4%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**227 900**	**183 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.4%	23.6%
- Jour	25.8%	25.2%
- PPPM	32.4%	37.7%
- Soir	11.3%	12.3%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	**758 300**	**757 400**

500 - Rouville (partie)

Population:	20 179	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	8 271	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	730	0-19	22.4%	0 auto	5.2%
Autos:	14 600	20-34	20.6%	1 auto	36.3%
Personnes/logis:	2.44	35-49	20.1%	2 autos	41.3%
Autos/logis:	1.77	50-64	21.5%	3 autos	12.5%
Autos/personne:	0.72	65 et +	15.4%	4 autos et +	4.7%



Superficie: 141.1 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	41 900
Nombre de déplacements internes:	18 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.22

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.2%	7.6%	16.7%
- Études	10.8%	7.5%	3.0%
- Loisir	9.5%	4.3%	19.7%
- Magasinage	10.6%	7.4%	36.0%
- Autres (sauf retour)	14.1%	11.5%	24.6%
- Retour au domicile	28.8%	61.6%	-
TOTAL (nb)	**29 100**	**29 000**	**2 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.0%	11.9%
- Études	9.8%	6.7%
- Loisir	9.1%	5.4%
- Magasinage	10.2%	8.0%
- Autres (sauf retour)	13.4%	12.6%
- Retour au domicile	33.4%	55.3%
TOTAL (nb)	**32 500**	**32 300**

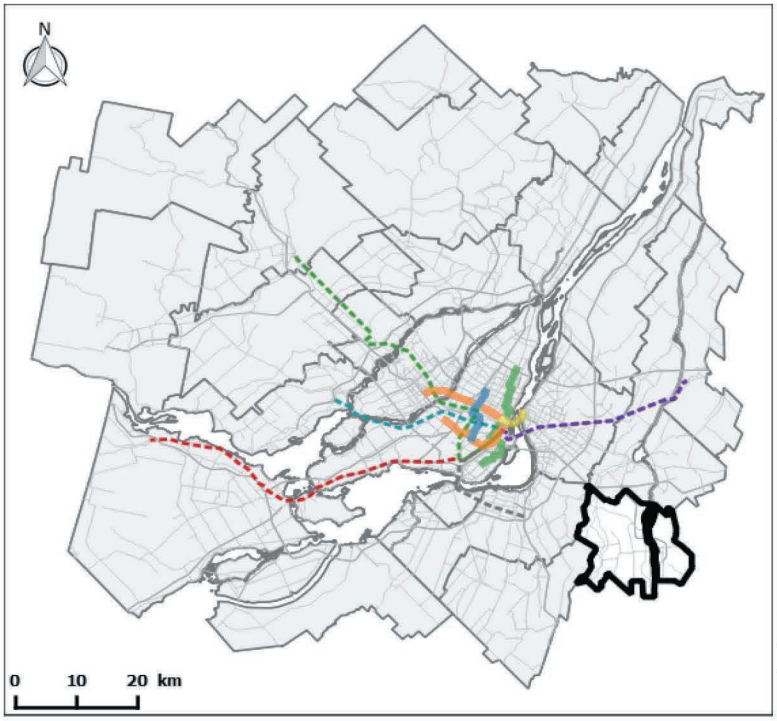
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	19 900	92.1%	12 700	88.2%
- Automobile (nb)	18 400	85.2%	11 700	81.3%
- Conducteur	*84.2%*		*84.4%*	
- Passager	*15.8%*		*15.6%*	
- T.C. Public (nb)	400	1.8%	0	0.0%
- Métro	*38.2%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*3.5%*		*0.0%*	
- Train	*8.7%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*87.1%*		*100.0%*	
- Bimodal	*57.4%*		*0.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 400	6.5%	1 000	6.9%
- Non motorisés (nb)	1 700	7.9%	1 700	11.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**21 600**		**14 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	91.5%	85.5%
- Automobile	*77.7%*	*70.1%*
- T.C. Public	*3.2%*	*0.0%*
- Bimodal	*1.8%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*12.4%*	*15.4%*
- Non motorisés	8.5%	14.5%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**10 700**	**6 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	35.3%	19.9%
- Jour	26.4%	25.4%
- PPPM	28.1%	40.6%
- Soir	8.7%	12.3%
- Nuit	1.6%	1.8%
TOTAL (nb)	**29 200**	**29 000**

510 - Le Haut-Richelieu (partie)

Population:	92 394	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	39 305	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 641	0-19	23.4%	0 auto	9.7%
Autos:	63 400	20-34	19.0%	1 auto	38.8%
Personnes/logis:	2.35	35-49	20.7%	2 autos	36.9%
Autos/logis:	1.61	50-64	22.1%	3 autos	11.5%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.9%	4 autos et +	3.1%



Superficie: 226.0 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	202 000
Nombre de déplacements internes:	149 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.5%	12.5%	29.8%
- Études	9.4%	8.2%	2.5%
- Loisir	8.5%	6.8%	29.1%
- Magasinage	10.4%	9.9%	16.2%
- Autres (sauf retour)	12.6%	12.5%	22.5%
- Retour au domicile	37.6%	50.1%	-
TOTAL (nb)	**174 000**	**173 800**	**3 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.3%	14.6%
- Études	8.8%	8.5%
- Loisir	8.3%	7.4%
- Magasinage	10.1%	9.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	12.6%
- Retour au domicile	40.2%	47.0%
TOTAL (nb)	**185 500**	**185 500**

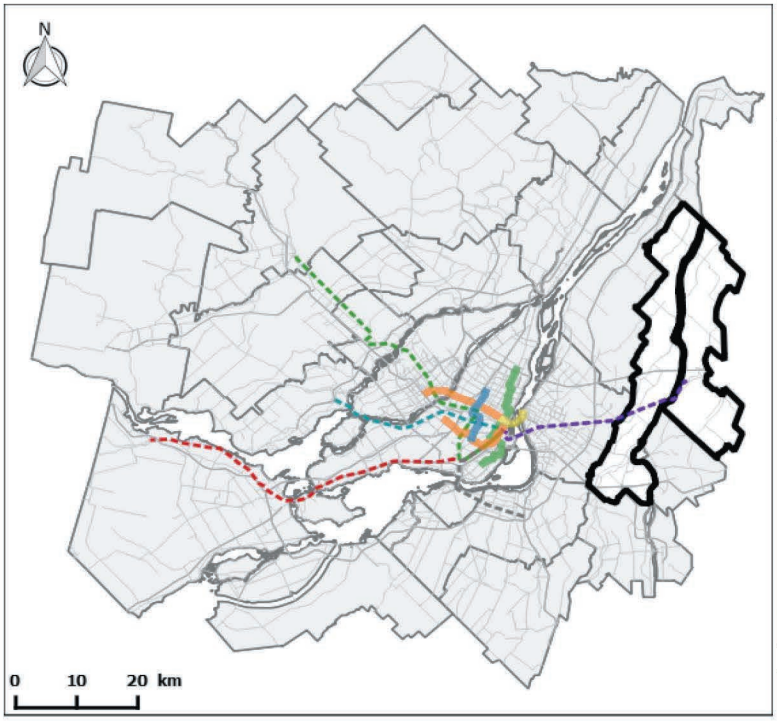
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	101 100	91.2%	88 700	90.1%
- Automobile (nb)	92 300	83.2%	81 100	82.4%
- Conducteur	*83.7%*		*82.7%*	
- Passager	*16.3%*		*17.3%*	
- T.C. Public (nb)	4 300	3.9%	1 500	1.5%
- Métro	*26.9%*		*6.8%*	
- STM (bus)	*3.3%*		*0.0%*	
- Train	*0.3%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*96.6%*		*100.0%*	
- Bimodal	*39.6%*		*15.1%*	
- Autres motorisés (nb)	6 300	5.7%	6 400	6.5%
- Non motorisés (nb)	9 700	8.7%	9 700	9.9%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**110 900**		**98 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.6%	88.5%
- Automobile	*76.3%*	*73.1%*
- T.C. Public	*6.3%*	*1.6%*
- Bimodal	*3.0%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*11.2%*	*14.0%*
- Non motorisés	9.4%	11.5%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	**51 800**	**42 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.4%	23.7%
- Jour	26.5%	25.6%
- PPPM	32.3%	37.9%
- Soir	10.4%	11.5%
- Nuit	1.4%	1.2%
TOTAL (nb)	**167 200**	**167 200**

520 - La Vallée-du-Richelieu

Population:	116 773	Hommes	49.1%	Femmes	50.9%
Nombre de logis:	45 061	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 006	0-19	26.3%	0 auto	3.9%
Autos:	82 800	20-34	17.1%	1 auto	33.8%
Personnes/logis:	2.59	35-49	23.3%	2 autos	45.5%
Autos/logis:	1.84	50-64	20.8%	3 autos	11.1%
Autos/personne:	0.71	65 et +	12.6%	4 autos et +	5.8%



Superficie: 589.1 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	256 200
Nombre de déplacements internes:	129 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	16 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.5%	7.6%	24.2%
- Études	12.2%	7.5%	2.1%
- Loisir	8.3%	5.6%	26.3%
- Magasinage	9.0%	7.3%	21.7%
- Autres (sauf retour)	14.5%	13.2%	25.3%
- Retour au domicile	30.5%	58.8%	-
TOTAL (nb)	**187 700**	**187 400**	**10 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	23.5%	10.8%
- Études	11.1%	7.5%
- Loisir	7.9%	7.1%
- Magasinage	8.7%	7.6%
- Autres (sauf retour)	14.2%	13.8%
- Retour au domicile	34.5%	53.2%
TOTAL (nb)	**207 400**	**207 400**

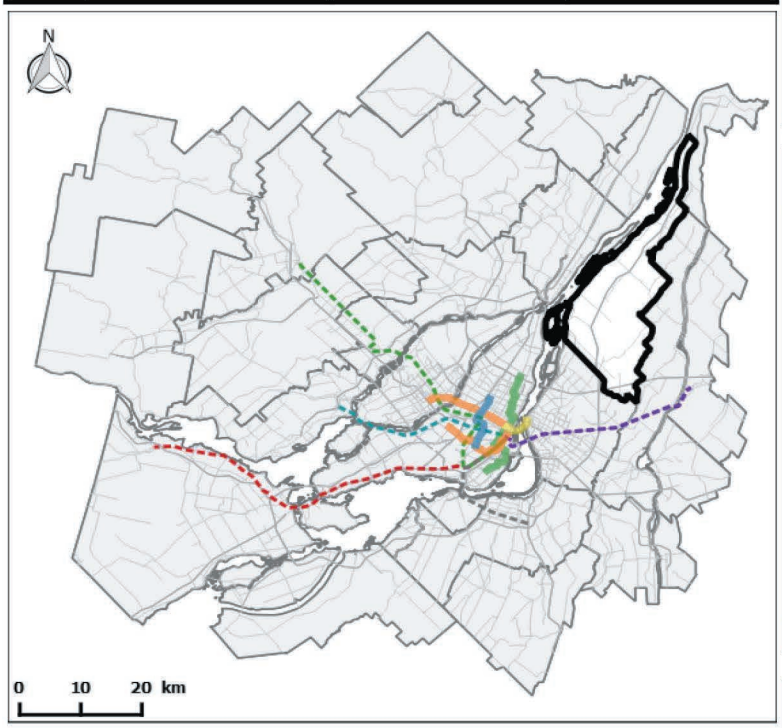
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	127 900	94.1%	89 200	91.9%
- Automobile (nb)	114 100	84.0%	81 800	84.2%
- Conducteur	*83.4%*		*81.6%*	
- Passager	*16.6%*		*18.4%*	
- T.C. Public (nb)	8 900	6.6%	800	0.8%
- Métro	*37.3%*		*35.4%*	
- STM (bus)	*2.7%*		*0.0%*	
- Train	*35.2%*		*23.3%*	
- STL, RTL, CIT	*66.2%*		*66.0%*	
- Bimodal	*40.5%*		*46.1%*	
- Autres motorisés (nb)	8 700	6.4%	6 900	7.1%
- Non motorisés (nb)	8 000	5.9%	7 900	8.1%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.1%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**135 900**		**97 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.9%	89.4%
- Automobile	*76.6%*	*72.6%*
- T.C. Public	*10.5%*	*0.8%*
- Bimodal	*4.6%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*11.8%*	*16.3%*
- Non motorisés	6.1%	10.5%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**70 300**	**39 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	35.4%	19.8%
- Jour	24.3%	24.4%
- PPPM	29.3%	42.6%
- Soir	9.7%	12.0%
- Nuit	1.3%	1.3%
TOTAL (nb)	**191 700**	**191 600**

530 - Marguerite-D'Youville

Population:	74 416	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	27 925	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 172	0-19	27.4%	0 auto	3.1%
Autos:	52 500	20-34	17.5%	1 auto	31.8%
Personnes/logis:	2.66	35-49	24.2%	2 autos	47.2%
Autos/logis:	1.88	50-64	20.5%	3 autos	13.0%
Autos/personne:	0.71	65 et +	10.4%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 346.0 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	163 900
Nombre de déplacements internes:	76 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	9 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.36

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.7%	7.5%	22.6%
- Études	14.2%	8.4%	2.4%
- Loisir	8.6%	5.4%	19.8%
- Magasinage	8.4%	5.8%	25.1%
- Autres (sauf retour)	12.0%	10.8%	30.0%
- Retour au domicile	30.2%	62.1%	-
TOTAL (nb)	**116 900**	**116 500**	**7 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.2%	12.4%
- Études	12.7%	8.3%
- Loisir	8.4%	7.4%
- Magasinage	8.1%	5.7%
- Autres (sauf retour)	11.6%	11.0%
- Retour au domicile	35.0%	55.3%
TOTAL (nb)	**131 500**	**130 800**

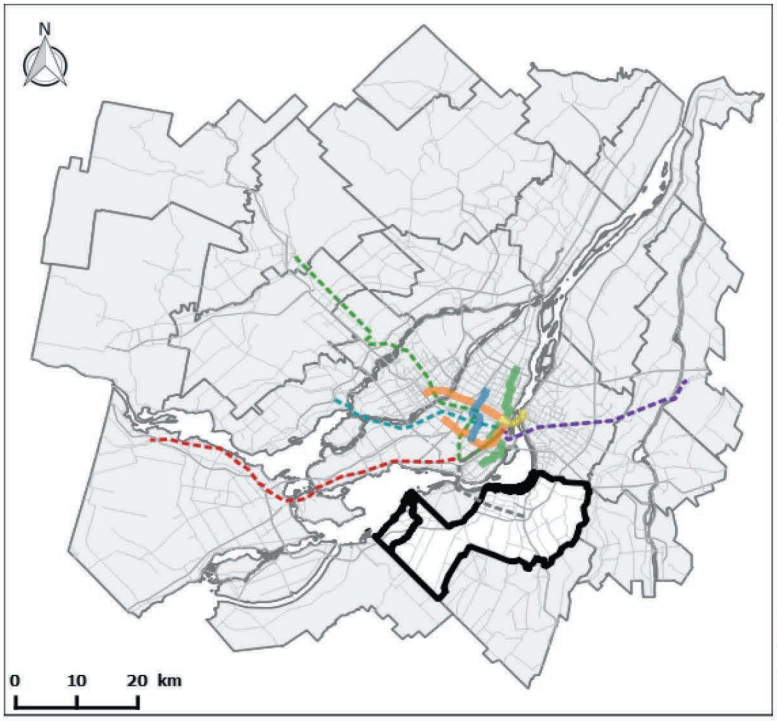
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	76 200	89.2%	49 300	84.3%
- Automobile (nb)	68 000	79.6%	46 800	80.0%
- Conducteur	*83.8%*		*82.8%*	
- Passager	*16.2%*		*17.2%*	
- T.C. Public (nb)	5 600	6.6%	500	0.9%
- Métro	*55.3%*		*16.3%*	
- STM (bus)	*3.7%*		*7.2%*	
- Train	*5.3%*		*4.7%*	
- STL, RTL, CIT	*85.8%*		*92.8%*	
- Bimodal	*31.3%*		*21.0%*	
- Autres motorisés (nb)	4 500	5.3%	2 200	3.8%
- Non motorisés (nb)	8 900	10.4%	8 900	15.2%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.4%	200	0.3%
TOTAL (nb)	**85 400**		**58 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	89.4%	81.8%
- Automobile	*73.8%*	*74.3%*
- T.C. Public	*10.2%*	*0.9%*
- Bimodal	*3.2%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*8.7%*	*6.7%*
- Non motorisés	10.3%	17.7%
- Autres	0.3%	0.5%
TOTAL (nb)	**45 900**	**26 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	37.3%	21.0%
- Jour	21.4%	21.2%
- PPPM	29.7%	44.2%
- Soir	10.3%	12.3%
- Nuit	1.3%	1.3%
TOTAL (nb)	**113 600**	**113 000**

540 - Roussillon

Population:	162 187	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	61 745	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 819	0-19	26.3%	0 auto	4.3%
Autos:	110 100	20-34	17.3%	1 auto	37.7%
Personnes/logis:	2.63	35-49	23.6%	2 autos	41.6%
Autos/logis:	1.78	50-64	20.5%	3 autos	11.2%
Autos/personne:	0.68	65 et +	12.3%	4 autos et +	5.2%



Superficie: 423.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	352 700
Nombre de déplacements internes:	198 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	24 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.7%	8.1%	24.5%
- Études	12.5%	9.0%	3.5%
- Loisir	8.0%	5.6%	26.1%
- Magasinage	9.6%	8.1%	16.1%
- Autres (sauf retour)	13.5%	12.5%	29.7%
- Retour au domicile	32.6%	56.6%	-
TOTAL (nb)	**270 000**	**268 800**	**12 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	11.6%
- Études	11.3%	8.9%
- Loisir	7.8%	7.3%
- Magasinage	9.2%	8.5%
- Autres (sauf retour)	12.9%	13.1%
- Retour au domicile	37.0%	50.6%
TOTAL (nb)	**301 500**	**300 900**

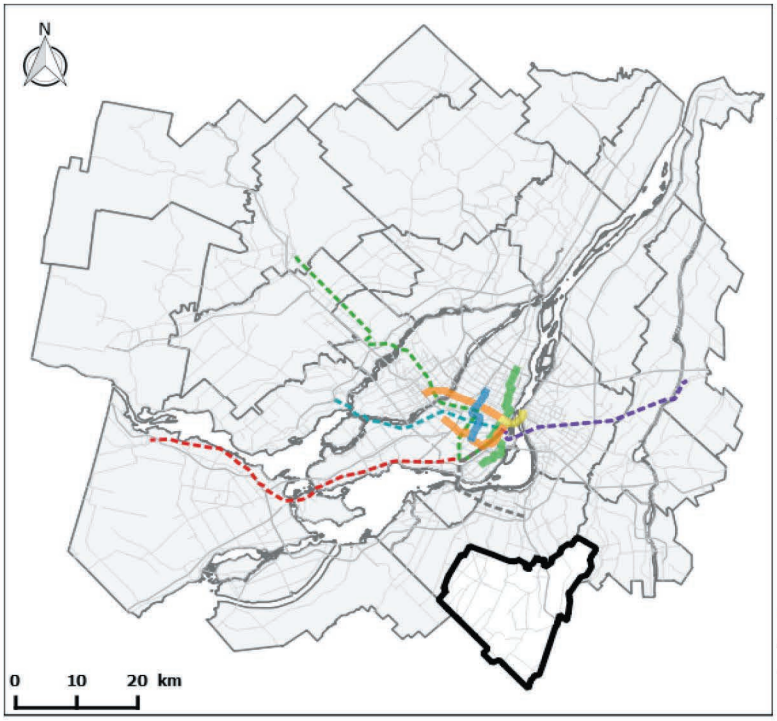
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	178 500	94.0%	137 400	92.4%
- Automobile (nb)	156 600	82.5%	124 800	83.9%
- Conducteur	*82.3%*		*80.8%*	
- Passager	*17.7%*		*19.2%*	
- T.C. Public (nb)	14 000	7.4%	1 300	0.9%
- Métro	*46.4%*		*51.5%*	
- STM (bus)	*6.3%*		*10.3%*	
- Train	*17.9%*		*20.0%*	
- STL, RTL, CIT	*78.1%*		*57.9%*	
- Bimodal	*33.0%*		*70.9%*	
- Autres motorisés (nb)	12 500	6.6%	12 300	8.3%
- Non motorisés (nb)	11 100	5.8%	11 000	7.4%
- Autres et indéterminés (nb)	500	0.3%	200	0.1%
TOTAL (nb)	**189 900**		**148 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.8%	91.2%
- Automobile	*73.9%*	*73.6%*
- T.C. Public	*12.4%*	*0.3%*
- Bimodal	*4.3%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*12.0%*	*17.4%*
- Non motorisés	6.0%	8.7%
- Autres	0.4%	0.2%
TOTAL (nb)	**94 200**	**63 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	32.6%	22.1%
- Jour	24.7%	23.5%
- PPPM	31.1%	41.2%
- Soir	10.2%	12.0%
- Nuit	1.4%	1.3%
TOTAL (nb)	**280 300**	**279 700**

550 - Les Jardins-de-Napierville (partie)

Population:	15 104	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	5 800	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	376	0-19	24.9%	0 auto	4.8%
Autos:	11 700	20-34	19.2%	1 auto	28.8%
Personnes/logis:	2.60	35-49	21.5%	2 autos	45.5%
Autos/logis:	2.02	50-64	20.1%	3 autos	11.0%
Autos/personne:	0.77	65 et +	14.3%	4 autos et +	10.0%



Superficie: 351.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	30 700
Nombre de déplacements internes:	14 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.4%	9.6%	15.9%
- Études	11.7%	7.3%	1.4%
- Loisir	9.8%	5.9%	27.2%
- Magasinage	8.8%	5.5%	31.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	8.8%	23.6%
- Retour au domicile	30.0%	62.9%	-
TOTAL (nb)	**21 600**	**21 600**	**1 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.6%	14.2%
- Études	10.5%	7.0%
- Loisir	9.2%	8.0%
- Magasinage	8.4%	5.6%
- Autres (sauf retour)	11.6%	9.2%
- Retour au domicile	35.7%	56.0%
TOTAL (nb)	**24 200**	**24 300**

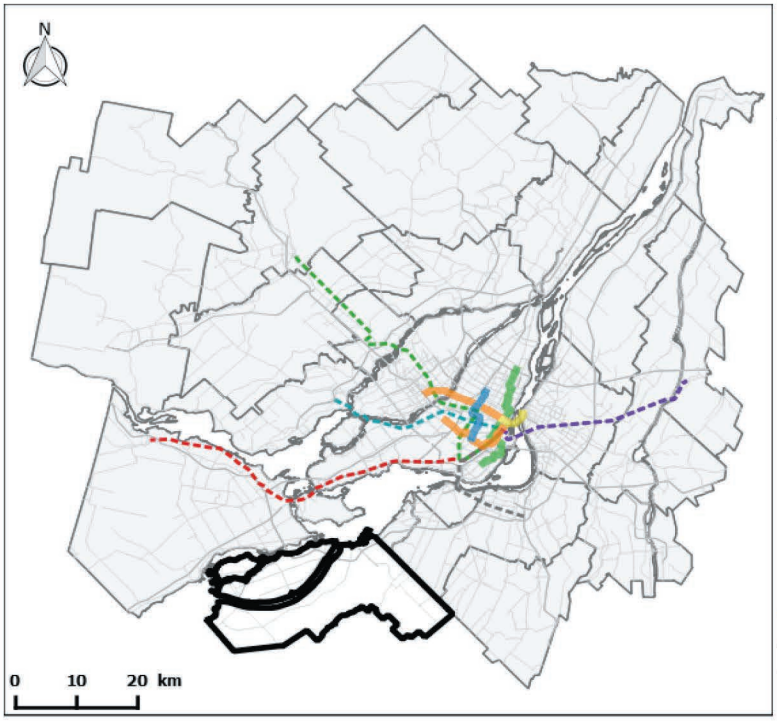
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	14 800	94.9%	9 900	92.5%
- Automobile (nb)	13 400	85.9%	8 700	81.3%
- Conducteur	*85.3%*		*84.7%*	
- Passager	*14.7%*		*15.3%*	
- T.C. Public (nb)	200	1.3%	0	0.0%
- Métro	*10.4%*		*100.0%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*100.0%*	
- Train	*62.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*38.0%*		*0.0%*	
- Bimodal	*77.6%*		*0.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 300	8.4%	1 200	11.2%
- Non motorisés (nb)	800	5.1%	800	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**15 600**		**10 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.4%	91.4%
- Automobile	*76.7%*	*68.4%*
- T.C. Public	*2.7%*	*0.0%*
- Bimodal	*2.1%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*17.3%*	*23.0%*
- Non motorisés	5.6%	8.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**7 700**	**5 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	33.0%	21.8%
- Jour	25.9%	24.3%
- PPPM	29.0%	39.7%
- Soir	9.9%	13.1%
- Nuit	2.2%	1.1%
TOTAL (nb)	**22 600**	**22 700**

560 - Beauharnois-Salaberry

Population:	61 950	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	27 646	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 357	0-19	20.2%	0 auto	10.6%
Autos:	45 800	20-34	17.3%	1 auto	39.2%
Personnes/logis:	2.24	35-49	18.8%	2 autos	33.7%
Autos/logis:	1.66	50-64	24.2%	3 autos	10.8%
Autos/personne:	0.74	65 et +	19.5%	4 autos et +	5.6%



Superficie: 471.5 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	129 700
Nombre de déplacements internes:	90 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	12 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.20

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.4%	12.8%	17.7%
- Études	9.6%	8.2%	0.6%
- Loisir	9.4%	7.4%	31.0%
- Magasinage	11.4%	10.3%	23.6%
- Autres (sauf retour)	11.2%	9.6%	27.1%
- Retour au domicile	36.9%	51.7%	-
TOTAL (nb)	**108 500**	**108 200**	**3 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.5%	16.1%
- Études	8.5%	8.5%
- Loisir	9.0%	8.5%
- Magasinage	11.3%	11.0%
- Autres (sauf retour)	11.1%	10.1%
- Retour au domicile	40.6%	45.8%
TOTAL (nb)	**122 400**	**122 300**

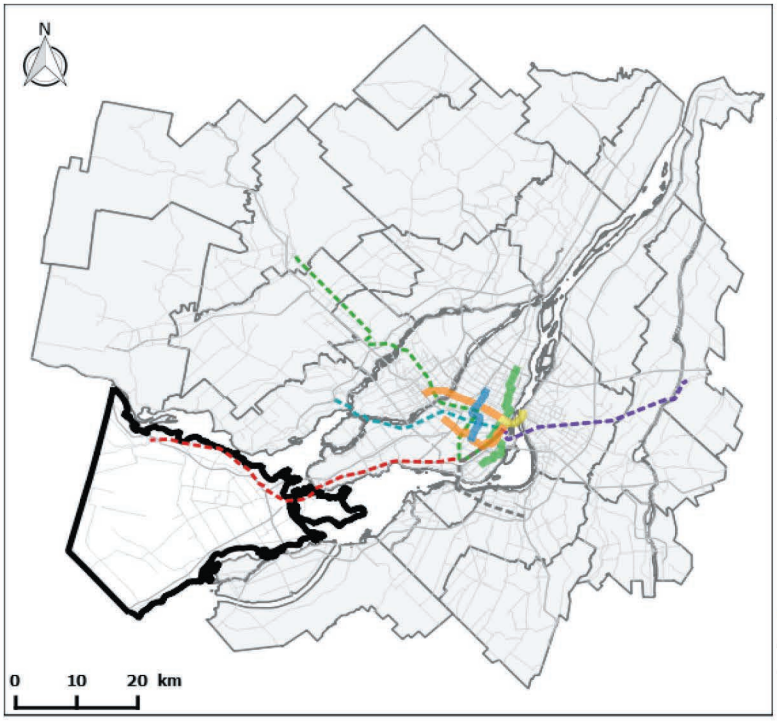
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	68 000	93.5%	61 600	92.9%
- Automobile (nb)	62 000	85.3%	56 300	84.9%
- Conducteur	*85.1%*		*85.4%*	
- Passager	*14.9%*		*14.6%*	
- T.C. Public (nb)	700	0.9%	300	0.5%
- Métro	*43.7%*		*5.6%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*0.0%*	
- Train	*18.7%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*58.7%*		*100.0%*	
- Bimodal	*36.4%*		*17.3%*	
- Autres motorisés (nb)	5 600	7.7%	5 000	7.5%
- Non motorisés (nb)	4 700	6.5%	4 700	7.1%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	100	0.2%
TOTAL (nb)	**72 700**		**66 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.4%	92.5%
- Automobile	*77.1%*	*76.3%*
- T.C. Public	*1.6%*	*0.5%*
- Bimodal	*0.6%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*15.5%*	*15.7%*
- Non motorisés	6.5%	7.4%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**30 200**	**26 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	25.7%	22.6%
- Jour	29.7%	30.1%
- PPPM	33.3%	34.7%
- Soir	9.9%	11.3%
- Nuit	1.4%	1.2%
TOTAL (nb)	**113 400**	**113 300**

570 - Vaudreuil-Soulanges

Population:	139 353	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	53 265	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 433	0-19	26.7%	0 auto	3.3%
Autos:	100 600	20-34	16.9%	1 auto	31.9%
Personnes/logis:	2.62	35-49	24.4%	2 autos	45.8%
Autos/logis:	1.89	50-64	20.3%	3 autos	13.1%
Autos/personne:	0.72	65 et +	11.6%	4 autos et +	5.9%



Superficie: 856.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	295 900
Nombre de déplacements internes:	169 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	19 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.9%	9.9%	21.3%
- Études	12.1%	8.5%	2.4%
- Loisir	7.9%	6.2%	22.9%
- Magasinage	8.8%	7.6%	23.9%
- Autres (sauf retour)	13.1%	11.7%	29.1%
- Retour au domicile	33.2%	56.1%	-
TOTAL (nb)	**226 600**	**226 300**	**12 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	23.6%	11.9%
- Études	11.4%	8.3%
- Loisir	7.7%	7.5%
- Magasinage	8.7%	7.8%
- Autres (sauf retour)	12.9%	12.0%
- Retour au domicile	35.7%	52.5%
TOTAL (nb)	**241 600**	**241 800**

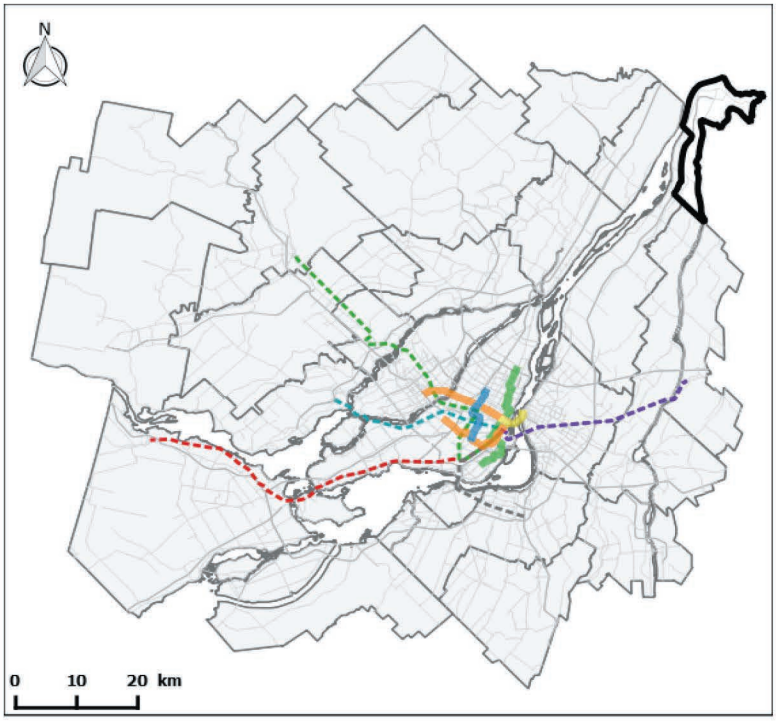
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	148 000	95.2%	107 500	93.6%
- Automobile (nb)	131 900	84.9%	95 000	82.8%
- Conducteur	*83.6%*		*82.5%*	
- Passager	*16.4%*		*17.5%*	
- T.C. Public (nb)	5 900	3.8%	400	0.3%
- Métro	*48.1%*		*27.6%*	
- STM (bus)	*15.5%*		*15.9%*	
- Train	*71.8%*		*78.3%*	
- STL, RTL, CIT	*27.0%*		*12.2%*	
- Bimodal	*59.1%*		*68.9%*	
- Autres motorisés (nb)	13 900	8.9%	12 600	11.0%
- Non motorisés (nb)	7 300	4.7%	7 300	6.4%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**155 400**		**114 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.3%	92.3%
- Automobile	*77.6%*	*69.5%*
- T.C. Public	*6.4%*	*0.1%*
- Bimodal	*3.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*15.3%*	*23.1%*
- Non motorisés	4.7%	7.7%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**82 200**	**49 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	35.3%	21.2%
- Jour	23.3%	22.6%
- PPPM	30.0%	42.8%
- Soir	10.4%	12.2%
- Nuit	1.1%	1.3%
TOTAL (nb)	**228 100**	**228 300**

580 - Pierre-De Saurel (partie)

Population:	38 399	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	17 896	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	751	0-19	17.1%	0 auto	11.9%
Autos:	26 900	20-34	15.8%	1 auto	45.2%
Personnes/logis:	2.15	35-49	17.3%	2 autos	31.6%
Autos/logis:	1.50	50-64	27.4%	3 autos	7.2%
Autos/personne:	0.70	65 et +	22.4%	4 autos et +	4.0%



Superficie: 94.4 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	85 200
Nombre de déplacements internes:	70 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	17.4%	12.8%	3.2%
- Études	8.2%	7.7%	2.3%
- Loisir	11.0%	9.4%	41.6%
- Magasinage	12.1%	11.7%	36.9%
- Autres (sauf retour)	11.5%	10.7%	16.0%
- Retour au domicile	39.6%	47.8%	-
TOTAL (nb)	**77 200**	**77 100**	**1 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.6%	14.3%
- Études	7.8%	8.3%
- Loisir	10.9%	9.8%
- Magasinage	11.8%	11.7%
- Autres (sauf retour)	11.4%	10.7%
- Retour au domicile	41.4%	45.1%
TOTAL (nb)	**81 700**	**81 600**

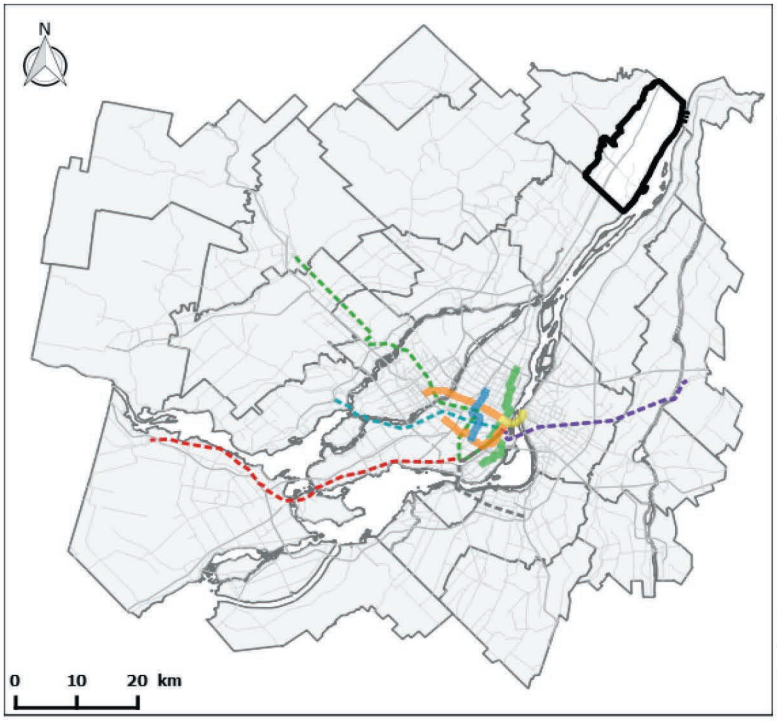
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	43 600	91.0%	40 500	90.4%
- Automobile (nb)	40 200	83.9%	37 200	83.0%
- Conducteur	*85.0%*		*84.5%*	
- Passager	*15.0%*		*15.5%*	
- T.C. Public (nb)	400	0.9%	300	0.7%
- Métro	*58.5%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*0.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*91.1%*		*100.0%*	
- Bimodal	*34.5%*		*0.0%*	
- Autres motorisés (nb)	3 000	6.3%	3 100	6.9%
- Non motorisés (nb)	4 100	8.6%	4 100	9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.4%	200	0.4%
TOTAL (nb)	**47 900**		**44 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.8%	90.0%
- Automobile	*76.0%*	*73.4%*
- T.C. Public	*1.6%*	*1.1%*
- Bimodal	*0.5%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*13.8%*	*15.5%*
- Non motorisés	9.0%	9.8%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**17 400**	**16 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.0%	21.4%
- Jour	35.2%	34.6%
- PPPM	31.4%	32.7%
- Soir	9.2%	10.0%
- Nuit	1.2%	1.3%
TOTAL (nb)	**73 700**	**73 600**

600 - D'Autray (partie)

Population:	17 714	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	6 850	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	379	0-19	25.7%	0 auto	4.0%
Autos:	12 700	20-34	18.5%	1 auto	33.9%
Personnes/logis:	2.59	35-49	22.0%	2 autos	43.0%
Autos/logis:	1.85	50-64	21.2%	3 autos	12.5%
Autos/personne:	0.72	65 et +	12.6%	4 autos et +	6.5%



Superficie: 172.2 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	34 700
Nombre de déplacements internes:	15 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.09

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.4%	7.2%	15.1%
- Études	14.4%	9.1%	6.1%
- Loisir	7.8%	4.5%	23.4%
- Magasinage	9.6%	6.3%	19.1%
- Autres (sauf retour)	12.2%	9.7%	36.3%
- Retour au domicile	30.6%	63.1%	-
TOTAL (nb)	**24 100**	**23 800**	**2 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.1%	10.4%
- Études	13.5%	8.6%
- Loisir	7.5%	6.0%
- Magasinage	9.2%	6.2%
- Autres (sauf retour)	11.7%	9.9%
- Retour au domicile	33.9%	58.9%
TOTAL (nb)	**25 700**	**25 500**

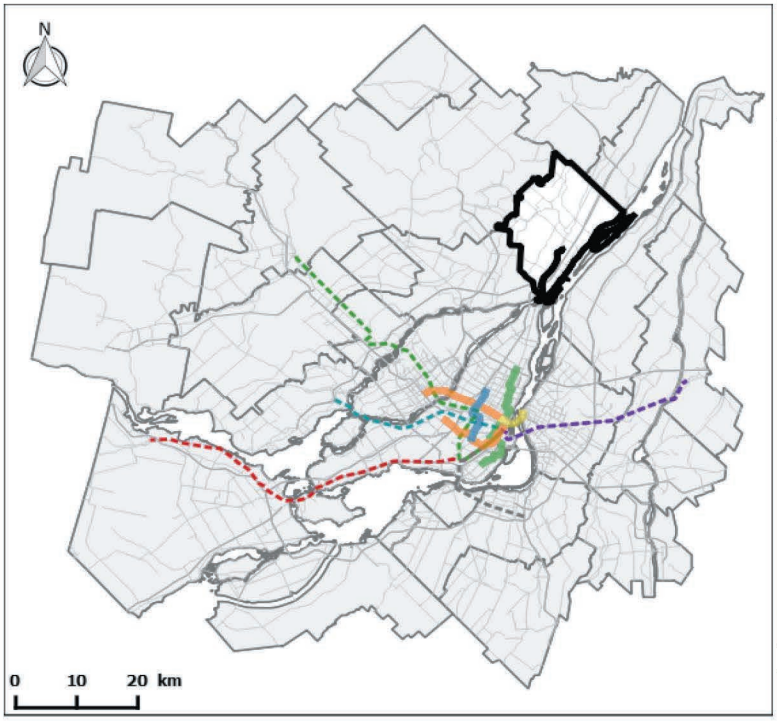
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	15 400	90.6%	8 900	84.8%
- Automobile (nb)	14 000	82.4%	8 000	76.2%
- Conducteur	*83.1%*		*81.1%*	
- Passager	*16.9%*		*18.9%*	
- T.C. Public (nb)	100	0.8%	0	0.0%
- Métro	*42.8%*			
- STM (bus)	*17.1%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*40.1%*			
- Bimodal	*59.9%*			
- Autres motorisés (nb)	1 400	8.2%	900	8.6%
- Non motorisés (nb)	1 500	8.8%	1 500	14.3%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.6%	100	1.0%
TOTAL (nb)	**17 000**		**10 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.8%	83.3%
- Automobile	*76.5%*	*66.2%*
- T.C. Public	*1.5%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*14.1%*	*17.1%*
- Non motorisés	8.7%	16.1%
- Autres	0.6%	0.6%
TOTAL (nb)	**8 800**	**4 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	36.3%	18.9%
- Jour	27.8%	27.7%
- PPPM	26.1%	42.0%
- Soir	6.9%	9.4%
- Nuit	2.8%	2.0%
TOTAL (nb)	**22 600**	**22 400**

610 - L'Assomption

Population:	119 839	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	47 799	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 009	0-19	24.3%	0 auto	6.3%
Autos:	83 300	20-34	17.4%	1 auto	35.8%
Personnes/logis:	2.51	35-49	21.6%	2 autos	41.4%
Autos/logis:	1.74	50-64	22.8%	3 autos	12.1%
Autos/personne:	0.70	65 et +	13.9%	4 autos et +	4.4%



Superficie: 255.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	256 100
Nombre de déplacements internes:	143 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	19 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.5%	7.4%	24.3%
- Études	12.0%	9.2%	3.1%
- Loisir	9.2%	6.8%	22.3%
- Magasinage	9.2%	8.4%	17.7%
- Autres (sauf retour)	12.9%	11.2%	32.3%
- Retour au domicile	33.1%	57.0%	-
TOTAL (nb)	**195 300**	**194 800**	**9 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.6%	10.6%
- Études	10.8%	9.3%
- Loisir	8.9%	8.5%
- Magasinage	8.9%	8.9%
- Autres (sauf retour)	12.5%	11.9%
- Retour au domicile	37.2%	50.8%
TOTAL (nb)	**218 500**	**218 600**

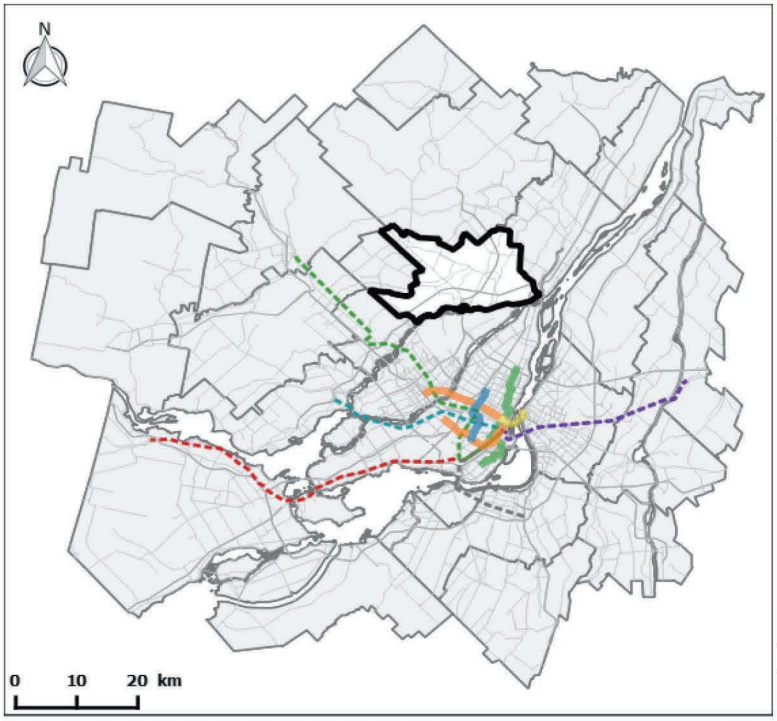
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	128 800	93.9%	99 100	92.2%
- Automobile (nb)	116 100	84.6%	88 000	81.9%
- Conducteur	*82.8%*		*81.1%*	
- Passager	*17.2%*		*18.9%*	
- T.C. Public (nb)	6 300	4.6%	2 100	2.0%
- Métro	*64.5%*		*20.9%*	
- STM (bus)	*15.6%*		*17.1%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*63.5%*		*86.9%*	
- Bimodal	*45.3%*		*16.2%*	
- Autres motorisés (nb)	9 300	6.8%	9 500	8.8%
- Non motorisés (nb)	8 300	6.0%	8 300	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**137 200**		**107 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.0%	90.9%
- Automobile	*78.7%*	*70.8%*
- T.C. Public	*6.8%*	*2.0%*
- Bimodal	*3.4%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*12.0%*	*18.5%*
- Non motorisés	5.9%	9.0%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**65 900**	**43 600**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.4%	20.7%
- Jour	25.9%	25.8%
- PPPM	30.2%	40.3%
- Soir	10.7%	12.0%
- Nuit	1.7%	1.3%
TOTAL (nb)	**202 400**	**202 500**

620 - Les Moulins

Population:	148 813	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	55 186	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 355	0-19	27.5%	0 auto	3.7%
Autos:	102 100	20-34	19.4%	1 auto	31.6%
Personnes/logis:	2.70	35-49	23.9%	2 autos	47.5%
Autos/logis:	1.85	50-64	19.7%	3 autos	11.9%
Autos/personne:	0.69	65 et +	9.5%	4 autos et +	5.3%



Superficie: 261.3 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	315 700
Nombre de déplacements internes:	167 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	21 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.5%	7.1%	32.4%
- Études	13.1%	9.3%	2.9%
- Loisir	8.1%	5.4%	19.0%
- Magasinage	8.9%	8.0%	12.2%
- Autres (sauf retour)	13.8%	12.4%	33.3%
- Retour au domicile	31.6%	57.8%	-
TOTAL (nb)	**235 600**	**234 700**	**13 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.8%	12.0%
- Études	11.4%	9.0%
- Loisir	7.6%	7.0%
- Magasinage	8.6%	9.3%
- Autres (sauf retour)	13.1%	13.1%
- Retour au domicile	37.6%	49.7%
TOTAL (nb)	**273 300**	**273 100**

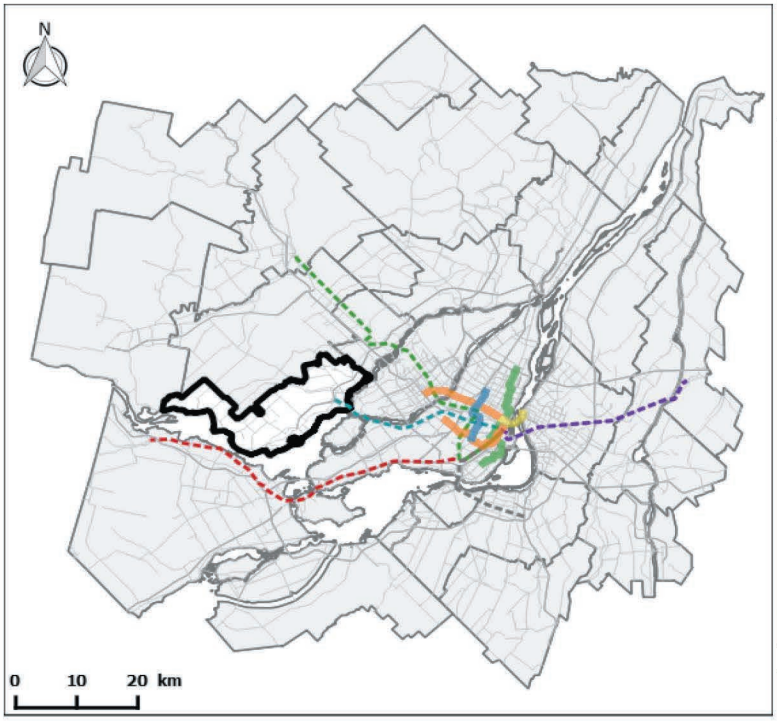
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	161 600	94.7%	128 600	93.5%
- Automobile (nb)	144 000	84.4%	114 800	83.5%
- Conducteur	*83.6%*		*82.2%*	
- Passager	*16.4%*		*17.8%*	
- T.C. Public (nb)	8 500	5.0%	2 200	1.6%
- Métro	*58.5%*		*16.0%*	
- STM (bus)	*7.8%*		*5.7%*	
- Train	*2.3%*		*1.0%*	
- STL, RTL, CIT	*79.2%*		*91.7%*	
- Bimodal	*49.2%*		*18.4%*	
- Autres motorisés (nb)	13 400	7.9%	12 100	8.8%
- Non motorisés (nb)	8 800	5.2%	8 700	6.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.1%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**170 600**		**137 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.8%	92.4%
- Automobile	*78.3%*	*72.7%*
- T.C. Public	*7.5%*	*1.7%*
- Bimodal	*4.1%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*13.3%*	*18.2%*
- Non motorisés	5.1%	7.5%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**84 800**	**56 600**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	32.3%	21.5%
- Jour	25.7%	26.0%
- PPPM	29.8%	38.7%
- Soir	10.6%	12.3%
- Nuit	1.7%	1.5%
TOTAL (nb)	**256 200**	**256 000**

630 - Deux-Montagnes

Population:	97 028	Hommes	49.2%	Femmes	50.8%
Nombre de logis:	38 614	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 704	0-19	24.9%	0 auto	5.8%
Autos:	68 100	20-34	18.5%	1 auto	37.0%
Personnes/logis:	2.51	35-49	22.5%	2 autos	40.0%
Autos/logis:	1.76	50-64	21.7%	3 autos	11.7%
Autos/personne:	0.70	65 et +	12.4%	4 autos et +	5.6%



Superficie: 244.2 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	204 800
Nombre de déplacements internes:	108 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.25

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.0%	7.0%	27.2%
- Études	12.1%	8.2%	2.4%
- Loisir	8.1%	6.2%	23.1%
- Magasinage	9.6%	8.6%	18.8%
- Autres (sauf retour)	13.6%	12.0%	28.5%
- Retour au domicile	31.6%	58.0%	-
TOTAL (nb)	**152 800**	**152 700**	**7 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.4%	11.8%
- Études	10.6%	8.0%
- Loisir	7.8%	8.5%
- Magasinage	9.2%	8.9%
- Autres (sauf retour)	13.2%	12.6%
- Retour au domicile	36.8%	50.2%
TOTAL (nb)	**176 000**	**176 500**

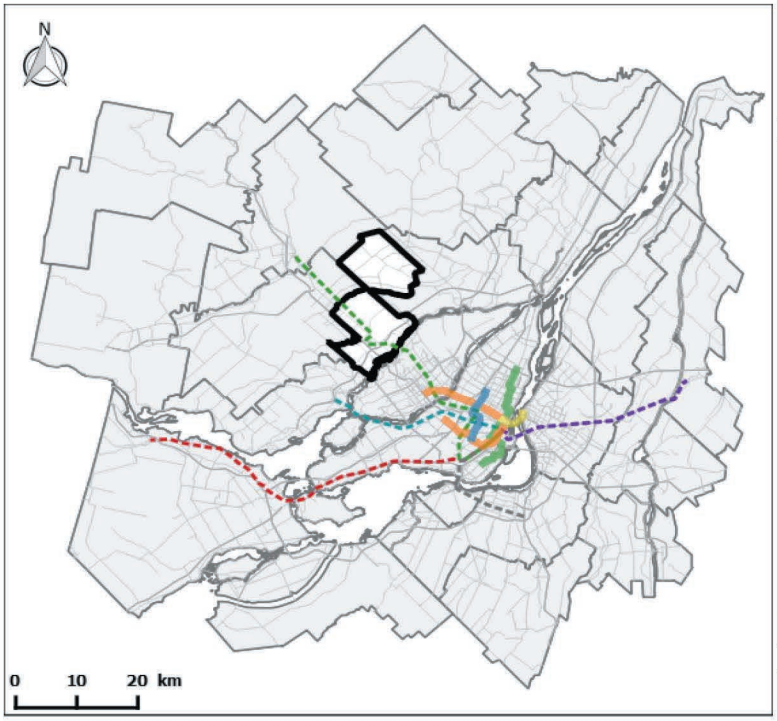
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	105 600	94.9%	82 300	93.6%
- Automobile (nb)	92 300	82.9%	73 400	83.5%
- Conducteur	*83.4%*		*82.2%*	
- Passager	*16.6%*		*17.8%*	
- T.C. Public (nb)	9 700	8.7%	1 400	1.6%
- Métro	*22.5%*		*9.8%*	
- STM (bus)	*8.4%*		*1.2%*	
- Train	*69.3%*		*32.6%*	
- STL, RTL, CIT	*32.6%*		*69.6%*	
- Bimodal	*44.0%*		*23.2%*	
- Autres motorisés (nb)	8 000	7.2%	7 800	8.9%
- Non motorisés (nb)	5 700	5.1%	5 400	6.1%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.3%	200	0.2%
TOTAL (nb)	**111 300**		**87 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.0%	92.6%
- Automobile	*75.4%*	*73.6%*
- T.C. Public	*14.8%*	*1.6%*
- Bimodal	*7.0%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*12.1%*	*17.8%*
- Non motorisés	5.1%	7.1%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	**54 800**	**36 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	32.6%	21.3%
- Jour	25.9%	26.0%
- PPPM	29.7%	39.4%
- Soir	9.9%	11.8%
- Nuit	1.9%	1.5%
TOTAL (nb)	**165 200**	**165 700**

640 - Thérèse-De Blainville

Population:	154 144	Hommes	49.3%	Femmes	50.7%
Nombre de logis:	58 090	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 590	0-19	27.5%	0 auto	4.3%
Autos:	103 400	20-34	16.8%	1 auto	35.9%
Personnes/logis:	2.65	35-49	24.1%	2 autos	43.4%
Autos/logis:	1.78	50-64	20.1%	3 autos	12.1%
Autos/personne:	0.67	65 et +	11.4%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 206.5 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	341 700
Nombre de déplacements internes:	195 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	21 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.3%	6.9%	28.8%
- Études	13.5%	10.5%	4.0%
- Loisir	8.7%	6.0%	22.8%
- Magasinage	9.2%	8.7%	13.7%
- Autres (sauf retour)	12.8%	11.4%	30.5%
- Retour au domicile	33.4%	56.5%	-
TOTAL (nb)	**262 800**	**262 300**	**12 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.2%	13.0%
- Études	11.2%	10.8%
- Loisir	8.0%	7.6%
- Magasinage	8.7%	10.0%
- Autres (sauf retour)	12.3%	12.2%
- Retour au domicile	40.6%	46.4%
TOTAL (nb)	**319 400**	**319 600**

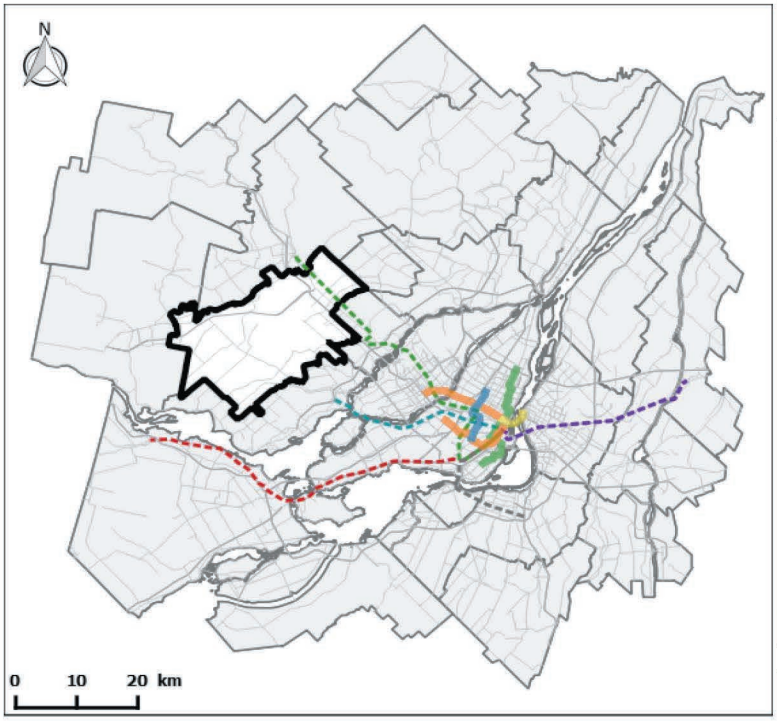
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	176 900	93.3%	158 600	92.6%
- Automobile (nb)	157 400	83.0%	140 400	82.0%
- Conducteur	*82.3%*		*80.6%*	
- Passager	*17.7%*		*19.4%*	
- T.C. Public (nb)	12 600	6.6%	6 700	3.9%
- Métro	*36.5%*		*9.9%*	
- STM (bus)	*7.8%*		*2.6%*	
- Train	*38.6%*		*4.9%*	
- STL, RTL, CIT	*60.5%*		*92.9%*	
- Bimodal	*34.5%*		*8.8%*	
- Autres motorisés (nb)	11 400	6.0%	12 200	7.1%
- Non motorisés (nb)	12 400	6.5%	12 400	7.2%
- Autres et indéterminés (nb)	500	0.3%	300	0.2%
TOTAL (nb)	**189 700**		**171 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.1%	91.4%
- Automobile	*75.3%*	*71.3%*
- T.C. Public	*11.2%*	*6.1%*
- Bimodal	*4.2%*	*0.4%*
- Autres motorisés	*10.9%*	*14.5%*
- Non motorisés	6.8%	8.4%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	**89 100**	**70 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.0%	23.0%
- Jour	26.0%	26.1%
- PPPM	32.7%	37.7%
- Soir	11.1%	12.1%
- Nuit	1.3%	1.1%
TOTAL (nb)	**295 100**	**295 500**

650 - Mirabel

Population:	41 957	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	15 790	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	668	0-19	29.7%	0 auto	1.5%
Autos:	31 500	20-34	20.3%	1 auto	32.9%
Personnes/logis:	2.66	35-49	25.3%	2 autos	44.6%
Autos/logis:	1.99	50-64	16.2%	3 autos	13.2%
Autos/personne:	0.75	65 et +	8.5%	4 autos et +	7.8%



Superficie: 485.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	88 000
Nombre de déplacements internes:	30 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.2%	6.6%	25.3%
- Études	16.7%	8.3%	0.5%
- Loisir	8.1%	3.9%	19.4%
- Magasinage	8.5%	3.0%	26.6%
- Autres (sauf retour)	13.6%	10.4%	28.2%
- Retour au domicile	24.8%	67.8%	-
TOTAL (nb)	**56 400**	**56 100**	**6 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	22.1%
- Études	12.3%	7.2%
- Loisir	6.9%	7.0%
- Magasinage	7.1%	3.5%
- Autres (sauf retour)	12.2%	11.0%
- Retour au domicile	39.8%	49.2%
TOTAL (nb)	**77 500**	**77 300**

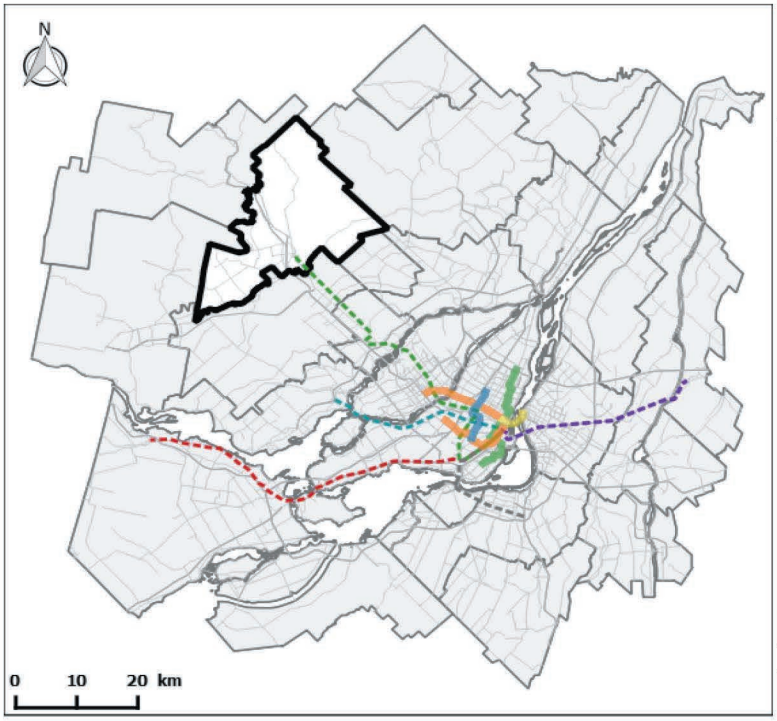
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	42 800	91.8%	35 600	90.6%
- Automobile (nb)	38 900	83.5%	33 600	85.5%
- Conducteur	*86.3%*		*87.7%*	
- Passager	*13.7%*		*12.3%*	
- T.C. Public (nb)	1 000	2.1%	100	0.3%
- Métro	*38.3%*		*61.7%*	
- STM (bus)	*7.8%*		*14.5%*	
- Train	*56.0%*		*13.1%*	
- STL, RTL, CIT	*35.1%*		*72.4%*	
- Bimodal	*63.6%*		*31.9%*	
- Autres motorisés (nb)	3 700	7.9%	1 900	4.8%
- Non motorisés (nb)	3 700	7.9%	3 600	9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**46 600**		**39 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.3%	88.8%
- Automobile	*76.0%*	*81.2%*
- T.C. Public	*3.3%*	*0.0%*
- Bimodal	*2.2%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*13.5%*	*7.6%*
- Non motorisés	9.3%	11.0%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	**25 200**	**21 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	33.4%	28.1%
- Jour	20.9%	21.6%
- PPPM	35.6%	38.5%
- Soir	7.7%	9.4%
- Nuit	2.4%	2.4%
TOTAL (nb)	**70 100**	**70 000**

660 - La Rivière-du-Nord

Population:	115 165	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	49 571	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 242	0-19	22.8%	0 auto	8.7%
Autos:	82 500	20-34	18.3%	1 auto	38.4%
Personnes/logis:	2.32	35-49	21.8%	2 autos	37.9%
Autos/logis:	1.66	50-64	22.1%	3 autos	10.4%
Autos/personne:	0.72	65 et +	14.9%	4 autos et +	4.6%



Superficie: 457.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	235 300
Nombre de déplacements internes:	161 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	20 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.2%	10.8%	25.4%
- Études	10.4%	9.1%	1.7%
- Loisir	8.5%	6.3%	25.5%
- Magasinage	10.8%	10.2%	17.1%
- Autres (sauf retour)	12.7%	11.8%	29.4%
- Retour au domicile	36.3%	51.8%	-
TOTAL (nb)	**194 900**	**194 800**	**7 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	14.3%
- Études	8.9%	10.7%
- Loisir	8.0%	7.5%
- Magasinage	10.1%	11.0%
- Autres (sauf retour)	11.7%	12.4%
- Retour au domicile	42.3%	44.1%
TOTAL (nb)	**228 700**	**228 700**

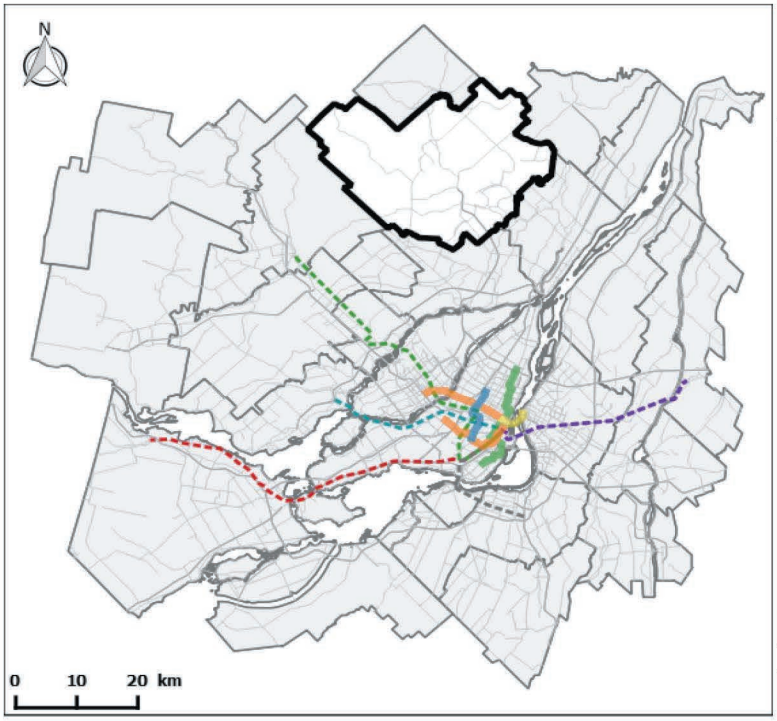
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	123 600	93.7%	119 500	93.5%
- Automobile (nb)	113 500	86.1%	107 800	84.4%
- Conducteur	*83.5%*		*82.6%*	
- Passager	*16.5%*		*17.4%*	
- T.C. Public (nb)	2 800	2.1%	1 500	1.2%
- Métro	*48.6%*		*13.3%*	
- STM (bus)	*7.3%*		*6.0%*	
- Train	*44.1%*		*7.5%*	
- STL, RTL, CIT	*41.2%*		*93.0%*	
- Bimodal	*59.4%*		*12.5%*	
- Autres motorisés (nb)	9 000	6.8%	10 600	8.3%
- Non motorisés (nb)	8 200	6.2%	8 200	6.4%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**131 900**		**127 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.9%	93.4%
- Automobile	*78.9%*	*74.4%*
- T.C. Public	*3.2%*	*1.7%*
- Bimodal	*2.0%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*13.9%*	*17.8%*
- Non motorisés	5.9%	6.4%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**60 200**	**55 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.7%	25.7%
- Jour	27.9%	28.5%
- PPPM	34.1%	35.5%
- Soir	8.5%	9.0%
- Nuit	1.7%	1.3%
TOTAL (nb)	**213 100**	**213 100**

670 - Montcalm

Population:	48 378	Hommes	51.4%	Femmes	48.6%
Nombre de logis:	19 561	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	996	0-19	24.3%	0 auto	6.4%
Autos:	36 000	20-34	18.4%	1 auto	32.8%
Personnes/logis:	2.47	35-49	22.1%	2 autos	41.8%
Autos/logis:	1.84	50-64	22.1%	3 autos	12.0%
Autos/personne:	0.74	65 et +	13.0%	4 autos et +	7.0%



Superficie: 713.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	88 900
Nombre de déplacements internes:	41 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	1.97

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.6%	7.7%	19.6%
- Études	13.8%	10.5%	0.4%
- Loisir	7.7%	4.7%	16.1%
- Magasinage	9.8%	6.0%	33.6%
- Autres (sauf retour)	13.0%	9.6%	30.2%
- Retour au domicile	30.0%	61.5%	-
TOTAL (nb)	**62 700**	**62 500**	**5 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	23.3%	11.6%
- Études	12.5%	10.7%
- Loisir	7.1%	6.3%
- Magasinage	9.0%	5.5%
- Autres (sauf retour)	12.3%	10.8%
- Retour au domicile	35.7%	55.1%
TOTAL (nb)	**70 000**	**69 700**

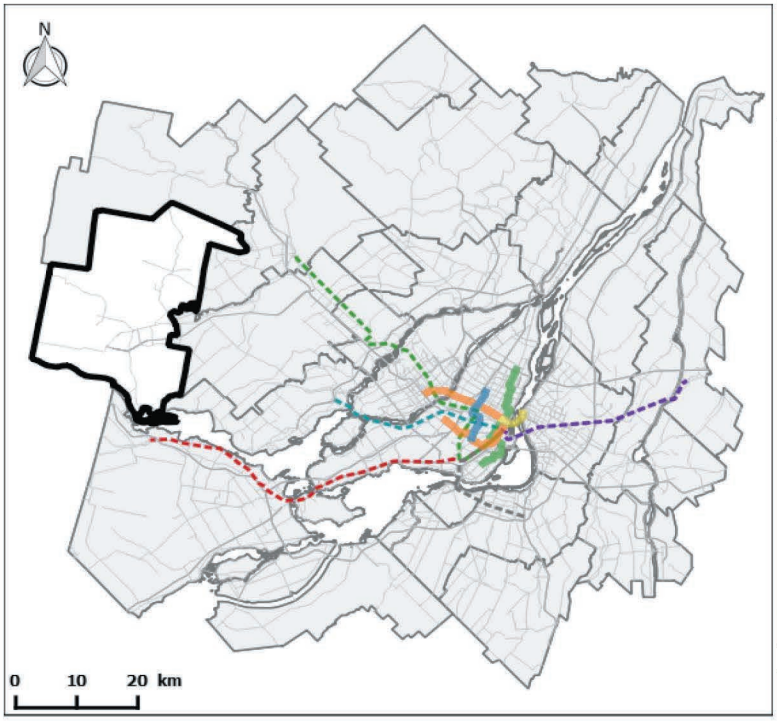
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	42 300	94.0%	28 700	91.7%
- Automobile (nb)	37 200	82.7%	23 600	75.4%
- Conducteur	*85.0%*		*82.4%*	
- Passager	*15.0%*		*17.6%*	
- T.C. Public (nb)	200	0.4%	0	0.0%
- Métro	*82.7%*			
- STM (bus)	*21.5%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*46.4%*			
- Bimodal	*82.7%*			
- Autres motorisés (nb)	5 200	11.6%	5 100	16.3%
- Non motorisés (nb)	2 600	5.8%	2 500	8.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**45 000**		**31 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.9%	94.1%
- Automobile	*74.3%*	*63.3%*
- T.C. Public	*0.7%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.6%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*21.7%*	*31.2%*
- Non motorisés	3.9%	5.7%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**23 000**	**15 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	34.7%	24.1%
- Jour	23.8%	23.2%
- PPPM	30.4%	40.7%
- Soir	7.9%	10.1%
- Nuit	3.2%	1.8%
TOTAL (nb)	**65 100**	**64 800**

680 - Argenteuil (partie)

Population:	26 941	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	11 810	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	489	0-19	20.7%	0 auto	8.4%
Autos:	19 400	20-34	15.8%	1 auto	40.3%
Personnes/logis:	2.28	35-49	20.2%	2 autos	37.9%
Autos/logis:	1.64	50-64	24.9%	3 autos	8.8%
Autos/personne:	0.72	65 et +	18.4%	4 autos et +	4.7%



Superficie: 698.4 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	55 100
Nombre de déplacements internes:	37 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.15

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	12.6%	24.0%
- Études	9.6%	7.1%	1.1%
- Loisir	9.0%	7.1%	23.8%
- Magasinage	12.6%	11.5%	27.5%
- Autres (sauf retour)	11.4%	9.5%	21.9%
- Retour au domicile	36.4%	52.2%	-
TOTAL (nb)	**45 200**	**45 100**	**2 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	15.3%
- Études	8.8%	7.4%
- Loisir	8.7%	8.1%
- Magasinage	12.5%	11.6%
- Autres (sauf retour)	11.1%	9.9%
- Retour au domicile	39.4%	47.6%
TOTAL (nb)	**49 500**	**49 300**

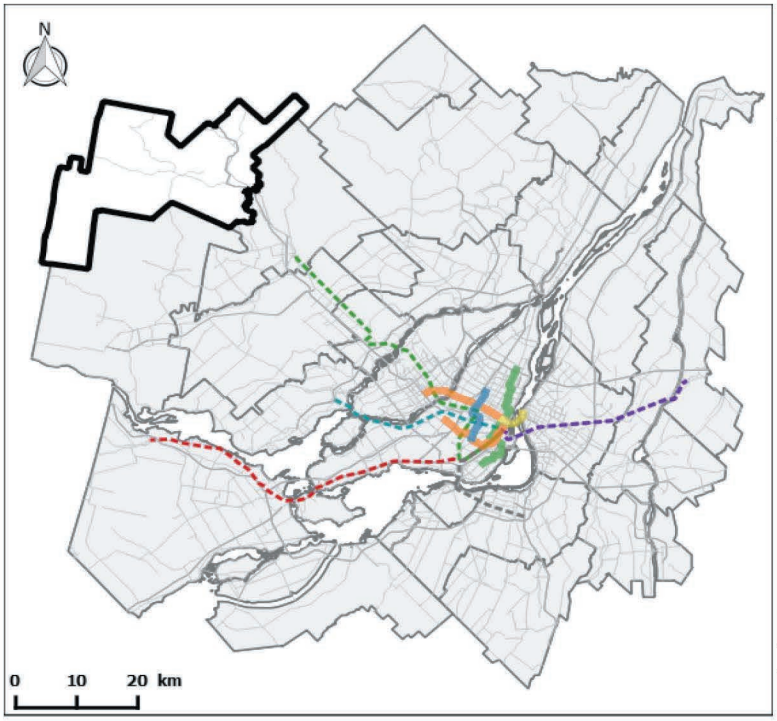
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	28 600	95.3%	24 400	94.6%
- Automobile (nb)	26 300	87.7%	22 400	86.8%
- Conducteur	*80.9%*		*82.7%*	
- Passager	*19.1%*		*17.3%*	
- T.C. Public (nb)	100	0.2%	0	0.0%
- Métro	*100.0%*			
- STM (bus)	*0.0%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*0.0%*			
- Bimodal	*100.0%*			
- Autres motorisés (nb)	2 300	7.7%	2 000	7.8%
- Non motorisés (nb)	1 400	4.7%	1 400	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**30 000**		**25 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.0%	93.7%
- Automobile	*76.8%*	*74.0%*
- T.C. Public	*0.0%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*18.4%*	*19.7%*
- Non motorisés	5.0%	5.9%
- Autres	0.0%	0.4%
TOTAL (nb)	**12 100**	**10 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	25.7%	21.8%
- Jour	32.4%	31.5%
- PPPM	29.8%	33.7%
- Soir	10.4%	11.7%
- Nuit	1.6%	1.3%
TOTAL (nb)	**47 000**	**46 800**

690 - Les Pays-d'en-Haut (partie)

Population:	37 392	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	18 069	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	736	0-19	16.3%	0 auto	5.9%
Autos:	28 700	20-34	11.6%	1 auto	45.0%
Personnes/logis:	2.07	35-49	19.2%	2 autos	38.5%
Autos/logis:	1.59	50-64	30.8%	3 autos	6.8%
Autos/personne:	0.77	65 et +	22.1%	4 autos et +	3.8%



Superficie: 584.1 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	75 600
Nombre de déplacements internes:	38 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.10

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.5%	7.3%	17.8%
- Études	8.6%	5.1%	2.0%
- Loisir	9.6%	6.7%	18.4%
- Magasinage	15.4%	12.7%	26.1%
- Autres (sauf retour)	13.4%	9.0%	35.7%
- Retour au domicile	32.3%	59.1%	-
TOTAL (nb)	**54 300**	**54 300**	**5 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	11.3%
- Études	7.7%	5.2%
- Loisir	9.1%	9.6%
- Magasinage	13.9%	12.1%
- Autres (sauf retour)	13.0%	9.6%
- Retour au domicile	37.7%	52.1%
TOTAL (nb)	**61 300**	**61 600**

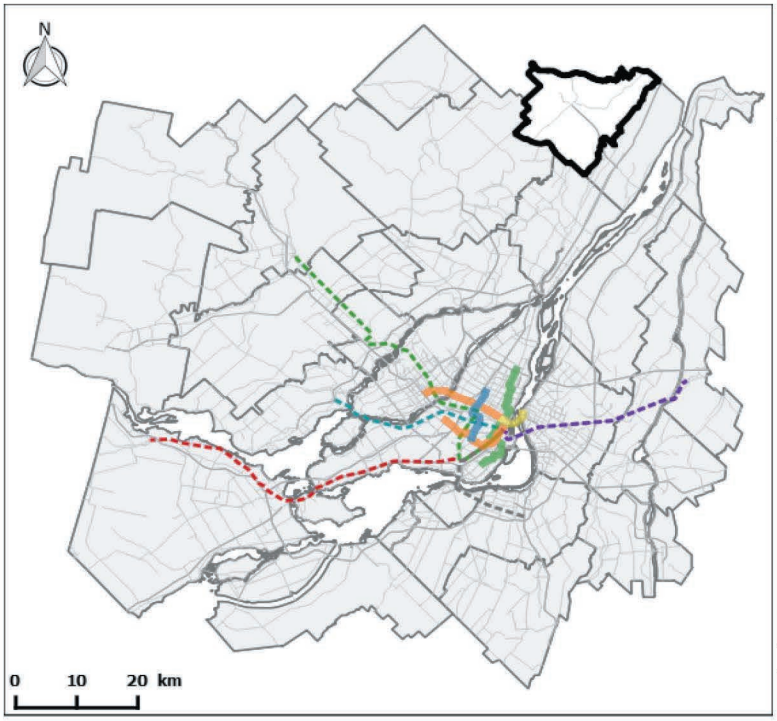
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	36 800	96.3%	28 000	94.9%
- Automobile (nb)	34 200	89.5%	25 700	87.1%
- Conducteur	*83.6%*		*84.3%*	
- Passager	*16.4%*		*15.7%*	
- T.C. Public (nb)	400	1.2%	100	0.3%
- Métro	*49.3%*		*28.5%*	
- STM (bus)	*8.0%*		*0.0%*	
- Train	*82.6%*		*28.5%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*71.5%*	
- Bimodal	*96.4%*		*56.0%*	
- Autres motorisés (nb)	2 800	7.3%	2 300	7.8%
- Non motorisés (nb)	1 400	3.7%	1 400	4.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**38 200**		**29 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	98.2%	97.2%
- Automobile	*81.2%*	*73.9%*
- T.C. Public	*2.6%*	*0.6%*
- Bimodal	*2.5%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*18.0%*	*23.7%*
- Non motorisés	1.6%	2.5%
- Autres	0.6%	0.6%
TOTAL (nb)	**14 800**	**9 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	26.1%	17.1%
- Jour	34.7%	33.5%
- PPPM	31.2%	39.2%
- Soir	7.0%	9.0%
- Nuit	1.0%	1.2%
TOTAL (nb)	**58 600**	**58 800**

700 - Joliette (partie)

Population:	54 317	Hommes	47.5%	Femmes	52.5%
Nombre de logis:	24 441	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 021	0-19	20.5%	0 auto	11.3%
Autos:	36 700	20-34	17.7%	1 auto	43.1%
Personnes/logis:	2.22	35-49	17.9%	2 autos	34.7%
Autos/logis:	1.50	50-64	23.8%	3 autos	7.7%
Autos/personne:	0.68	65 et +	20.1%	4 autos et +	3.2%



Superficie: 239.7 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	118 400
Nombre de déplacements internes:	92 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.30

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	19.4%	13.6%	21.7%
- Études	8.4%	7.5%	0.0%
- Loisir	9.3%	7.3%	40.1%
- Magasinage	11.9%	11.7%	9.6%
- Autres (sauf retour)	12.6%	11.2%	28.7%
- Retour au domicile	38.3%	48.6%	-
TOTAL (nb)	**104 300**	**104 500**	**2 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	17.4%	16.3%
- Études	7.4%	8.9%
- Loisir	8.6%	8.4%
- Magasinage	11.2%	12.0%
- Autres (sauf retour)	12.4%	11.8%
- Retour au domicile	43.0%	42.5%
TOTAL (nb)	**119 400**	**119 600**

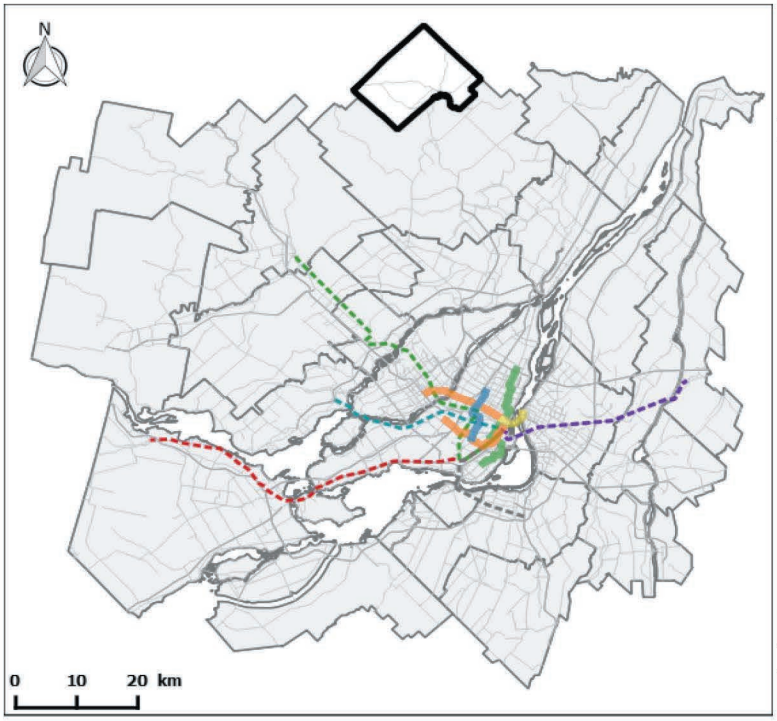
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	62 500	91.9%	63 300	92.0%
- Automobile (nb)	57 400	84.4%	57 900	84.2%
- Conducteur	*82.3%*		*81.9%*	
- Passager	*17.7%*		*18.1%*	
- T.C. Public (nb)	800	1.2%	600	0.9%
- Métro	*33.6%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*13.9%*		*0.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*82.5%*		*100.0%*	
- Bimodal	*35.4%*		*13.3%*	
- Autres motorisés (nb)	4 600	6.8%	5 000	7.3%
- Non motorisés (nb)	5 400	7.9%	5 300	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	200	0.3%
TOTAL (nb)	**68 000**		**68 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.4%	92.5%
- Automobile	*76.1%*	*75.3%*
- T.C. Public	*1.9%*	*1.4%*
- Bimodal	*0.8%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*15.4%*	*16.2%*
- Non motorisés	7.6%	7.4%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**26 700**	**27 400**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.5%	24.1%
- Jour	29.4%	29.2%
- PPPM	35.2%	34.3%
- Soir	10.6%	11.7%
- Nuit	1.3%	0.8%
TOTAL (nb)	**109 600**	**109 900**

710 - Matawinie (partie)

Population:	10 416	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	4 530	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	370	0-19	20.6%	0 auto	8.1%
Autos:	7 300	20-34	13.0%	1 auto	42.9%
Personnes/logis:	2.30	35-49	20.6%	2 autos	35.5%
Autos/logis:	1.61	50-64	24.9%	3 autos	9.5%
Autos/personne:	0.70	65 et +	20.8%	4 autos et +	4.1%



Superficie: 187.5 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	20 300
Nombre de déplacements internes:	11 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.04

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.3%	8.8%	19.4%
- Études	10.8%	7.4%	0.9%
- Loisir	8.8%	5.0%	25.9%
- Magasinage	13.9%	11.7%	15.9%
- Autres (sauf retour)	12.9%	10.8%	37.9%
- Retour au domicile	32.4%	56.4%	-
TOTAL (nb)	**15 100**	**15 100**	**1 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	11.4%
- Études	9.5%	7.5%
- Loisir	8.2%	7.6%
- Magasinage	13.3%	12.6%
- Autres (sauf retour)	12.0%	11.8%
- Retour au domicile	38.0%	49.2%
TOTAL (nb)	**17 300**	**17 300**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	10 000	93.5%	8 100	92.0%
- Automobile (nb)	9 000	84.1%	7 100	80.7%
- Conducteur	*84.9%*		*83.9%*	
- Passager	*15.1%*		*16.1%*	
- T.C. Public (nb)	0	0.5%	0	0.0%
- Métro	*45.8%*			
- STM (bus)	*19.9%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*80.1%*			
- Bimodal	*45.8%*			
- Autres motorisés (nb)	1 000	9.3%	1 000	11.4%
- Non motorisés (nb)	700	6.5%	700	8.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**10 700**		**8 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.2%	91.8%
- Automobile	*73.3%*	*62.8%*
- T.C. Public	*0.9%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.3%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*20.6%*	*30.0%*
- Non motorisés	5.8%	8.2%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**4 600**	**3 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.9%	19.5%
- Jour	33.3%	32.5%
- PPPM	30.2%	36.9%
- Soir	7.7%	9.8%
- Nuit	0.9%	1.3%
TOTAL (nb)	**16 000**	**16 000**

Résultats par secteur municipal

Le territoire de l'enquête OD 2013 est découpé en 113 secteurs municipaux. Ces secteurs municipaux s'arriment aux secteurs de recensement (SR) et/ou subdivisions de recensement (SDR) définis par Statistique Canada.

Ces secteurs sont numérotés en fonction de la règle géographique suivante :

Région (R8)	MRC et TE	Secteurs municipaux
1 – Montréal (centre-ville)	100 – Montréal	101 à 102
2 – Montréal (centre)		103 à 112 et 120 à 124
3 – Montréal (est)		113 à 118
4 – Montréal (ouest)		126 à 141
5 – Rive-Sud	300 – Longueuil	301 à 310
6 – Laval	400 – Laval	401 à 408
7 – Couronne sud	500 à 580 (voir ci-dessous)	501 à 576
8 – Couronne nord	600 à 710 (voir ci-dessous)	601 à 691

Région	MRC et TE		Secteurs municipaux	
			de	à
7 – Couronne sud	500	Rouville	501	501
	510	Le Haut-Richelieu (partie)	511	511
	520	La Vallée-du-Richelieu	521	525
	530	Marguerite-D'Youville	531	532
	540	Roussillon	541	546
	550	Les Jardins-de-Napierville (partie)	551	551
	560	Beauharnois-Salaberry	561	564
	570	Vaudreuil-Soulanges	571	576
	580	Pierre-De-Saurel	533	533
8 – Couronne nord	600	D'Autray (partie)	601	601
	610	L'Assomption	611	612
	620	Les Moulins	621	624
	630	Deux-Montagnes	631	633
	640	Thérèse-De Blainville	641	645
	650	Mirabel	651	651
	660	La Rivière-du-Nord	661	663
	670	Montcalm	671	672
	680	Argenteuil (partie)	681	681
	690	Les Pays-d'en-Haut (partie)	691	691
	700	Joliette (partie)	602	602
	710	Matawine (partie)	673	673

Liste des secteurs municipaux

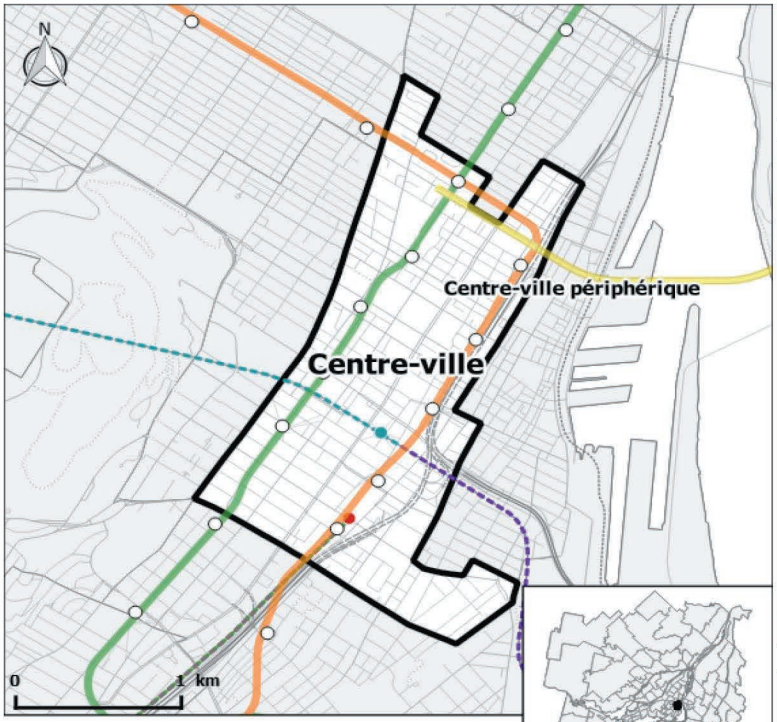
SM	Nom du secteur municipal
101	Montréal : Centre-ville
102	Montréal: Centre-ville périphérique
103	Montréal : Sud-Ouest
104	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce
105	Montréal : Côte-des-Neiges
106	Montréal : Plateau Mont-Royal
107	Montréal : Villeray
108	Montréal : Ahuntsic
109	Montréal : Saint-Michel
110	Montréal : Rosemont
111	Montréal : Sud-Est
112	Montréal : Mercier
113	Montréal : Pointe-aux-Trembles
114	Montréal : Rivière-des-Prairies
115	Montréal-Est
116	Montréal : Anjou
117	Montréal : Saint-Léonard
118	Montréal : Montréal-Nord
119	Montréal : Saint-Laurent
120	Mont-Royal
121	Montréal : Outremont
122	Westmount
123	Hampstead
124	Côte-Saint-Luc
125	Montréal-Ouest
126	Montréal : Saint-Pierre
127	Montréal : Verdun
128	Montréal : LaSalle
129	Montréal : Lachine
130	Dorval, L'Île-Dorval
131	Pointe-Claire
132	Dollard-des-Ormeaux
133	Montréal : Roxboro
134	Montréal : L'Île-Bizard
135	Montréal : Sainte-Geneviève
136	Montréal : Pierrefonds
137	Kirkland
138	Beaconsfield
139	Baie-D'Urfé
140	Sainte-Anne-de-Bellevue
141	Senneville
301	Longueuil : Vieux-Longueuil
302	Longueuil : Longueuil Est
303	Longueuil : De Lyon
304	Saint-Lambert
305	Longueuil : LeMoyne
306	Longueuil : Greenfield Park
307	Longueuil : Saint-Hubert
308	Brossard

SM	Nom du secteur municipal
309	Boucherville
310	Saint-Bruno-de-Montarville
401	Laval : Ouest
402	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac
403	Laval : Chomedey
404	Laval : Sainte-Rose, Fabreville
405	Laval : Vimont, Auteuil
406	Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides
407	Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul
408	Laval : Saint-François
501	Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu
502	Marieville
511	Saint-Jean-sur-Richelieu
521	Carignan, Chambly
522	Saint-Basile-le-Grand
523	Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville
524	Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste
525	Saint-Charles-sur-Richelieu, Saint-Marc-sur-Richelieu, Saint-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis-sur-Richelieu
531	Saint-Amable, Sainte-Julie
532	Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecœur
533	Saint-Joseph-de-Sorel, Saint-Roch-de-Richelieu, Sorel-Tracy
541	Saint-Philippe, Saint-Mathieu
542	La Prairie
543	Candiac
544	Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson
545	Mercier, Saint-Isidore
546	Châteauguay, Léry
551	Saint-Édouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur
561	Beauharnois
562	Salaberry-de-Valleyfield
563	Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka
564	Sainte-Martine, Saint-Urbain-Premier
571	Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades
572	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île-Perrot
573	Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux
574	Hudson, Saint-Lazare
575	Rigaud, Pointe-Fortune
576	Rivière-Beaudette, Saint-Polycarpe, Saint-Télesphore, Saint-Zotique, Sainte-Justine-de-Newton, Sainte-Marthe, Très-Saint-Rédempteur
601	Lavaltrie, Lanoraie
602	Crabtree, Joliette, Notre-Dame-des-Prairies, Saint-Charles-Borromée, Saint-Paul, Saint-Pierre, Saint-Thomas
611	Repentigny, Charlemagne
612	L'Assomption, Saint-Sulpice, L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)
621	Terrebonne : Lachenaie
622	Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)
623	Mascouche
624	Terrebonne : La Plaine
631	Saint-Eustache
632	Deux-Montagnes
633	Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Sainte-Marthe-sur-le-Lac, Saint-Placide
641	Boisbriand

SM	Nom du secteur municipal
642	Sainte-Thérèse
643	Blainville
644	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère
645	Sainte-Anne-des-Plaines
651	Mirabel
661	Saint-Jérôme
662	Saint-Colomban
663	Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte
671	Saint-Roch-de-l'Achigan, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne
672	Saint-Alexis, Sainte-Marie-Salomé, Saint-Esprit, Saint-Jacques, Saint-Liguori
673	Rawdon
681	Lachute, Brownsburg-Chatham, Saint-André-d'Argenteuil, Wentworth, Gore, Mille-Isles
691	Saint-Sauveur, Piedmont, Sainte-Adèle, Morin-Heights, Saint-Adolphe-d'Howard, Sainte-Anne-des-Lacs, Wentworth-Nord, Lac-des-Seize-Îles

101 - Montréal : Centre-ville

Population:	18 213	Hommes	54.3%	Femmes	45.7%
Nombre de logis:	9 652	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	388	0-19	11.2%	0 auto	51.9%
Autos:	5 400	20-34	36.9%	1 auto	41.0%
Personnes/logis:	1.89	35-49	19.0%	2 autos	6.6%
Autos/logis:	0.56	50-64	19.1%	3 autos	0.2%
Autos/personne:	0.30	65 et +	13.8%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 3.6 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	5.4%	57.5%
- Études	1.5%	12.9%
- Loisir	6.4%	12.0%
- Magasinage	4.3%	5.7%
- Autres (sauf retour)	6.5%	6.6%
- Retour au domicile	75.8%	5.3%
TOTAL (nb)	**370 000**	**372 000**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	60 300	67.4%	306 800	87.1%
- Automobile (nb)	33 100	37.0%	135 300	38.4%
- Conducteur	*83.3%*		*82.7%*	
- Passager	*16.7%*		*17.3%*	
- T.C. Public (nb)	31 200	34.9%	213 000	60.4%
- Métro	*80.6%*		*73.1%*	
- STM (bus)	*24.7%*		*28.9%*	
- Train	*6.9%*		*14.2%*	
- STL, RTL, CIT	*7.1%*		*19.3%*	
- Bimodal	*17.5%*		*21.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 400	1.6%	3 800	1.1%
- Non motorisés (nb)	28 600	32.0%	45 700	13.0%
- Autres et indéterminés (nb)	700	0.8%	1 000	0.3%
TOTAL (nb)	**89 500**		**352 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	70.3%	93.9%
- Automobile	*38.3%*	*42.1%*
- T.C. Public	*29.4%*	*69.8%*
- Bimodal	*0.0%*	*18.4%*
- Autres motorisés	*2.5%*	*0.7%*
- Non motorisés	28.6%	6.2%
- Autres	1.1%	0.2%
TOTAL (nb)	**11 300**	**200 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	3.1%	59.2%
- Jour	13.7%	22.6%
- PPPM	62.3%	13.0%
- Soir	18.8%	4.4%
- Nuit	2.2%	0.8%
TOTAL (nb)	**315 900**	**317 900**

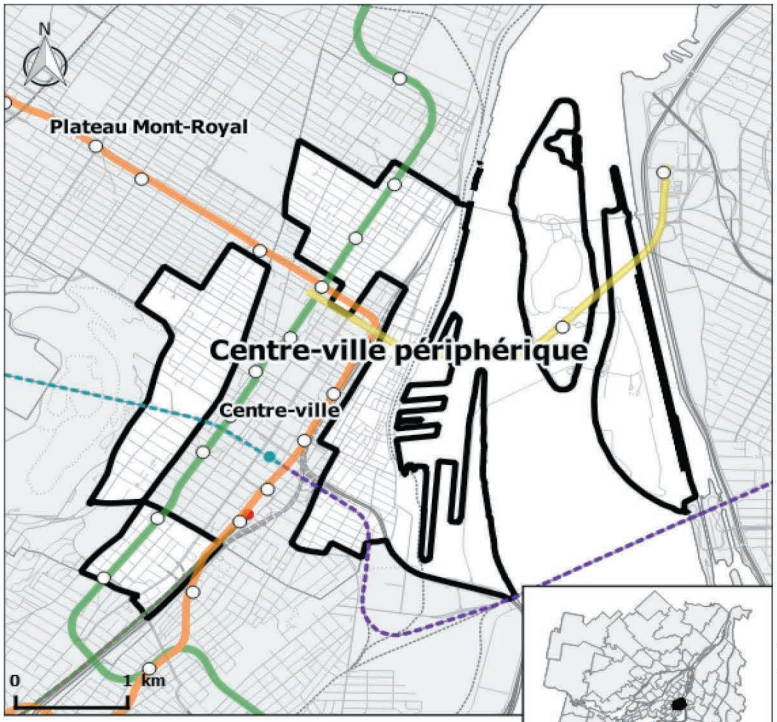
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	44 600
Nombre de déplacements internes:	14 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.52

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.7%	11.3%	24.9%
- Études	11.2%	2.8%	0.0%
- Loisir	15.1%	8.6%	19.5%
- Magasinage	11.6%	4.8%	26.8%
- Autres (sauf retour)	12.7%	4.6%	27.6%
- Retour au domicile	24.6%	67.9%	-
TOTAL (nb)	**28 600**	**28 800**	**2 200**

102 - Montréal : Centre-ville périphérique

Population:	59 957	Hommes	55.3%	Femmes	44.7%
Nombre de logis:	37 004	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 523	0-19	9.4%	0 auto	52.0%
Autos:	21 500	20-34	43.4%	1 auto	40.1%
Personnes/logis:	1.62	35-49	18.1%	2 autos	6.7%
Autos/logis:	0.58	50-64	16.3%	3 autos	0.9%
Autos/personne:	0.36	65 et +	12.8%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 8.7 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	144 100
Nombre de déplacements internes:	45 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.47

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.0%	5.7%	19.3%
- Études	14.2%	6.5%	4.3%
- Loisir	13.6%	5.5%	32.3%
- Magasinage	12.3%	8.1%	24.3%
- Autres (sauf retour)	9.8%	4.7%	19.7%
- Retour au domicile	24.2%	69.6%	-
TOTAL (nb)	**90 600**	**90 400**	**8 800**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	11.0%	37.7%
- Études	5.1%	15.5%
- Loisir	8.3%	9.4%
- Magasinage	6.8%	6.0%
- Autres (sauf retour)	7.8%	9.6%
- Retour au domicile	61.0%	21.7%
TOTAL (nb)	**287 300**	**289 300**

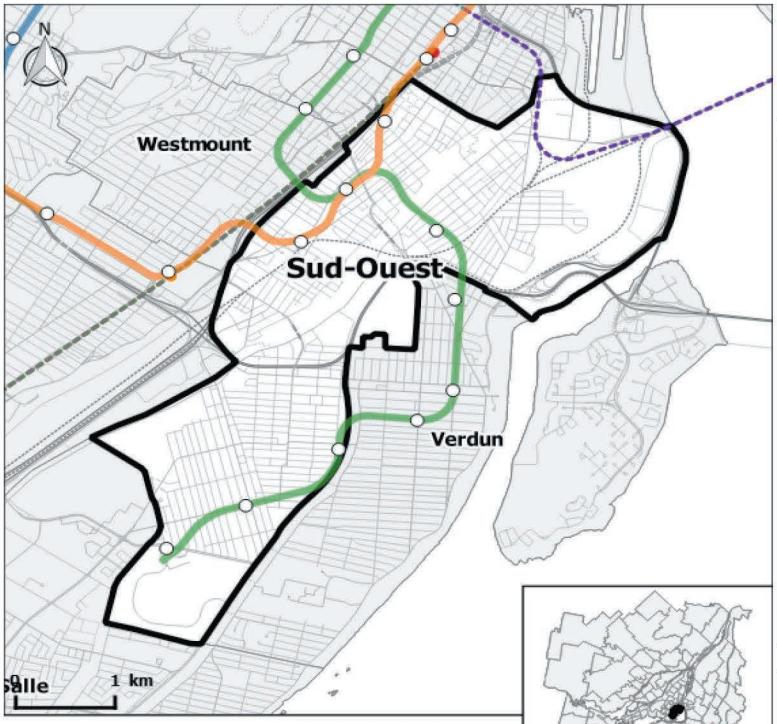
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	70 300	62.7%	184 600	81.5%
- Automobile (nb)	38 600	34.4%	90 100	39.8%
- Conducteur	*81.2%*		*81.1%*	
- Passager	*18.9%*		*18.9%*	
- T.C. Public (nb)	31 500	28.1%	104 700	46.2%
- Métro	*76.1%*		*75.6%*	
- STM (bus)	*44.2%*		*42.9%*	
- Train	*1.8%*		*9.6%*	
- STL, RTL, CIT	*3.3%*		*15.4%*	
- Bimodal	*6.2%*		*12.8%*	
- Autres motorisés (nb)	2 400	2.1%	3 600	1.6%
- Non motorisés (nb)	41 500	37.0%	41 500	18.3%
- Autres et indéterminés (nb)	600	0.5%	800	0.4%
TOTAL (nb)	**112 100**		**226 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	67.8%	90.3%
- Automobile	*32.7%*	*41.7%*
- T.C. Public	*32.5%*	*57.1%*
- Bimodal	*0.1%*	*9.8%*
- Autres motorisés	*2.8%*	*1.4%*
- Non motorisés	31.9%	9.8%
- Autres	0.8%	0.3%
TOTAL (nb)	**27 300**	**111 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	9.3%	46.6%
- Jour	19.7%	24.8%
- PPPM	51.3%	19.5%
- Soir	16.9%	7.7%
- Nuit	2.8%	1.4%
TOTAL (nb)	**216 300**	**218 300**

103 - Montréal : Sud-Ouest

Population:	69 823	Hommes	49.2%	Femmes	50.8%
Nombre de logis:	34 626	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 467	0-19	19.2%	0 auto	33.5%
Autos:	29 600	20-34	27.0%	1 auto	51.8%
Personnes/logis:	2.02	35-49	21.6%	2 autos	12.0%
Autos/logis:	0.85	50-64	19.6%	3 autos	2.1%
Autos/personne:	0.42	65 et +	12.6%	4 autos et +	0.6%



Superficie: 13.2 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.6%	17.3%
- Études	9.8%	5.3%
- Loisir	8.7%	7.9%
- Magasinage	9.6%	8.7%
- Autres (sauf retour)	12.2%	10.8%
- Retour au domicile	37.0%	50.0%
TOTAL (nb)	**134 700**	**135 000**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	69 100	81.4%	53 000	78.5%
- Automobile (nb)	44 300	52.2%	39 900	59.1%
- Conducteur	*81.7%*		*83.3%*	
- Passager	*18.3%*		*16.7%*	
- T.C. Public (nb)	24 200	28.5%	13 300	19.7%
- Métro	*85.8%*		*82.2%*	
- STM (bus)	*35.5%*		*43.5%*	
- Train	*0.3%*		*1.7%*	
- STL, RTL, CIT	*1.3%*		*6.6%*	
- Bimodal	*3.1%*		*5.4%*	
- Autres motorisés (nb)	1 400	1.6%	500	0.7%
- Non motorisés (nb)	15 600	18.4%	14 300	21.2%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.4%	300	0.4%
TOTAL (nb)	**84 900**		**67 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	83.1%	80.9%
- Automobile	*46.2%*	*57.7%*
- T.C. Public	*35.6%*	*24.0%*
- Bimodal	*1.2%*	*1.7%*
- Autres motorisés	*2.6%*	*1.0%*
- Non motorisés	16.7%	18.9%
- Autres	0.2%	0.6%
TOTAL (nb)	**37 800**	**27 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	30.5%	22.1%
- Jour	25.7%	23.5%
- PPPM	30.0%	38.6%
- Soir	12.4%	14.2%
- Nuit	1.3%	1.6%
TOTAL (nb)	**106 500**	**106 500**

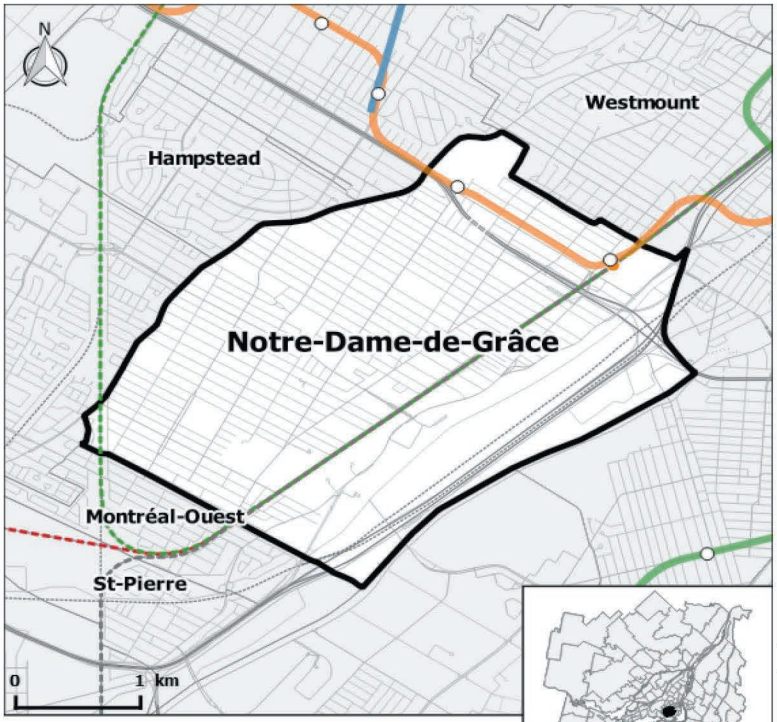
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	155 800
Nombre de déplacements internes:	42 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.36

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.1%	3.8%	23.2%
- Études	13.9%	5.7%	2.3%
- Loisir	9.9%	3.9%	28.7%
- Magasinage	11.0%	5.8%	21.4%
- Autres (sauf retour)	13.5%	8.2%	24.1%
- Retour au domicile	21.5%	72.6%	-
TOTAL (nb)	**93 100**	**92 800**	**12 500**

104 - Montréal : Notre-Dame-de-Grâce

Population:	66 719	Hommes	46.8%	Femmes	53.2%
Nombre de logis:	30 696	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 291	0-19	21.3%	0 auto	31.8%
Autos:	26 900	20-34	23.7%	1 auto	51.9%
Personnes/logis:	2.17	35-49	22.5%	2 autos	14.1%
Autos/logis:	0.88	50-64	18.2%	3 autos	1.9%
Autos/personne:	0.40	65 et +	14.3%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 10.6 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	11.9%
- Études	10.7%	10.2%
- Loisir	9.4%	8.3%
- Magasinage	9.1%	8.2%
- Autres (sauf retour)	13.4%	12.9%
- Retour au domicile	38.6%	48.4%
TOTAL (nb)	**133 100**	**132 500**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	66 300	81.1%	53 600	78.4%
- Automobile (nb)	41 200	50.4%	40 100	58.6%
- Conducteur	*79.9%*		*78.5%*	
- Passager	*20.1%*		*21.5%*	
- T.C. Public (nb)	24 000	29.4%	13 900	20.3%
- Métro	*62.6%*		*58.0%*	
- STM (bus)	*73.5%*		*67.1%*	
- Train	*2.2%*		*12.7%*	
- STL, RTL, CIT	*1.0%*		*5.4%*	
- Bimodal	*2.3%*		*11.5%*	
- Autres motorisés (nb)	1 800	2.2%	1 400	2.0%
- Non motorisés (nb)	15 400	18.8%	14 600	21.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	200	0.3%
TOTAL (nb)	**81 800**		**68 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	84.9%	83.3%
- Automobile	*46.0%*	*57.0%*
- T.C. Public	*37.0%*	*28.2%*
- Bimodal	*0.9%*	*4.7%*
- Autres motorisés	*2.8%*	*2.9%*
- Non motorisés	15.1%	16.6%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	**35 100**	**28 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.4%	23.7%
- Jour	25.8%	21.4%
- PPPM	32.8%	38.9%
- Soir	11.0%	14.2%
- Nuit	0.9%	1.8%
TOTAL (nb)	**104 900**	**104 500**

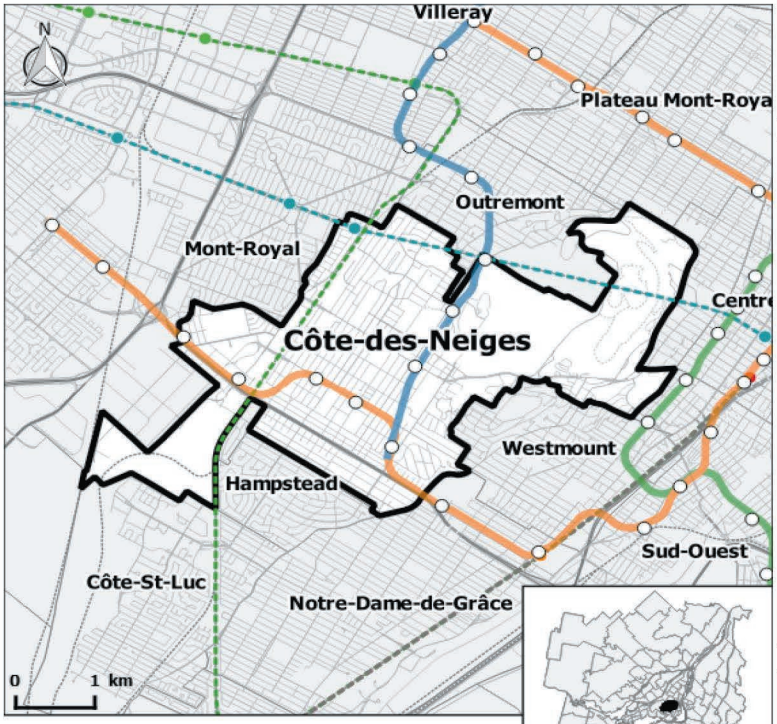
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	151 700
Nombre de déplacements internes:	47 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.41

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.1%	3.1%	25.0%
- Études	14.7%	5.4%	4.8%
- Loisir	11.4%	5.3%	24.9%
- Magasinage	11.2%	7.8%	19.0%
- Autres (sauf retour)	15.5%	9.7%	26.0%
- Retour au domicile	23.1%	68.7%	-
TOTAL (nb)	**94 100**	**93 400**	**11 600**

105 - Montréal : Côte-des-Neiges

Population:	102 114	Hommes	47.4%	Femmes	52.6%
Nombre de logis:	45 473	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 844	0-19	21.7%	0 auto	38.8%
Autos:	35 400	20-34	28.4%	1 auto	47.2%
Personnes/logis:	2.25	35-49	21.3%	2 autos	11.8%
Autos/logis:	0.78	50-64	15.4%	3 autos	1.8%
Autos/personne:	0.35	65 et +	13.2%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 15.7 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	13.7%	20.2%
- Études	9.0%	19.1%
- Loisir	7.5%	7.4%
- Magasinage	7.6%	6.3%
- Autres (sauf retour)	10.1%	14.8%
- Retour au domicile	51.9%	32.2%
TOTAL (nb)	**308 700**	**309 300**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	117 300	79.1%	179 400	85.5%
- Automobile (nb)	69 800	47.1%	105 500	50.3%
- Conducteur	*77.1%*		*76.6%*	
- Passager	*22.9%*		*23.4%*	
- T.C. Public (nb)	47 000	31.7%	80 300	38.3%
- Métro	*64.7%*		*73.7%*	
- STM (bus)	*59.1%*		*54.0%*	
- Train	*1.7%*		*6.7%*	
- STL, RTL, CIT	*1.2%*		*12.1%*	
- Bimodal	*2.5%*		*10.7%*	
- Autres motorisés (nb)	1 800	1.2%	2 400	1.1%
- Non motorisés (nb)	30 700	20.7%	30 200	14.4%
- Autres et indéterminés (nb)	600	0.4%	500	0.2%
TOTAL (nb)	**148 300**		**209 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	80.0%	88.9%
- Automobile	*43.7%*	*50.7%*
- T.C. Public	*35.6%*	*43.7%*
- Bimodal	*0.7%*	*6.5%*
- Autres motorisés	*1.5%*	*1.1%*
- Non motorisés	19.9%	11.1%
- Autres	0.3%	0.1%
TOTAL (nb)	**55 500**	**102 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	18.6%	36.5%
- Jour	24.9%	25.9%
- PPPM	41.5%	26.2%
- Soir	13.9%	10.3%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	**254 200**	**255 700**

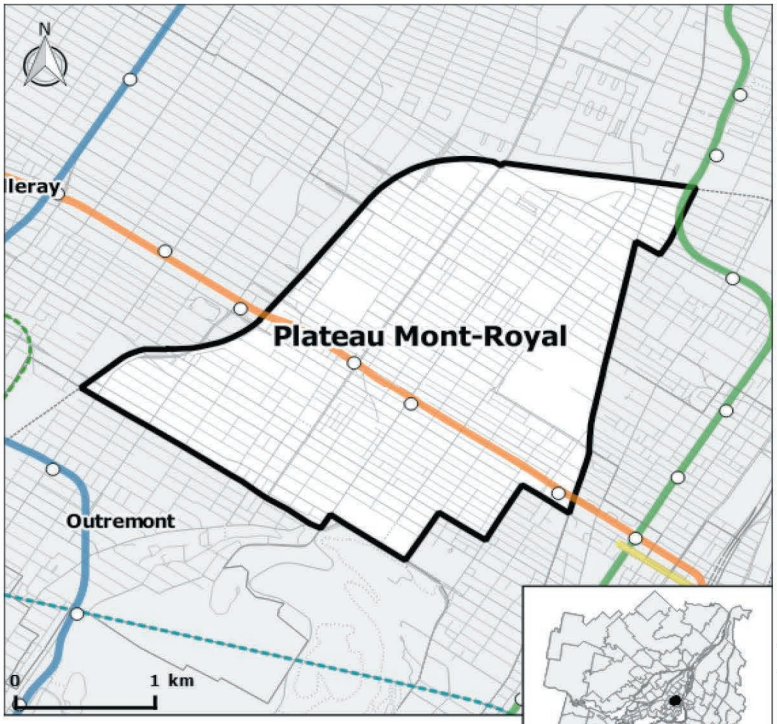
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	231 400
Nombre de déplacements internes:	88 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	14 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.42

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.9%	5.1%	20.5%
- Études	17.2%	8.6%	3.5%
- Loisir	9.3%	4.5%	24.2%
- Magasinage	11.1%	7.9%	22.2%
- Autres (sauf retour)	13.2%	8.6%	29.6%
- Retour au domicile	26.2%	65.3%	-
TOTAL (nb)	**152 500**	**152 300**	**14 600**

106 - Montréal : Plateau Mont-Royal

Population:	86 460	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	47 540	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 946	0-19	14.5%	0 auto	46.4%
Autos:	29 100	20-34	36.8%	1 auto	46.8%
Personnes/logis:	1.82	35-49	23.4%	2 autos	6.0%
Autos/logis:	0.61	50-64	16.4%	3 autos	0.5%
Autos/personne:	0.34	65 et +	9.0%	4 autos et +	0.2%



Superficie: 7.3 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	214 900
Nombre de déplacements internes:	76 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.62

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.6%	5.1%	22.2%
- Études	10.3%	3.3%	7.0%
- Loisir	12.0%	6.8%	29.4%
- Magasinage	12.7%	11.1%	18.1%
- Autres (sauf retour)	11.2%	7.6%	23.3%
- Retour au domicile	25.2%	66.1%	-
TOTAL (nb)	**139 300**	**138 900**	**13 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.8%	17.6%
- Études	6.7%	5.7%
- Loisir	10.7%	12.6%
- Magasinage	10.3%	11.2%
- Autres (sauf retour)	10.2%	12.1%
- Retour au domicile	42.2%	40.9%
TOTAL (nb)	**223 900**	**224 500**

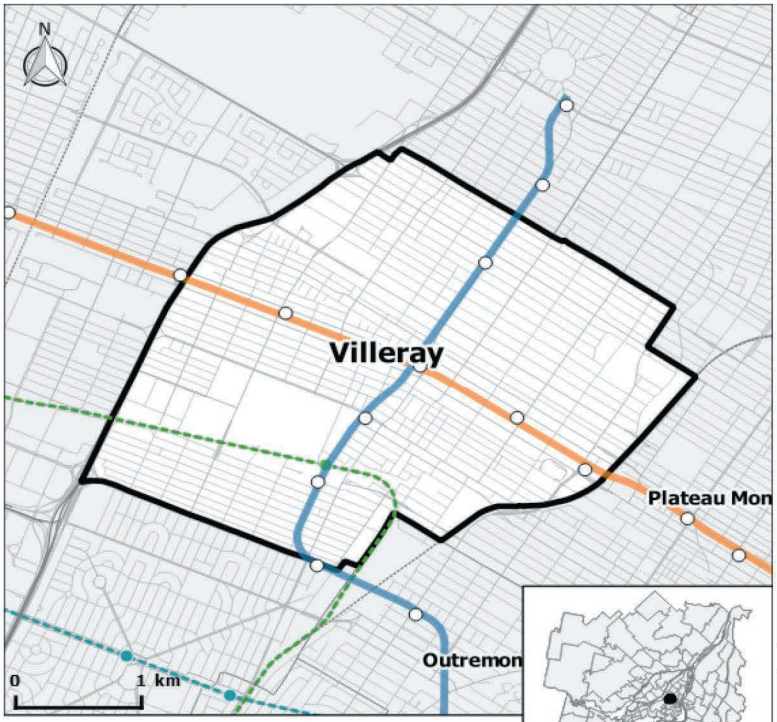
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	75 200	58.2%	82 200	61.9%
- Automobile (nb)	41 100	31.8%	53 300	40.1%
- Conducteur	*82.7%*		*81.5%*	
- Passager	*17.3%*		*18.5%*	
- T.C. Public (nb)	32 700	25.3%	28 200	21.2%
- Métro	*65.7%*		*66.2%*	
- STM (bus)	*58.0%*		*57.6%*	
- Train	*0.5%*		*2.5%*	
- STL, RTL, CIT	*1.9%*		*8.9%*	
- Bimodal	*1.1%*		*4.6%*	
- Autres motorisés (nb)	1 800	1.4%	2 000	1.5%
- Non motorisés (nb)	53 900	41.7%	50 300	37.9%
- Autres et indéterminés (nb)	600	0.5%	400	0.3%
TOTAL (nb)	**129 300**		**132 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	68.4%	74.7%
- Automobile	*31.0%*	*45.2%*
- T.C. Public	*35.8%*	*28.9%*
- Bimodal	*0.3%*	*2.1%*
- Autres motorisés	*1.9%*	*2.7%*
- Non motorisés	31.6%	25.3%
- Autres	0.4%	0.2%
TOTAL (nb)	**44 000**	**41 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.3%	24.0%
- Jour	23.6%	22.9%
- PPPM	35.0%	36.5%
- Soir	15.9%	14.7%
- Nuit	2.2%	1.9%
TOTAL (nb)	**132 900**	**133 200**

107 - Montréal : Villeray

Population:	122 729	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	61 003	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 546	0-19	18.0%	0 auto	44.3%
Autos:	40 900	20-34	31.6%	1 auto	45.8%
Personnes/logis:	2.01	35-49	22.3%	2 autos	8.7%
Autos/logis:	0.67	50-64	16.1%	3 autos	0.9%
Autos/personne:	0.33	65 et +	12.0%	4 autos et +	0.2%



Superficie: 10.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	276 900
Nombre de déplacements internes:	87 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	18 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.6%	3.9%	23.5%
- Études	13.0%	5.1%	5.4%
- Loisir	10.8%	4.4%	34.0%
- Magasinage	11.3%	8.2%	16.2%
- Autres (sauf retour)	13.2%	9.1%	20.9%
- Retour au domicile	23.1%	69.3%	-
TOTAL (nb)	**173 000**	**172 100**	**19 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.6%	15.3%
- Études	9.3%	6.1%
- Loisir	9.4%	9.0%
- Magasinage	9.8%	9.6%
- Autres (sauf retour)	11.7%	12.4%
- Retour au domicile	38.2%	47.6%
TOTAL (nb)	**250 600**	**250 400**

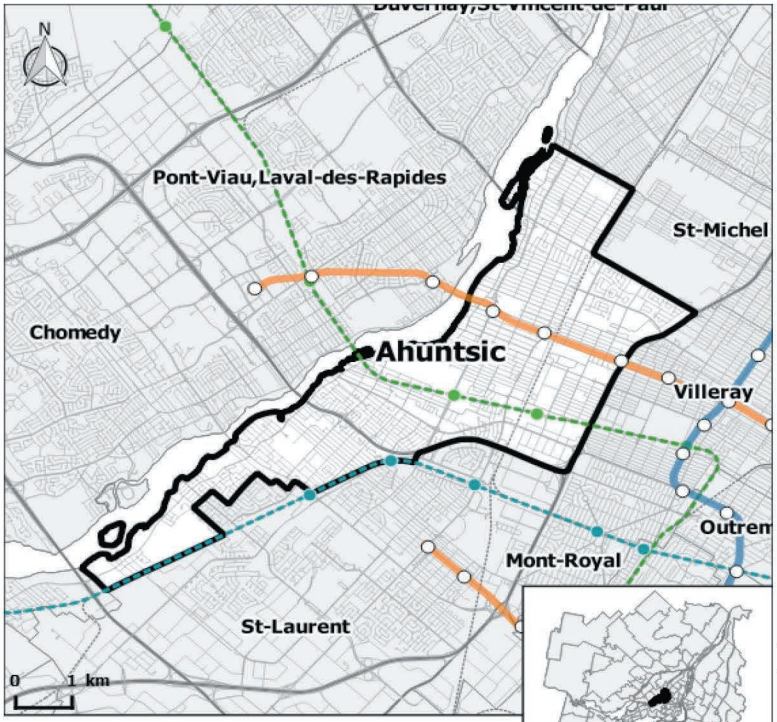
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	111 900	72.3%	93 400	71.2%
- Automobile (nb)	60 000	38.8%	62 200	47.4%
- Conducteur	*81.0%*		*81.9%*	
- Passager	*19.0%*		*18.1%*	
- T.C. Public (nb)	51 000	33.0%	31 200	23.8%
- Métro	*74.0%*		*68.6%*	
- STM (bus)	*48.4%*		*56.1%*	
- Train	*0.1%*		*3.6%*	
- STL, RTL, CIT	*1.5%*		*7.8%*	
- Bimodal	*2.0%*		*6.7%*	
- Autres motorisés (nb)	2 000	1.3%	2 200	1.7%
- Non motorisés (nb)	42 800	27.7%	37 700	28.8%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.2%	200	0.2%
TOTAL (nb)	**154 700**		**131 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	78.1%	76.9%
- Automobile	*35.4%*	*49.3%*
- T.C. Public	*41.8%*	*28.6%*
- Bimodal	*1.0%*	*3.7%*
- Autres motorisés	*1.9%*	*2.8%*
- Non motorisés	21.9%	23.2%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	**64 700**	**49 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.3%	22.2%
- Jour	24.9%	23.3%
- PPPM	32.2%	37.8%
- Soir	12.0%	15.1%
- Nuit	1.5%	1.6%
TOTAL (nb)	**177 200**	**177 100**

108 - Montréal : Ahuntsic

Population:	126 885	Hommes	47.9%	Femmes	52.1%
Nombre de logis:	56 879	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 401	0-19	20.9%	0 auto	27.6%
Autos:	57 100	20-34	20.4%	1 auto	49.3%
Personnes/logis:	2.23	35-49	22.0%	2 autos	19.4%
Autos/logis:	1.00	50-64	19.0%	3 autos	2.9%
Autos/personne:	0.45	65 et +	17.8%	4 autos et +	0.8%



Superficie: 24.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	282 200
Nombre de déplacements internes:	108 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	20 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.1%	4.3%	24.3%
- Études	14.2%	7.5%	3.4%
- Loisir	9.5%	4.5%	23.3%
- Magasinage	10.8%	7.7%	20.1%
- Autres (sauf retour)	14.8%	10.7%	28.7%
- Retour au domicile	26.6%	65.3%	-
TOTAL (nb)	**186 400**	**186 000**	**18 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	17.1%	17.4%
- Études	9.1%	11.9%
- Loisir	7.6%	6.8%
- Magasinage	8.6%	8.9%
- Autres (sauf retour)	12.4%	14.6%
- Retour au domicile	45.1%	40.3%
TOTAL (nb)	**300 900**	**301 200**

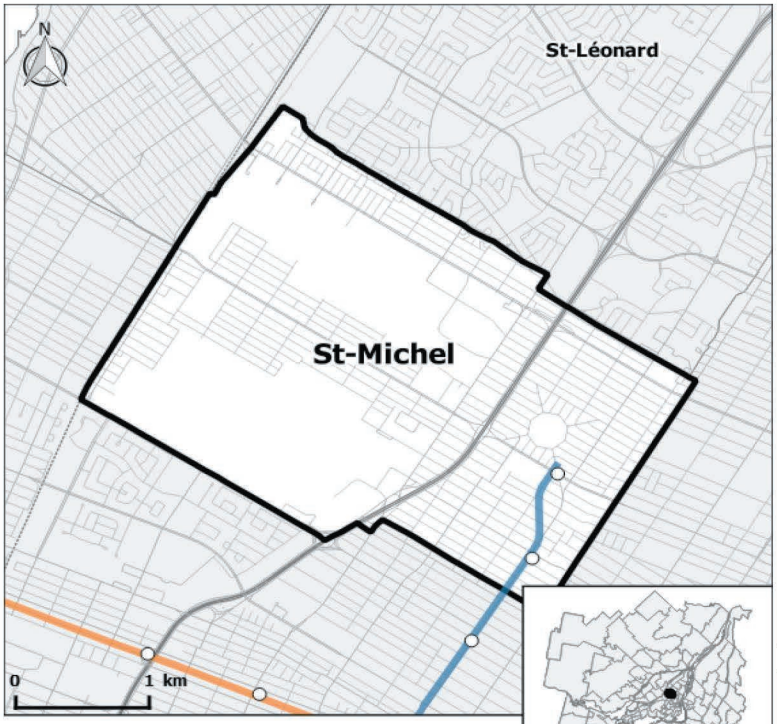
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	142 000	86.0%	155 300	86.4%
- Automobile (nb)	100 900	61.1%	118 500	65.9%
- Conducteur	*80.7%*		*80.1%*	
- Passager	*19.3%*		*19.9%*	
- T.C. Public (nb)	41 400	25.0%	36 400	20.3%
- Métro	*63.2%*		*46.6%*	
- STM (bus)	*69.0%*		*73.8%*	
- Train	*3.1%*		*4.3%*	
- STL, RTL, CIT	*1.8%*		*13.5%*	
- Bimodal	*5.9%*		*6.9%*	
- Autres motorisés (nb)	2 300	1.4%	3 000	1.7%
- Non motorisés (nb)	23 300	14.1%	24 200	13.5%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.1%	400	0.2%
TOTAL (nb)	**165 200**		**179 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	87.7%	89.2%
- Automobile	*56.1%*	*62.7%*
- T.C. Public	*32.2%*	*26.5%*
- Bimodal	*2.3%*	*2.4%*
- Autres motorisés	*1.9%*	*2.5%*
- Non motorisés	12.5%	10.7%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**71 600**	**82 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	25.8%	29.9%
- Jour	24.8%	23.8%
- PPPM	37.3%	33.3%
- Soir	11.0%	11.7%
- Nuit	1.0%	1.4%
TOTAL (nb)	**256 100**	**256 400**

109 - Montréal : Saint-Michel

Population:	59 674	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	24 450	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 025	0-19	25.2%	0 auto	33.0%
Autos:	21 600	20-34	21.2%	1 auto	48.7%
Personnes/logis:	2.44	35-49	22.4%	2 autos	15.7%
Autos/logis:	0.88	50-64	17.3%	3 autos	2.2%
Autos/personne:	0.36	65 et +	13.8%	4 autos et +	0.4%



Superficie: 9.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	126 300
Nombre de déplacements internes:	31 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.29

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.6%	2.4%	20.3%
- Études	17.5%	7.8%	4.8%
- Loisir	9.2%	2.2%	21.8%
- Magasinage	11.2%	4.2%	26.7%
- Autres (sauf retour)	16.7%	8.9%	26.4%
- Retour au domicile	19.7%	74.4%	-
TOTAL (nb)	**74 000**	**73 500**	**10 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.1%	15.9%
- Études	11.9%	8.9%
- Loisir	7.8%	5.5%
- Magasinage	9.3%	6.0%
- Autres (sauf retour)	14.3%	14.0%
- Retour au domicile	37.6%	49.6%
TOTAL (nb)	**110 500**	**110 200**

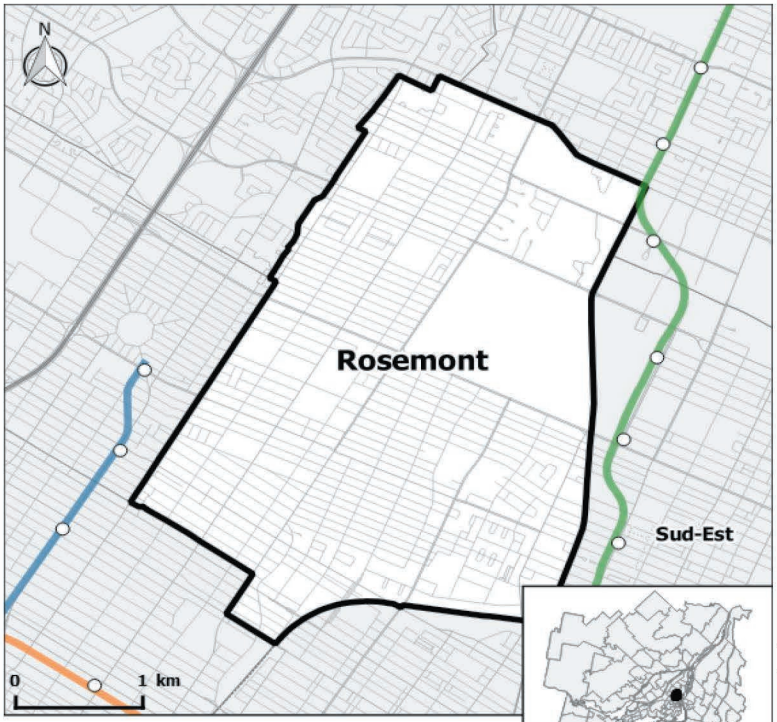
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	56 000	81.3%	42 800	77.1%
- Automobile (nb)	35 000	50.8%	32 600	58.7%
- Conducteur	*78.2%*		*80.8%*	
- Passager	*21.8%*		*19.2%*	
- T.C. Public (nb)	20 900	30.4%	9 900	17.8%
- Métro	*51.8%*		*34.0%*	
- STM (bus)	*75.7%*		*83.7%*	
- Train	*0.0%*		*0.3%*	
- STL, RTL, CIT	*1.0%*		*2.6%*	
- Bimodal	*3.5%*		*2.3%*	
- Autres motorisés (nb)	900	1.3%	500	0.9%
- Non motorisés (nb)	12 700	18.4%	12 500	22.5%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	200	0.4%
TOTAL (nb)	**68 900**		**55 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	82.4%	78.2%
- Automobile	*44.4%*	*58.1%*
- T.C. Public	*37.4%*	*18.8%*
- Bimodal	*1.3%*	*0.5%*
- Autres motorisés	*2.0%*	*1.7%*
- Non motorisés	17.5%	21.5%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**31 700**	**26 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.5%	25.9%
- Jour	25.1%	22.7%
- PPPM	32.0%	36.0%
- Soir	10.2%	13.6%
- Nuit	1.1%	1.7%
TOTAL (nb)	**86 200**	**85 600**

110 - Montréal : Rosemont

Population:	93 694	Hommes	47.4%	Femmes	52.6%
Nombre de logis:	49 057	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 060	0-19	17.5%	0 auto	35.5%
Autos:	40 100	20-34	24.6%	1 auto	50.7%
Personnes/logis:	1.91	35-49	22.1%	2 autos	11.6%
Autos/logis:	0.82	50-64	19.8%	3 autos	1.7%
Autos/personne:	0.43	65 et +	16.0%	4 autos et +	0.5%



Superficie: 11.9 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.2%	14.6%
- Études	7.9%	8.1%
- Loisir	9.5%	9.8%
- Magasinage	10.4%	7.5%
- Autres (sauf retour)	12.7%	15.0%
- Retour au domicile	40.2%	45.0%
TOTAL (nb)	**199 300**	**200 700**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	95 000	79.6%	87 400	79.2%
- Automobile (nb)	65 400	54.8%	67 600	61.2%
- Conducteur	*80.6%*		*79.8%*	
- Passager	*19.4%*		*20.2%*	
- T.C. Public (nb)	29 500	24.7%	19 000	17.2%
- Métro	*62.5%*		*45.4%*	
- STM (bus)	*83.4%*		*88.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.8%*	
- STL, RTL, CIT	*1.5%*		*7.1%*	
- Bimodal	*5.0%*		*4.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 700	1.4%	1 500	1.4%
- Non motorisés (nb)	24 400	20.5%	22 800	20.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	200	0.2%
TOTAL (nb)	**119 300**		**110 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	82.8%	83.1%
- Automobile	*51.6%*	*60.9%*
- T.C. Public	*32.0%*	*21.4%*
- Bimodal	*2.3%*	*1.1%*
- Autres motorisés	*1.6%*	*2.0%*
- Non motorisés	17.3%	16.8%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**48 100**	**45 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	26.5%	24.8%
- Jour	26.4%	24.7%
- PPPM	34.4%	36.2%
- Soir	11.2%	12.9%
- Nuit	1.5%	1.4%
TOTAL (nb)	**155 800**	**157 100**

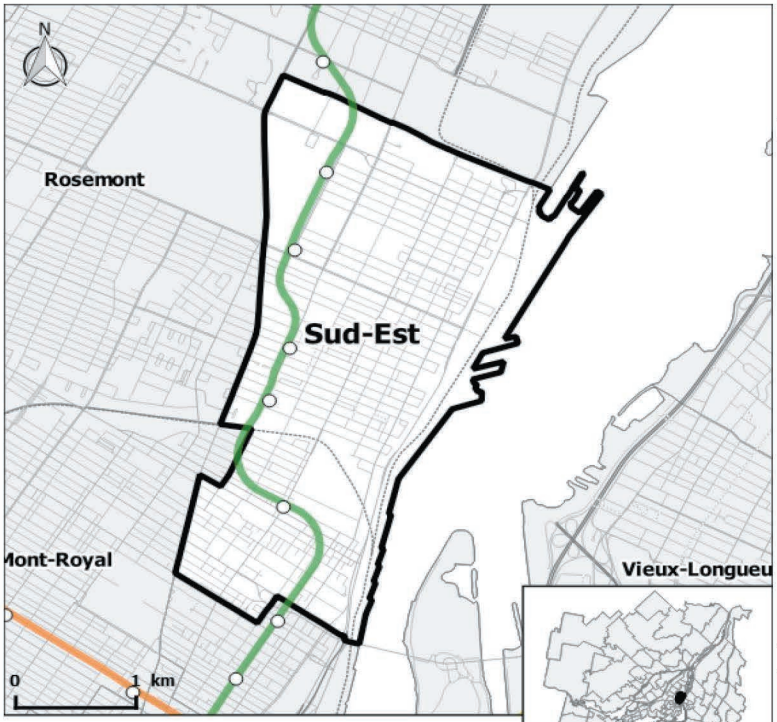
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	212 200
Nombre de déplacements internes:	59 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.39

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.1%	3.3%	20.4%
- Études	12.0%	4.5%	2.3%
- Loisir	11.9%	4.5%	27.1%
- Magasinage	12.7%	7.3%	26.8%
- Autres (sauf retour)	14.6%	9.3%	23.5%
- Retour au domicile	21.6%	71.1%	-
TOTAL (nb)	**126 800**	**127 000**	**17 800**

111 - Montréal : Sud-Est

Population:	64 401	Hommes	52.8%	Femmes	47.2%
Nombre de logis:	34 862	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 459	0-19	14.6%	0 auto	45.4%
Autos:	23 300	20-34	35.3%	1 auto	45.3%
Personnes/logis:	1.85	35-49	21.9%	2 autos	7.4%
Autos/logis:	0.67	50-64	17.3%	3 autos	1.4%
Autos/personne:	0.36	65 et +	11.0%	4 autos et +	0.5%



Superficie: 8.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	144 700
Nombre de déplacements internes:	38 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.9%	4.2%	21.2%
- Études	11.7%	3.5%	3.6%
- Loisir	12.1%	5.1%	27.4%
- Magasinage	11.8%	7.6%	22.6%
- Autres (sauf retour)	13.0%	7.2%	25.0%
- Retour au domicile	20.4%	72.4%	-
TOTAL (nb)	**85 300**	**85 000**	**13 000**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	21.0%
- Études	7.3%	10.0%
- Loisir	9.9%	9.8%
- Magasinage	8.7%	6.4%
- Autres (sauf retour)	11.0%	9.2%
- Retour au domicile	42.6%	43.7%
TOTAL (nb)	**140 500**	**140 800**

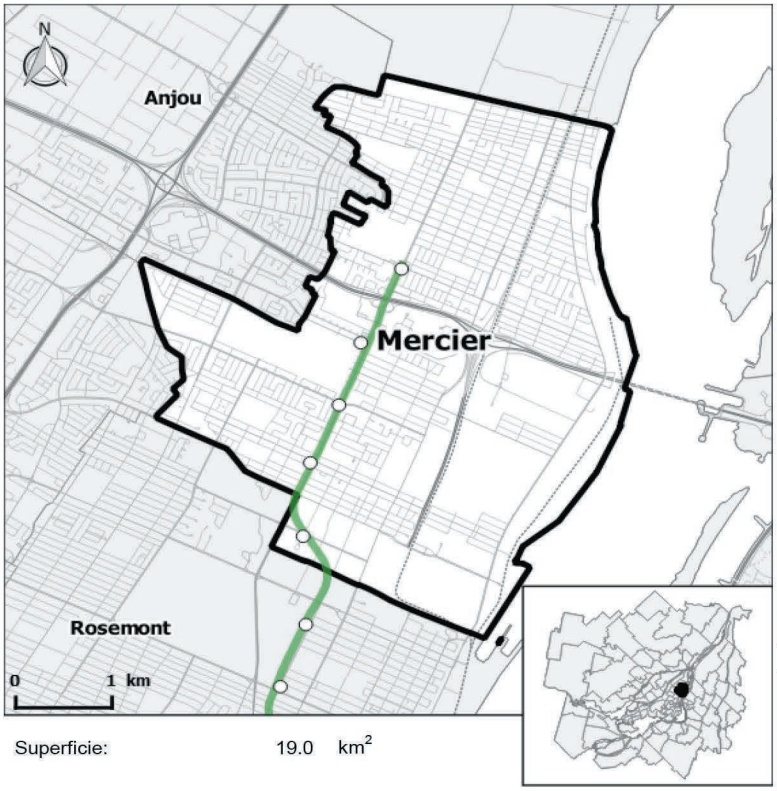
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	60 800	75.4%	61 900	78.1%
- Automobile (nb)	34 700	43.1%	40 500	51.1%
- Conducteur	*81.0%*		*84.8%*	
- Passager	*19.0%*		*15.2%*	
- T.C. Public (nb)	25 300	31.3%	21 600	27.2%
- Métro	*77.7%*		*73.5%*	
- STM (bus)	*50.5%*		*58.8%*	
- Train	*0.4%*		*2.2%*	
- STL, RTL, CIT	*2.0%*		*10.7%*	
- Bimodal	*2.2%*		*5.5%*	
- Autres motorisés (nb)	1 500	1.9%	1 100	1.4%
- Non motorisés (nb)	19 600	24.3%	17 300	21.8%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.4%	200	0.3%
TOTAL (nb)	**80 600**		**79 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	81.0%	85.3%
- Automobile	*38.0%*	*52.7%*
- T.C. Public	*41.8%*	*33.1%*
- Bimodal	*1.1%*	*2.1%*
- Autres motorisés	*2.3%*	*1.8%*
- Non motorisés	18.8%	14.6%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	**32 500**	**35 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	25.6%	29.4%
- Jour	23.0%	22.0%
- PPPM	37.3%	33.1%
- Soir	12.6%	13.2%
- Nuit	1.4%	2.3%
TOTAL (nb)	**106 400**	**106 600**

112 - Montréal : Mercier

Population:	85 092	Hommes	47.7%	Femmes	52.3%
Nombre de logis:	40 647	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 716	0-19	18.6%	0 auto	26.8%
Autos:	40 400	20-34	20.3%	1 auto	52.6%
Personnes/logis:	2.09	35-49	20.4%	2 autos	17.4%
Autos/logis:	0.99	50-64	22.4%	3 autos	2.2%
Autos/personne:	0.47	65 et +	18.3%	4 autos et +	1.0%



Superficie: 19.0 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	183 900
Nombre de déplacements internes:	59 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.7%	3.3%	19.7%
- Études	12.2%	5.8%	1.7%
- Loisir	10.2%	4.3%	26.7%
- Magasinage	12.2%	8.3%	18.4%
- Autres (sauf retour)	15.1%	9.7%	33.6%
- Retour au domicile	23.6%	68.6%	-
TOTAL (nb)	**115 600**	**115 000**	**12 900**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	15.3%
- Études	8.7%	7.0%
- Loisir	8.4%	7.7%
- Magasinage	10.7%	10.0%
- Autres (sauf retour)	13.0%	12.1%
- Retour au domicile	38.8%	47.9%
TOTAL (nb)	**164 600**	**164 600**

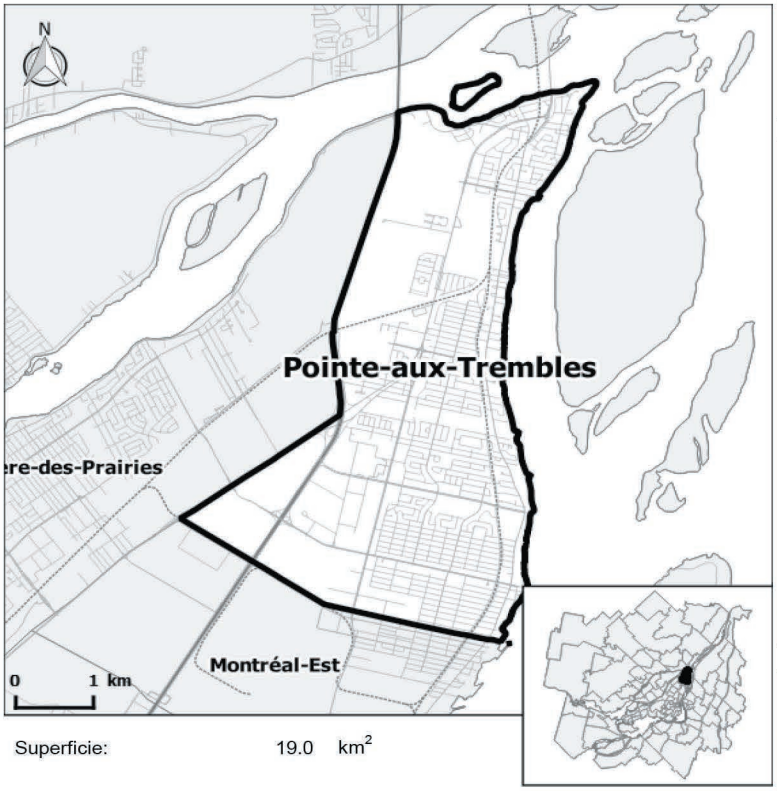
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	87 600	87.0%	72 400	84.5%
- Automobile (nb)	62 700	62.3%	57 200	66.7%
- Conducteur	*79.5%*		*81.7%*	
- Passager	*20.5%*		*18.3%*	
- T.C. Public (nb)	25 000	24.8%	14 100	16.5%
- Métro	*73.2%*		*53.0%*	
- STM (bus)	*64.9%*		*71.9%*	
- Train	*0.0%*		*0.4%*	
- STL, RTL, CIT	*1.0%*		*4.2%*	
- Bimodal	*4.8%*		*1.9%*	
- Autres motorisés (nb)	1 100	1.1%	1 300	1.5%
- Non motorisés (nb)	13 100	13.0%	13 100	15.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**100 700**		**85 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	88.9%	86.1%
- Automobile	*54.6%*	*64.3%*
- T.C. Public	*34.6%*	*19.5%*
- Bimodal	*2.1%*	*0.4%*
- Autres motorisés	*1.9%*	*2.7%*
- Non motorisés	11.0%	13.8%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**44 700**	**35 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.3%	22.8%
- Jour	25.5%	25.1%
- PPPM	32.7%	38.2%
- Soir	11.6%	12.3%
- Nuit	0.9%	1.6%
TOTAL (nb)	**139 400**	**139 100**

113 - Montréal : Pointe-aux-Trembles

Population:	49 065	Hommes	47.9%	Femmes	52.1%
Nombre de logis:	21 235	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	885	0-19	20.3%	0 auto	14.1%
Autos:	27 700	20-34	18.1%	1 auto	51.7%
Personnes/logis:	2.31	35-49	20.1%	2 autos	26.8%
Autos/logis:	1.30	50-64	24.8%	3 autos	5.6%
Autos/personne:	0.56	65 et +	16.7%	4 autos et +	1.9%



Superficie: 19.0 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.2%	14.6%
- Études	9.8%	6.7%
- Loisir	8.5%	8.0%
- Magasinage	9.3%	9.2%
- Autres (sauf retour)	12.7%	11.0%
- Retour au domicile	37.6%	50.5%
TOTAL (nb)	**92 000**	**92 100**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	51 700	89.9%	39 800	87.3%
- Automobile (nb)	42 100	73.2%	35 200	77.2%
- Conducteur	*80.8%*		*81.2%*	
- Passager	*19.2%*		*18.8%*	
- T.C. Public (nb)	9 500	16.6%	3 900	8.6%
- Métro	*54.3%*		*17.5%*	
- STM (bus)	*89.3%*		*95.2%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*1.2%*		*3.6%*	
- Bimodal	*8.9%*		*1.4%*	
- Autres motorisés (nb)	900	1.6%	800	1.8%
- Non motorisés (nb)	5 700	9.9%	5 700	12.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**57 500**		**45 600**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.7%	86.0%
- Automobile	*65.6%*	*71.5%*
- T.C. Public	*24.0%*	*11.6%*
- Bimodal	*1.8%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*2.9%*	*3.1%*
- Non motorisés	9.3%	14.0%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**27 600**	**18 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	32.0%	20.6%
- Jour	26.3%	25.3%
- PPPM	30.0%	39.0%
- Soir	10.4%	13.4%
- Nuit	1.3%	1.7%
TOTAL (nb)	**80 800**	**81 000**

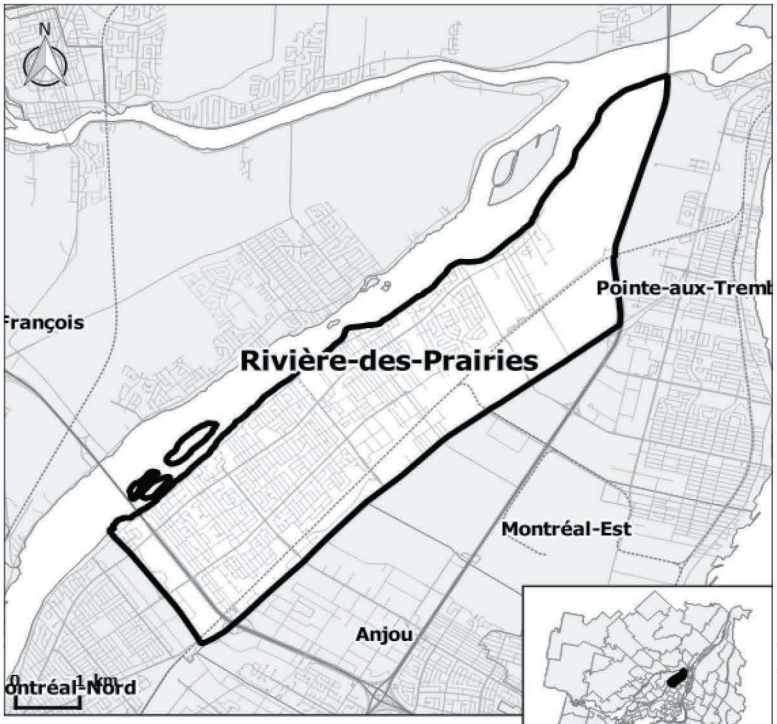
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	108 700
Nombre de déplacements internes:	42 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.2%	4.9%	20.7%
- Études	12.3%	7.2%	3.1%
- Loisir	9.8%	5.9%	22.4%
- Magasinage	10.0%	8.3%	20.5%
- Autres (sauf retour)	13.6%	9.5%	33.3%
- Retour au domicile	27.1%	64.3%	-
TOTAL (nb)	**72 600**	**72 300**	**6 700**

114 - Montréal : Rivière-des-Prairies

Population:	57 326	Hommes	48.0%	Femmes	52.0%
Nombre de logis:	20 930	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	870	0-19	24.2%	0 auto	11.2%
Autos:	32 700	20-34	18.7%	1 auto	39.9%
Personnes/logis:	2.74	35-49	21.5%	2 autos	35.2%
Autos/logis:	1.56	50-64	20.5%	3 autos	10.0%
Autos/personne:	0.57	65 et +	15.1%	4 autos et +	3.7%



Superficie: 23.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	117 800
Nombre de déplacements internes:	35 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	9 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.8%	3.6%	23.7%
- Études	16.8%	7.8%	3.6%
- Loisir	6.6%	2.7%	17.2%
- Magasinage	8.9%	5.3%	25.4%
- Autres (sauf retour)	15.5%	10.3%	30.2%
- Retour au domicile	22.3%	70.3%	-
TOTAL (nb)	**72 000**	**71 800**	**9 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.1%	13.0%
- Études	13.9%	8.8%
- Loisir	6.1%	5.0%
- Magasinage	8.0%	4.8%
- Autres (sauf retour)	14.3%	11.3%
- Retour au domicile	32.6%	57.1%
TOTAL (nb)	**88 400**	**88 500**

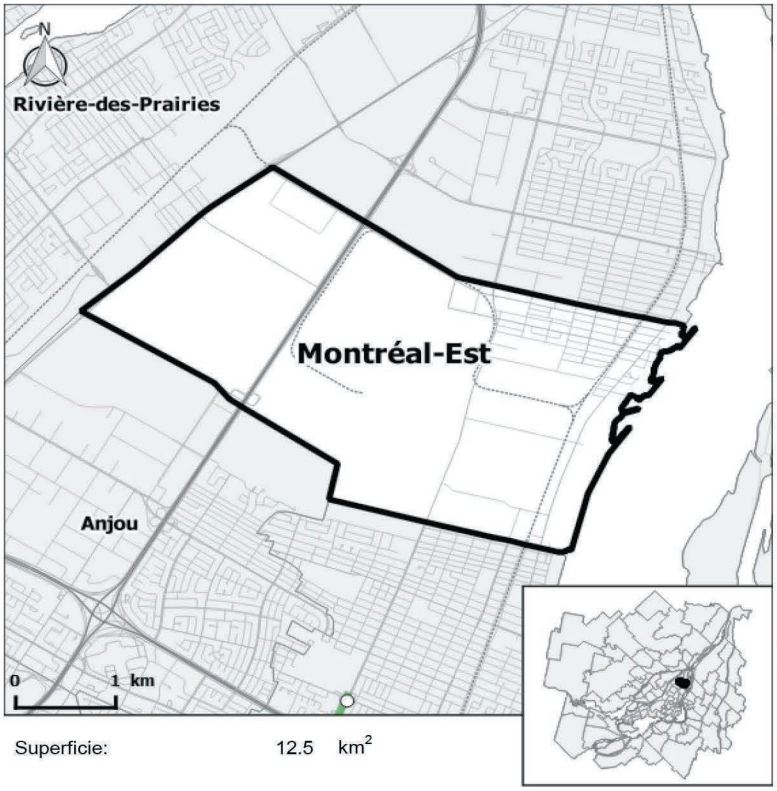
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	56 000	94.0%	34 400	90.5%
- Automobile (nb)	44 000	73.8%	28 600	75.3%
- Conducteur	*81.4%*		*81.0%*	
- Passager	*18.6%*		*19.0%*	
- T.C. Public (nb)	11 400	19.2%	4 100	10.8%
- Métro	*46.5%*		*15.7%*	
- STM (bus)	*89.8%*		*96.6%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*1.2%*		*4.7%*	
- Bimodal	*12.7%*		*5.8%*	
- Autres motorisés (nb)	2 100	3.5%	2 000	5.3%
- Non motorisés (nb)	3 500	5.9%	3 500	9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**59 600**		**38 000**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.8%	90.7%
- Automobile	*68.1%*	*69.9%*
- T.C. Public	*24.3%*	*13.3%*
- Bimodal	*3.5%*	*0.5%*
- Autres motorisés	*4.9%*	*8.2%*
- Non motorisés	5.9%	9.1%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	**33 400**	**19 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	39.5%	23.5%
- Jour	21.4%	19.3%
- PPPM	29.3%	43.2%
- Soir	8.3%	12.3%
- Nuit	1.5%	1.6%
TOTAL (nb)	**81 400**	**81 300**

115 - Montréal-Est

Population:	3 728	Hommes	51.7%	Femmes	48.3%
Nombre de logis:	1 645	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	108	0-19	22.3%	0 auto	17.6%
Autos:	1 800	20-34	19.3%	1 auto	58.4%
Personnes/logis:	2.27	35-49	22.3%	2 autos	19.2%
Autos/logis:	1.09	50-64	24.9%	3 autos	4.0%
Autos/personne:	0.48	65 et +	11.1%	4 autos et +	0.7%



Superficie: 12.5 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	14.1%	47.0%
- Études	4.6%	2.9%
- Loisir	6.0%	10.9%
- Magasinage	7.1%	1.8%
- Autres (sauf retour)	10.8%	11.5%
- Retour au domicile	57.4%	25.7%
TOTAL (nb)	**12 400**	**12 400**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 800	90.6%	8 800	95.7%
- Automobile (nb)	3 800	71.7%	8 100	88.0%
- Conducteur	*88.7%*		*89.5%*	
- Passager	*11.3%*		*10.5%*	
- T.C. Public (nb)	800	16.1%	600	6.5%
- Métro	*50.0%*		*39.2%*	
- STM (bus)	*97.0%*		*96.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*3.5%*		*0.0%*	
- Bimodal	*0.0%*		*4.0%*	
- Autres motorisés (nb)	200	3.8%	100	1.1%
- Non motorisés (nb)	400	7.5%	400	4.3%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**5 300**		**9 200**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	89.9%	97.0%
- Automobile	*56.9%*	*89.4%*
- T.C. Public	*25.5%*	*5.5%*
- Bimodal	*0.0%*	*0.5%*
- Autres motorisés	*7.4%*	*2.6%*
- Non motorisés	10.1%	3.0%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**2 000**	**4 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	16.6%	40.8%
- Jour	22.1%	22.4%
- PPPM	45.9%	22.1%
- Soir	12.8%	9.3%
- Nuit	2.6%	5.3%
TOTAL (nb)	**11 500**	**11 600**

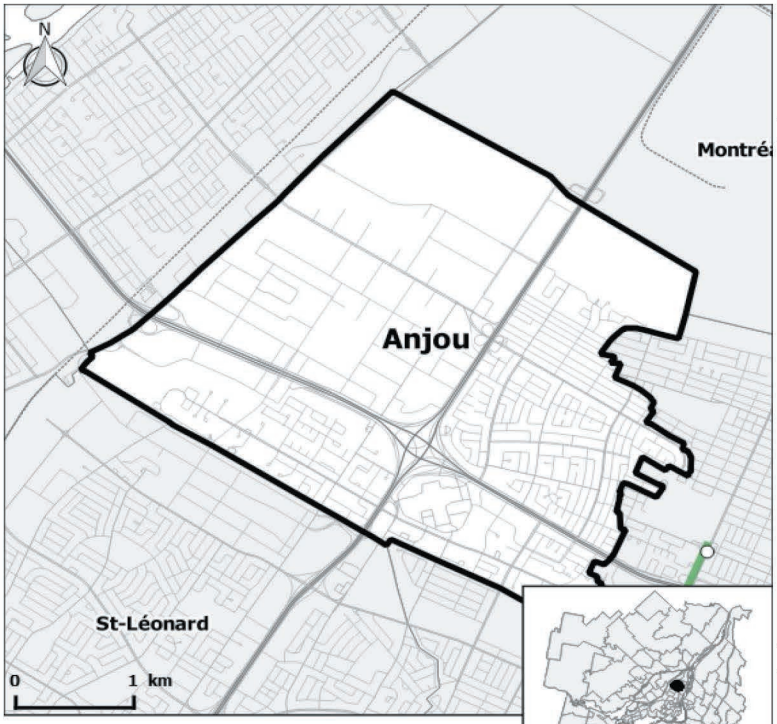
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	7 500
Nombre de déplacements internes:	1 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.11

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	35.7%	5.7%	14.6%
- Études	14.0%	4.7%	5.0%
- Loisir	7.9%	0.9%	22.9%
- Magasinage	16.0%	2.8%	33.2%
- Autres (sauf retour)	13.1%	5.8%	24.2%
- Retour au domicile	13.3%	80.1%	-
TOTAL (nb)	**4 000**	**4 000**	**700**

116 - Montréal : Anjou

Population:	41 813	Hommes	46.5%	Femmes	53.5%
Nombre de logis:	19 091	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	796	0-19	21.0%	0 auto	20.4%
Autos:	21 100	20-34	15.8%	1 auto	53.8%
Personnes/logis:	2.19	35-49	20.7%	2 autos	21.7%
Autos/logis:	1.11	50-64	20.3%	3 autos	3.4%
Autos/personne:	0.50	65 et +	22.1%	4 autos et +	0.7%



Superficie: 13.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	89 700
Nombre de déplacements internes:	27 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.27

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.4%	3.1%	27.9%
- Études	13.8%	5.7%	3.3%
- Loisir	10.9%	4.8%	21.1%
- Magasinage	13.1%	8.7%	25.0%
- Autres (sauf retour)	15.8%	8.5%	22.7%
- Retour au domicile	22.8%	69.4%	-
TOTAL (nb)	**55 800**	**55 600**	**6 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	13.6%	23.9%
- Études	6.9%	4.6%
- Loisir	8.2%	7.0%
- Magasinage	10.0%	20.0%
- Autres (sauf retour)	12.2%	10.9%
- Retour au domicile	49.2%	33.6%
TOTAL (nb)	**114 600**	**114 800**

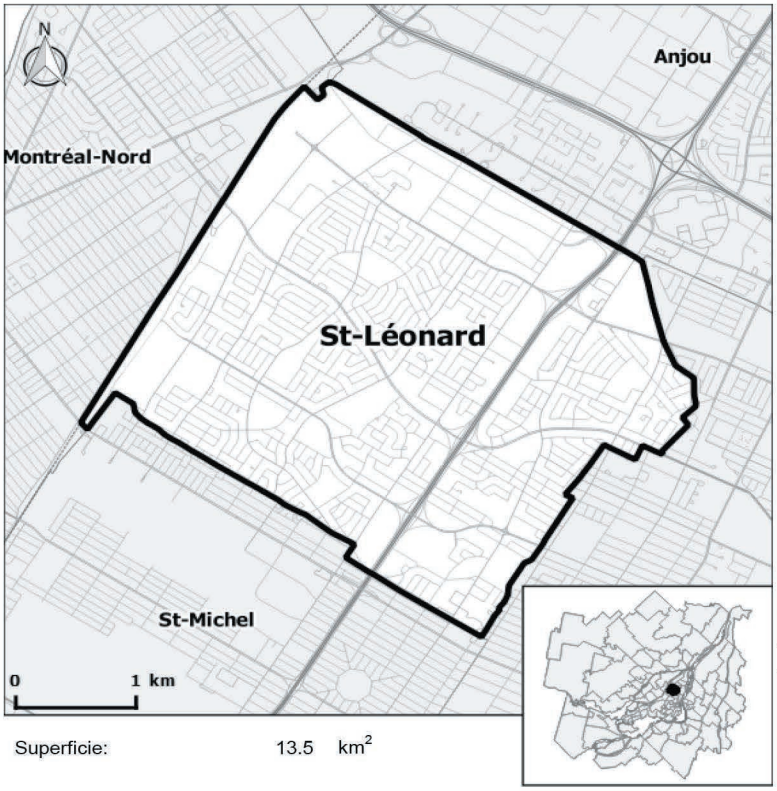
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	52 400	90.0%	70 400	92.4%
- Automobile (nb)	42 000	72.2%	62 100	81.5%
- Conducteur	*79.5%*		*82.0%*	
- Passager	*20.5%*		*18.0%*	
- T.C. Public (nb)	10 400	17.8%	7 600	10.0%
- Métro	*58.3%*		*25.0%*	
- STM (bus)	*83.1%*		*96.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*0.5%*		*4.4%*	
- Bimodal	*8.1%*		*3.8%*	
- Autres motorisés (nb)	1 000	1.7%	1 100	1.4%
- Non motorisés (nb)	5 800	10.0%	5 700	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**58 200**		**76 200**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.2%	93.2%
- Automobile	*61.9%*	*79.9%*
- T.C. Public	*27.5%*	*11.3%*
- Bimodal	*2.2%*	*0.7%*
- Autres motorisés	*3.3%*	*2.6%*
- Non motorisés	9.9%	6.8%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**22 700**	**30 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	20.8%	27.5%
- Jour	25.8%	28.2%
- PPPM	38.7%	32.3%
- Soir	13.0%	10.4%
- Nuit	1.7%	1.6%
TOTAL (nb)	**104 100**	**104 200**

117 - Montréal : Saint-Léonard

Population:	75 740	Hommes	47.2%	Femmes	52.8%
Nombre de logis:	30 507	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 260	0-19	23.4%	0 auto	22.1%
Autos:	34 400	20-34	17.9%	1 auto	51.5%
Personnes/logis:	2.48	35-49	22.2%	2 autos	20.3%
Autos/logis:	1.13	50-64	17.2%	3 autos	4.2%
Autos/personne:	0.45	65 et +	19.3%	4 autos et +	1.8%



Superficie: 13.5 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.8%	14.9%
- Études	10.4%	7.0%
- Loisir	7.9%	7.5%
- Magasinage	11.4%	15.0%
- Autres (sauf retour)	12.9%	10.3%
- Retour au domicile	40.6%	45.2%
TOTAL (nb)	**145 700**	**145 500**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	76 700	88.6%	69 500	87.2%
- Automobile (nb)	57 900	66.9%	57 000	71.5%
- Conducteur	*78.5%*		*80.1%*	
- Passager	*21.5%*		*19.9%*	
- T.C. Public (nb)	18 400	21.2%	11 200	14.1%
- Métro	*51.0%*		*17.4%*	
- STM (bus)	*90.4%*		*99.3%*	
- Train	*0.3%*		*0.3%*	
- STL, RTL, CIT	*1.5%*		*3.1%*	
- Bimodal	*8.8%*		*1.5%*	
- Autres motorisés (nb)	2 000	2.3%	1 500	1.9%
- Non motorisés (nb)	9 800	11.3%	10 100	12.7%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.3%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**86 600**		**79 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	88.9%	86.9%
- Automobile	*58.8%*	*66.8%*
- T.C. Public	*29.0%*	*16.1%*
- Bimodal	*3.0%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*4.2%*	*4.3%*
- Non motorisés	11.0%	13.1%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**35 600**	**29 600**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	26.0%	21.4%
- Jour	30.9%	28.5%
- PPPM	30.8%	35.6%
- Soir	11.4%	12.9%
- Nuit	0.9%	1.6%
TOTAL (nb)	**126 200**	**126 200**

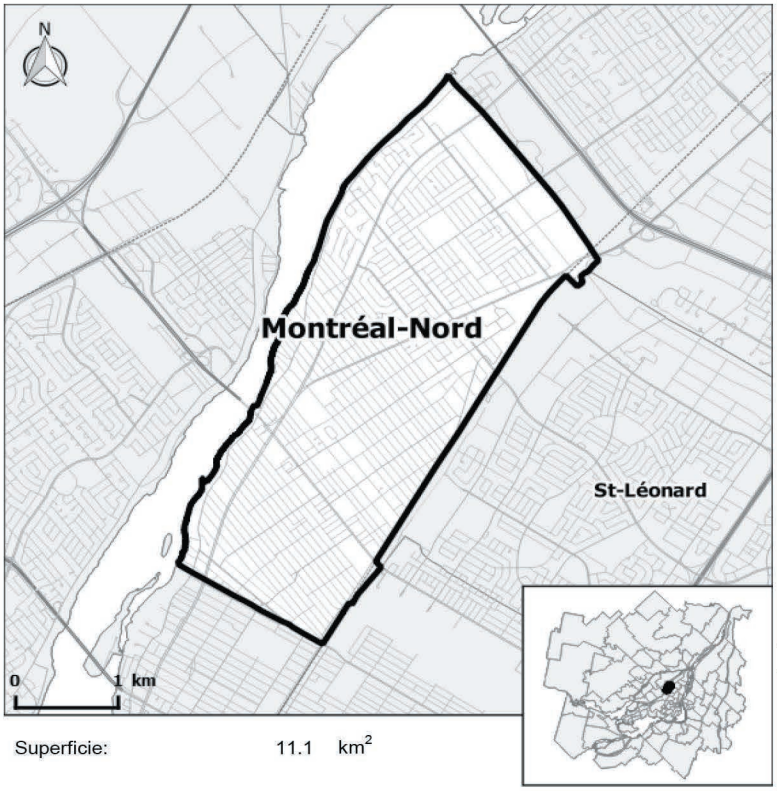
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	151 900
Nombre de déplacements internes:	55 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.6%	3.6%	23.1%
- Études	15.1%	7.7%	1.9%
- Loisir	9.3%	4.4%	20.4%
- Magasinage	12.3%	8.5%	22.6%
- Autres (sauf retour)	15.3%	9.2%	31.5%
- Retour au domicile	25.4%	66.6%	-
TOTAL (nb)	**99 500**	**98 900**	**8 600**

118 - Montréal : Montréal-Nord

Population:	83 913	Hommes	46.9%	Femmes	53.1%
Nombre de logis:	34 995	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 475	0-19	24.1%	0 auto	28.9%
Autos:	34 100	20-34	18.4%	1 auto	50.2%
Personnes/logis:	2.40	35-49	20.1%	2 autos	17.1%
Autos/logis:	0.97	50-64	18.2%	3 autos	3.0%
Autos/personne:	0.41	65 et +	19.2%	4 autos et +	0.9%



Superficie: 11.1 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	168 200
Nombre de déplacements internes:	70 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	17 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.16

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	3.3%	22.2%
- Études	15.1%	9.1%	6.2%
- Loisir	8.0%	4.0%	20.4%
- Magasinage	11.0%	8.5%	22.2%
- Autres (sauf retour)	16.9%	11.5%	29.1%
- Retour au domicile	27.9%	63.6%	-
TOTAL (nb)	**116 000**	**115 300**	**7 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	17.2%	12.1%
- Études	11.4%	11.4%
- Loisir	7.1%	6.5%
- Magasinage	9.5%	8.8%
- Autres (sauf retour)	15.0%	13.8%
- Retour au domicile	39.8%	47.3%
TOTAL (nb)	**155 200**	**155 000**

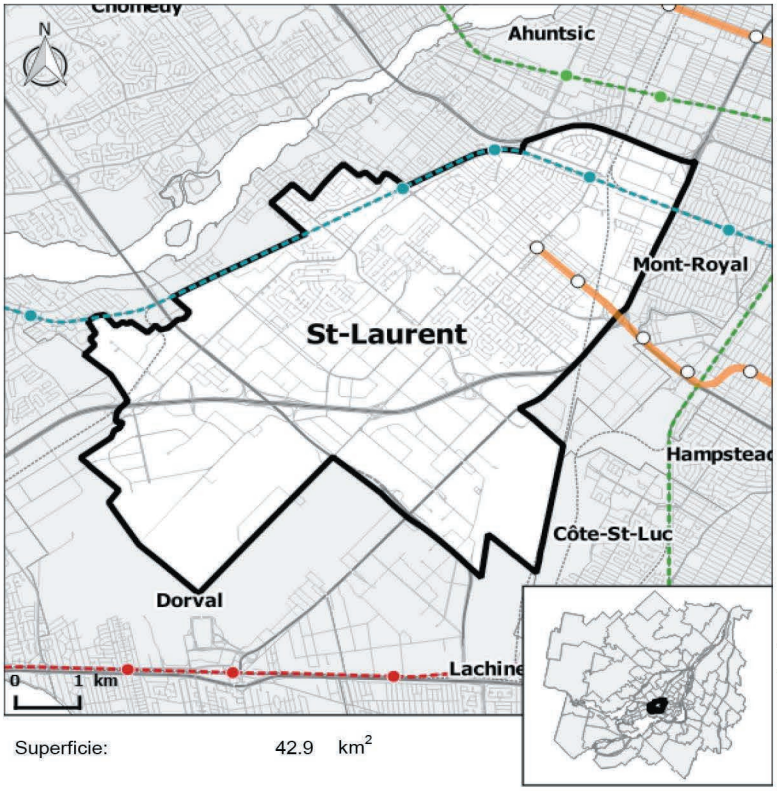
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	78 800	84.3%	67 200	82.4%
- Automobile (nb)	56 700	60.6%	52 600	64.5%
- Conducteur	*78.1%*		*78.1%*	
- Passager	*21.9%*		*21.9%*	
- T.C. Public (nb)	21 500	23.0%	13 400	16.4%
- Métro	*40.1%*		*17.3%*	
- STM (bus)	*95.7%*		*97.2%*	
- Train	*0.0%*		*0.3%*	
- STL, RTL, CIT	*2.3%*		*6.3%*	
- Bimodal	*5.6%*		*3.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 900	2.0%	1 500	1.8%
- Non motorisés (nb)	14 600	15.6%	14 400	17.6%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**93 500**		**81 600**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	84.3%	82.3%
- Automobile	*54.1%*	*60.2%*
- T.C. Public	*28.7%*	*19.5%*
- Bimodal	*1.8%*	*0.5%*
- Autres motorisés	*3.5%*	*3.2%*
- Non motorisés	15.6%	17.6%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	**42 700**	**37 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.3%	25.4%
- Jour	25.3%	23.8%
- PPPM	34.0%	36.9%
- Soir	10.3%	12.3%
- Nuit	1.2%	1.6%
TOTAL (nb)	**127 800**	**127 600**

119 - Montréal : Saint-Laurent

Population:	93 842	Hommes	48.0%	Femmes	52.0%
Nombre de logis:	35 961	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 503	0-19	25.1%	0 auto	18.1%
Autos:	42 200	20-34	19.8%	1 auto	52.0%
Personnes/logis:	2.61	35-49	22.4%	2 autos	25.2%
Autos/logis:	1.17	50-64	16.4%	3 autos	3.6%
Autos/personne:	0.45	65 et +	16.2%	4 autos et +	1.0%



Superficie: 42.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	198 900
Nombre de déplacements internes:	82 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	14 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.29

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.0%	6.9%	26.6%
- Études	15.6%	7.0%	5.6%
- Loisir	7.8%	3.9%	22.6%
- Magasinage	10.0%	7.6%	23.2%
- Autres (sauf retour)	16.0%	10.7%	22.0%
- Retour au domicile	27.6%	63.7%	-
TOTAL (nb)	**135 800**	**135 500**	**9 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	13.9%	36.4%
- Études	8.3%	8.9%
- Loisir	6.0%	4.5%
- Magasinage	7.1%	6.9%
- Autres (sauf retour)	13.2%	10.8%
- Retour au domicile	51.5%	32.5%
TOTAL (nb)	**265 200**	**265 800**

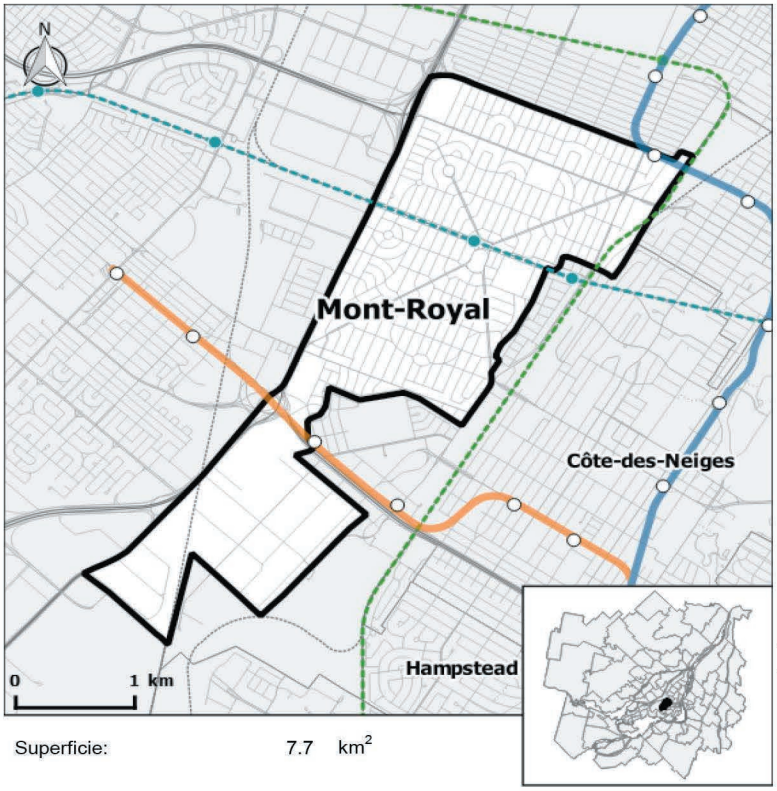
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	118 300	91.9%	168 800	94.1%
- Automobile (nb)	89 000	69.2%	137 200	76.5%
- Conducteur	*80.9%*		*85.9%*	
- Passager	*19.1%*		*14.1%*	
- T.C. Public (nb)	27 700	21.5%	29 800	16.6%
- Métro	*58.1%*		*54.6%*	
- STM (bus)	*71.3%*		*74.3%*	
- Train	*8.4%*		*3.5%*	
- STL, RTL, CIT	*1.7%*		*12.9%*	
- Bimodal	*7.1%*		*6.0%*	
- Autres motorisés (nb)	3 700	2.9%	4 000	2.2%
- Non motorisés (nb)	10 200	7.9%	10 600	5.9%
- Autres et indéterminés (nb)	400	0.3%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**128 700**		**179 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.9%	95.0%
- Automobile	*58.5%*	*75.0%*
- T.C. Public	*29.8%*	*18.1%*
- Bimodal	*2.5%*	*1.2%*
- Autres motorisés	*5.3%*	*3.4%*
- Non motorisés	9.0%	4.9%
- Autres	0.3%	0.1%
TOTAL (nb)	**53 600**	**103 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	20.9%	40.6%
- Jour	22.6%	21.9%
- PPPM	45.0%	27.2%
- Soir	10.5%	8.5%
- Nuit	1.0%	1.8%
TOTAL (nb)	**245 200**	**245 700**

120 - Mont-Royal

Population:	19 473	Hommes	47.6%	Femmes	52.4%
Nombre de logis:	7 050	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	386	0-19	26.9%	0 auto	10.8%
Autos:	10 200	20-34	14.3%	1 auto	46.1%
Personnes/logis:	2.76	35-49	21.4%	2 autos	34.3%
Autos/logis:	1.45	50-64	19.0%	3 autos	6.0%
Autos/personne:	0.52	65 et +	18.4%	4 autos et +	2.8%



Superficie: 7.7 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	13.4%	23.0%
- Études	9.8%	8.3%
- Loisir	9.0%	8.1%
- Magasinage	8.4%	11.4%
- Autres (sauf retour)	12.1%	12.1%
- Retour au domicile	47.2%	37.1%
TOTAL (nb)	**55 800**	**55 800**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	26 400	89.5%	31 500	89.7%
- Automobile (nb)	20 600	69.8%	25 500	72.6%
- Conducteur	*80.5%*		*83.1%*	
- Passager	*19.5%*		*16.9%*	
- T.C. Public (nb)	5 800	19.6%	5 700	16.2%
- Métro	*38.6%*		*50.1%*	
- STM (bus)	*54.1%*		*71.3%*	
- Train	*25.8%*		*15.5%*	
- STL, RTL, CIT	*1.9%*		*7.1%*	
- Bimodal	*7.1%*		*8.1%*	
- Autres motorisés (nb)	500	1.7%	800	2.3%
- Non motorisés (nb)	3 000	10.2%	3 500	10.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**29 500**		**35 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	85.4%	88.5%
- Automobile	*58.5%*	*63.1%*
- T.C. Public	*27.1%*	*24.7%*
- Bimodal	*2.4%*	*2.7%*
- Autres motorisés	*2.2%*	*3.4%*
- Non motorisés	14.5%	11.6%
- Autres	0.6%	0.1%
TOTAL (nb)	**12 200**	**15 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	22.3%	29.3%
- Jour	24.1%	25.3%
- PPPM	42.1%	33.3%
- Soir	10.9%	11.4%
- Nuit	0.6%	0.7%
TOTAL (nb)	**49 600**	**49 700**

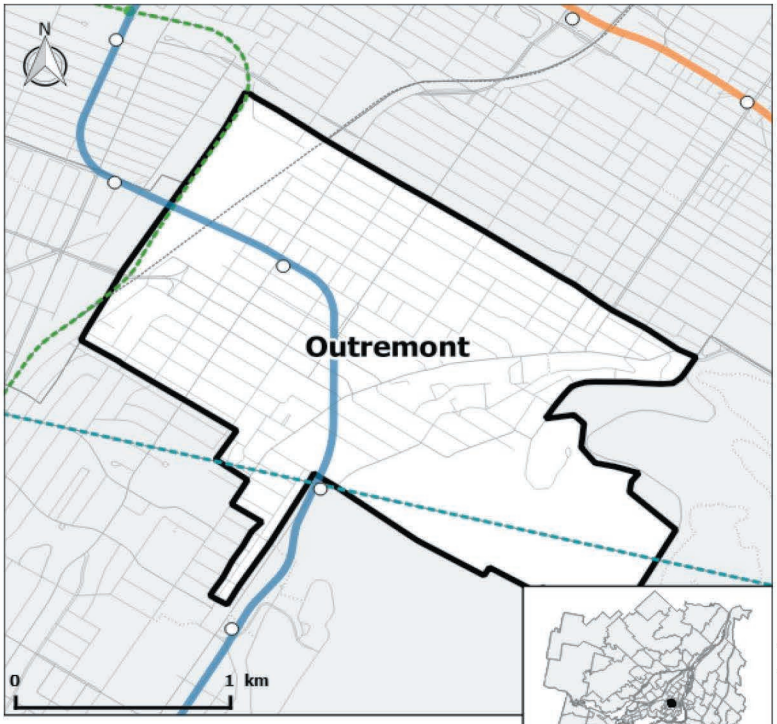
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	48 000
Nombre de déplacements internes:	13 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.60

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	1.8%	26.7%
- Études	18.0%	6.9%	1.0%
- Loisir	12.8%	5.3%	22.7%
- Magasinage	10.0%	5.5%	21.2%
- Autres (sauf retour)	16.0%	9.0%	28.4%
- Retour au domicile	21.2%	71.5%	-
TOTAL (nb)	**29 100**	**29 000**	**3 500**

121 - Montréal : Outremont

Population:	23 566	Hommes	46.2%	Femmes	53.8%
Nombre de logis:	9 439	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	387	0-19	27.9%	0 auto	26.2%
Autos:	9 500	20-34	18.1%	1 auto	51.4%
Personnes/logis:	2.50	35-49	18.7%	2 autos	18.9%
Autos/logis:	1.01	50-64	18.5%	3 autos	2.4%
Autos/personne:	0.40	65 et +	16.8%	4 autos et +	1.1%



Superficie: 3.9 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	15.5%	12.6%
- Études	10.5%	21.2%
- Loisir	10.4%	7.4%
- Magasinage	8.0%	3.0%
- Autres (sauf retour)	10.9%	16.2%
- Retour au domicile	44.6%	39.6%
TOTAL (nb)	**61 300**	**61 500**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	24 600	72.6%	28 000	75.5%
- Automobile (nb)	16 900	49.9%	18 900	50.9%
- Conducteur	*78.8%*		*70.9%*	
- Passager	*21.2%*		*29.1%*	
- T.C. Public (nb)	7 200	21.3%	9 400	25.3%
- Métro	*58.8%*		*76.8%*	
- STM (bus)	*65.4%*		*54.7%*	
- Train	*0.9%*		*4.8%*	
- STL, RTL, CIT	*0.8%*		*7.4%*	
- Bimodal	*1.6%*		*9.2%*	
- Autres motorisés (nb)	700	2.1%	600	1.6%
- Non motorisés (nb)	9 100	26.8%	9 000	24.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.6%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**33 900**		**37 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	71.1%	77.1%
- Automobile	*47.4%*	*48.7%*
- T.C. Public	*22.3%*	*29.4%*
- Bimodal	*0.3%*	*3.2%*
- Autres motorisés	*1.7%*	*2.2%*
- Non motorisés	28.5%	22.8%
- Autres	0.4%	0.1%
TOTAL (nb)	**14 200**	**19 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	24.3%	34.8%
- Jour	22.1%	20.4%
- PPPM	40.4%	31.1%
- Soir	12.7%	12.6%
- Nuit	0.5%	1.1%
TOTAL (nb)	**44 500**	**44 900**

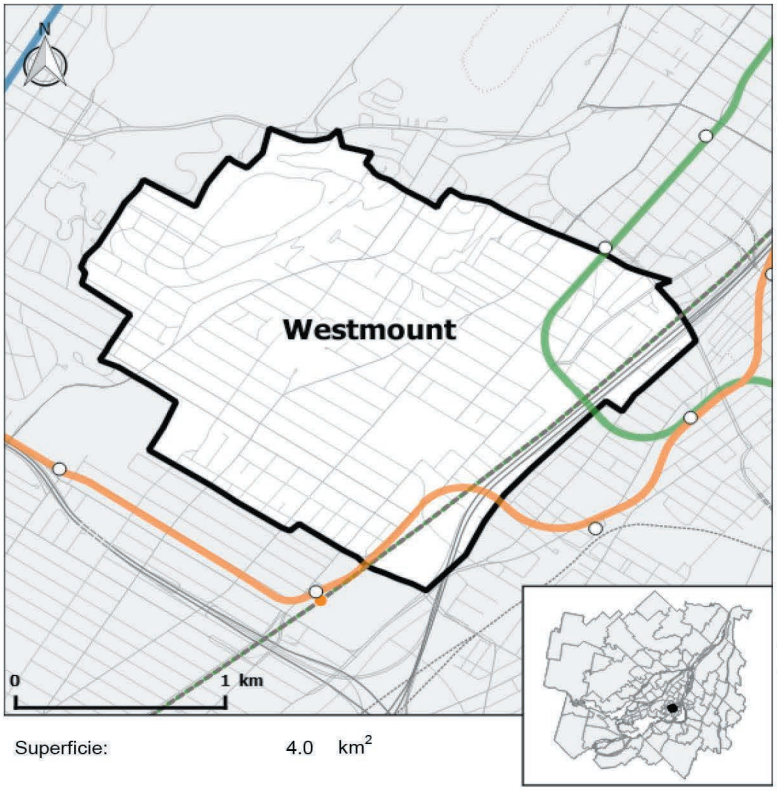
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	56 200
Nombre de déplacements internes:	15 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.57

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.0%	2.7%	22.1%
- Études	18.0%	8.7%	2.3%
- Loisir	15.1%	3.8%	25.8%
- Magasinage	10.9%	3.4%	34.8%
- Autres (sauf retour)	14.0%	9.4%	14.9%
- Retour au domicile	19.9%	72.0%	-
TOTAL (nb)	**33 700**	**33 800**	**3 800**

122 - Westmount

Population:	19 931	Hommes	45.9%	Femmes	54.1%
Nombre de logis:	8 646	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	372	0-19	21.1%	0 auto	23.6%
Autos:	9 300	20-34	16.1%	1 auto	50.2%
Personnes/logis:	2.31	35-49	17.5%	2 autos	21.6%
Autos/logis:	1.08	50-64	21.4%	3 autos	4.3%
Autos/personne:	0.47	65 et +	23.9%	4 autos et +	0.3%



Superficie: 4.0 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	14.5%	18.9%
- Études	8.3%	10.4%
- Loisir	12.3%	10.3%
- Magasinage	9.0%	6.0%
- Autres (sauf retour)	12.7%	13.8%
- Retour au domicile	43.2%	40.6%
TOTAL (nb)	**54 600**	**54 900**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	23 500	75.8%	26 700	81.7%
- Automobile (nb)	17 500	56.5%	18 800	57.5%
- Conducteur	*73.6%*		*73.6%*	
- Passager	*26.4%*		*26.4%*	
- T.C. Public (nb)	5 300	17.2%	8 100	24.8%
- Métro	*53.5%*		*60.2%*	
- STM (bus)	*60.1%*		*58.0%*	
- Train	*1.9%*		*12.9%*	
- STL, RTL, CIT	*0.5%*		*9.5%*	
- Bimodal	*1.6%*		*12.2%*	
- Autres motorisés (nb)	700	2.3%	700	2.1%
- Non motorisés (nb)	7 600	24.5%	6 100	18.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**31 000**		**32 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	80.0%	88.1%
- Automobile	*55.3%*	*55.5%*
- T.C. Public	*22.4%*	*35.9%*
- Bimodal	*0.3%*	*6.2%*
- Autres motorisés	*2.6%*	*3.0%*
- Non motorisés	20.3%	12.3%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	**11 200**	**14 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	22.1%	31.7%
- Jour	25.5%	25.8%
- PPPM	42.0%	30.9%
- Soir	9.9%	10.9%
- Nuit	0.5%	0.8%
TOTAL (nb)	**42 600**	**43 200**

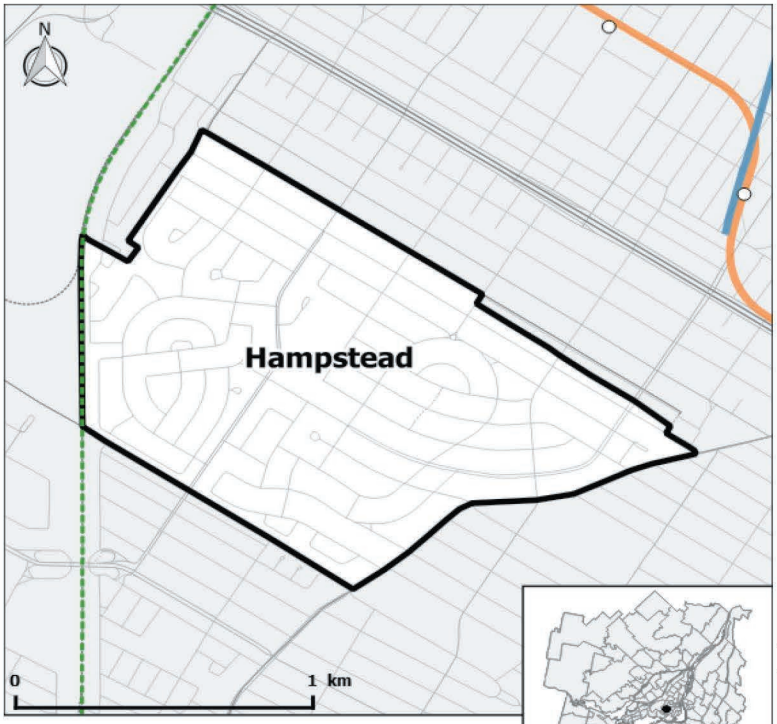
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	51 900
Nombre de déplacements internes:	14 100
Nombre de résideents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.71

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.8%	3.6%	22.6%
- Études	13.8%	4.4%	1.1%
- Loisir	16.2%	6.5%	24.9%
- Magasinage	11.7%	6.0%	21.2%
- Autres (sauf retour)	15.9%	6.9%	30.3%
- Retour au domicile	20.7%	72.6%	-
TOTAL (nb)	**30 600**	**30 700**	**4 700**

123 - Hampstead

Population:	7 144	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	2 500	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	102	0-19	28.7%	0 auto	14.3%
Autos:	3 300	20-34	17.2%	1 auto	44.7%
Personnes/logis:	2.86	35-49	17.9%	2 autos	35.2%
Autos/logis:	1.32	50-64	20.2%	3 autos	4.7%
Autos/personne:	0.46	65 et +	16.1%	4 autos et +	1.2%



Superficie: 1.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	16 200
Nombre de déplacements internes:	300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.3%	0.0%	14.9%
- Études	26.5%	0.0%	8.5%
- Loisir	12.3%	1.4%	16.3%
- Magasinage	12.7%	0.0%	33.9%
- Autres (sauf retour)	22.7%	2.2%	26.6%
- Retour au domicile	1.6%	96.4%	-
TOTAL (nb)	**7 200**	**7 100**	**2 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.1%	6.1%
- Études	21.8%	1.1%
- Loisir	11.8%	6.3%
- Magasinage	12.0%	0.0%
- Autres (sauf retour)	19.7%	8.1%
- Retour au domicile	13.0%	78.4%
TOTAL (nb)	**8 700**	**8 700**

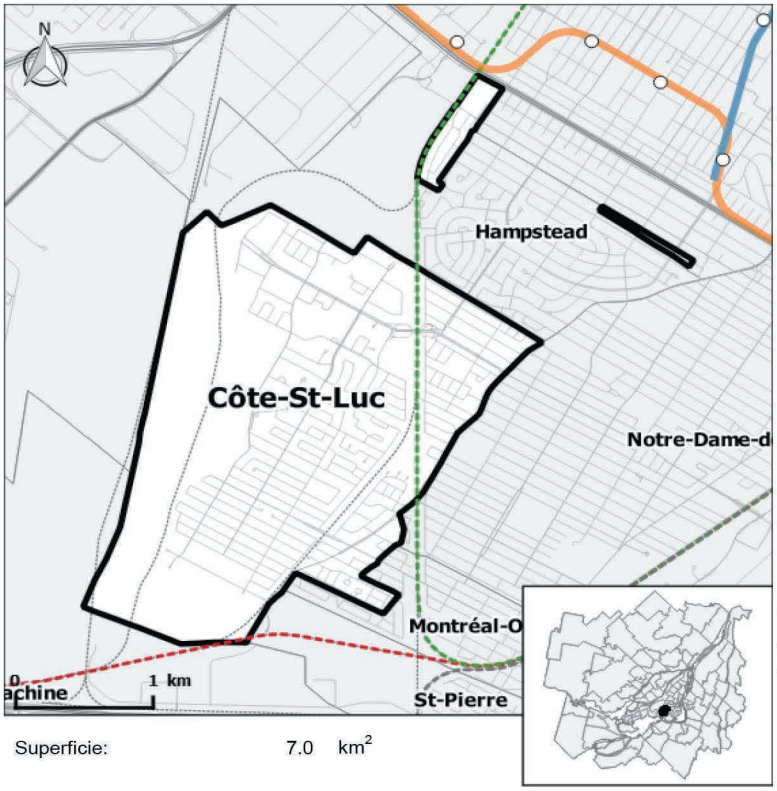
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	7 100	93.4%	1 700	89.5%
- Automobile (nb)	5 500	72.4%	1 300	68.4%
- Conducteur	*73.3%*		*77.4%*	
- Passager	*26.7%*		*22.6%*	
- T.C. Public (nb)	1 700	22.4%	300	15.8%
- Métro	*40.4%*		*43.0%*	
- STM (bus)	*88.7%*		*79.8%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*14.0%*	
- Bimodal	*8.5%*		*9.2%*	
- Autres motorisés (nb)	0	0.0%	100	5.3%
- Non motorisés (nb)	500	6.6%	200	10.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**7 600**		**1 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.1%	91.9%
- Automobile	*72.8%*	*43.7%*
- T.C. Public	*25.9%*	*32.2%*
- Bimodal	*3.7%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*1.2%*	*16.1%*
- Non motorisés	3.9%	8.1%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**3 500**	**500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	41.6%	8.5%
- Jour	30.0%	18.3%
- PPPM	19.2%	55.1%
- Soir	7.8%	14.5%
- Nuit	1.4%	3.7%
TOTAL (nb)	**8 100**	**8 100**

124 - Côte-Saint-Luc

Population:	32 130	Hommes	45.7%	Femmes	54.3%
Nombre de logis:	13 505	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	554	0-19	21.5%	0 auto	23.2%
Autos:	15 800	20-34	15.5%	1 auto	43.1%
Personnes/logis:	2.38	35-49	16.9%	2 autos	28.3%
Autos/logis:	1.17	50-64	17.8%	3 autos	4.0%
Autos/personne:	0.49	65 et +	28.3%	4 autos et +	1.3%



Superficie: 7.0 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	9.5%
- Études	12.1%	4.9%
- Loisir	9.8%	6.5%
- Magasinage	11.2%	9.7%
- Autres (sauf retour)	15.6%	10.5%
- Retour au domicile	31.9%	58.9%
TOTAL (nb)	**49 800**	**49 800**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	31 800	93.8%	18 600	90.7%
- Automobile (nb)	25 200	74.3%	15 700	76.6%
- Conducteur	*77.0%*		*78.5%*	
- Passager	*23.0%*		*21.5%*	
- T.C. Public (nb)	6 400	18.8%	2 400	11.7%
- Métro	*49.6%*		*41.3%*	
- STM (bus)	*91.8%*		*94.6%*	
- Train	*2.0%*		*0.4%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*1.0%*	
- Bimodal	*5.7%*		*2.8%*	
- Autres motorisés (nb)	700	2.1%	600	2.9%
- Non motorisés (nb)	1 900	5.6%	1 900	9.3%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**33 900**		**20 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.9%	89.7%
- Automobile	*70.7%*	*69.0%*
- T.C. Public	*23.6%*	*14.2%*
- Bimodal	*1.8%*	*0.5%*
- Autres motorisés	*2.7%*	*7.0%*
- Non motorisés	4.6%	9.9%
- Autres	0.5%	0.4%
TOTAL (nb)	**14 600**	**7 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.4%	15.7%
- Jour	33.3%	28.9%
- PPPM	26.3%	39.7%
- Soir	8.7%	15.2%
- Nuit	0.4%	0.6%
TOTAL (nb)	**46 000**	**45 800**

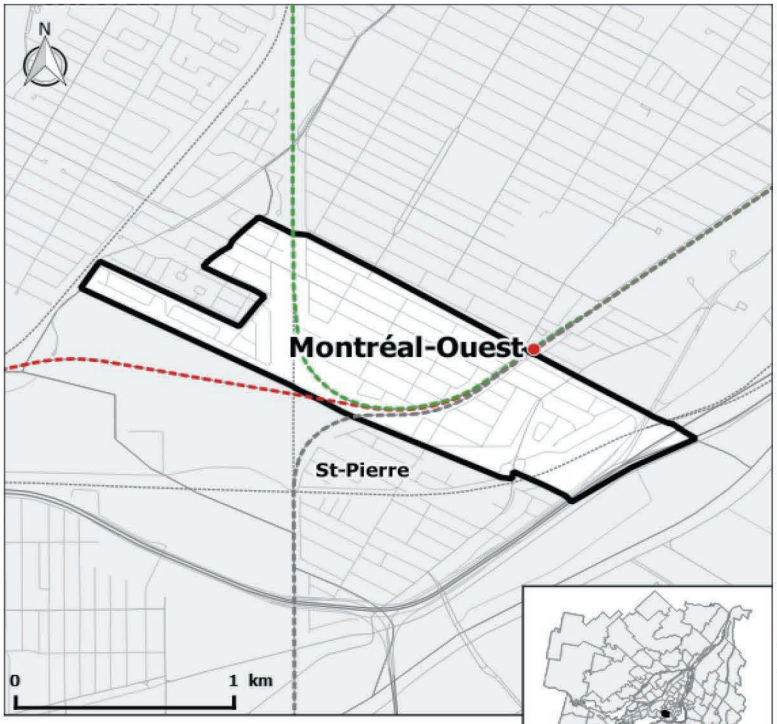
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	68 600
Nombre de déplacements internes:	17 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.5%	3.2%	22.0%
- Études	15.0%	3.7%	3.6%
- Loisir	11.1%	3.8%	22.6%
- Magasinage	11.7%	7.8%	18.5%
- Autres (sauf retour)	17.6%	7.6%	33.3%
- Retour au domicile	21.1%	73.9%	-
TOTAL (nb)	**39 800**	**39 700**	**6 600**

125 - Montréal-Ouest

Population:	5 085	Hommes	48.7%	Femmes	51.3%
Nombre de logis:	1 854	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	108	0-19	27.5%	0 auto	5.0%
Autos:	2 900	20-34	13.9%	1 auto	47.1%
Personnes/logis:	2.74	35-49	20.5%	2 autos	39.6%
Autos/logis:	1.56	50-64	23.0%	3 autos	5.9%
Autos/personne:	0.57	65 et +	15.0%	4 autos et +	2.5%



Superficie: 1.4 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	12 200
Nombre de déplacements internes:	1 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.51

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.7%	0.4%	21.8%
- Études	21.4%	1.7%	4.0%
- Loisir	17.8%	3.3%	21.3%
- Magasinage	8.2%	1.5%	23.1%
- Autres (sauf retour)	19.2%	5.0%	28.6%
- Retour au domicile	8.4%	88.0%	-
TOTAL (nb)	**5 800**	**5 900**	**1 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	15.7%	12.3%
- Études	11.4%	14.5%
- Loisir	11.2%	6.9%
- Magasinage	7.6%	2.9%
- Autres (sauf retour)	14.3%	16.2%
- Retour au domicile	39.8%	47.2%
TOTAL (nb)	**10 900**	**10 900**

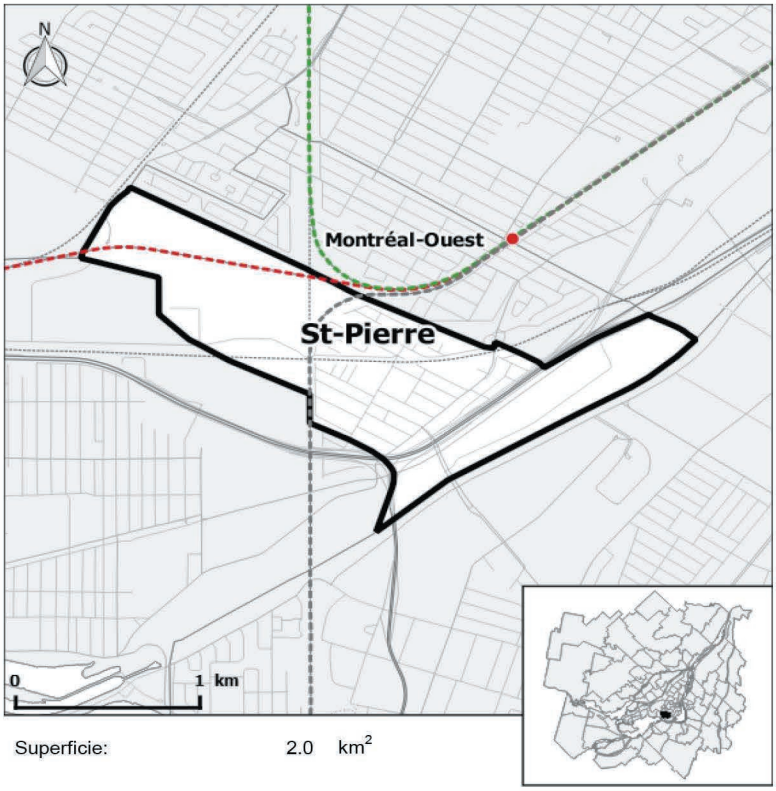
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	5 800	87.9%	5 200	89.7%
- Automobile (nb)	4 700	71.2%	4 200	72.4%
- Conducteur	*78.1%*		*74.9%*	
- Passager	*21.9%*		*25.1%*	
- T.C. Public (nb)	900	13.3%	1 100	19.0%
- Métro	*35.7%*		*9.8%*	
- STM (bus)	*71.0%*		*49.6%*	
- Train	*26.2%*		*55.7%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*2.7%*	
- Bimodal	*5.2%*		*23.5%*	
- Autres motorisés (nb)	300	4.6%	100	1.7%
- Non motorisés (nb)	700	10.6%	600	10.3%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**6 600**		**5 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	88.7%	91.9%
- Automobile	*67.2%*	*67.2%*
- T.C. Public	*15.1%*	*29.7%*
- Bimodal	*1.5%*	*7.3%*
- Autres motorisés	*7.9%*	*2.3%*
- Non motorisés	11.3%	8.4%
- Autres	0.0%	0.5%
TOTAL (nb)	**3 000**	**3 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.6%	30.0%
- Jour	21.9%	23.6%
- PPPM	39.1%	33.7%
- Soir	8.0%	12.1%
- Nuit	1.3%	0.6%
TOTAL (nb)	**9 600**	**9 700**

126 - Montréal : Saint-Pierre

Population:	5 225	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	2 239	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	107	0-19	24.8%	0 auto	30.4%
Autos:	2 000	20-34	23.3%	1 auto	51.1%
Personnes/logis:	2.33	35-49	21.5%	2 autos	17.7%
Autos/logis:	0.89	50-64	19.7%	3 autos	0.8%
Autos/personne:	0.38	65 et +	10.7%	4 autos et +	0.0%



Superficie: 2.0 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	12 100
Nombre de déplacements internes:	1 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.49

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	33.7%	0.8%	15.9%
- Études	18.6%	3.9%	1.3%
- Loisir	8.2%	0.7%	18.2%
- Magasinage	12.1%	0.8%	30.7%
- Autres (sauf retour)	18.6%	4.5%	34.0%
- Retour au domicile	8.8%	89.2%	-
TOTAL (nb)	**5 500**	**5 500**	**2 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	26.4%	12.8%
- Études	14.4%	3.5%
- Loisir	6.6%	6.2%
- Magasinage	9.7%	2.9%
- Autres (sauf retour)	17.8%	9.3%
- Retour au domicile	25.1%	65.3%
TOTAL (nb)	**7 500**	**7 600**

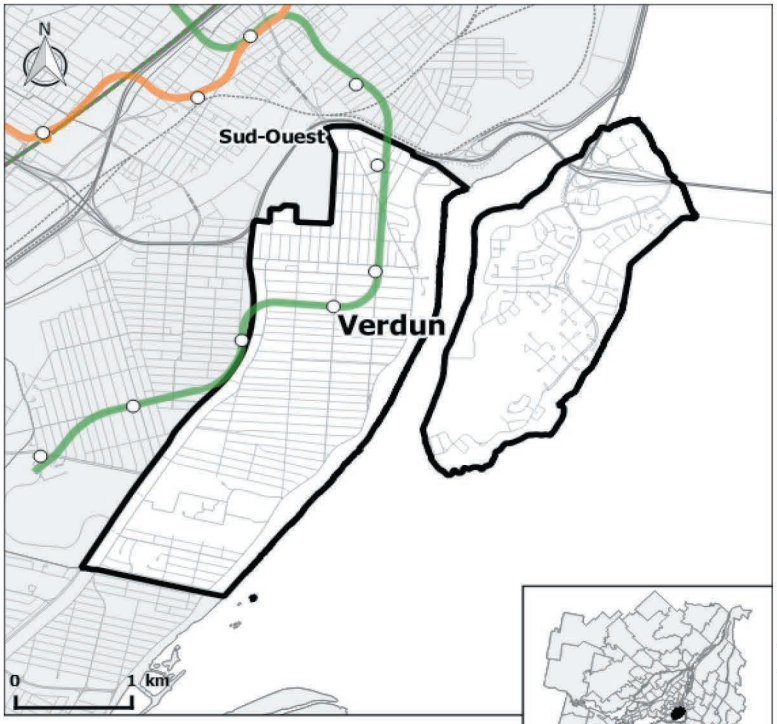
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 900	87.5%	2 100	80.8%
- Automobile (nb)	3 200	57.1%	1 900	73.1%
- Conducteur	*77.9%*		*85.6%*	
- Passager	*22.1%*		*14.4%*	
- T.C. Public (nb)	1 600	28.8%	200	7.7%
- Métro	*50.7%*		*56.2%*	
- STM (bus)	*94.4%*		*90.4%*	
- Train	*3.8%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*1.6%*		*0.0%*	
- Bimodal	*1.8%*		*0.0%*	
- Autres motorisés (nb)	100	1.8%	0	0.0%
- Non motorisés (nb)	700	12.5%	500	19.2%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**5 600**		**2 600**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	89.7%	72.5%
- Automobile	*49.0%*	*68.6%*
- T.C. Public	*38.0%*	*3.0%*
- Bimodal	*1.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*3.6%*	*0.9%*
- Non motorisés	10.3%	27.5%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**3 000**	**1 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	42.6%	13.5%
- Jour	19.7%	17.1%
- PPPM	23.5%	46.0%
- Soir	12.3%	20.4%
- Nuit	1.9%	3.1%
TOTAL (nb)	**6 200**	**6 300**

127 - Montréal : Verdun

Population:	66 159	Hommes	47.8%	Femmes	52.2%
Nombre de logis:	32 659	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 387	0-19	17.8%	0 auto	34.0%
Autos:	27 800	20-34	24.3%	1 auto	49.4%
Personnes/logis:	2.03	35-49	22.0%	2 autos	14.5%
Autos/logis:	0.85	50-64	20.6%	3 autos	1.6%
Autos/personne:	0.42	65 et +	15.2%	4 autos et +	0.4%



Superficie: 9.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	145 800
Nombre de déplacements internes:	45 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.2%	3.4%	19.0%
- Études	12.2%	5.0%	3.4%
- Loisir	10.3%	4.5%	28.9%
- Magasinage	12.2%	7.5%	26.4%
- Autres (sauf retour)	13.9%	10.1%	21.5%
- Retour au domicile	23.1%	69.4%	-
TOTAL (nb)	**90 800**	**90 400**	**10 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.3%	16.0%
- Études	9.2%	5.0%
- Loisir	9.0%	7.8%
- Magasinage	10.7%	6.8%
- Autres (sauf retour)	12.6%	13.2%
- Retour au domicile	36.3%	51.0%
TOTAL (nb)	**123 200**	**123 000**

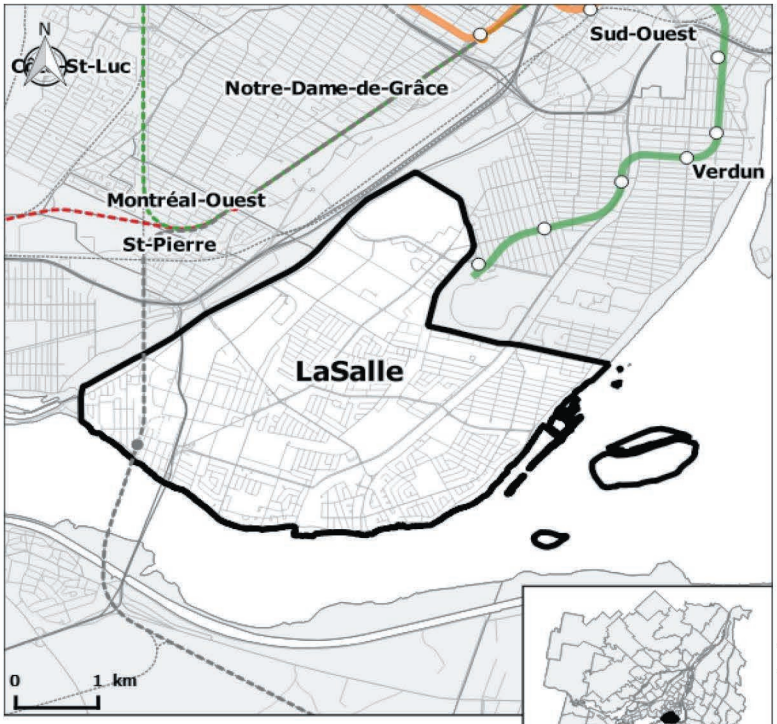
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	63 900	81.3%	46 300	76.8%
- Automobile (nb)	40 400	51.4%	36 100	59.9%
- Conducteur	*81.6%*		*83.6%*	
- Passager	*18.4%*		*16.4%*	
- T.C. Public (nb)	23 300	29.6%	9 700	16.1%
- Métro	*78.5%*		*63.8%*	
- STM (bus)	*48.6%*		*62.6%*	
- Train	*0.0%*		*3.1%*	
- STL, RTL, CIT	*0.6%*		*6.0%*	
- Bimodal	*3.4%*		*5.5%*	
- Autres motorisés (nb)	1 200	1.5%	1 200	2.0%
- Non motorisés (nb)	14 700	18.7%	13 800	22.9%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	200	0.3%
TOTAL (nb)	**78 600**		**60 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	83.9%	79.7%
- Automobile	*45.2%*	*59.9%*
- T.C. Public	*38.4%*	*19.1%*
- Bimodal	*1.6%*	*1.8%*
- Autres motorisés	*1.9%*	*2.6%*
- Non motorisés	16.5%	20.4%
- Autres	0.3%	0.1%
TOTAL (nb)	**35 800**	**25 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.8%	21.8%
- Jour	25.6%	23.4%
- PPPM	31.6%	40.7%
- Soir	9.8%	12.8%
- Nuit	1.2%	1.3%
TOTAL (nb)	**96 700**	**96 500**

128 - Montréal : LaSalle

Population:	74 410	Hommes	47.1%	Femmes	52.9%
Nombre de logis:	32 577	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 368	0-19	21.0%	0 auto	20.6%
Autos:	37 000	20-34	18.8%	1 auto	51.5%
Personnes/logis:	2.28	35-49	21.0%	2 autos	22.9%
Autos/logis:	1.14	50-64	20.5%	3 autos	4.4%
Autos/personne:	0.50	65 et +	18.7%	4 autos et +	0.7%



Superficie: 16.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	162 800
Nombre de déplacements internes:	72 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	13 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.7%	5.5%	31.1%
- Études	11.8%	7.1%	3.4%
- Loisir	8.6%	4.9%	22.0%
- Magasinage	11.9%	11.3%	11.6%
- Autres (sauf retour)	15.2%	10.0%	32.0%
- Retour au domicile	28.7%	61.2%	-
TOTAL (nb)	**112 900**	**112 700**	**9 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.1%	14.6%
- Études	8.4%	8.3%
- Loisir	7.3%	7.2%
- Magasinage	10.4%	15.9%
- Autres (sauf retour)	13.3%	10.7%
- Retour au domicile	42.4%	43.2%
TOTAL (nb)	**159 300**	**159 700**

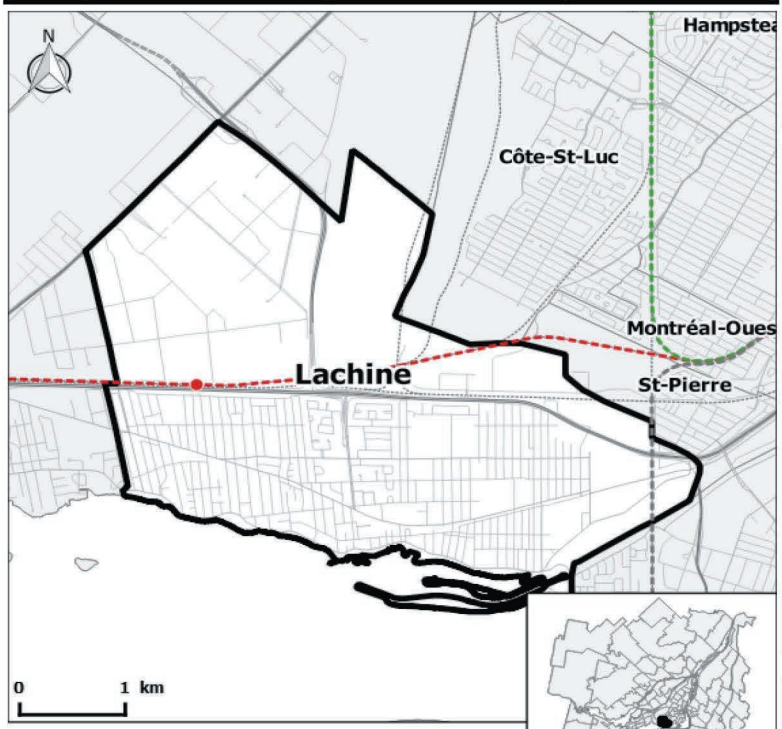
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	83 800	91.4%	81 800	90.2%
- Automobile (nb)	66 000	72.0%	67 200	74.1%
- Conducteur	*78.6%*		*78.4%*	
- Passager	*21.4%*		*21.6%*	
- T.C. Public (nb)	18 100	19.8%	13 400	14.8%
- Métro	*57.7%*		*35.4%*	
- STM (bus)	*83.7%*		*87.2%*	
- Train	*2.3%*		*2.2%*	
- STL, RTL, CIT	*1.0%*		*9.4%*	
- Bimodal	*11.8%*		*4.5%*	
- Autres motorisés (nb)	1 900	2.1%	1 900	2.1%
- Non motorisés (nb)	7 800	8.5%	8 800	9.7%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**91 700**		**90 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.6%	87.3%
- Automobile	*62.8%*	*64.5%*
- T.C. Public	*28.3%*	*19.8%*
- Bimodal	*4.1%*	*1.0%*
- Autres motorisés	*3.7%*	*4.2%*
- Non motorisés	9.4%	12.6%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	**40 400**	**33 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	26.5%	21.7%
- Jour	27.4%	28.2%
- PPPM	32.4%	35.4%
- Soir	12.9%	13.2%
- Nuit	0.8%	1.5%
TOTAL (nb)	**143 400**	**143 700**

129 - Montréal : Lachine

Population:	36 391	Hommes	47.3%	Femmes	52.7%
Nombre de logis:	16 316	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	684	0-19	21.2%	0 auto	22.2%
Autos:	19 600	20-34	19.2%	1 auto	43.8%
Personnes/logis:	2.23	35-49	21.8%	2 autos	27.1%
Autos/logis:	1.20	50-64	21.6%	3 autos	5.5%
Autos/personne:	0.54	65 et +	16.3%	4 autos et +	1.4%



Superficie: 15.7 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	80 900
Nombre de déplacements internes:	34 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.6%	6.1%	21.4%
- Études	12.1%	6.5%	2.6%
- Loisir	9.7%	5.7%	25.1%
- Magasinage	10.3%	6.8%	26.7%
- Autres (sauf retour)	14.8%	11.9%	23.6%
- Retour au domicile	27.5%	63.0%	-
TOTAL (nb)	**55 500**	**55 300**	**4 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.4%	23.0%
- Études	8.1%	9.5%
- Loisir	8.1%	7.6%
- Magasinage	8.1%	5.4%
- Autres (sauf retour)	12.3%	13.0%
- Retour au domicile	44.8%	41.3%
TOTAL (nb)	**84 300**	**84 400**

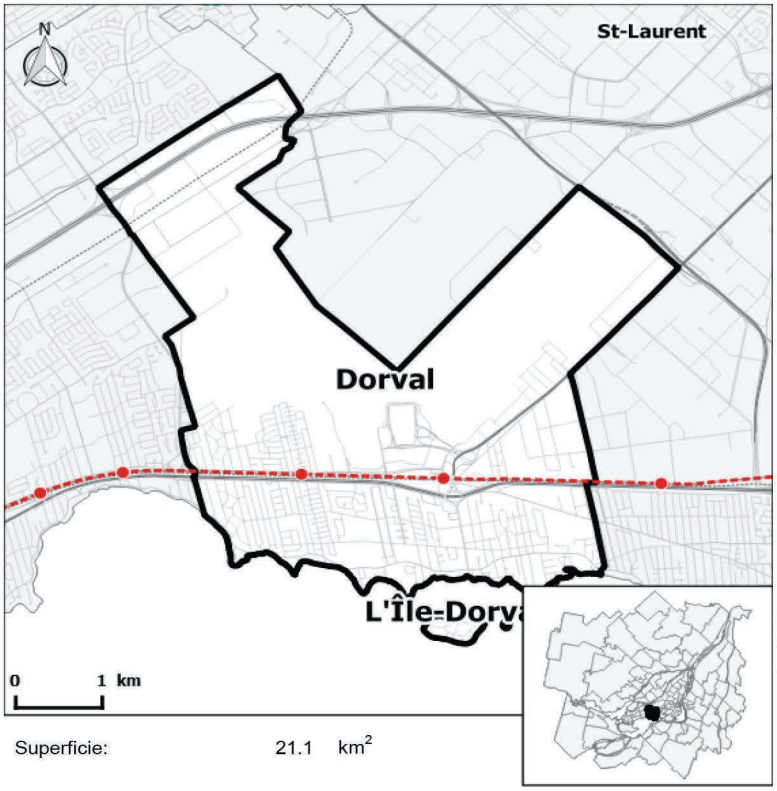
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	40 800	87.7%	43 500	87.9%
- Automobile (nb)	34 100	73.3%	38 300	77.4%
- Conducteur	*81.7%*		*82.1%*	
- Passager	*18.3%*		*17.9%*	
- T.C. Public (nb)	6 600	14.2%	4 700	9.5%
- Métro	*51.5%*		*32.3%*	
- STM (bus)	*82.1%*		*97.0%*	
- Train	*15.4%*		*4.1%*	
- STL, RTL, CIT	*1.1%*		*2.6%*	
- Bimodal	*7.9%*		*7.7%*	
- Autres motorisés (nb)	600	1.3%	900	1.8%
- Non motorisés (nb)	5 600	12.0%	5 900	11.9%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.4%	200	0.4%
TOTAL (nb)	**46 500**		**49 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	86.8%	88.9%
- Automobile	*68.7%*	*73.6%*
- T.C. Public	*18.1%*	*13.7%*
- Bimodal	*1.7%*	*1.1%*
- Autres motorisés	*1.7%*	*2.8%*
- Non motorisés	13.1%	10.9%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**21 900**	**26 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.2%	33.0%
- Jour	21.8%	20.7%
- PPPM	37.7%	32.2%
- Soir	12.2%	12.2%
- Nuit	1.1%	2.0%
TOTAL (nb)	**73 200**	**73 300**

130 - Dorval, L'Île-Dorval

Population:	18 208	Hommes	48.3%	Femmes	51.7%
Nombre de logis:	7 990	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	387	0-19	20.2%	0 auto	15.7%
Autos:	10 700	20-34	17.7%	1 auto	46.1%
Personnes/logis:	2.28	35-49	21.1%	2 autos	31.1%
Autos/logis:	1.34	50-64	22.2%	3 autos	4.8%
Autos/personne:	0.59	65 et +	18.7%	4 autos et +	2.3%



Superficie: 21.1 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	11.1%	45.5%
- Études	4.9%	3.6%
- Loisir	7.0%	5.5%
- Magasinage	6.2%	5.8%
- Autres (sauf retour)	10.7%	14.9%
- Retour au domicile	60.0%	24.7%
TOTAL (nb)	**75 900**	**74 800**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	28 500	93.8%	54 100	96.1%
- Automobile (nb)	24 000	78.9%	49 500	87.9%
- Conducteur	*86.0%*		*90.0%*	
- Passager	*14.0%*		*10.0%*	
- T.C. Public (nb)	4 100	13.5%	3 600	6.4%
- Métro	*43.2%*		*45.8%*	
- STM (bus)	*75.8%*		*94.1%*	
- Train	*25.5%*		*4.1%*	
- STL, RTL, CIT	*0.6%*		*6.2%*	
- Bimodal	*8.0%*		*4.7%*	
- Autres motorisés (nb)	700	2.3%	1 400	2.5%
- Non motorisés (nb)	1 600	5.3%	1 800	3.2%
- Autres et indéterminés (nb)	300	1.0%	400	0.7%
TOTAL (nb)	**30 400**		**56 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.0%	97.6%
- Automobile	*71.6%*	*87.1%*
- T.C. Public	*22.3%*	*7.8%*
- Bimodal	*2.3%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*4.6%*	*3.4%*
- Non motorisés	3.5%	2.0%
- Autres	0.4%	0.4%
TOTAL (nb)	**11 800**	**28 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	17.3%	40.0%
- Jour	19.9%	22.3%
- PPPM	44.3%	24.4%
- Soir	15.9%	9.6%
- Nuit	2.6%	3.7%
TOTAL (nb)	**72 400**	**71 200**

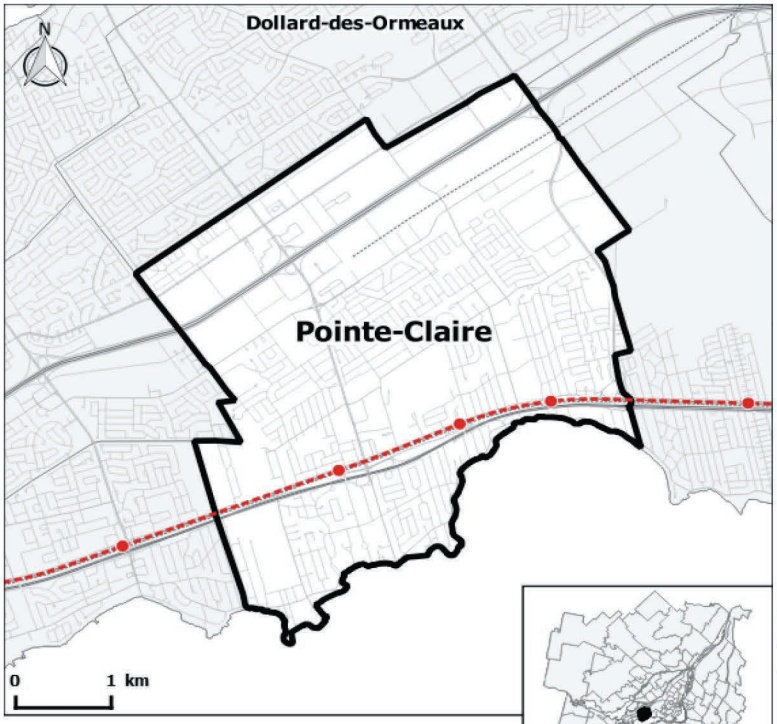
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	42 900
Nombre de déplacements internes:	14 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.46

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.7%	5.4%	22.1%
- Études	12.8%	4.5%	1.9%
- Loisir	13.4%	5.3%	27.1%
- Magasinage	8.6%	6.9%	14.0%
- Autres (sauf retour)	15.9%	9.0%	34.9%
- Retour au domicile	24.4%	68.8%	-
TOTAL (nb)	**27 000**	**26 800**	**3 100**

131 - Pointe-Claire

Population:	30 790	Hommes	46.7%	Femmes	53.3%
Nombre de logis:	12 070	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	504	0-19	22.5%	0 auto	8.8%
Autos:	17 800	20-34	13.9%	1 auto	45.0%
Personnes/logis:	2.55	35-49	20.3%	2 autos	38.4%
Autos/logis:	1.47	50-64	22.3%	3 autos	5.9%
Autos/personne:	0.58	65 et +	21.0%	4 autos et +	1.9%



Superficie: 18.9 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	75 200
Nombre de déplacements internes:	32 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.55

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.9%	5.3%	21.3%
- Études	11.8%	5.5%	3.5%
- Loisir	11.6%	7.0%	21.6%
- Magasinage	12.3%	9.6%	21.1%
- Autres (sauf retour)	14.2%	10.1%	32.5%
- Retour au domicile	28.1%	62.5%	-
TOTAL (nb)	**52 100**	**51 800**	**3 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	12.4%	22.4%
- Études	6.0%	6.5%
- Loisir	7.8%	9.6%
- Magasinage	10.0%	18.6%
- Autres (sauf retour)	10.8%	13.5%
- Retour au domicile	53.0%	29.3%
TOTAL (nb)	**110 500**	**110 500**

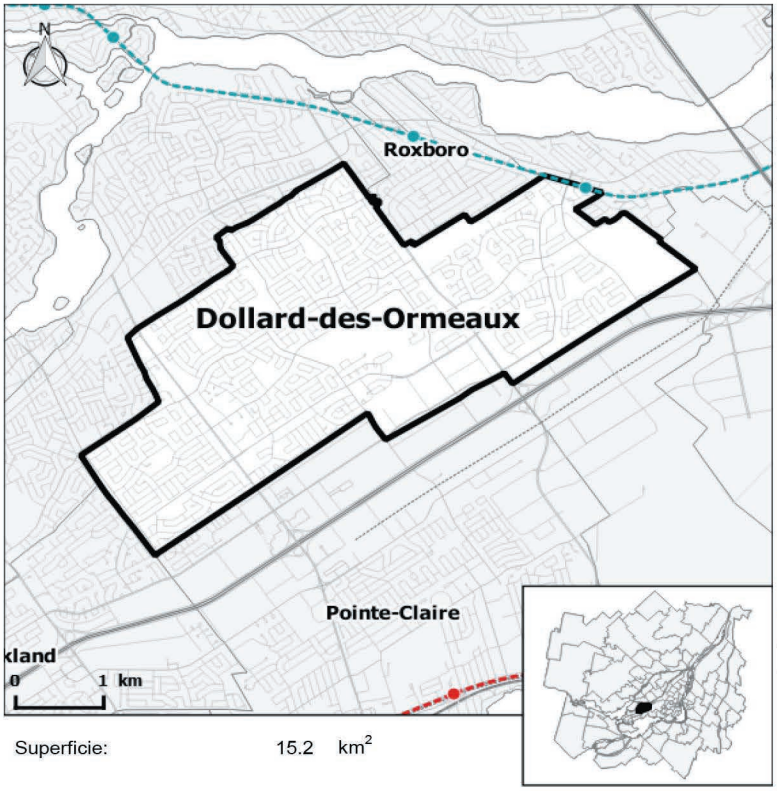
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	49 100	94.6%	75 100	96.2%
- Automobile (nb)	42 600	82.1%	67 300	86.2%
- Conducteur	*82.0%*		*82.9%*	
- Passager	*18.0%*		*17.1%*	
- T.C. Public (nb)	6 300	12.2%	4 500	5.8%
- Métro	*34.5%*		*20.4%*	
- STM (bus)	*63.6%*		*95.1%*	
- Train	*41.5%*		*5.4%*	
- STL, RTL, CIT	*0.8%*		*2.3%*	
- Bimodal	*16.0%*		*3.7%*	
- Autres motorisés (nb)	1 100	2.1%	3 700	4.7%
- Non motorisés (nb)	2 900	5.6%	2 800	3.6%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**51 900**		**78 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.3%	95.0%
- Automobile	*70.3%*	*80.1%*
- T.C. Public	*21.1%*	*5.5%*
- Bimodal	*4.0%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*5.1%*	*9.7%*
- Non motorisés	8.2%	5.0%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**19 200**	**29 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	18.4%	27.9%
- Jour	29.1%	31.3%
- PPPM	36.8%	28.7%
- Soir	14.6%	11.2%
- Nuit	1.1%	0.9%
TOTAL (nb)	**105 200**	**105 100**

132 - Dollard-Des Ormeaux

Population:	49 708	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	16 962	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	701	0-19	24.9%	0 auto	6.6%
Autos:	29 200	20-34	17.9%	1 auto	35.5%
Personnes/logis:	2.93	35-49	20.1%	2 autos	41.5%
Autos/logis:	1.72	50-64	22.2%	3 autos	12.9%
Autos/personne:	0.59	65 et +	15.0%	4 autos et +	3.5%



Superficie: 15.2 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	7.7%
- Études	13.7%	6.5%
- Loisir	8.5%	9.0%
- Magasinage	10.9%	7.4%
- Autres (sauf retour)	15.2%	11.3%
- Retour au domicile	31.2%	58.0%
TOTAL (nb)	**85 400**	**85 300**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	56 700	96.4%	34 000	95.0%
- Automobile (nb)	48 500	82.5%	30 300	84.6%
- Conducteur	*76.2%*		*75.2%*	
- Passager	*23.8%*		*24.8%*	
- T.C. Public (nb)	7 000	11.9%	1 700	4.7%
- Métro	*32.4%*		*6.8%*	
- STM (bus)	*72.9%*		*97.4%*	
- Train	*31.5%*		*5.9%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*2.8%*	
- Bimodal	*24.4%*		*8.2%*	
- Autres motorisés (nb)	3 000	5.1%	2 200	6.1%
- Non motorisés (nb)	2 100	3.6%	1 800	5.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**58 800**		**35 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.4%	93.6%
- Automobile	*76.0%*	*75.7%*
- T.C. Public	*17.3%*	*5.4%*
- Bimodal	*5.3%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*8.8%*	*12.8%*
- Non motorisés	3.6%	6.4%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	**28 300**	**13 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	34.5%	17.0%
- Jour	26.3%	23.5%
- PPPM	26.5%	44.1%
- Soir	12.1%	14.4%
- Nuit	0.7%	1.0%
TOTAL (nb)	**81 600**	**81 600**

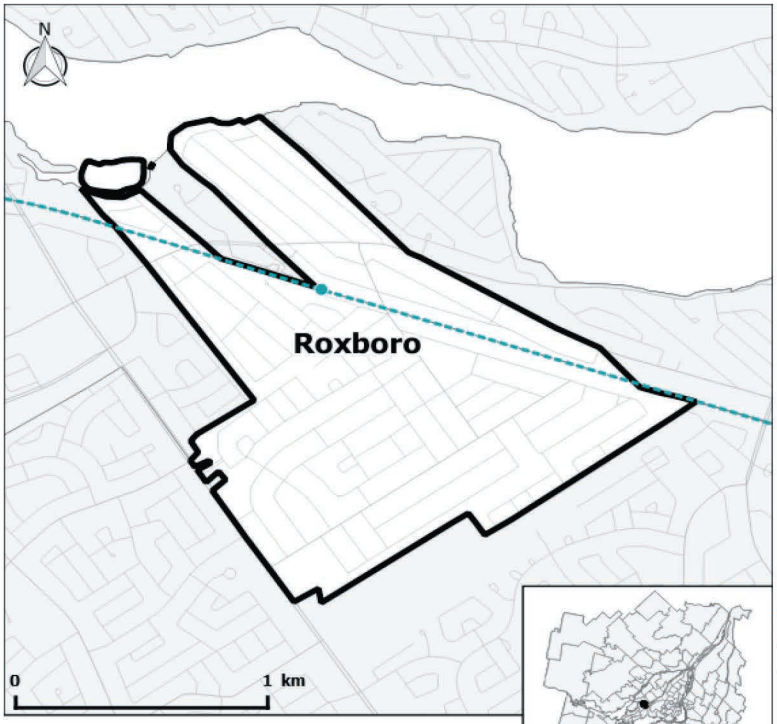
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	113 400
Nombre de déplacements internes:	27 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.9%	2.9%	27.1%
- Études	17.3%	4.8%	2.7%
- Loisir	9.9%	4.8%	18.2%
- Magasinage	11.4%	4.7%	18.4%
- Autres (sauf retour)	16.9%	8.2%	33.7%
- Retour au domicile	19.6%	74.6%	-
TOTAL (nb)	**66 500**	**66 300**	**8 200**

133 - Montréal : Roxboro

Population:	5 810	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	2 048	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	105	0-19	24.5%	0 auto	5.1%
Autos:	3 600	20-34	14.5%	1 auto	33.9%
Personnes/logis:	2.84	35-49	22.3%	2 autos	43.2%
Autos/logis:	1.76	50-64	23.8%	3 autos	16.6%
Autos/personne:	0.62	65 et +	14.8%	4 autos et +	1.2%



Superficie: 2.2 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	13 900
Nombre de déplacements internes:	1 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.50

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.7%	0.0%	27.1%
- Études	18.4%	3.3%	0.0%
- Loisir	11.8%	3.2%	32.8%
- Magasinage	11.3%	0.8%	11.5%
- Autres (sauf retour)	19.8%	11.2%	28.6%
- Retour au domicile	11.0%	81.6%	-
TOTAL (nb)	**7 000**	**6 900**	**1 800**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	5.7%
- Études	12.7%	6.2%
- Loisir	8.9%	5.4%
- Magasinage	8.8%	5.2%
- Autres (sauf retour)	15.4%	25.6%
- Retour au domicile	33.7%	51.9%
TOTAL (nb)	**11 000**	**10 800**

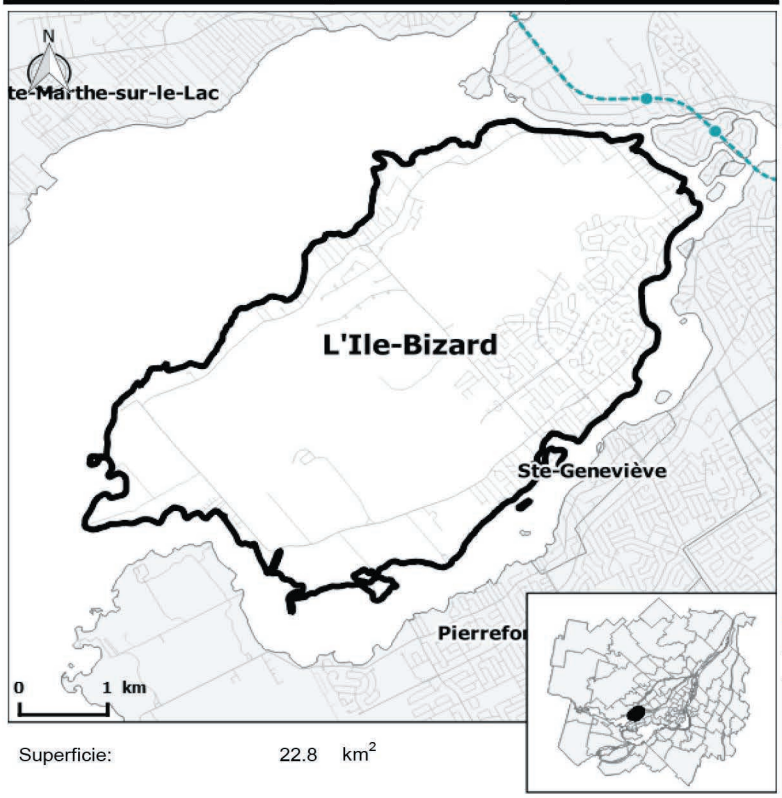
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	6 900	94.5%	4 800	92.3%
- Automobile (nb)	5 700	78.1%	4 600	88.5%
- Conducteur	*81.4%*		*77.9%*	
- Passager	*18.6%*		*22.1%*	
- T.C. Public (nb)	1 100	14.8%	200	3.8%
- Métro	*17.5%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*42.1%*		*29.0%*	
- Train	*66.7%*		*71.0%*	
- STL, RTL, CIT	*1.8%*		*0.0%*	
- Bimodal	*3.2%*		*59.0%*	
- Autres motorisés (nb)	200	2.8%	200	3.8%
- Non motorisés (nb)	300	4.1%	400	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**7 300**		**5 200**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.0%	93.3%
- Automobile	*67.1%*	*86.2%*
- T.C. Public	*21.4%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*6.3%*	*7.1%*
- Non motorisés	6.5%	6.1%
- Autres	1.1%	0.5%
TOTAL (nb)	**3 700**	**2 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	36.9%	22.5%
- Jour	24.3%	18.9%
- PPPM	25.2%	40.9%
- Soir	13.0%	16.5%
- Nuit	0.5%	1.2%
TOTAL (nb)	**10 300**	**10 200**

134 - Montréal : L'Île-Bizard

Population:	14 647	Hommes	49.2%	Femmes	50.8%
Nombre de logis:	5 089	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	367	0-19	26.5%	0 auto	2.9%
Autos:	10 500	20-34	14.7%	1 auto	25.4%
Personnes/logis:	2.88	35-49	23.2%	2 autos	47.7%
Autos/logis:	2.06	50-64	24.7%	3 autos	17.0%
Autos/personne:	0.72	65 et +	10.8%	4 autos et +	6.9%



Superficie: 22.8 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.2%	5.9%
- Études	14.9%	3.5%
- Loisir	8.7%	8.0%
- Magasinage	8.8%	5.6%
- Autres (sauf retour)	15.9%	12.9%
- Retour au domicile	26.5%	64.1%
TOTAL (nb)	**21 900**	**21 800**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	15 300	95.0%	7 100	91.0%
- Automobile (nb)	13 500	83.9%	6 800	87.2%
- Conducteur	*80.7%*		*80.9%*	
- Passager	*19.3%*		*19.1%*	
- T.C. Public (nb)	1 200	7.6%	200	2.6%
- Métro	*26.5%*		*9.7%*	
- STM (bus)	*64.7%*		*73.3%*	
- Train	*46.7%*		*24.6%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*0.0%*	
- Bimodal	*43.4%*		*26.7%*	
- Autres motorisés (nb)	1 100	6.8%	200	2.6%
- Non motorisés (nb)	800	5.0%	700	9.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**16 100**		**7 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.5%	86.9%
- Automobile	*80.4%*	*79.8%*
- T.C. Public	*9.9%*	*2.1%*
- Bimodal	*5.4%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*10.8%*	*5.0%*
- Non motorisés	4.5%	13.1%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**8 800**	**2 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	42.1%	13.3%
- Jour	20.5%	18.5%
- PPPM	25.1%	52.4%
- Soir	11.2%	14.8%
- Nuit	1.1%	1.1%
TOTAL (nb)	**20 600**	**20 500**

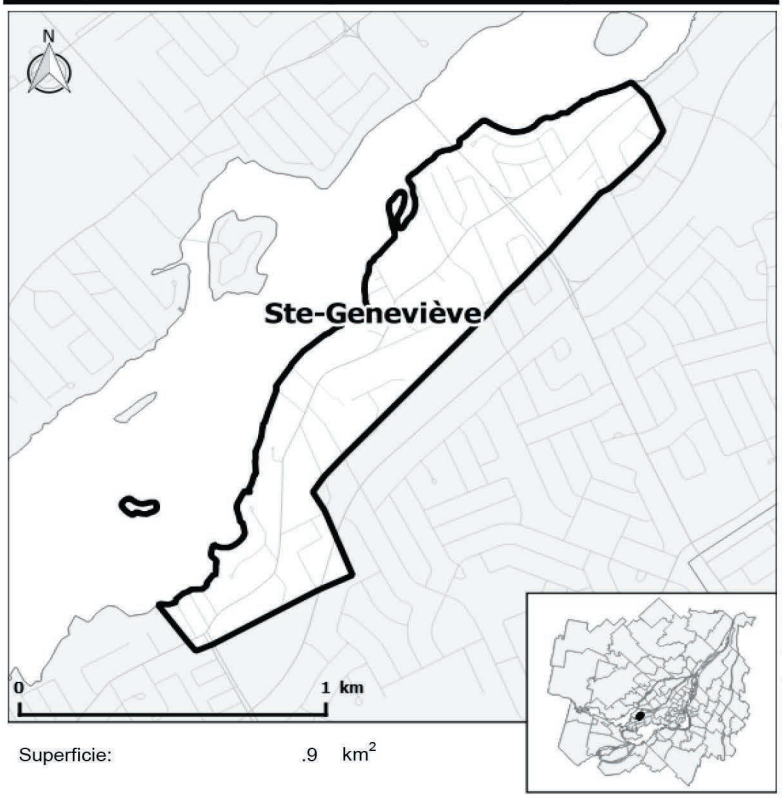
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	32 900
Nombre de déplacements internes:	7 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.0%	2.9%	23.3%
- Études	17.7%	4.1%	3.1%
- Loisir	9.0%	3.0%	18.0%
- Magasinage	9.6%	4.9%	22.1%
- Autres (sauf retour)	17.6%	9.2%	33.4%
- Retour au domicile	17.1%	75.9%	-
TOTAL (nb)	**18 500**	**18 400**	**3 200**

135 - Montréal : Sainte-Geneviève

Population:	3 366	Hommes	46.6%	Femmes	53.4%
Nombre de logis:	1 548	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	101	0-19	20.0%	0 auto	24.5%
Autos:	1 700	20-34	22.8%	1 auto	48.4%
Personnes/logis:	2.17	35-49	21.8%	2 autos	21.0%
Autos/logis:	1.10	50-64	18.8%	3 autos	6.1%
Autos/personne:	0.51	65 et +	16.6%	4 autos et +	0.0%



Superficie: .9 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	17.9%	9.2%
- Études	8.0%	26.8%
- Loisir	7.0%	4.5%
- Magasinage	5.6%	0.8%
- Autres (sauf retour)	14.1%	19.5%
- Retour au domicile	46.9%	39.1%
TOTAL (nb)	**8 500**	**8 500**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 300	95.6%	4 900	94.2%
- Automobile (nb)	3 500	77.8%	4 000	76.9%
- Conducteur	*77.7%*		*69.6%*	
- Passager	*22.3%*		*30.4%*	
- T.C. Public (nb)	600	14.2%	700	13.5%
- Métro	*31.6%*		*9.1%*	
- STM (bus)	*89.2%*		*94.6%*	
- Train	*10.8%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*5.4%*	
- Bimodal	*10.8%*		*9.9%*	
- Autres motorisés (nb)	300	6.7%	300	5.8%
- Non motorisés (nb)	200	4.4%	300	5.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**4 500**		**5 200**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.4%	94.3%
- Automobile	*68.8%*	*75.0%*
- T.C. Public	*16.7%*	*11.9%*
- Bimodal	*3.3%*	*2.3%*
- Autres motorisés	*12.2%*	*9.6%*
- Non motorisés	5.6%	5.7%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**2 100**	**2 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.6%	35.7%
- Jour	22.8%	25.1%
- PPPM	39.7%	25.5%
- Soir	8.7%	11.4%
- Nuit	1.3%	2.4%
TOTAL (nb)	**7 900**	**8 000**

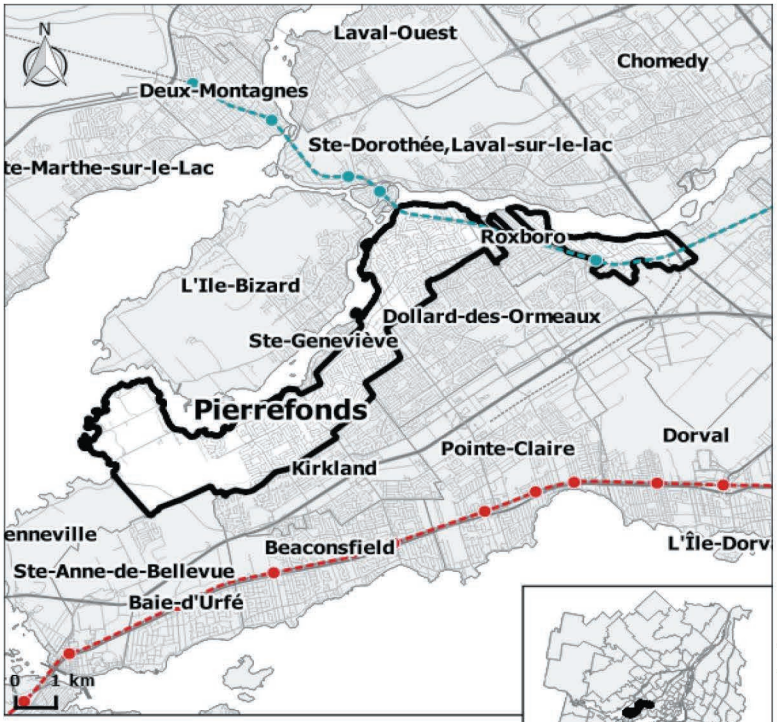
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	7 900
Nombre de déplacements internes:	700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.46

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.3%	0.3%	21.6%
- Études	16.7%	3.7%	0.0%
- Loisir	13.6%	0.5%	27.9%
- Magasinage	7.4%	0.2%	27.9%
- Autres (sauf retour)	22.3%	9.2%	22.6%
- Retour au domicile	8.7%	86.2%	-
TOTAL (nb)	**3 900**	**3 900**	**900**

136 - Montréal : Pierrefonds

Population:	62 615	Hommes	48.2%	Femmes	51.8%
Nombre de logis:	22 863	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	939	0-19	26.5%	0 auto	8.0%
Autos:	36 400	20-34	17.5%	1 auto	40.5%
Personnes/logis:	2.74	35-49	23.3%	2 autos	39.3%
Autos/logis:	1.59	50-64	19.6%	3 autos	9.6%
Autos/personne:	0.58	65 et +	13.2%	4 autos et +	2.7%



Superficie: 24.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	136 300
Nombre de déplacements internes:	31 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	9 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.2%	2.8%	20.7%
- Études	18.4%	6.0%	3.6%
- Loisir	9.0%	3.0%	20.8%
- Magasinage	10.5%	4.6%	29.4%
- Autres (sauf retour)	16.6%	8.2%	25.5%
- Retour au domicile	18.3%	75.4%	-
TOTAL (nb)	**78 500**	**78 100**	**10 800**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.5%	7.2%
- Études	14.0%	9.3%
- Loisir	7.8%	5.9%
- Magasinage	9.0%	6.2%
- Autres (sauf retour)	14.6%	13.9%
- Retour au domicile	32.0%	57.3%
TOTAL (nb)	**103 400**	**102 800**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	67 400	95.9%	41 000	93.4%
- Automobile (nb)	55 000	78.2%	36 400	82.9%
- Conducteur	*78.7%*		*74.5%*	
- Passager	*21.3%*		*25.5%*	
- T.C. Public (nb)	10 100	14.4%	2 400	5.5%
- Métro	*30.7%*		*7.6%*	
- STM (bus)	*70.8%*		*86.4%*	
- Train	*36.6%*		*11.1%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*3.9%*	
- Bimodal	*21.4%*		*14.8%*	
- Autres motorisés (nb)	4 600	6.5%	2 700	6.2%
- Non motorisés (nb)	2 900	4.1%	2 900	6.6%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**70 300**		**43 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.6%	91.9%
- Automobile	*70.8%*	*73.0%*
- T.C. Public	*19.3%*	*7.4%*
- Bimodal	*5.1%*	*0.9%*
- Autres motorisés	*11.0%*	*13.1%*
- Non motorisés	4.5%	8.1%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**36 700**	**19 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	37.3%	20.5%
- Jour	24.3%	21.5%
- PPPM	28.3%	43.2%
- Soir	9.3%	13.9%
- Nuit	0.9%	0.9%
TOTAL (nb)	**97 600**	**96 900**

137 - Kirkland

Population:	21 253	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	6 830	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	383	0-19	26.5%	0 auto	1.2%
Autos:	14 000	20-34	15.5%	1 auto	23.0%
Personnes/logis:	3.11	35-49	21.4%	2 autos	53.3%
Autos/logis:	2.05	50-64	24.1%	3 autos	16.5%
Autos/personne:	0.66	65 et +	12.5%	4 autos et +	6.0%

Superficie: 9.6 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	17.7%	17.0%
- Études	11.9%	4.5%
- Loisir	7.5%	6.8%
- Magasinage	9.8%	14.2%
- Autres (sauf retour)	14.7%	11.1%
- Retour au domicile	38.3%	46.3%
TOTAL (nb)	**45 800**	**45 800**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	27 600	97.9%	24 000	97.6%
- Automobile (nb)	24 500	86.9%	23 000	93.5%
- Conducteur	*80.6%*		*83.3%*	
- Passager	*19.4%*		*16.7%*	
- T.C. Public (nb)	3 200	11.5%	700	2.8%
- Métro	*34.7%*		*9.5%*	
- STM (bus)	*64.6%*		*88.6%*	
- Train	*38.3%*		*15.4%*	
- STL, RTL, CIT	*0.6%*		*12.2%*	
- Bimodal	*46.8%*		*10.8%*	
- Autres motorisés (nb)	1 400	5.0%	400	1.6%
- Non motorisés (nb)	600	2.1%	500	2.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**28 200**		**24 600**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	97.8%	97.7%
- Automobile	*78.8%*	*90.1%*
- T.C. Public	*18.9%*	*4.2%*
- Bimodal	*9.5%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*9.8%*	*3.8%*
- Non motorisés	2.1%	2.3%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**13 600**	**9 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	30.9%	21.1%
- Jour	25.4%	26.6%
- PPPM	31.0%	39.1%
- Soir	12.0%	12.3%
- Nuit	0.7%	0.9%
TOTAL (nb)	**44 500**	**44 600**

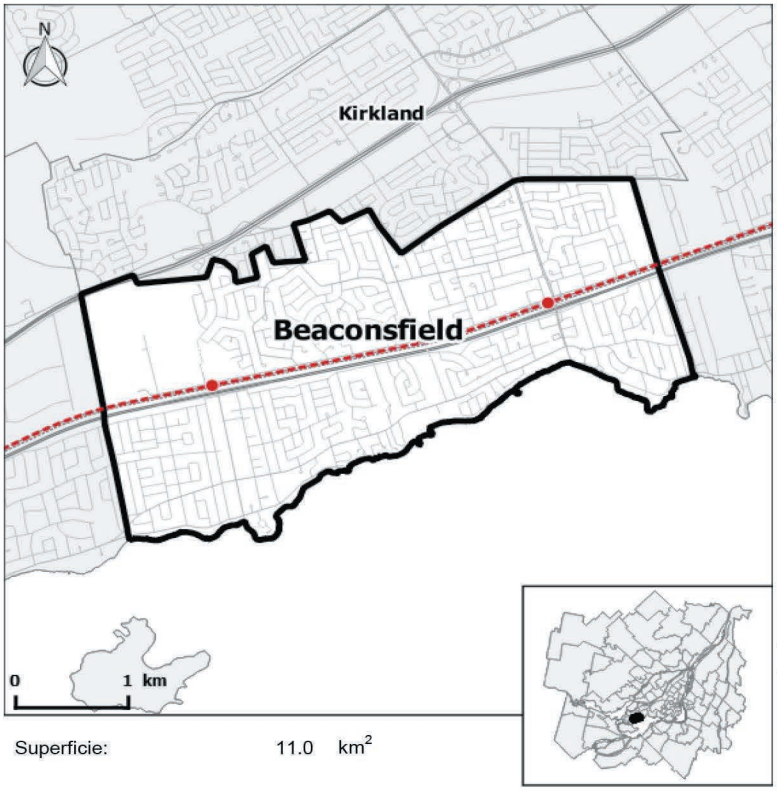
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	47 900
Nombre de déplacements internes:	8 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.35

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.3%	2.3%	33.6%
- Études	19.9%	2.7%	2.9%
- Loisir	10.4%	3.3%	10.1%
- Magasinage	9.2%	4.6%	21.3%
- Autres (sauf retour)	18.8%	6.7%	30.9%
- Retour au domicile	14.3%	80.3%	-
TOTAL (nb)	**26 400**	**26 400**	**3 400**

138 - Beaconsfield

Population:	19 505	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	6 690	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	362	0-19	27.7%	0 auto	3.1%
Autos:	12 500	20-34	12.0%	1 auto	30.8%
Personnes/logis:	2.92	35-49	22.0%	2 autos	48.7%
Autos/logis:	1.87	50-64	22.6%	3 autos	13.6%
Autos/personne:	0.64	65 et +	15.7%	4 autos et +	3.8%



Superficie: 11.0 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.6%	5.9%
- Études	13.5%	11.1%
- Loisir	10.2%	8.0%
- Magasinage	8.2%	4.2%
- Autres (sauf retour)	16.6%	14.4%
- Retour au domicile	32.9%	56.4%
TOTAL (nb)	**36 700**	**36 700**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	23 300	94.7%	14 900	93.1%
- Automobile (nb)	19 800	80.5%	12 500	78.1%
- Conducteur	*80.3%*		*79.7%*	
- Passager	*19.7%*		*20.3%*	
- T.C. Public (nb)	3 000	12.3%	800	5.0%
- Métro	*32.8%*		*5.6%*	
- STM (bus)	*55.8%*		*93.9%*	
- Train	*48.2%*		*14.5%*	
- STL, RTL, CIT	*0.3%*		*2.4%*	
- Bimodal	*18.5%*		*10.6%*	
- Autres motorisés (nb)	1 100	4.5%	1 700	10.6%
- Non motorisés (nb)	1 300	5.3%	1 200	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.4%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**24 600**		**16 000**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.8%	90.8%
- Automobile	*70.3%*	*62.1%*
- T.C. Public	*20.0%*	*6.1%*
- Bimodal	*4.1%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*7.9%*	*22.7%*
- Non motorisés	6.4%	9.5%
- Autres	0.4%	0.0%
TOTAL (nb)	**11 900**	**7 400**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	34.2%	21.3%
- Jour	28.5%	24.5%
- PPPM	27.7%	40.4%
- Soir	9.2%	13.2%
- Nuit	0.5%	0.6%
TOTAL (nb)	**34 300**	**34 400**

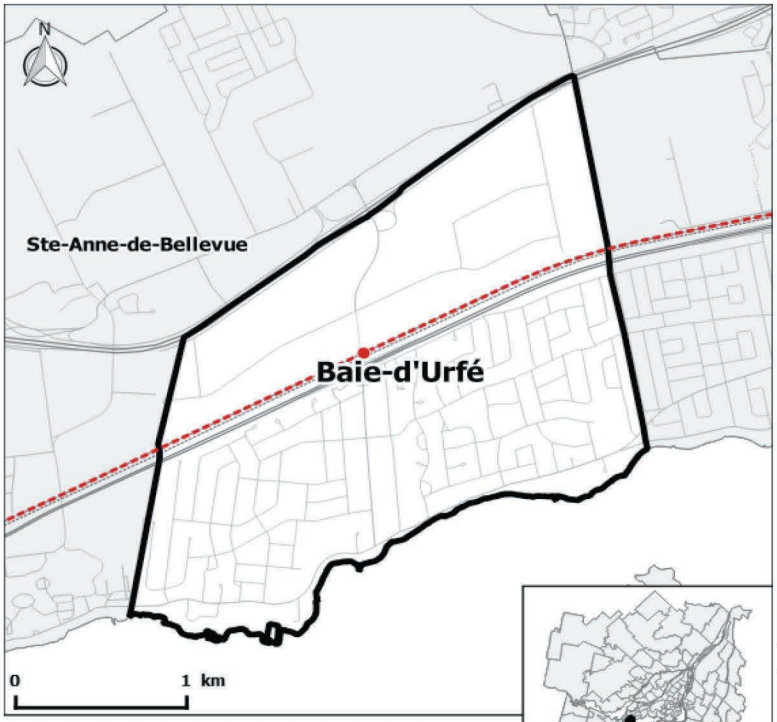
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	48 600
Nombre de déplacements internes:	11 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.61

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.7%	1.1%	20.4%
- Études	17.9%	6.7%	2.8%
- Loisir	11.6%	4.1%	22.7%
- Magasinage	10.0%	3.3%	24.1%
- Autres (sauf retour)	18.7%	9.9%	30.0%
- Retour au domicile	19.0%	74.9%	-
TOTAL (nb)	**27 600**	**27 600**	**4 700**

139 - Baie-D'Urfé

Population:	3 850	Hommes	46.8%	Femmes	53.2%
Nombre de logis:	1 380	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	108	0-19	25.8%	0 auto	3.0%
Autos:	2 700	20-34	8.0%	1 auto	24.0%
Personnes/logis:	2.79	35-49	22.5%	2 autos	53.2%
Autos/logis:	1.96	50-64	21.8%	3 autos	15.5%
Autos/personne:	0.70	65 et +	21.8%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 6.0 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	9 500
Nombre de déplacements internes:	1 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.56

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.0%	0.9%	20.3%
- Études	16.9%	5.4%	1.5%
- Loisir	14.1%	0.6%	19.7%
- Magasinage	10.6%	5.7%	32.1%
- Autres (sauf retour)	15.1%	9.5%	26.4%
- Retour au domicile	19.3%	77.9%	-
TOTAL (nb)	**5 100**	**5 100**	**1 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	14.5%	33.8%
- Études	9.2%	5.8%
- Loisir	9.2%	2.7%
- Magasinage	6.9%	4.8%
- Autres (sauf retour)	13.1%	10.8%
- Retour au domicile	47.1%	42.1%
TOTAL (nb)	**9 300**	**9 500**

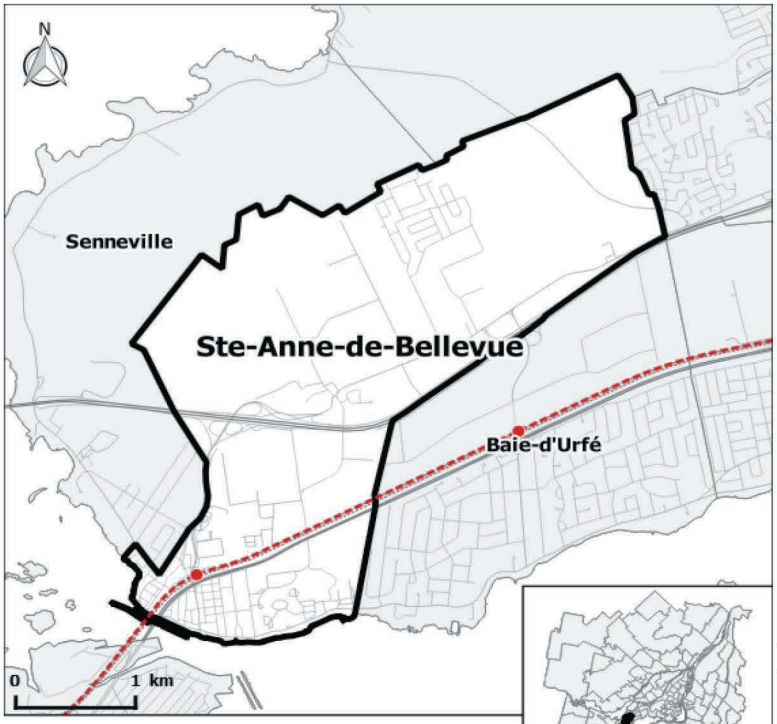
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 600	93.9%	5 200	94.5%
- Automobile (nb)	4 100	83.7%	4 700	85.5%
- Conducteur	*79.4%*		*84.5%*	
- Passager	*20.6%*		*15.5%*	
- T.C. Public (nb)	500	9.6%	400	7.3%
- Métro	*32.1%*		*31.4%*	
- STM (bus)	*36.2%*		*56.0%*	
- Train	*60.8%*		*44.0%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*7.9%*	
- Bimodal	*38.1%*		*26.4%*	
- Autres motorisés (nb)	200	4.1%	200	3.6%
- Non motorisés (nb)	400	8.2%	400	7.3%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**4 900**		**5 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.5%	94.9%
- Automobile	*75.2%*	*80.8%*
- T.C. Public	*17.4%*	*8.2%*
- Bimodal	*8.0%*	*0.5%*
- Autres motorisés	*6.0%*	*6.3%*
- Non motorisés	9.5%	6.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**2 300**	**3 600**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	24.8%	39.9%
- Jour	22.4%	18.8%
- PPPM	45.0%	28.2%
- Soir	7.2%	11.3%
- Nuit	0.7%	1.7%
TOTAL (nb)	**8 600**	**8 800**

140 - Sainte-Anne-de-Bellevue

Population:	5 073	Hommes	51.9%	Femmes	48.1%
Nombre de logis:	1 966	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	104	0-19	23.9%	0 auto	14.2%
Autos:	3 100	20-34	14.1%	1 auto	34.6%
Personnes/logis:	2.58	35-49	24.6%	2 autos	35.6%
Autos/logis:	1.58	50-64	18.6%	3 autos	9.2%
Autos/personne:	0.61	65 et +	18.9%	4 autos et +	6.4%



Superficie: 10.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	12 900
Nombre de déplacements internes:	3 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.64

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.0%	7.4%	19.9%
- Études	16.1%	6.9%	0.0%
- Loisir	8.9%	2.0%	17.5%
- Magasinage	10.4%	2.4%	26.0%
- Autres (sauf retour)	18.2%	6.4%	36.7%
- Retour au domicile	19.4%	74.8%	-
TOTAL (nb)	**7 400**	**7 400**	**1 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	11.4%	23.6%
- Études	5.6%	33.8%
- Loisir	5.4%	4.2%
- Magasinage	6.7%	1.6%
- Autres (sauf retour)	9.0%	11.8%
- Retour au domicile	61.9%	25.0%
TOTAL (nb)	**22 100**	**22 200**

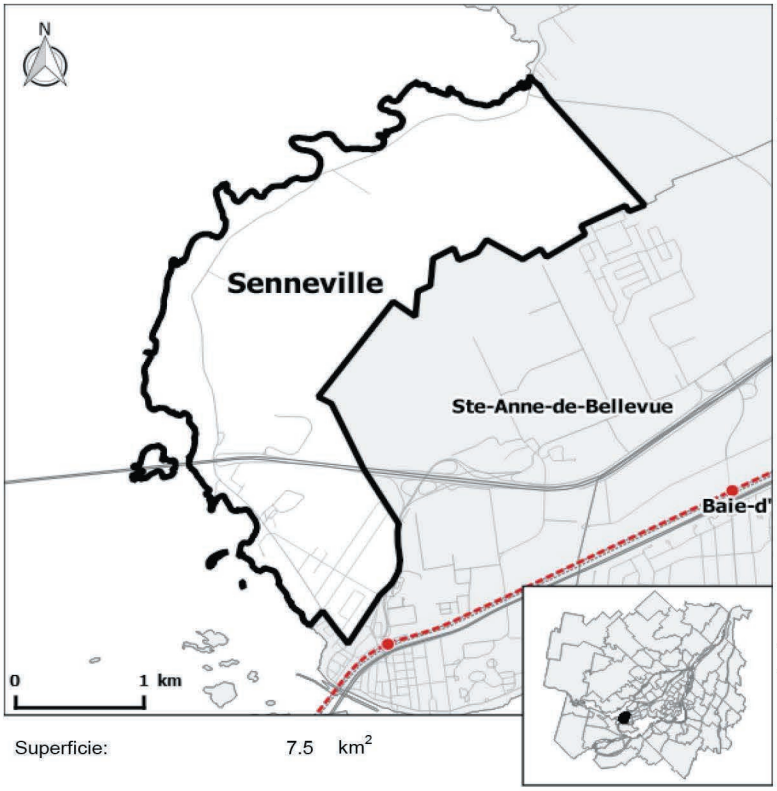
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	7 500	89.3%	15 600	94.0%
- Automobile (nb)	6 500	77.4%	11 400	68.7%
- Conducteur	*86.3%*		*80.7%*	
- Passager	*13.7%*		*19.3%*	
- T.C. Public (nb)	700	8.3%	3 400	20.5%
- Métro	*35.4%*		*10.2%*	
- STM (bus)	*69.3%*		*91.2%*	
- Train	*33.2%*		*5.8%*	
- STL, RTL, CIT	*2.9%*		*6.2%*	
- Bimodal	*18.6%*		*9.8%*	
- Autres motorisés (nb)	500	5.9%	1 200	7.2%
- Non motorisés (nb)	900	10.7%	1 100	6.6%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**8 400**		**16 600**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	86.2%	94.9%
- Automobile	*70.9%*	*61.8%*
- T.C. Public	*10.7%*	*25.1%*
- Bimodal	*4.1%*	*1.9%*
- Autres motorisés	*9.8%*	*10.6%*
- Non motorisés	14.4%	5.1%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**3 200**	**10 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	15.4%	48.8%
- Jour	21.0%	23.4%
- PPPM	55.2%	20.0%
- Soir	7.8%	6.8%
- Nuit	0.7%	1.0%
TOTAL (nb)	**20 200**	**20 300**

141 - Senneville

Population:	920	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	355	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	54	0-19	23.6%	0 auto	9.3%
Autos:	600	20-34	9.9%	1 auto	30.0%
Personnes/logis:	2.59	35-49	20.3%	2 autos	46.7%
Autos/logis:	1.69	50-64	25.9%	3 autos	10.5%
Autos/personne:	0.65	65 et +	20.3%	4 autos et +	3.5%



Superficie: 7.5 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	2 400
Nombre de déplacements internes:	100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.70

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.2%	0.5%	21.0%
- Études	13.8%	1.8%	0.0%
- Loisir	16.0%	1.7%	11.8%
- Magasinage	11.3%	0.0%	29.7%
- Autres (sauf retour)	31.7%	1.3%	37.5%
- Retour au domicile	5.0%	94.7%	-
TOTAL (nb)	**1 000**	**1 100**	**400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	9.0%	28.6%
- Études	5.3%	22.0%
- Loisir	8.4%	5.0%
- Magasinage	5.6%	0.0%
- Autres (sauf retour)	19.2%	7.2%
- Retour au domicile	52.4%	37.2%
TOTAL (nb)	**2 700**	**2 800**

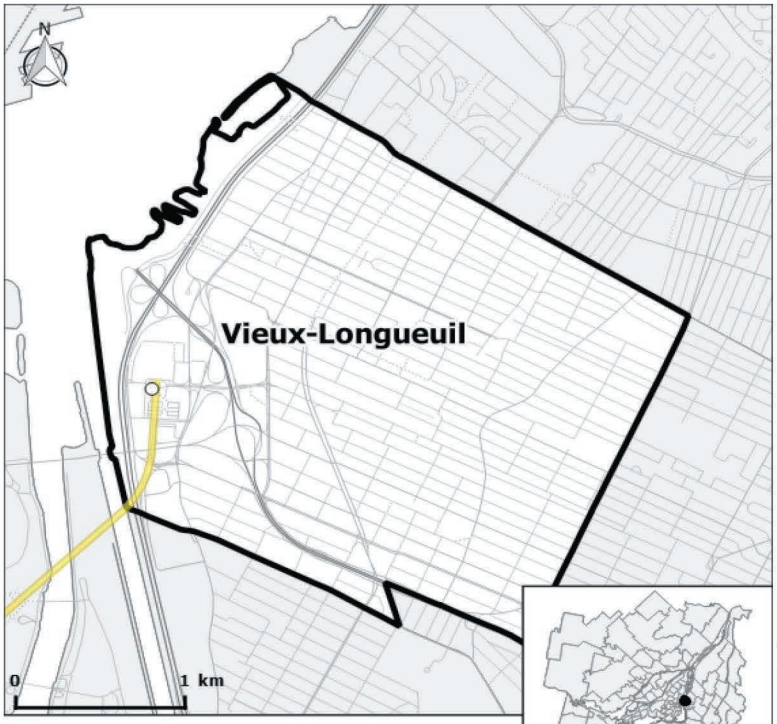
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	1 200	92.3%	1 700	100.0%
- Automobile (nb)	1 100	84.6%	1 200	70.6%
- Conducteur	*78.2%*		*85.4%*	
- Passager	*21.8%*		*14.6%*	
- T.C. Public (nb)	100	5.7%	0	0.0%
- Métro	*0.0%*		*100.0%*	
- STM (bus)	*44.6%*		*0.0%*	
- Train	*55.4%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*0.0%*	
- Bimodal	*0.0%*		*100.0%*	
- Autres motorisés (nb)	100	7.7%	500	29.4%
- Non motorisés (nb)	100	7.7%	0	0.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**1 300**		**1 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	97.9%	99.6%
- Automobile	*75.8%*	*70.6%*
- T.C. Public	*8.5%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*16.3%*	*29.0%*
- Non motorisés	2.1%	0.4%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**500**	**1 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	19.2%	47.5%
- Jour	12.9%	20.5%
- PPPM	60.3%	23.4%
- Soir	6.4%	8.4%
- Nuit	1.1%	0.2%
TOTAL (nb)	**2 600**	**2 700**

301 - Longueuil : Vieux-Longueuil

Population:	32 977	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	17 390	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	729	0-19	15.8%	0 auto	23.6%
Autos:	17 800	20-34	22.6%	1 auto	55.4%
Personnes/logis:	1.90	35-49	19.2%	2 autos	16.6%
Autos/logis:	1.02	50-64	23.4%	3 autos	3.7%
Autos/personne:	0.54	65 et +	19.0%	4 autos et +	0.6%



Superficie: 7.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	73 500
Nombre de déplacements internes:	22 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.7%	4.3%	18.3%
- Études	10.3%	3.9%	2.4%
- Loisir	11.2%	4.3%	22.3%
- Magasinage	13.9%	9.0%	25.7%
- Autres (sauf retour)	14.7%	8.8%	31.3%
- Retour au domicile	22.1%	69.6%	-
TOTAL (nb)	**45 400**	**45 100**	**5 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.5%	16.6%
- Études	6.6%	8.1%
- Loisir	8.6%	7.9%
- Magasinage	10.6%	9.0%
- Autres (sauf retour)	12.8%	15.8%
- Retour au domicile	41.9%	42.5%
TOTAL (nb)	**73 900**	**73 900**

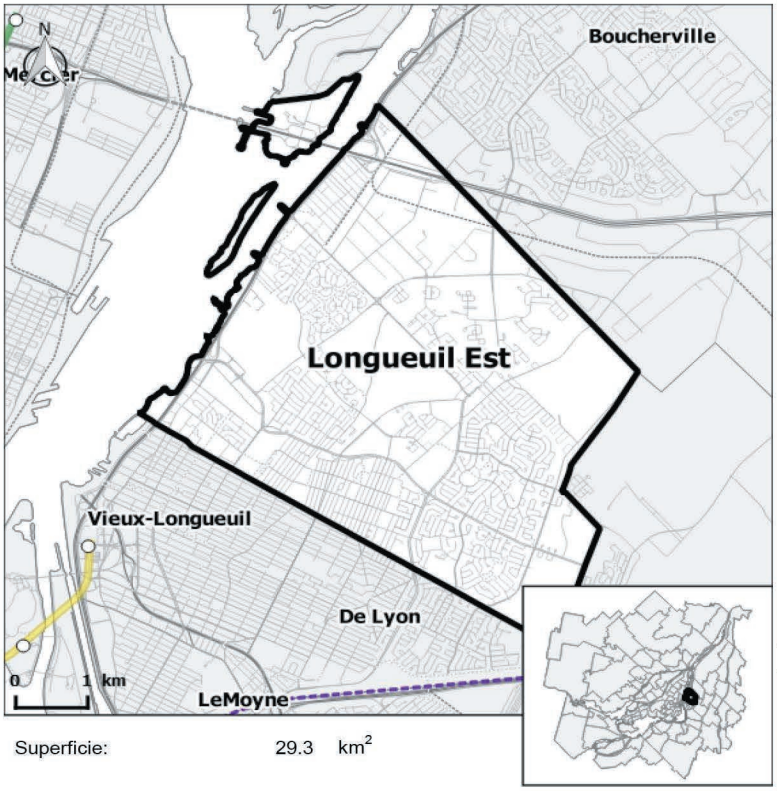
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	36 800	85.8%	37 300	87.8%
- Automobile (nb)	28 600	66.7%	30 400	71.5%
- Conducteur	*81.0%*		*83.4%*	
- Passager	*19.0%*		*16.6%*	
- T.C. Public (nb)	7 700	17.8%	5 300	12.5%
- Métro	*60.7%*		*41.9%*	
- STM (bus)	*7.0%*		*4.1%*	
- Train	*0.0%*		*3.2%*	
- STL, RTL, CIT	*72.3%*		*66.2%*	
- Bimodal	*4.8%*		*8.2%*	
- Autres motorisés (nb)	900	2.1%	2 000	4.7%
- Non motorisés (nb)	6 000	14.0%	5 100	12.0%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.5%	100	0.2%
TOTAL (nb)	**42 900**		**42 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	86.5%	89.7%
- Automobile	*59.0%*	*66.9%*
- T.C. Public	*25.2%*	*13.8%*
- Bimodal	*1.6%*	*1.6%*
- Autres motorisés	*4.0%*	*10.5%*
- Non motorisés	13.1%	9.8%
- Autres	0.8%	0.6%
TOTAL (nb)	**16 300**	**17 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.6%	25.3%
- Jour	26.0%	25.5%
- PPPM	36.9%	36.0%
- Soir	12.5%	12.1%
- Nuit	1.0%	1.2%
TOTAL (nb)	**63 200**	**63 100**

302 - Longueuil : Longueuil Est

Population:	67 929	Hommes	47.9%	Femmes	52.1%
Nombre de logis:	30 025	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 269	0-19	21.8%	0 auto	10.4%
Autos:	41 000	20-34	19.4%	1 auto	51.1%
Personnes/logis:	2.26	35-49	20.2%	2 autos	32.0%
Autos/logis:	1.37	50-64	22.5%	3 autos	5.2%
Autos/personne:	0.60	65 et +	16.1%	4 autos et +	1.4%



Superficie: 29.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	152 600
Nombre de déplacements internes:	51 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	10 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.38

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.8%	4.3%	23.5%
- Études	13.6%	6.7%	2.6%
- Loisir	10.0%	3.8%	25.5%
- Magasinage	11.4%	7.8%	16.9%
- Autres (sauf retour)	15.0%	9.5%	30.4%
- Retour au domicile	24.2%	67.8%	-
TOTAL (nb)	**97 900**	**97 400**	**8 900**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.7%	17.3%
- Études	9.3%	10.8%
- Loisir	8.4%	5.6%
- Magasinage	9.7%	9.5%
- Autres (sauf retour)	12.8%	11.1%
- Retour au domicile	41.1%	45.6%
TOTAL (nb)	**144 900**	**144 700**

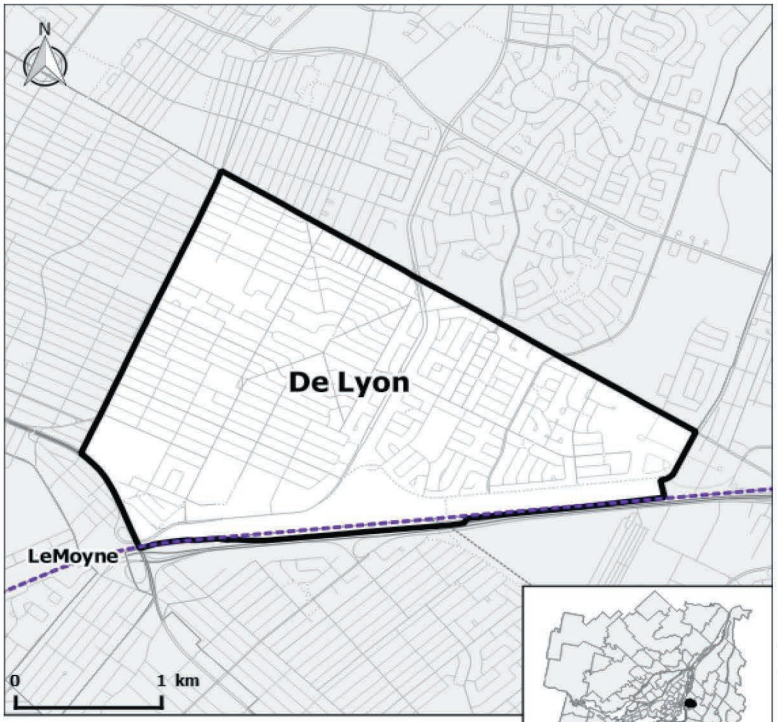
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	78 300	91.7%	71 500	90.9%
- Automobile (nb)	63 700	74.6%	61 400	78.0%
- Conducteur	*81.4%*		*83.4%*	
- Passager	*18.6%*		*16.6%*	
- T.C. Public (nb)	12 300	14.4%	8 300	10.5%
- Métro	*67.8%*		*19.9%*	
- STM (bus)	*8.3%*		*7.8%*	
- Train	*4.5%*		*2.3%*	
- STL, RTL, CIT	*86.4%*		*96.9%*	
- Bimodal	*13.2%*		*6.3%*	
- Autres motorisés (nb)	4 100	4.8%	2 300	2.9%
- Non motorisés (nb)	7 000	8.2%	7 100	9.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	200	0.3%
TOTAL (nb)	**85 400**		**78 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.7%	92.3%
- Automobile	*65.6%*	*74.5%*
- T.C. Public	*21.3%*	*13.2%*
- Bimodal	*3.7%*	*0.7%*
- Autres motorisés	*9.8%*	*5.3%*
- Non motorisés	7.2%	7.6%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**37 900**	**36 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.9%	27.0%
- Jour	24.5%	24.8%
- PPPM	36.9%	35.7%
- Soir	9.5%	11.0%
- Nuit	1.2%	1.4%
TOTAL (nb)	**131 500**	**131 500**

303 - Longueuil : De Lyon

Population:	29 248	Hommes	47.6%	Femmes	52.4%
Nombre de logis:	13 215	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	557	0-19	21.4%	0 auto	18.0%
Autos:	16 500	20-34	21.7%	1 auto	48.0%
Personnes/logis:	2.21	35-49	19.6%	2 autos	26.8%
Autos/logis:	1.25	50-64	21.2%	3 autos	6.0%
Autos/personne:	0.56	65 et +	16.1%	4 autos et +	1.2%



Superficie: 6.7 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	61 500
Nombre de déplacements internes:	12 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.23

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.1%	2.3%	20.2%
- Études	16.3%	5.8%	1.7%
- Loisir	9.0%	3.2%	20.6%
- Magasinage	12.1%	3.7%	32.8%
- Autres (sauf retour)	15.7%	8.6%	24.7%
- Retour au domicile	16.7%	76.4%	-
TOTAL (nb)	**34 400**	**34 300**	**5 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.8%	8.4%
- Études	11.3%	10.3%
- Loisir	7.5%	8.0%
- Magasinage	10.2%	4.8%
- Autres (sauf retour)	14.4%	16.0%
- Retour au domicile	33.6%	52.5%
TOTAL (nb)	**50 000**	**50 000**

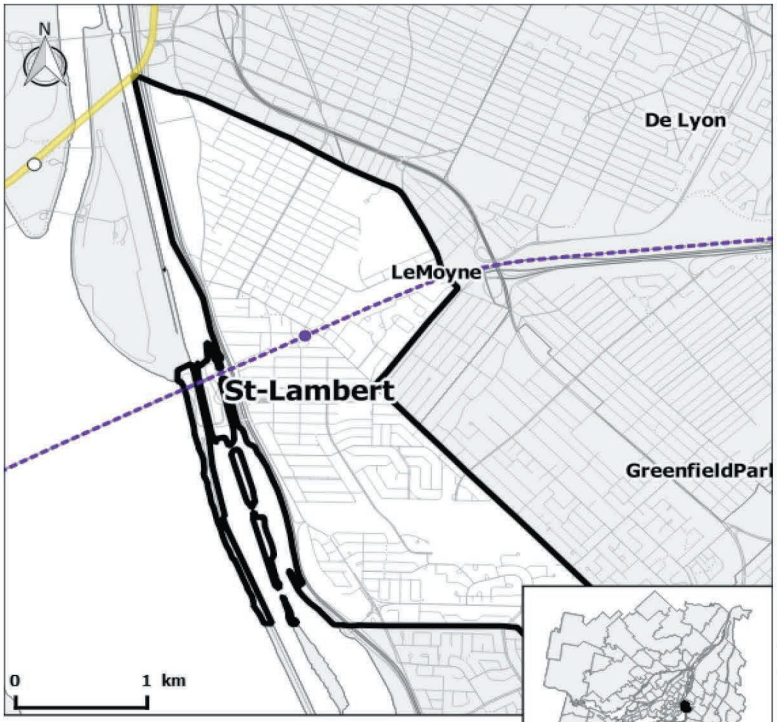
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	30 800	92.8%	21 300	89.9%
- Automobile (nb)	24 300	73.2%	18 200	76.8%
- Conducteur	*80.2%*		*74.4%*	
- Passager	*19.8%*		*25.6%*	
- T.C. Public (nb)	5 900	17.8%	1 400	5.9%
- Métro	*50.0%*		*21.1%*	
- STM (bus)	*4.3%*		*10.2%*	
- Train	*4.6%*		*3.6%*	
- STL, RTL, CIT	*92.3%*		*92.0%*	
- Bimodal	*8.9%*		*9.2%*	
- Autres motorisés (nb)	1 000	3.0%	1 900	8.0%
- Non motorisés (nb)	2 400	7.2%	2 400	10.1%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**33 200**		**23 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.6%	91.9%
- Automobile	*66.4%*	*70.0%*
- T.C. Public	*26.2%*	*7.3%*
- Bimodal	*3.1%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*5.1%*	*15.4%*
- Non motorisés	5.4%	8.1%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	**16 100**	**10 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	35.0%	23.9%
- Jour	23.9%	21.6%
- PPPM	31.4%	41.3%
- Soir	8.8%	12.5%
- Nuit	0.9%	0.7%
TOTAL (nb)	**45 200**	**45 300**

304 - Saint-Lambert

Population:	21 767	Hommes	45.0%	Femmes	55.0%
Nombre de logis:	10 118	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	423	0-19	20.6%	0 auto	13.4%
Autos:	12 800	20-34	12.0%	1 auto	52.8%
Personnes/logis:	2.15	35-49	19.7%	2 autos	27.9%
Autos/logis:	1.27	50-64	21.3%	3 autos	5.5%
Autos/personne:	0.59	65 et +	26.5%	4 autos et +	0.4%



Superficie: 7.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	52 000
Nombre de déplacements internes:	17 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.51

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.1%	2.2%	18.1%
- Études	11.9%	6.3%	1.7%
- Loisir	13.6%	5.9%	22.2%
- Magasinage	12.4%	6.9%	29.6%
- Autres (sauf retour)	15.5%	11.1%	28.2%
- Retour au domicile	24.3%	67.7%	-
TOTAL (nb)	**32 800**	**32 900**	**3 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	15.6%	11.2%
- Études	7.7%	16.1%
- Loisir	10.1%	8.2%
- Magasinage	9.0%	7.1%
- Autres (sauf retour)	13.4%	14.7%
- Retour au domicile	44.1%	42.7%
TOTAL (nb)	**52 100**	**52 100**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	25 100	86.3%	26 300	88.0%
- Automobile (nb)	20 800	71.5%	20 000	66.9%
- Conducteur	*82.0%*		*78.0%*	
- Passager	*18.0%*		*22.0%*	
- T.C. Public (nb)	4 400	15.2%	4 100	13.7%
- Métro	*42.3%*		*25.4%*	
- STM (bus)	*3.5%*		*11.7%*	
- Train	*17.2%*		*3.9%*	
- STL, RTL, CIT	*73.3%*		*86.3%*	
- Bimodal	*16.1%*		*7.9%*	
- Autres motorisés (nb)	600	2.1%	2 500	8.4%
- Non motorisés (nb)	4 000	13.7%	3 600	12.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**29 100**		**29 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	89.9%	92.5%
- Automobile	*63.7%*	*54.0%*
- T.C. Public	*27.4%*	*21.4%*
- Bimodal	*6.2%*	*1.6%*
- Autres motorisés	*5.0%*	*18.7%*
- Non motorisés	10.2%	7.8%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**10 400**	**11 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	21.7%	25.2%
- Jour	30.3%	28.7%
- PPPM	35.0%	33.7%
- Soir	12.3%	11.5%
- Nuit	0.7%	0.8%
TOTAL (nb)	**45 000**	**45 100**

305 - Longueuil : LeMoyne

Population:	4 903	Hommes	50.9%	Femmes	49.1%
Nombre de logis:	2 685	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	112	0-19	16.8%	0 auto	15.9%
Autos:	3 200	20-34	28.9%	1 auto	56.0%
Personnes/logis:	1.83	35-49	17.8%	2 autos	25.4%
Autos/logis:	1.19	50-64	22.4%	3 autos	1.1%
Autos/personne:	0.65	65 et +	14.0%	4 autos et +	1.6%

Superficie: 1.0 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	27.5%	12.7%
- Études	10.5%	5.2%
- Loisir	9.2%	8.1%
- Magasinage	11.4%	2.0%
- Autres (sauf retour)	14.3%	11.9%
- Retour au domicile	27.0%	60.2%
TOTAL (nb)	**7 400**	**7 300**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	4 900	90.7%	2 300	79.3%
- Automobile (nb)	3 900	72.2%	2 100	72.4%
- Conducteur	*80.8%*		*83.0%*	
- Passager	*19.2%*		*17.0%*	
- T.C. Public (nb)	900	16.2%	200	6.9%
- Métro	*41.9%*		*29.1%*	
- STM (bus)	*17.4%*		*5.5%*	
- Train	*2.0%*		*9.2%*	
- STL, RTL, CIT	*94.9%*		*90.8%*	
- Bimodal	*6.1%*		*9.2%*	
- Autres motorisés (nb)	100	1.9%	0	0.0%
- Non motorisés (nb)	500	9.3%	600	20.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**5 400**		**2 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.1%	85.3%
- Automobile	*68.2%*	*74.2%*
- T.C. Public	*20.7%*	*11.1%*
- Bimodal	*1.2%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*4.4%*	*0.0%*
- Non motorisés	7.9%	14.7%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**2 300**	**1 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	34.4%	18.9%
- Jour	24.1%	21.9%
- PPPM	32.0%	44.1%
- Soir	7.2%	11.9%
- Nuit	2.2%	3.1%
TOTAL (nb)	**6 300**	**6 200**

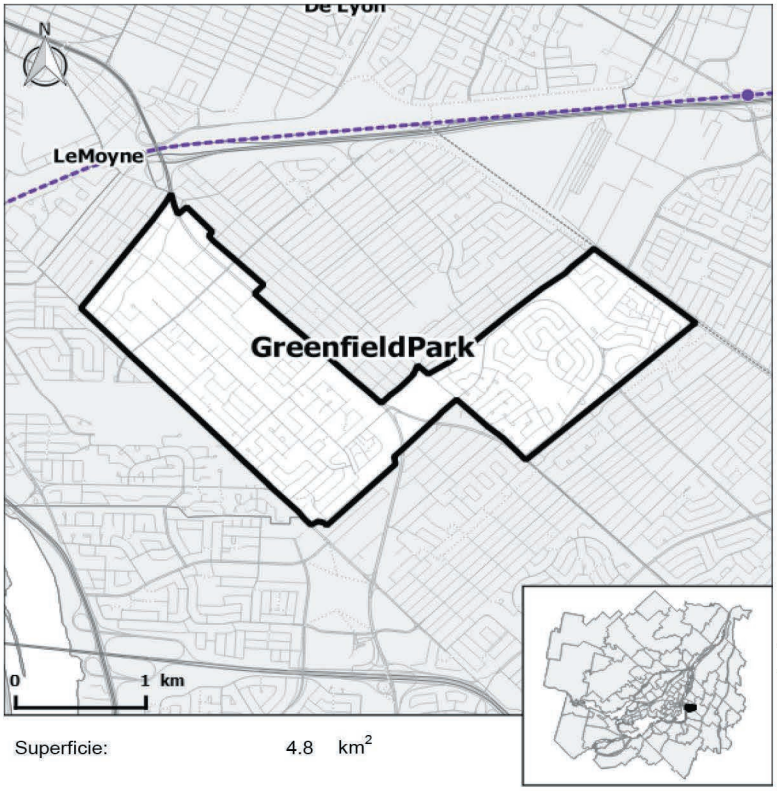
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	10 200
Nombre de déplacements internes:	1 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.18

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	37.0%	3.3%	22.7%
- Études	15.0%	1.9%	0.8%
- Loisir	10.3%	2.0%	8.2%
- Magasinage	12.8%	1.5%	34.2%
- Autres (sauf retour)	15.8%	5.9%	34.1%
- Retour au domicile	9.1%	85.4%	-
TOTAL (nb)	**5 200**	**5 200**	**1 000**

306 - Longueuil : Greenfield Park

Population:	16 818	Hommes	47.7%	Femmes	52.3%
Nombre de logis:	7 141	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	375	0-19	22.9%	0 auto	10.6%
Autos:	9 600	20-34	17.4%	1 auto	50.4%
Personnes/logis:	2.36	35-49	21.5%	2 autos	34.1%
Autos/logis:	1.34	50-64	22.4%	3 autos	4.0%
Autos/personne:	0.57	65 et +	15.9%	4 autos et +	1.0%



Superficie: 4.8 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.8%	15.1%
- Études	7.8%	8.9%
- Loisir	6.6%	8.9%
- Magasinage	10.5%	13.2%
- Autres (sauf retour)	11.4%	16.7%
- Retour au domicile	46.8%	37.1%
TOTAL (nb)	**44 400**	**44 400**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	21 700	91.9%	25 800	92.5%
- Automobile (nb)	18 000	76.3%	23 100	82.8%
- Conducteur	*77.9%*		*77.3%*	
- Passager	*22.1%*		*22.7%*	
- T.C. Public (nb)	3 700	15.9%	1 900	6.8%
- Métro	*40.1%*		*9.2%*	
- STM (bus)	*4.4%*		*3.4%*	
- Train	*3.2%*		*1.3%*	
- STL, RTL, CIT	*92.0%*		*93.3%*	
- Bimodal	*20.3%*		*12.8%*	
- Autres motorisés (nb)	900	3.8%	1 200	4.3%
- Non motorisés (nb)	1 800	7.6%	2 100	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**23 600**		**27 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	91.9%	92.4%
- Automobile	*64.6%*	*75.3%*
- T.C. Public	*25.9%*	*8.3%*
- Bimodal	*5.4%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*7.5%*	*9.3%*
- Non motorisés	8.1%	7.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**9 900**	**9 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	24.0%	23.3%
- Jour	28.6%	30.3%
- PPPM	33.6%	34.0%
- Soir	12.4%	11.1%
- Nuit	1.3%	1.3%
TOTAL (nb)	**40 400**	**40 600**

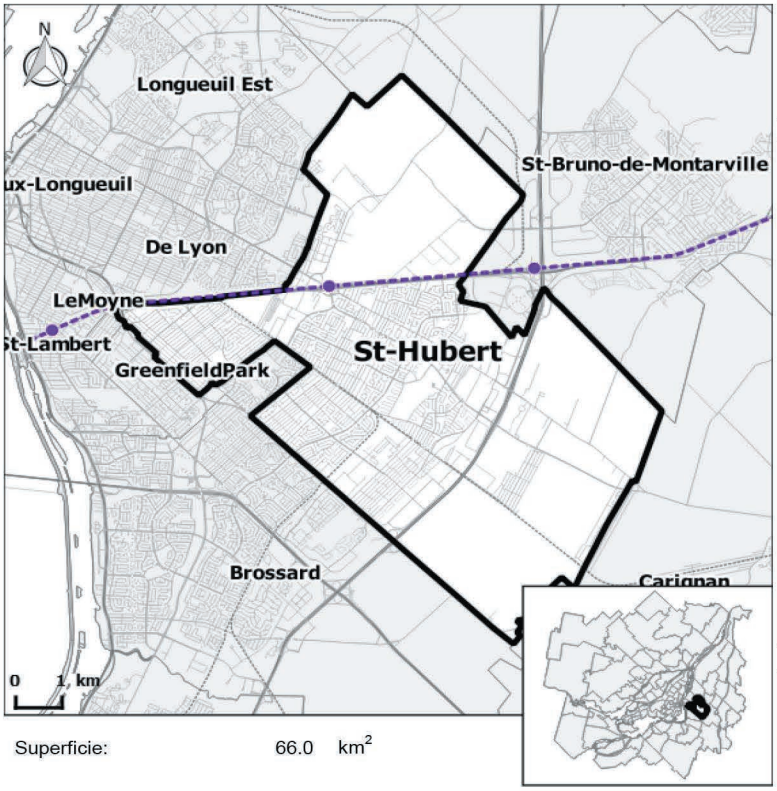
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	37 800
Nombre de déplacements internes:	9 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.1%	3.8%	27.5%
- Études	15.1%	7.3%	2.9%
- Loisir	9.5%	2.2%	19.6%
- Magasinage	10.7%	5.2%	20.6%
- Autres (sauf retour)	14.9%	7.4%	29.4%
- Retour au domicile	20.7%	74.2%	-
TOTAL (nb)	**22 400**	**22 200**	**2 700**

307 - Longueuil : Saint-Hubert

Population:	79 476	Hommes	49.1%	Femmes	50.9%
Nombre de logis:	31 521	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 308	0-19	23.3%	0 auto	8.0%
Autos:	50 400	20-34	18.9%	1 auto	41.1%
Personnes/logis:	2.52	35-49	21.8%	2 autos	39.1%
Autos/logis:	1.60	50-64	23.2%	3 autos	9.0%
Autos/personne:	0.63	65 et +	12.7%	4 autos et +	2.8%



Superficie: 66.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	170 500
Nombre de déplacements internes:	64 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	12 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.27

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.3%	5.0%	27.2%
- Études	14.0%	8.1%	1.4%
- Loisir	8.5%	4.5%	21.0%
- Magasinage	10.3%	5.6%	28.8%
- Autres (sauf retour)	13.8%	10.3%	21.5%
- Retour au domicile	26.0%	66.5%	-
TOTAL (nb)	**113 300**	**113 200**	**8 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.4%	15.3%
- Études	10.4%	8.8%
- Loisir	7.4%	8.0%
- Magasinage	8.9%	6.7%
- Autres (sauf retour)	13.0%	12.6%
- Retour au domicile	38.9%	48.6%
TOTAL (nb)	**154 200**	**154 900**

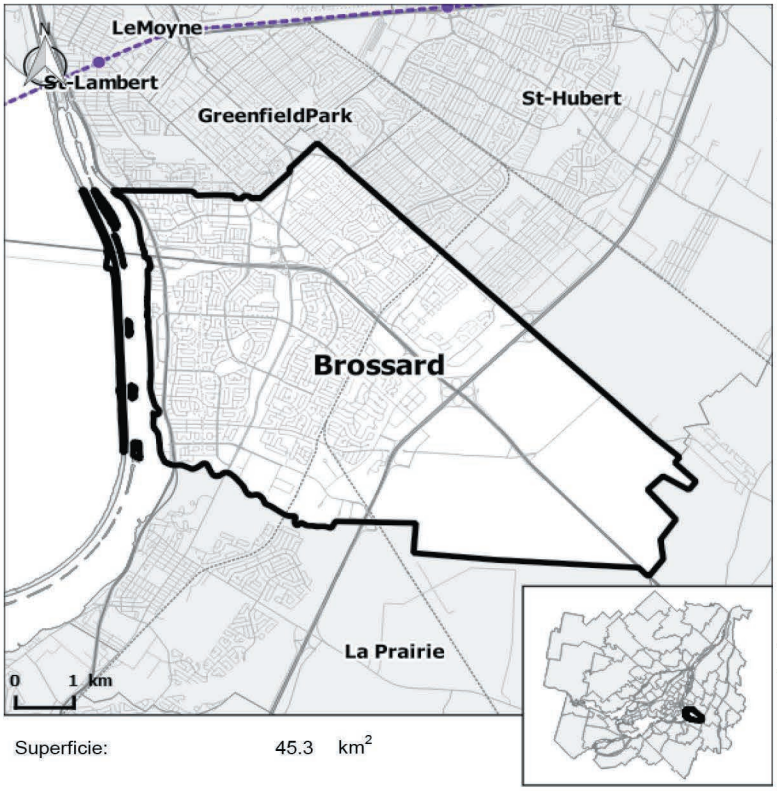
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	88 200	93.6%	73 400	92.1%
- Automobile (nb)	73 100	77.6%	64 400	80.8%
- Conducteur	*82.2%*		*82.1%*	
- Passager	*17.8%*		*17.9%*	
- T.C. Public (nb)	12 400	13.1%	4 000	5.0%
- Métro	*39.1%*		*22.3%*	
- STM (bus)	*6.1%*		*6.7%*	
- Train	*3.9%*		*2.2%*	
- STL, RTL, CIT	*92.4%*		*91.0%*	
- Bimodal	*14.1%*		*10.1%*	
- Autres motorisés (nb)	4 500	4.8%	5 500	6.9%
- Non motorisés (nb)	5 900	6.3%	6 100	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	300	0.4%
TOTAL (nb)	**94 200**		**79 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.9%	92.0%
- Automobile	*67.5%*	*72.6%*
- T.C. Public	*20.8%*	*5.5%*
- Bimodal	*3.2%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*8.8%*	*13.9%*
- Non motorisés	6.1%	8.0%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**46 200**	**37 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.6%	25.2%
- Jour	24.2%	23.3%
- PPPM	31.7%	37.2%
- Soir	11.1%	12.9%
- Nuit	1.4%	1.3%
TOTAL (nb)	**142 500**	**143 000**

308 - Brossard

Population:	79 120	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	30 978	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 292	0-19	21.6%	0 auto	6.6%
Autos:	47 000	20-34	20.1%	1 auto	48.0%
Personnes/logis:	2.55	35-49	20.3%	2 autos	35.7%
Autos/logis:	1.52	50-64	22.0%	3 autos	7.6%
Autos/personne:	0.59	65 et +	16.0%	4 autos et +	2.1%



Superficie: 45.3 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.3%	13.6%
- Études	9.0%	4.2%
- Loisir	7.9%	9.1%
- Magasinage	10.8%	16.1%
- Autres (sauf retour)	12.8%	11.8%
- Retour au domicile	41.1%	45.2%
TOTAL (nb)	**171 300**	**171 100**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	94 900	94.1%	88 100	93.9%
- Automobile (nb)	76 900	76.2%	82 700	88.2%
- Conducteur	*80.7%*		*81.7%*	
- Passager	*19.3%*		*18.3%*	
- T.C. Public (nb)	16 000	15.8%	3 800	4.1%
- Métro	*36.6%*		*13.3%*	
- STM (bus)	*6.0%*		*5.0%*	
- Train	*0.2%*		*0.5%*	
- STL, RTL, CIT	*97.7%*		*97.4%*	
- Bimodal	*10.1%*		*8.3%*	
- Autres motorisés (nb)	3 700	3.7%	1 900	2.0%
- Non motorisés (nb)	5 800	5.7%	5 600	6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	200	0.2%
TOTAL (nb)	**100 900**		**93 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.7%	91.1%
- Automobile	*62.2%*	*79.9%*
- T.C. Public	*26.7%*	*5.4%*
- Bimodal	*2.9%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*7.7%*	*5.8%*
- Non motorisés	6.2%	8.8%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**43 600**	**29 600**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	26.4%	17.8%
- Jour	28.2%	28.8%
- PPPM	31.2%	39.3%
- Soir	13.0%	13.4%
- Nuit	1.2%	0.7%
TOTAL (nb)	**160 500**	**160 300**

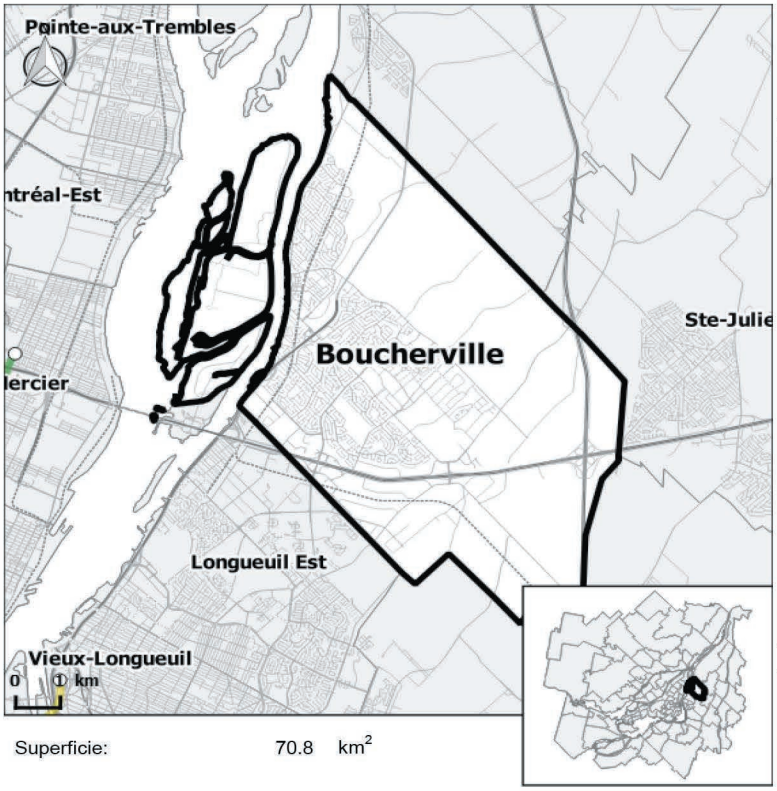
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	180 200
Nombre de déplacements internes:	75 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.1%	4.6%	28.5%
- Études	12.5%	5.2%	3.1%
- Loisir	9.4%	5.5%	24.6%
- Magasinage	11.4%	11.0%	12.3%
- Autres (sauf retour)	15.0%	10.6%	31.1%
- Retour au domicile	27.6%	63.1%	-
TOTAL (nb)	**123 000**	**122 400**	**9 900**

309 - Boucherville

Population:	40 753	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	16 211	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	674	0-19	23.1%	0 auto	4.0%
Autos:	26 900	20-34	13.2%	1 auto	39.6%
Personnes/logis:	2.51	35-49	21.4%	2 autos	46.4%
Autos/logis:	1.66	50-64	24.5%	3 autos	6.9%
Autos/personne:	0.66	65 et +	17.8%	4 autos et +	3.1%



Superficie: 70.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	97 500
Nombre de déplacements internes:	45 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.51

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.7%	5.4%	31.1%
- Études	11.8%	6.2%	1.3%
- Loisir	10.8%	7.0%	26.8%
- Magasinage	10.5%	9.4%	13.4%
- Autres (sauf retour)	14.5%	11.0%	27.4%
- Retour au domicile	29.8%	61.1%	-
TOTAL (nb)	**69 500**	**69 600**	**4 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.3%	24.2%
- Études	7.8%	5.7%
- Loisir	8.7%	9.0%
- Magasinage	8.9%	11.2%
- Autres (sauf retour)	12.5%	10.6%
- Retour au domicile	45.8%	39.2%
TOTAL (nb)	**107 700**	**108 400**

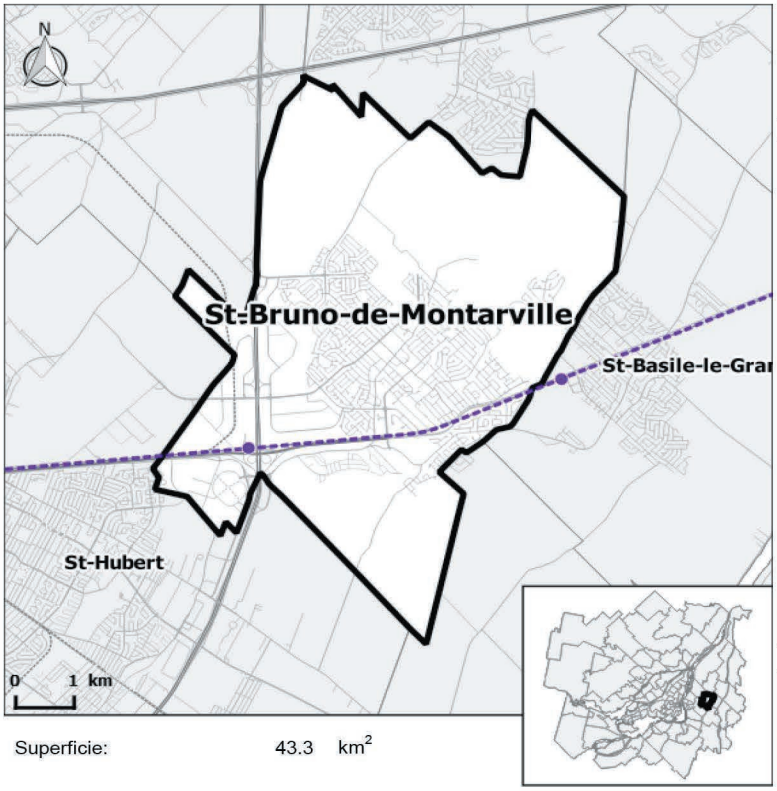
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	54 400	93.2%	62 000	94.2%
- Automobile (nb)	47 800	81.8%	58 200	88.4%
- Conducteur	*84.9%*		*85.8%*	
- Passager	*15.1%*		*14.2%*	
- T.C. Public (nb)	5 100	8.7%	1 600	2.4%
- Métro	*64.0%*		*25.9%*	
- STM (bus)	*5.0%*		*8.1%*	
- Train	*0.4%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*91.5%*		*91.9%*	
- Bimodal	*17.8%*		*13.8%*	
- Autres motorisés (nb)	2 400	4.1%	2 500	3.8%
- Non motorisés (nb)	4 000	6.8%	3 900	5.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**58 400**		**65 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	91.4%	93.1%
- Automobile	*70.8%*	*83.7%*
- T.C. Public	*15.2%*	*1.5%*
- Bimodal	*3.3%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*8.8%*	*8.1%*
- Non motorisés	8.6%	6.9%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	**24 600**	**29 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.8%	28.1%
- Jour	25.1%	24.5%
- PPPM	36.6%	33.9%
- Soir	13.0%	11.6%
- Nuit	1.4%	1.8%
TOTAL (nb)	**100 100**	**100 600**

310 - Saint-Bruno-de-Montarville

Population:	26 107	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	9 996	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	423	0-19	25.4%	0 auto	5.3%
Autos:	17 400	20-34	12.5%	1 auto	35.7%
Personnes/logis:	2.61	35-49	22.0%	2 autos	44.1%
Autos/logis:	1.74	50-64	22.1%	3 autos	11.6%
Autos/personne:	0.67	65 et +	18.0%	4 autos et +	3.3%



Superficie: 43.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	62 400
Nombre de déplacements internes:	28 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.52

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.8%	4.1%	33.5%
- Études	13.3%	7.1%	1.7%
- Loisir	10.6%	6.2%	18.1%
- Magasinage	10.4%	9.4%	19.1%
- Autres (sauf retour)	14.4%	10.8%	27.5%
- Retour au domicile	29.5%	62.3%	-
TOTAL (nb)	**43 700**	**43 600**	**3 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	14.4%	14.5%
- Études	8.2%	7.7%
- Loisir	8.3%	8.4%
- Magasinage	8.9%	20.9%
- Autres (sauf retour)	11.3%	10.3%
- Retour au domicile	48.7%	38.2%
TOTAL (nb)	**71 000**	**71 100**

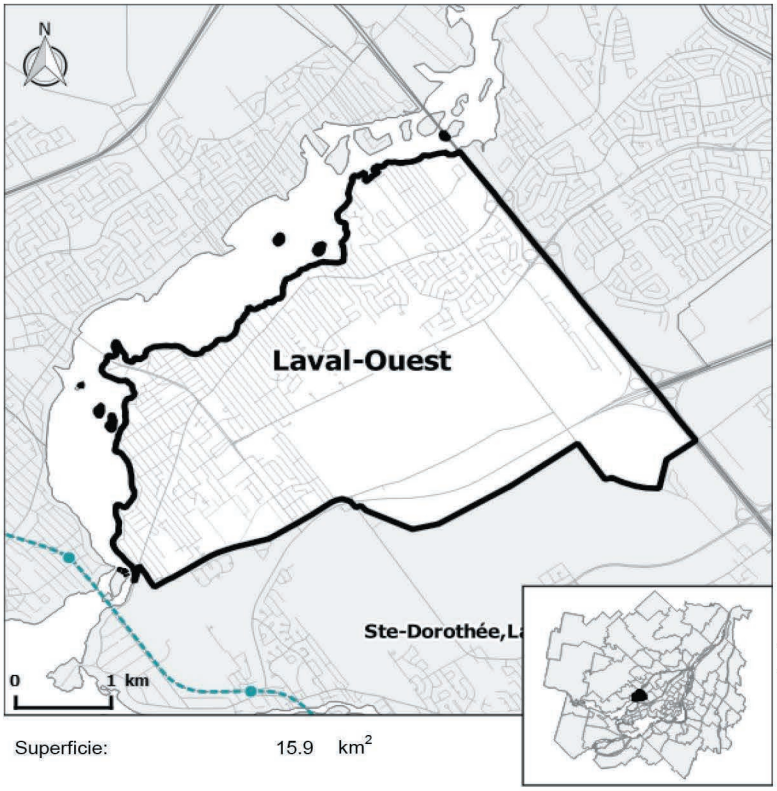
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	34 100	93.7%	41 700	95.0%
- Automobile (nb)	30 800	84.6%	38 100	86.8%
- Conducteur	*79.2%*		*78.7%*	
- Passager	*20.8%*		*21.3%*	
- T.C. Public (nb)	2 600	7.3%	1 100	2.5%
- Métro	*42.5%*		*26.9%*	
- STM (bus)	*2.0%*		*2.3%*	
- Train	*42.1%*		*11.9%*	
- STL, RTL, CIT	*61.4%*		*85.5%*	
- Bimodal	*38.3%*		*17.6%*	
- Autres motorisés (nb)	1 700	4.7%	2 800	6.4%
- Non motorisés (nb)	2 300	6.3%	2 200	5.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.2%
TOTAL (nb)	**36 400**		**43 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.4%	94.4%
- Automobile	*76.2%*	*75.6%*
- T.C. Public	*15.0%*	*2.2%*
- Bimodal	*6.2%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*9.6%*	*16.9%*
- Non motorisés	5.3%	5.1%
- Autres	0.7%	0.6%
TOTAL (nb)	**16 000**	**15 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.6%	22.3%
- Jour	26.2%	29.5%
- PPPM	35.7%	35.9%
- Soir	13.9%	11.7%
- Nuit	0.6%	0.7%
TOTAL (nb)	**66 700**	**66 900**

401 - Laval : Ouest

Population:	27 942	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	10 026	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	427	0-19	26.1%	0 auto	5.1%
Autos:	17 800	20-34	17.5%	1 auto	35.4%
Personnes/logis:	2.79	35-49	25.4%	2 autos	43.9%
Autos/logis:	1.78	50-64	19.5%	3 autos	9.3%
Autos/personne:	0.64	65 et +	11.4%	4 autos et +	6.2%



Superficie: 15.9 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	61 000
Nombre de déplacements internes:	12 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.8%	1.5%	18.9%
- Études	17.0%	5.1%	3.0%
- Loisir	11.1%	3.2%	22.8%
- Magasinage	11.1%	3.8%	29.3%
- Autres (sauf retour)	15.1%	8.4%	25.9%
- Retour au domicile	16.0%	78.1%	-
TOTAL (nb)	**34 200**	**33 900**	**5 000**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.9%	8.0%
- Études	14.2%	4.8%
- Loisir	9.8%	6.2%
- Magasinage	10.1%	3.8%
- Autres (sauf retour)	14.6%	12.3%
- Retour au domicile	25.5%	64.9%
TOTAL (nb)	**41 000**	**40 800**

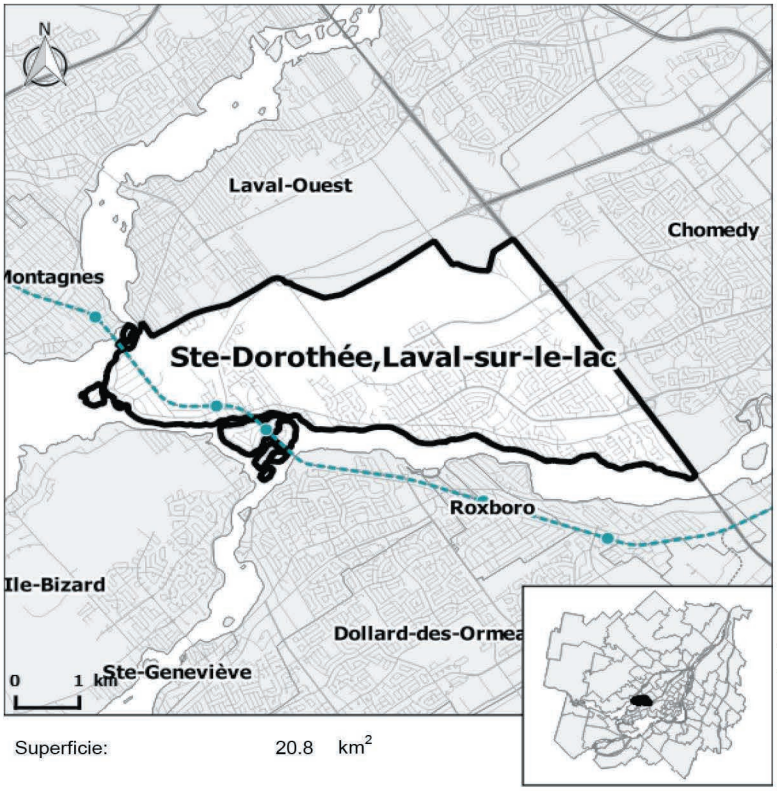
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	29 200	95.4%	13 200	92.3%
- Automobile (nb)	25 400	83.0%	12 600	88.1%
- Conducteur	*84.5%*		*80.1%*	
- Passager	*15.5%*		*19.9%*	
- T.C. Public (nb)	3 400	11.0%	300	2.1%
- Métro	*22.0%*		*54.5%*	
- STM (bus)	*7.6%*		*12.7%*	
- Train	*33.1%*		*21.9%*	
- STL, RTL, CIT	*66.5%*		*69.5%*	
- Bimodal	*29.9%*		*30.5%*	
- Autres motorisés (nb)	1 600	5.2%	400	2.8%
- Non motorisés (nb)	1 300	4.2%	1 100	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**30 600**		**14 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.2%	92.1%
- Automobile	*77.5%*	*85.5%*
- T.C. Public	*17.6%*	*1.5%*
- Bimodal	*5.7%*	*0.4%*
- Autres motorisés	*7.6%*	*5.9%*
- Non motorisés	3.4%	7.9%
- Autres	0.5%	0.0%
TOTAL (nb)	**16 300**	**6 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	42.2%	17.6%
- Jour	23.0%	23.0%
- PPPM	23.9%	44.0%
- Soir	10.2%	14.1%
- Nuit	0.7%	1.2%
TOTAL (nb)	**38 500**	**38 300**

402 - Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac

Population:	34 912	Hommes	49.3%	Femmes	50.7%
Nombre de logis:	11 875	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	489	0-19	29.6%	0 auto	4.1%
Autos:	21 300	20-34	15.8%	1 auto	33.5%
Personnes/logis:	2.94	35-49	27.3%	2 autos	46.9%
Autos/logis:	1.79	50-64	17.1%	3 autos	11.2%
Autos/personne:	0.61	65 et +	10.1%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 20.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	78 900
Nombre de déplacements internes:	21 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.44

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.3%	2.8%	29.5%
- Études	16.9%	5.7%	2.7%
- Loisir	8.8%	3.4%	19.5%
- Magasinage	9.4%	5.8%	14.5%
- Autres (sauf retour)	15.8%	10.6%	33.8%
- Retour au domicile	20.9%	71.7%	-
TOTAL (nb)	**47 000**	**46 900**	**6 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.5%	15.0%
- Études	10.7%	5.5%
- Loisir	6.4%	9.3%
- Magasinage	8.4%	12.0%
- Autres (sauf retour)	12.1%	13.7%
- Retour au domicile	42.8%	44.6%
TOTAL (nb)	**74 900**	**75 400**

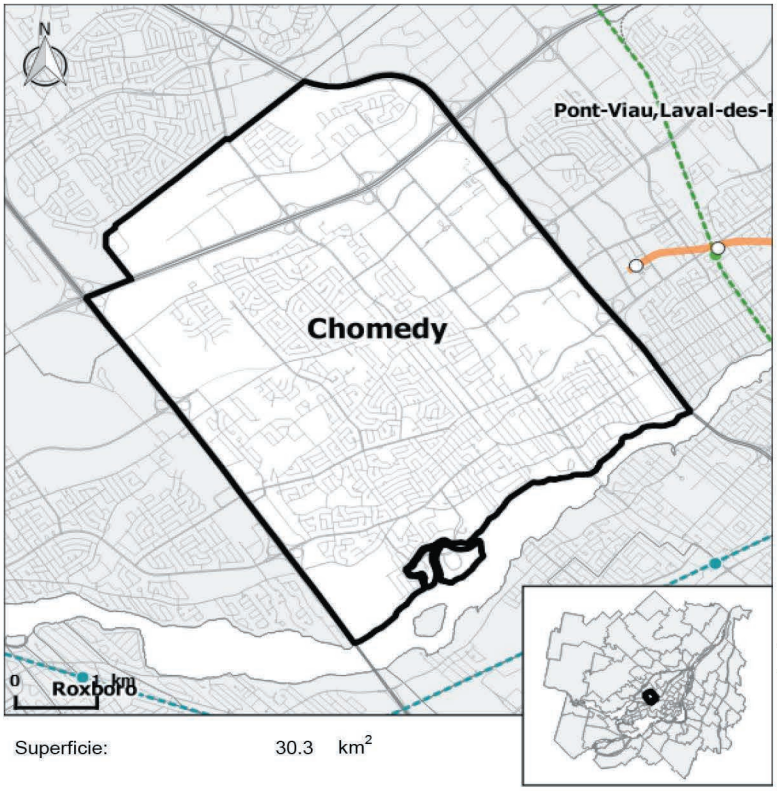
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	40 300	94.2%	38 800	92.8%
- Automobile (nb)	34 600	80.8%	36 500	87.3%
- Conducteur	*80.0%*		*83.0%*	
- Passager	*20.0%*		*17.0%*	
- T.C. Public (nb)	5 600	13.1%	1 600	3.8%
- Métro	*29.8%*		*28.6%*	
- STM (bus)	*10.1%*		*18.4%*	
- Train	*43.6%*		*11.5%*	
- STL, RTL, CIT	*50.4%*		*71.4%*	
- Bimodal	*31.4%*		*13.9%*	
- Autres motorisés (nb)	1 900	4.4%	1 000	2.4%
- Non motorisés (nb)	2 400	5.6%	2 900	6.9%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**42 800**		**41 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.1%	90.8%
- Automobile	*72.5%*	*82.2%*
- T.C. Public	*20.8%*	*4.3%*
- Bimodal	*6.8%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*7.7%*	*4.7%*
- Non motorisés	5.6%	9.2%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	**22 300**	**15 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.4%	21.6%
- Jour	24.1%	25.5%
- PPPM	30.4%	37.6%
- Soir	12.8%	14.1%
- Nuit	1.3%	1.2%
TOTAL (nb)	**69 900**	**70 400**

403 - Laval : Chomedey

Population:	85 659	Hommes	47.8%	Femmes	52.2%
Nombre de logis:	34 510	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 438	0-19	21.4%	0 auto	11.8%
Autos:	49 500	20-34	18.5%	1 auto	46.2%
Personnes/logis:	2.48	35-49	20.2%	2 autos	32.3%
Autos/logis:	1.43	50-64	19.1%	3 autos	6.9%
Autos/personne:	0.58	65 et +	20.8%	4 autos et +	2.8%



Superficie: 30.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	178 400
Nombre de déplacements internes:	61 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	16 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.20

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23.8%	5.1%	23.3%
- Études	13.7%	5.8%	4.4%
- Loisir	8.4%	4.0%	18.1%
- Magasinage	13.3%	9.2%	20.2%
- Autres (sauf retour)	16.1%	8.9%	34.0%
- Retour au domicile	24.7%	67.2%	-
TOTAL (nb)	**114 600**	**114 400**	**11 100**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	15.8%	18.8%
- Études	8.3%	6.6%
- Loisir	6.8%	8.3%
- Magasinage	11.3%	16.1%
- Autres (sauf retour)	12.7%	10.5%
- Retour au domicile	45.1%	39.8%
TOTAL (nb)	**193 000**	**193 200**

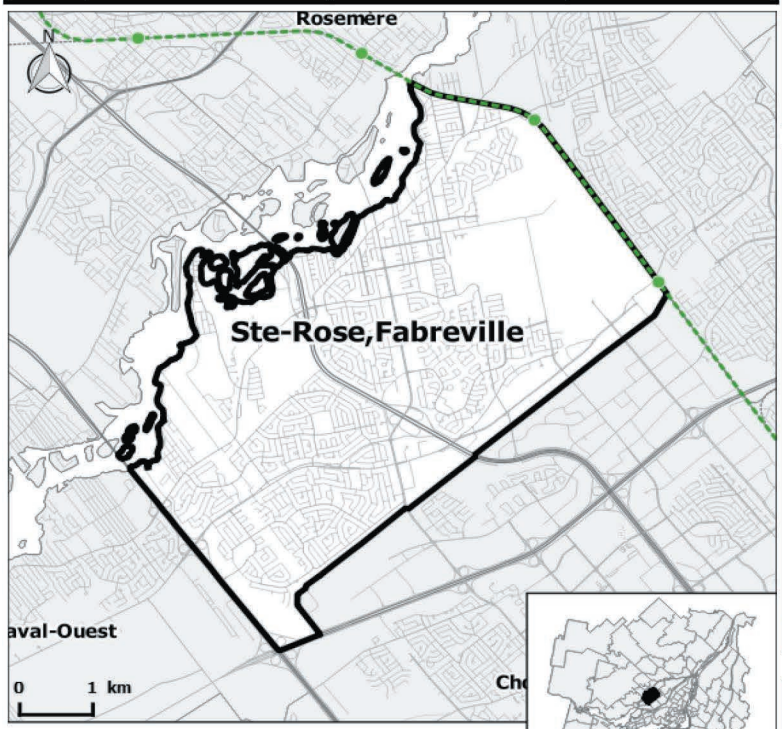
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	101 200	95.5%	111 400	95.8%
- Automobile (nb)	88 300	83.3%	100 100	86.1%
- Conducteur	*79.4%*		*80.8%*	
- Passager	*20.6%*		*19.2%*	
- T.C. Public (nb)	11 300	10.6%	6 900	5.9%
- Métro	*50.1%*		*19.8%*	
- STM (bus)	*12.0%*		*8.9%*	
- Train	*7.3%*		*1.5%*	
- STL, RTL, CIT	*79.4%*		*91.4%*	
- Bimodal	*19.4%*		*9.3%*	
- Autres motorisés (nb)	3 900	3.7%	5 100	4.4%
- Non motorisés (nb)	4 600	4.3%	4 700	4.0%
- Autres et indéterminés (nb)	300	0.3%	200	0.2%
TOTAL (nb)	**106 000**		**116 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.6%	95.7%
- Automobile	*74.4%*	*77.2%*
- T.C. Public	*17.8%*	*9.2%*
- Bimodal	*4.0%*	*0.5%*
- Autres motorisés	*7.7%*	*9.8%*
- Non motorisés	4.3%	4.0%
- Autres	0.1%	0.4%
TOTAL (nb)	**41 500**	**44 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	22.5%	24.3%
- Jour	29.1%	29.5%
- PPPM	34.7%	33.5%
- Soir	12.9%	11.7%
- Nuit	0.9%	1.0%
TOTAL (nb)	**183 800**	**184 000**

404 - Laval : Sainte-Rose, Fabreville

Population:	63 671	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	23 285	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	978	0-19	27.2%	0 auto	3.6%
Autos:	41 500	20-34	16.4%	1 auto	36.0%
Personnes/logis:	2.73	35-49	24.7%	2 autos	44.5%
Autos/logis:	1.78	50-64	20.3%	3 autos	11.9%
Autos/personne:	0.65	65 et +	11.4%	4 autos et +	4.1%



Superficie: 28.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	144 400
Nombre de déplacements internes:	46 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.42

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.6%	2.6%	25.6%
- Études	16.4%	8.4%	2.1%
- Loisir	8.4%	3.1%	19.9%
- Magasinage	9.4%	5.2%	22.6%
- Autres (sauf retour)	15.8%	12.1%	29.8%
- Retour au domicile	23.3%	68.6%	-
TOTAL (nb)	**90 800**	**90 300**	**9 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.8%	10.1%
- Études	13.2%	9.8%
- Loisir	7.6%	6.5%
- Magasinage	8.8%	6.6%
- Autres (sauf retour)	13.7%	13.1%
- Retour au domicile	34.8%	53.8%
TOTAL (nb)	**115 700**	**115 200**

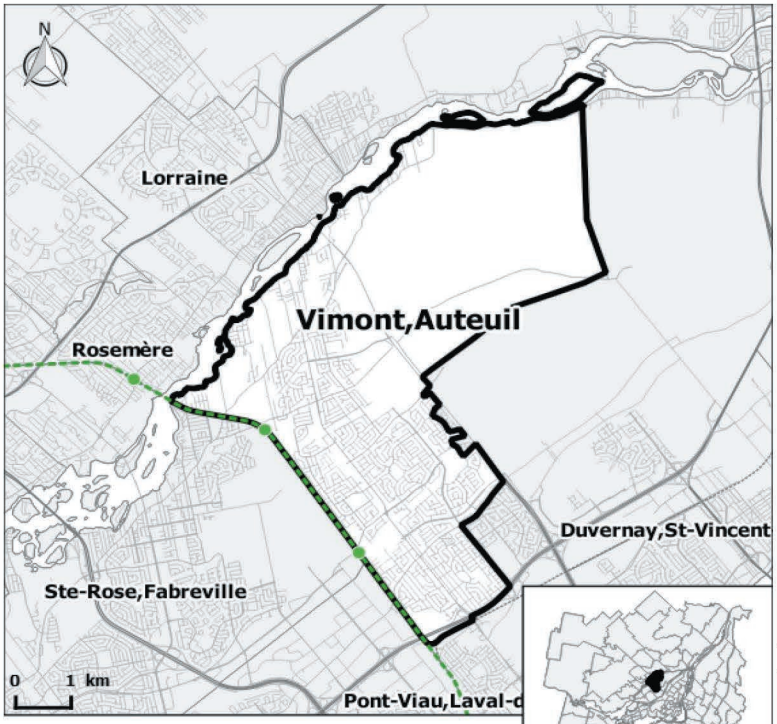
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	71 300	94.6%	49 000	91.9%
- Automobile (nb)	61 900	82.1%	42 700	80.1%
- Conducteur	*80.2%*		*78.4%*	
- Passager	*19.8%*		*21.6%*	
- T.C. Public (nb)	8 800	11.7%	2 500	4.7%
- Métro	*44.7%*		*16.9%*	
- STM (bus)	*8.0%*		*5.7%*	
- Train	*15.6%*		*3.3%*	
- STL, RTL, CIT	*67.1%*		*92.2%*	
- Bimodal	*28.9%*		*8.7%*	
- Autres motorisés (nb)	3 100	4.1%	4 100	7.7%
- Non motorisés (nb)	4 100	5.4%	4 200	7.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**75 400**		**53 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.6%	91.1%
- Automobile	*76.0%*	*72.9%*
- T.C. Public	*18.6%*	*7.3%*
- Bimodal	*5.7%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*5.7%*	*11.2%*
- Non motorisés	5.5%	8.9%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	**38 900**	**23 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	35.1%	20.9%
- Jour	24.3%	23.7%
- PPPM	30.2%	42.1%
- Soir	9.3%	12.4%
- Nuit	1.1%	1.0%
TOTAL (nb)	**107 700**	**107 200**

405 - Laval : Vimont, Auteuil

Population:	52 931	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	19 735	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	811	0-19	25.0%	0 auto	4.8%
Autos:	33 500	20-34	17.8%	1 auto	40.4%
Personnes/logis:	2.68	35-49	23.1%	2 autos	39.5%
Autos/logis:	1.70	50-64	22.0%	3 autos	11.8%
Autos/personne:	0.63	65 et +	12.2%	4 autos et +	3.5%



Superficie: 36.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	118 800
Nombre de déplacements internes:	32 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.6%	3.2%	24.9%
- Études	16.2%	5.9%	2.7%
- Loisir	9.2%	2.8%	24.5%
- Magasinage	9.7%	5.7%	20.7%
- Autres (sauf retour)	16.0%	10.8%	26.6%
- Retour au domicile	20.3%	71.6%	-
TOTAL (nb)	**71 800**	**71 000**	**8 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.8%	7.1%
- Études	14.2%	6.2%
- Loisir	8.7%	5.4%
- Magasinage	9.2%	6.5%
- Autres (sauf retour)	15.0%	12.6%
- Retour au domicile	26.9%	62.2%
TOTAL (nb)	**82 400**	**81 600**

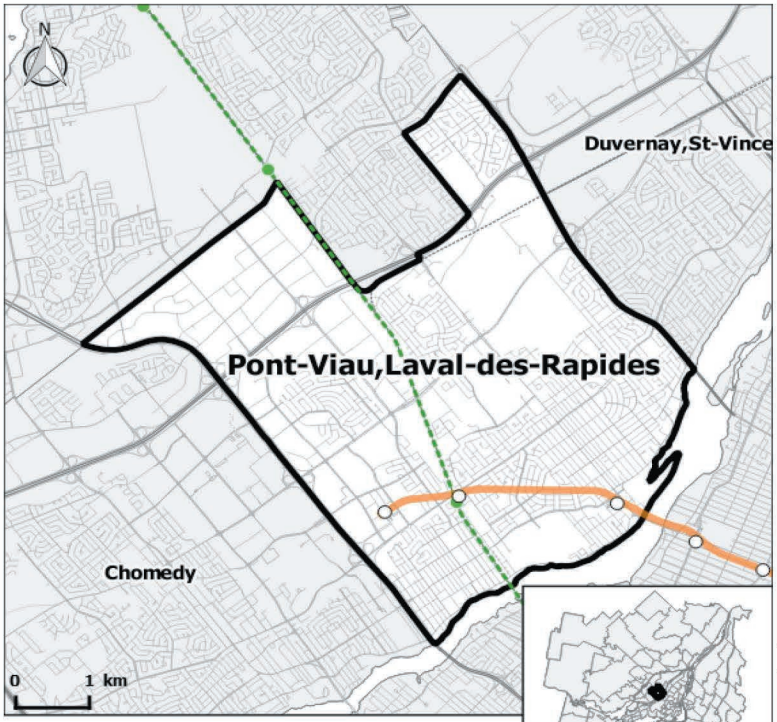
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	57 100	94.9%	27 900	90.6%
- Automobile (nb)	48 200	80.1%	25 200	81.8%
- Conducteur	*80.8%*		*78.8%*	
- Passager	*19.2%*		*21.2%*	
- T.C. Public (nb)	8 400	13.9%	1 100	3.6%
- Métro	*49.6%*		*30.6%*	
- STM (bus)	*8.5%*		*4.7%*	
- Train	*23.7%*		*16.2%*	
- STL, RTL, CIT	*66.5%*		*81.0%*	
- Bimodal	*26.1%*		*18.0%*	
- Autres motorisés (nb)	2 700	4.5%	1 900	6.2%
- Non motorisés (nb)	3 000	5.0%	2 800	9.1%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**60 200**		**30 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.1%	89.3%
- Automobile	*74.3%*	*73.3%*
- T.C. Public	*20.0%*	*2.8%*
- Bimodal	*5.9%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*6.8%*	*13.7%*
- Non motorisés	4.7%	10.7%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	**31 800**	**12 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	40.4%	16.4%
- Jour	24.3%	21.7%
- PPPM	23.9%	46.2%
- Soir	10.6%	14.4%
- Nuit	0.8%	1.3%
TOTAL (nb)	**76 600**	**75 800**

406 - Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides

Population:	78 041	Hommes	47.7%	Femmes	52.3%
Nombre de logis:	33 801	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 421	0-19	20.1%	0 auto	16.8%
Autos:	43 800	20-34	20.6%	1 auto	47.8%
Personnes/logis:	2.31	35-49	18.9%	2 autos	27.3%
Autos/logis:	1.30	50-64	20.5%	3 autos	6.7%
Autos/personne:	0.56	65 et +	19.8%	4 autos et +	1.4%



Superficie: 30.2 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	168 800
Nombre de déplacements internes:	57 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	14 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.6%	4.8%	22.6%
- Études	13.5%	5.9%	2.1%
- Loisir	9.9%	3.6%	20.5%
- Magasinage	11.7%	7.6%	19.6%
- Autres (sauf retour)	15.0%	10.1%	33.5%
- Retour au domicile	24.3%	67.8%	-
TOTAL (nb)	**108 400**	**107 500**	**10 900**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.4%	20.9%
- Études	7.7%	10.3%
- Loisir	7.5%	7.5%
- Magasinage	9.4%	9.8%
- Autres (sauf retour)	11.7%	14.4%
- Retour au domicile	47.3%	37.2%
TOTAL (nb)	**196 400**	**196 300**

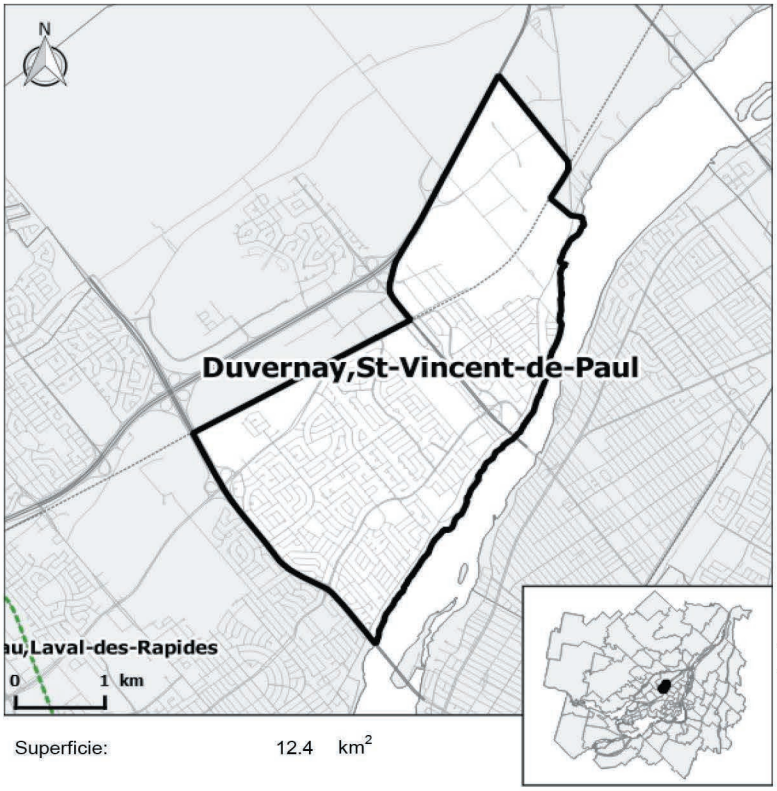
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	96 200	92.9%	116 600	94.6%
- Automobile (nb)	78 500	75.8%	101 500	82.3%
- Conducteur	*80.7%*		*83.3%*	
- Passager	*19.3%*		*16.7%*	
- T.C. Public (nb)	17 900	17.3%	14 900	12.1%
- Métro	*67.0%*		*34.5%*	
- STM (bus)	*11.9%*		*10.5%*	
- Train	*1.6%*		*1.5%*	
- STL, RTL, CIT	*53.6%*		*73.5%*	
- Bimodal	*14.7%*		*11.6%*	
- Autres motorisés (nb)	2 700	2.6%	2 000	1.6%
- Non motorisés (nb)	7 200	7.0%	6 600	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.2%	200	0.2%
TOTAL (nb)	**103 500**		**123 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.0%	94.8%
- Automobile	*65.8%*	*77.4%*
- T.C. Public	*27.4%*	*16.9%*
- Bimodal	*4.8%*	*1.8%*
- Autres motorisés	*4.8%*	*2.4%*
- Non motorisés	7.0%	5.0%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	**43 200**	**54 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	22.9%	29.1%
- Jour	25.8%	24.9%
- PPPM	37.6%	33.3%
- Soir	12.3%	11.3%
- Nuit	1.4%	1.4%
TOTAL (nb)	**183 000**	**183 100**

407 - Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul

Population:	27 341	Hommes	49.2%	Femmes	50.8%
Nombre de logis:	10 795	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	458	0-19	21.5%	0 auto	7.9%
Autos:	17 000	20-34	15.1%	1 auto	43.0%
Personnes/logis:	2.53	35-49	20.8%	2 autos	37.1%
Autos/logis:	1.57	50-64	21.3%	3 autos	8.3%
Autos/personne:	0.62	65 et +	21.3%	4 autos et +	3.7%



Superficie: 12.4 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	14.0%
- Études	9.1%	13.9%
- Loisir	7.4%	7.7%
- Magasinage	10.2%	6.9%
- Autres (sauf retour)	13.0%	14.7%
- Retour au domicile	41.7%	42.8%
TOTAL (nb)	**61 500**	**61 400**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	33 700	94.1%	32 900	93.7%
- Automobile (nb)	29 700	83.0%	27 200	77.5%
- Conducteur	*83.0%*		*80.1%*	
- Passager	*17.0%*		*19.9%*	
- T.C. Public (nb)	4 200	11.7%	4 200	12.0%
- Métro	*63.6%*		*11.3%*	
- STM (bus)	*14.1%*		*5.3%*	
- Train	*2.5%*		*1.3%*	
- STL, RTL, CIT	*71.3%*		*93.6%*	
- Bimodal	*26.7%*		*12.4%*	
- Autres motorisés (nb)	900	2.5%	2 000	5.7%
- Non motorisés (nb)	2 100	5.9%	2 100	6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**35 800**		**35 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.2%	94.0%
- Automobile	*79.0%*	*66.1%*
- T.C. Public	*16.3%*	*19.1%*
- Bimodal	*5.4%*	*1.9%*
- Autres motorisés	*3.4%*	*11.1%*
- Non motorisés	6.3%	5.4%
- Autres	0.5%	0.6%
TOTAL (nb)	**16 000**	**17 600**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.1%	29.6%
- Jour	25.6%	22.6%
- PPPM	36.4%	36.1%
- Soir	10.1%	10.7%
- Nuit	0.8%	1.0%
TOTAL (nb)	**57 000**	**57 100**

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	61 300
Nombre de déplacements internes:	18 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.6%	2.7%	27.3%
- Études	14.2%	6.3%	1.5%
- Loisir	8.8%	4.2%	17.8%
- Magasinage	13.6%	7.6%	21.5%
- Autres (sauf retour)	15.8%	10.3%	31.9%
- Retour au domicile	21.9%	68.8%	-
TOTAL (nb)	**38 400**	**38 200**	**3 600**

408 - Laval : Saint-François

Population:	31 056	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	10 450	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	441	0-19	28.3%	0 auto	2.5%
Autos:	19 800	20-34	17.4%	1 auto	32.0%
Personnes/logis:	2.97	35-49	24.7%	2 autos	45.3%
Autos/logis:	1.89	50-64	19.7%	3 autos	15.8%
Autos/personne:	0.64	65 et +	9.9%	4 autos et +	4.4%

Superficie: 71.6 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.8%	11.0%
- Études	16.4%	6.8%
- Loisir	7.2%	4.1%
- Magasinage	7.7%	9.0%
- Autres (sauf retour)	13.4%	7.7%
- Retour au domicile	29.5%	61.4%
TOTAL (nb)	**44 600**	**44 400**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	29 900	95.2%	15 700	91.8%
- Automobile (nb)	24 900	79.3%	14 100	82.5%
- Conducteur	*82.2%*		*82.7%*	
- Passager	*17.8%*		*17.3%*	
- T.C. Public (nb)	3 200	10.1%	300	1.8%
- Métro	*61.9%*		*50.6%*	
- STM (bus)	*12.3%*		*14.7%*	
- Train	*1.1%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*78.2%*		*66.9%*	
- Bimodal	*22.2%*		*33.1%*	
- Autres motorisés (nb)	2 600	8.3%	1 400	8.2%
- Non motorisés (nb)	1 400	4.5%	1 400	8.2%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**31 400**		**17 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.4%	90.5%
- Automobile	*73.6%*	*76.6%*
- T.C. Public	*14.1%*	*1.5%*
- Bimodal	*3.4%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*12.1%*	*12.8%*
- Non motorisés	3.6%	9.5%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**17 800**	**7 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	41.8%	17.9%
- Jour	23.4%	23.1%
- PPPM	26.4%	44.9%
- Soir	6.8%	12.5%
- Nuit	1.7%	1.6%
TOTAL (nb)	**41 700**	**41 600**

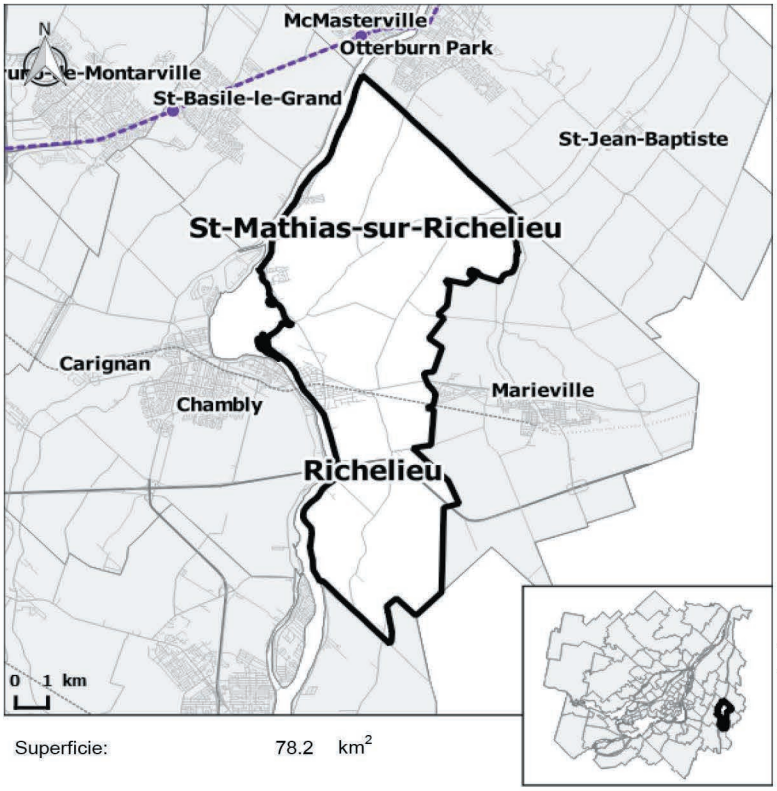
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	63 400
Nombre de déplacements internes:	13 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.19

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	31.6%	2.4%	23.5%
- Études	20.6%	7.0%	3.9%
- Loisir	8.0%	2.3%	19.2%
- Magasinage	7.6%	4.0%	14.3%
- Autres (sauf retour)	14.8%	7.4%	39.1%
- Retour au domicile	17.3%	77.0%	-
TOTAL (nb)	**35 600**	**35 400**	**5 900**

501 - Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu

Population:	10 085	Hommes	49.8%	Femmes	50.2%
Nombre de logis:	4 066	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	360	0-19	21.8%	0 auto	3.3%
Autos:	7 500	20-34	17.7%	1 auto	37.8%
Personnes/logis:	2.48	35-49	20.1%	2 autos	39.3%
Autos/logis:	1.84	50-64	22.5%	3 autos	13.1%
Autos/personne:	0.74	65 et +	17.8%	4 autos et +	6.5%



Superficie: 78.2 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.1%	11.2%
- Études	10.4%	4.7%
- Loisir	9.2%	5.2%
- Magasinage	10.6%	8.5%
- Autres (sauf retour)	13.7%	12.6%
- Retour au domicile	31.0%	57.8%
TOTAL (nb)	**14 800**	**14 600**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	9 800	96.1%	5 700	91.9%
- Automobile (nb)	8 800	86.3%	5 400	87.1%
- Conducteur	*84.0%*		*84.1%*	
- Passager	*16.0%*		*15.9%*	
- T.C. Public (nb)	300	2.6%	0	0.0%
- Métro	*54.4%*			
- STM (bus)	*5.2%*			
- Train	*12.8%*			
- STL, RTL, CIT	*80.9%*			
- Bimodal	*62.6%*			
- Autres motorisés (nb)	900	8.8%	300	4.8%
- Non motorisés (nb)	400	3.9%	500	8.1%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**10 200**		**6 200**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.4%	92.6%
- Automobile	*77.3%*	*81.5%*
- T.C. Public	*4.5%*	*0.0%*
- Bimodal	*2.6%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*17.4%*	*11.1%*
- Non motorisés	3.6%	7.4%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**5 200**	**2 600**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	37.6%	18.1%
- Jour	25.4%	27.4%
- PPPM	26.4%	40.4%
- Soir	9.1%	12.3%
- Nuit	1.5%	1.7%
TOTAL (nb)	**13 900**	**13 800**

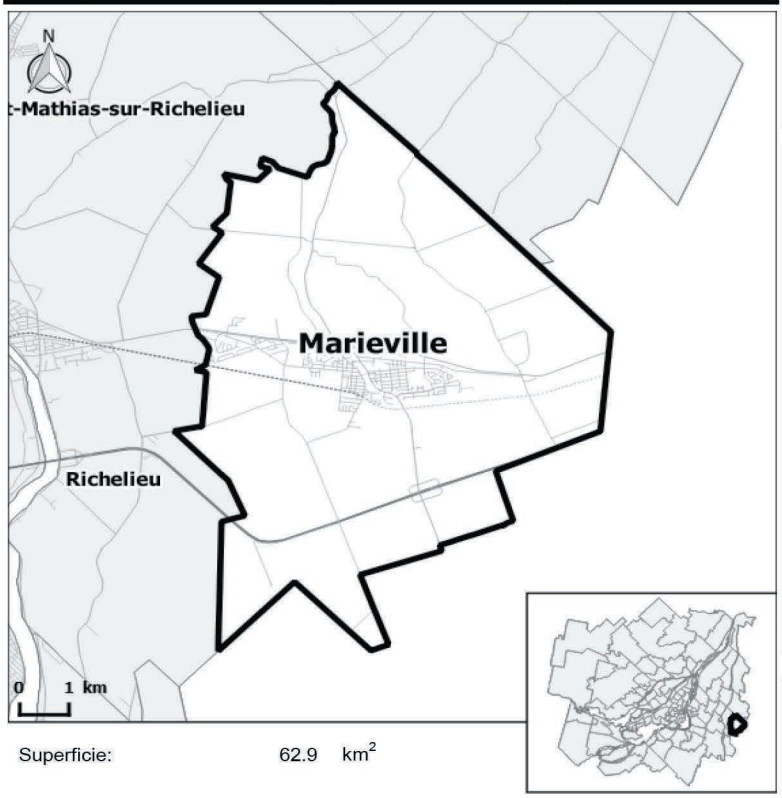
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	19 800
Nombre de déplacements internes:	6 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.08

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.8%	4.8%	16.6%
- Études	12.3%	5.5%	3.9%
- Loisir	9.6%	2.6%	17.2%
- Magasinage	11.7%	7.3%	35.6%
- Autres (sauf retour)	15.0%	10.3%	26.6%
- Retour au domicile	22.6%	69.5%	-
TOTAL (nb)	**12 300**	**12 200**	**1 500**

502 - Marieville

Population:	10 094	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	4 205	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	370	0-19	23.0%	0 auto	7.0%
Autos:	7 100	20-34	23.5%	1 auto	34.7%
Personnes/logis:	2.40	35-49	20.0%	2 autos	43.3%
Autos/logis:	1.69	50-64	20.5%	3 autos	12.0%
Autos/personne:	0.70	65 et +	13.0%	4 autos et +	2.9%



Superficie: 62.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	22 000
Nombre de déplacements internes:	9 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.37

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.2%	8.0%	17.4%
- Études	10.8%	7.2%	1.2%
- Loisir	9.9%	4.5%	27.4%
- Magasinage	10.5%	7.2%	29.5%
- Autres (sauf retour)	14.4%	11.4%	24.6%
- Retour au domicile	28.3%	61.7%	-
TOTAL (nb)	**15 300**	**15 300**	**1 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	23.2%	12.5%
- Études	9.3%	8.3%
- Loisir	9.1%	5.6%
- Magasinage	9.9%	7.7%
- Autres (sauf retour)	13.1%	12.6%
- Retour au domicile	35.4%	53.3%
TOTAL (nb)	**17 700**	**17 700**

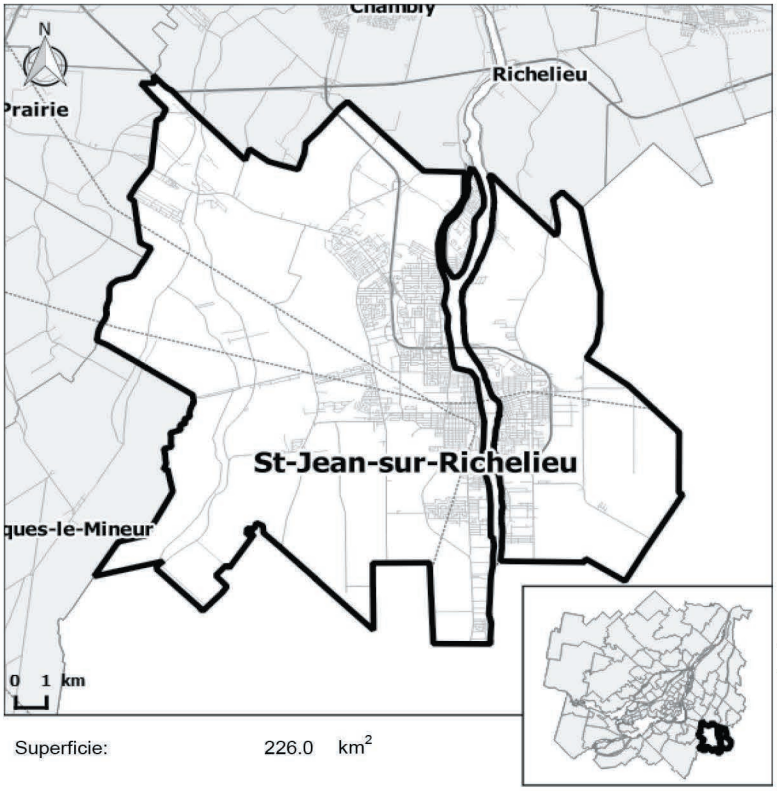
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	10 100	88.6%	7 000	84.3%
- Automobile (nb)	9 600	84.2%	6 300	75.9%
- Conducteur	*84.3%*		*84.8%*	
- Passager	*15.7%*		*15.2%*	
- T.C. Public (nb)	100	1.1%	0	0.0%
- Métro	*4.6%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*0.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*100.0%*		*100.0%*	
- Bimodal	*46.6%*		*0.0%*	
- Autres motorisés (nb)	400	3.5%	700	8.4%
- Non motorisés (nb)	1 300	11.4%	1 300	15.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**11 400**		**8 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	86.9%	80.6%
- Automobile	*78.1%*	*62.2%*
- T.C. Public	*2.1%*	*0.0%*
- Bimodal	*1.1%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*7.8%*	*18.3%*
- Non motorisés	13.1%	19.4%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**5 500**	**3 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	33.3%	21.5%
- Jour	27.2%	23.6%
- PPPM	29.6%	40.7%
- Soir	8.3%	12.3%
- Nuit	1.6%	1.9%
TOTAL (nb)	**15 200**	**15 300**

511 - Saint-Jean-sur-Richelieu

Population:	92 394	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	39 305	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 641	0-19	23.4%	0 auto	9.7%
Autos:	63 400	20-34	19.0%	1 auto	38.8%
Personnes/logis:	2.35	35-49	20.7%	2 autos	36.9%
Autos/logis:	1.61	50-64	22.1%	3 autos	11.5%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.9%	4 autos et +	3.1%



Superficie: 226.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	202 000
Nombre de déplacements internes:	149 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	15 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.5%	12.5%	29.8%
- Études	9.4%	8.2%	2.5%
- Loisir	8.5%	6.8%	29.1%
- Magasinage	10.4%	9.9%	16.2%
- Autres (sauf retour)	12.6%	12.5%	22.5%
- Retour au domicile	37.6%	50.1%	-
TOTAL (nb)	**174 000**	**173 800**	**3 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.3%	14.6%
- Études	8.8%	8.5%
- Loisir	8.3%	7.4%
- Magasinage	10.1%	9.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	12.6%
- Retour au domicile	40.2%	47.0%
TOTAL (nb)	**185 500**	**185 500**

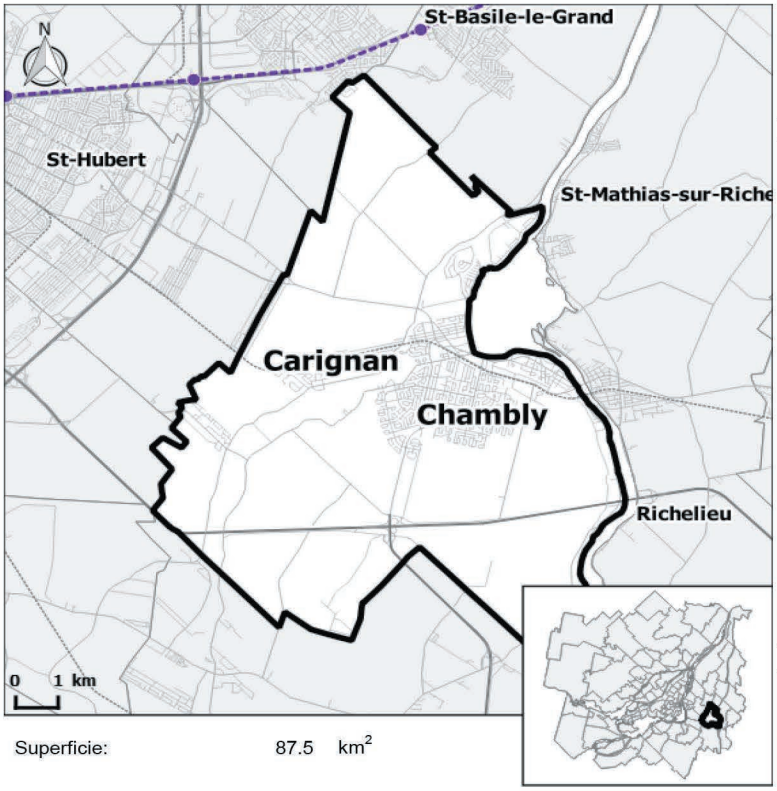
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	101 100	91.2%	88 700	90.1%
- Automobile (nb)	92 300	83.2%	81 100	82.4%
- Conducteur	*83.7%*		*82.7%*	
- Passager	*16.3%*		*17.3%*	
- T.C. Public (nb)	4 300	3.9%	1 500	1.5%
- Métro	*26.9%*		*6.8%*	
- STM (bus)	*3.3%*		*0.0%*	
- Train	*0.3%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*96.6%*		*100.0%*	
- Bimodal	*39.6%*		*15.1%*	
- Autres motorisés (nb)	6 300	5.7%	6 400	6.5%
- Non motorisés (nb)	9 700	8.7%	9 700	9.9%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**110 900**		**98 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.6%	88.5%
- Automobile	*76.3%*	*73.1%*
- T.C. Public	*6.3%*	*1.6%*
- Bimodal	*3.0%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*11.2%*	*14.0%*
- Non motorisés	9.4%	11.5%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	**51 800**	**42 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.4%	23.7%
- Jour	26.5%	25.6%
- PPPM	32.3%	37.9%
- Soir	10.4%	11.5%
- Nuit	1.4%	1.2%
TOTAL (nb)	**167 200**	**167 200**

521 - Carignan, Chambly

Population:	33 537	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	12 630	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	530	0-19	28.8%	0 auto	3.6%
Autos:	23 500	20-34	18.2%	1 auto	32.9%
Personnes/logis:	2.66	35-49	25.0%	2 autos	45.7%
Autos/logis:	1.86	50-64	18.3%	3 autos	11.9%
Autos/personne:	0.70	65 et +	9.8%	4 autos et +	5.9%



Superficie: 87.5 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	74 300
Nombre de déplacements internes:	30 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.40

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.1%	5.0%	22.8%
- Études	14.5%	7.4%	1.7%
- Loisir	8.1%	4.4%	29.7%
- Magasinage	8.6%	6.4%	21.3%
- Autres (sauf retour)	14.7%	13.4%	24.5%
- Retour au domicile	27.0%	63.5%	-
TOTAL (nb)	**50 300**	**49 900**	**4 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.1%	10.2%
- Études	12.7%	6.8%
- Loisir	7.5%	6.9%
- Magasinage	8.5%	7.1%
- Autres (sauf retour)	14.0%	13.9%
- Retour au domicile	33.3%	55.1%
TOTAL (nb)	**57 900**	**57 500**

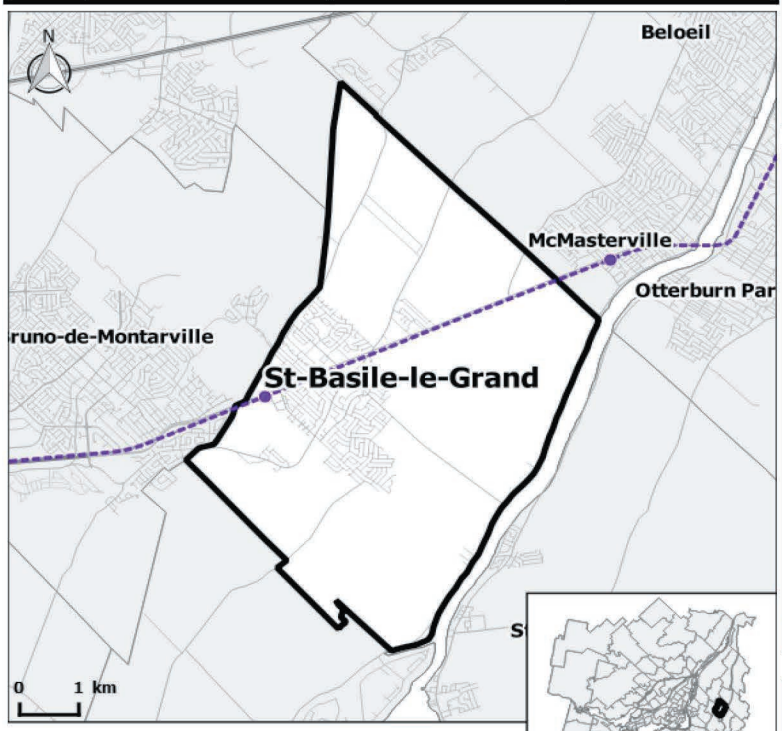
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	36 100	93.5%	23 300	90.3%
- Automobile (nb)	31 700	82.1%	21 700	84.1%
- Conducteur	*85.1%*		*83.6%*	
- Passager	*14.9%*		*16.4%*	
- T.C. Public (nb)	2 400	6.3%	200	0.8%
- Métro	*34.1%*		*65.6%*	
- STM (bus)	*3.4%*		*0.0%*	
- Train	*2.1%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*95.8%*		*74.5%*	
- Bimodal	*36.9%*		*43.1%*	
- Autres motorisés (nb)	2 900	7.5%	1 500	5.8%
- Non motorisés (nb)	2 500	6.5%	2 500	9.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**38 600**		**25 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.4%	87.4%
- Automobile	*74.6%*	*73.4%*
- T.C. Public	*9.2%*	*1.2%*
- Bimodal	*3.5%*	*0.6%*
- Autres motorisés	*13.2%*	*13.3%*
- Non motorisés	6.6%	12.6%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	**21 500**	**11 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	38.8%	19.6%
- Jour	21.8%	21.6%
- PPPM	28.4%	44.7%
- Soir	9.6%	12.4%
- Nuit	1.5%	1.6%
TOTAL (nb)	**53 000**	**52 600**

522 - Saint-Basile-le-Grand

Population:	16 736	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	6 180	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	377	0-19	29.1%	0 auto	2.4%
Autos:	11 000	20-34	16.9%	1 auto	35.9%
Personnes/logis:	2.71	35-49	25.9%	2 autos	46.7%
Autos/logis:	1.78	50-64	18.9%	3 autos	11.4%
Autos/personne:	0.66	65 et +	9.1%	4 autos et +	3.6%



Superficie: 36.1 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	28.2%	7.4%
- Études	13.7%	5.6%
- Loisir	7.9%	6.7%
- Magasinage	7.2%	5.9%
- Autres (sauf retour)	13.7%	13.5%
- Retour au domicile	29.2%	60.8%
TOTAL (nb)	**26 000**	**26 200**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	17 400	94.6%	9 200	89.3%
- Automobile (nb)	14 800	80.4%	9 000	87.4%
- Conducteur	*81.8%*		*78.4%*	
- Passager	*18.2%*		*21.6%*	
- T.C. Public (nb)	1 900	10.5%	100	1.0%
- Métro	*43.1%*		*16.2%*	
- STM (bus)	*3.6%*		*0.0%*	
- Train	*49.5%*		*55.8%*	
- STL, RTL, CIT	*49.6%*		*28.0%*	
- Bimodal	*34.9%*		*100.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 300	7.1%	300	2.9%
- Non motorisés (nb)	1 000	5.4%	1 000	9.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**18 400**		**10 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.0%	86.7%
- Automobile	*73.7%*	*80.2%*
- T.C. Public	*15.4%*	*0.0%*
- Bimodal	*5.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*11.8%*	*6.5%*
- Non motorisés	5.3%	13.3%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**10 900**	**4 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	43.8%	15.8%
- Jour	21.5%	22.8%
- PPPM	24.5%	47.1%
- Soir	9.1%	13.0%
- Nuit	1.0%	1.3%
TOTAL (nb)	**24 100**	**24 200**

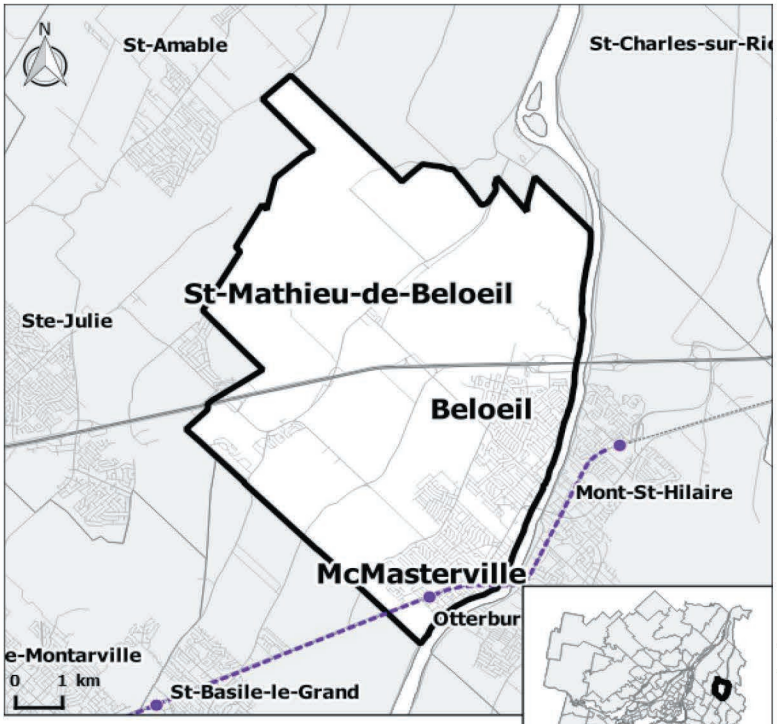
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	36 100
Nombre de déplacements internes:	9 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	32.6%	3.1%	21.6%
- Études	16.5%	6.1%	3.4%
- Loisir	9.0%	3.4%	19.6%
- Magasinage	6.4%	3.7%	18.9%
- Autres (sauf retour)	14.7%	10.4%	36.5%
- Retour au domicile	20.7%	73.2%	-
TOTAL (nb)	**21 600**	**21 800**	**2 300**

523 - Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville

Population:	29 022	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	11 480	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	480	0-19	23.8%	0 auto	5.3%
Autos:	19 900	20-34	19.3%	1 auto	35.6%
Personnes/logis:	2.53	35-49	20.7%	2 autos	45.0%
Autos/logis:	1.73	50-64	21.3%	3 autos	9.9%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.8%	4 autos et +	4.2%



Superficie: 67.0 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.8%	14.8%
- Études	7.7%	7.6%
- Loisir	7.8%	8.3%
- Magasinage	9.2%	11.2%
- Autres (sauf retour)	13.2%	14.5%
- Retour au domicile	41.2%	43.4%
TOTAL (nb)	**62 400**	**62 500**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	34 000	92.9%	32 800	92.9%
- Automobile (nb)	31 800	86.9%	30 500	86.4%
- Conducteur	*82.7%*		*82.5%*	
- Passager	*17.3%*		*17.5%*	
- T.C. Public (nb)	2 100	5.8%	300	0.8%
- Métro	*39.4%*		*34.4%*	
- STM (bus)	*2.3%*		*0.0%*	
- Train	*41.1%*		*10.1%*	
- STL, RTL, CIT	*61.4%*		*84.5%*	
- Bimodal	*48.9%*		*20.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 100	3.0%	2 100	5.9%
- Non motorisés (nb)	2 500	6.8%	2 400	6.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**36 600**		**35 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	91.8%	90.6%
- Automobile	*80.9%*	*75.7%*
- T.C. Public	*11.0%*	*1.4%*
- Bimodal	*5.8%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*5.9%*	*14.0%*
- Non motorisés	7.9%	9.0%
- Autres	0.3%	0.4%
TOTAL (nb)	**16 400**	**13 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.5%	22.0%
- Jour	26.1%	27.3%
- PPPM	33.1%	37.7%
- Soir	11.7%	11.9%
- Nuit	1.5%	1.1%
TOTAL (nb)	**57 400**	**57 500**

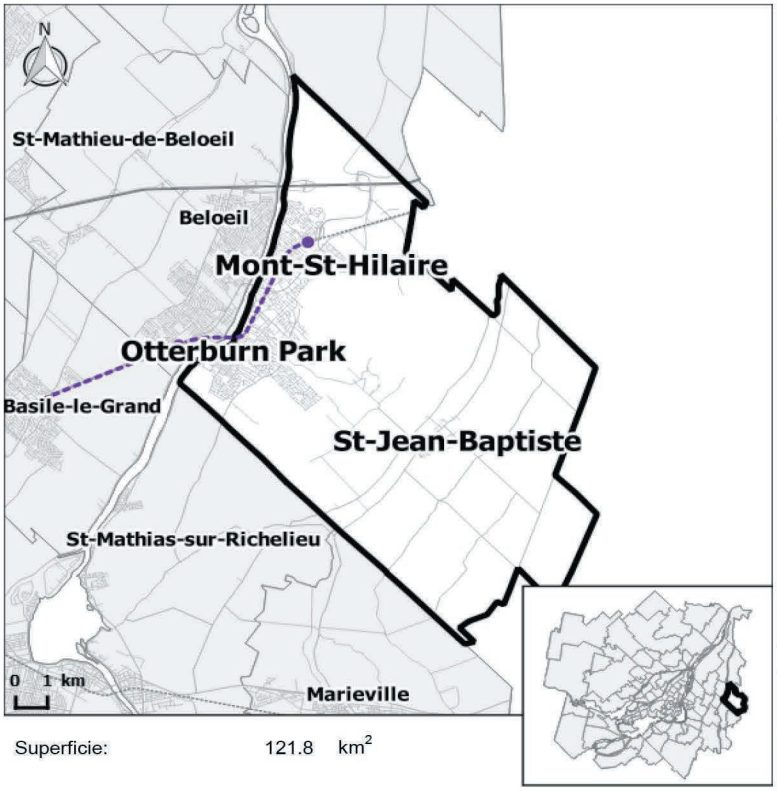
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	63 300
Nombre de déplacements internes:	31 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.5%	7.7%	21.2%
- Études	10.3%	6.9%	0.0%
- Loisir	8.6%	5.2%	28.9%
- Magasinage	10.5%	8.8%	26.0%
- Autres (sauf retour)	14.2%	12.8%	24.0%
- Retour au domicile	30.0%	58.5%	-
TOTAL (nb)	**46 300**	**46 300**	**2 400**

524 - Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste

Population:	29 841	Hommes	48.7%	Femmes	51.3%
Nombre de logis:	11 671	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	487	0-19	25.2%	0 auto	4.5%
Autos:	22 200	20-34	14.6%	1 auto	32.1%
Personnes/logis:	2.56	35-49	22.7%	2 autos	45.2%
Autos/logis:	1.90	50-64	22.6%	3 autos	10.8%
Autos/personne:	0.74	65 et +	14.9%	4 autos et +	7.4%



Superficie: 121.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	66 900
Nombre de déplacements internes:	25 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.39

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.8%	5.2%	22.4%
- Études	13.3%	8.7%	3.0%
- Loisir	9.2%	3.9%	26.1%
- Magasinage	9.2%	5.4%	26.3%
- Autres (sauf retour)	16.5%	11.9%	21.2%
- Retour au domicile	25.7%	65.0%	-
TOTAL (nb)	**44 500**	**44 400**	**3 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.8%	9.2%
- Études	11.7%	9.5%
- Loisir	8.7%	6.6%
- Magasinage	8.6%	5.7%
- Autres (sauf retour)	15.6%	13.1%
- Retour au domicile	32.4%	56.0%
TOTAL (nb)	**51 600**	**51 700**

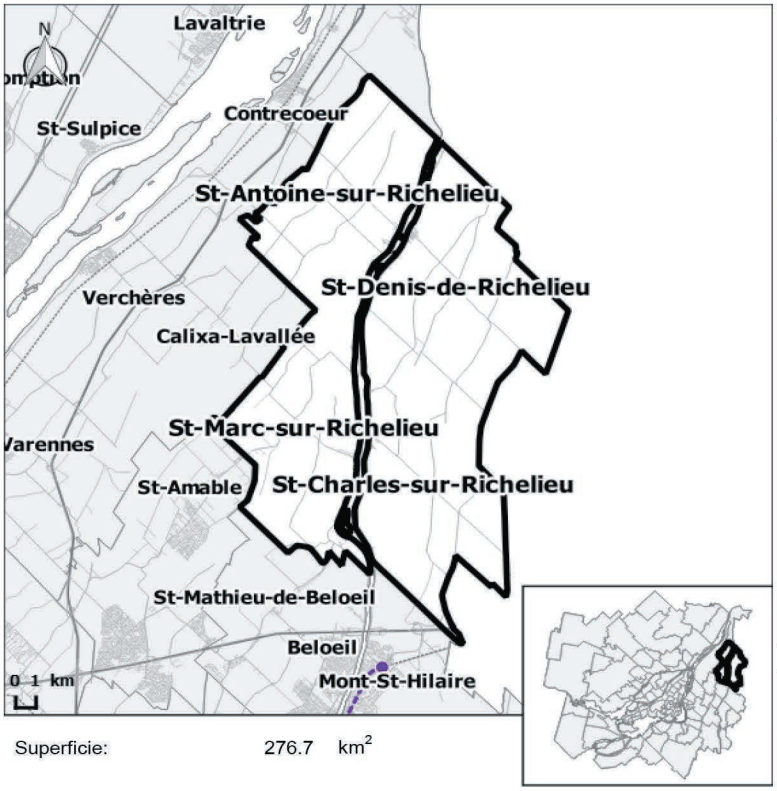
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	33 200	95.1%	21 000	92.1%
- Automobile (nb)	29 400	84.2%	18 200	79.8%
- Conducteur	*82.4%*		*78.9%*	
- Passager	*17.6%*		*21.1%*	
- T.C. Public (nb)	2 300	6.6%	200	0.9%
- Métro	*33.0%*		*13.3%*	
- STM (bus)	*1.8%*		*0.0%*	
- Train	*52.5%*		*53.8%*	
- STL, RTL, CIT	*53.6%*		*46.2%*	
- Bimodal	*40.9%*		*64.0%*	
- Autres motorisés (nb)	2 500	7.2%	2 800	12.3%
- Non motorisés (nb)	1 700	4.9%	1 700	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**34 900**		**22 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.9%	90.4%
- Automobile	*75.8%*	*63.7%*
- T.C. Public	*10.7%*	*0.0%*
- Bimodal	*5.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*14.0%*	*27.0%*
- Non motorisés	5.4%	9.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**17 100**	**9 900**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	34.5%	19.6%
- Jour	26.6%	25.2%
- PPPM	29.8%	42.4%
- Soir	8.3%	11.6%
- Nuit	0.8%	1.2%
TOTAL (nb)	**48 100**	**48 300**

525 - St-Charles-sur-Richelieu, St-Marc-sur-Richelieu, St-Antoine-sur-Richelieu, St-Denis-sur-Richelieu

Population:	7 637	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	3 100	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	132	0-19	22.3%	0 auto	1.1%
Autos:	6 100	20-34	14.3%	1 auto	33.1%
Personnes/logis:	2.46	35-49	22.0%	2 autos	44.8%
Autos/logis:	1.97	50-64	27.0%	3 autos	12.2%
Autos/personne:	0.80	65 et +	14.5%	4 autos et +	8.8%



Superficie: 276.7 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	29.1%	7.1%
- Études	13.0%	5.6%
- Loisir	7.5%	3.4%
- Magasinage	11.4%	2.7%
- Autres (sauf retour)	15.5%	12.1%
- Retour au domicile	23.5%	69.0%
TOTAL (nb)	**9 600**	**9 500**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	7 100	97.3%	2 700	93.1%
- Automobile (nb)	6 400	87.7%	2 500	86.2%
- Conducteur	*86.3%*		*83.9%*	
- Passager	*13.7%*		*16.1%*	
- T.C. Public (nb)	100	1.5%	0	0.0%
- Métro	*56.0%*			
- STM (bus)	*0.0%*			
- Train	*37.8%*			
- STL, RTL, CIT	*62.2%*			
- Bimodal	*51.7%*			
- Autres motorisés (nb)	800	10.9%	200	6.9%
- Non motorisés (nb)	200	2.7%	200	6.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**7 300**		**2 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	97.6%	93.2%
- Automobile	*80.5%*	*78.1%*
- T.C. Public	*2.1%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*17.8%*	*15.0%*
- Non motorisés	2.4%	6.8%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**4 400**	**1 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	46.9%	17.8%
- Jour	23.4%	22.5%
- PPPM	20.5%	49.3%
- Soir	6.1%	9.9%
- Nuit	3.0%	0.5%
TOTAL (nb)	**9 100**	**9 100**

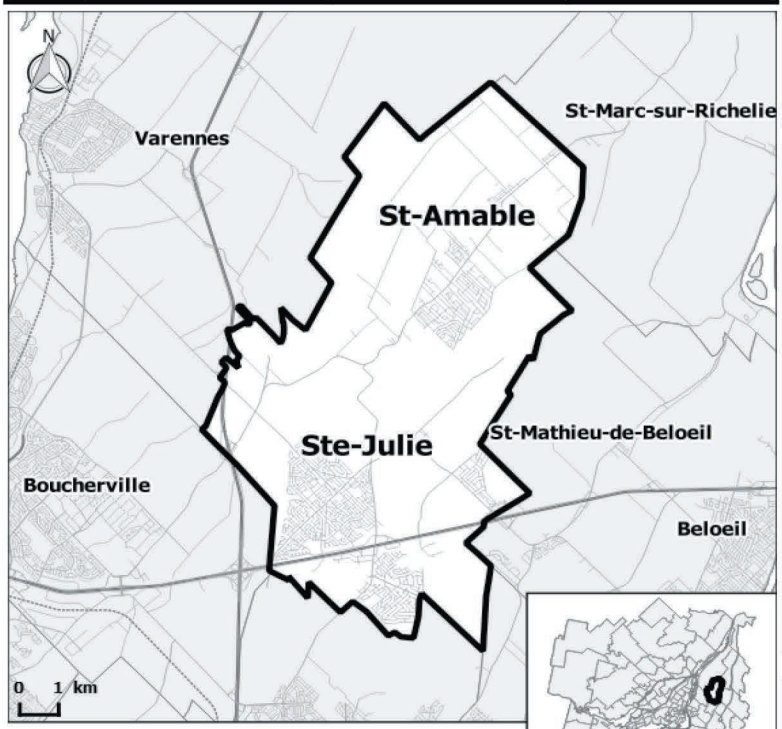
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	15 500
Nombre de déplacements internes:	3 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.14

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	31.3%	2.5%	26.9%
- Études	14.0%	6.0%	4.2%
- Loisir	8.0%	1.8%	15.2%
- Magasinage	11.9%	2.3%	28.2%
- Autres (sauf retour)	16.6%	11.8%	25.4%
- Retour au domicile	18.2%	75.7%	-
TOTAL (nb)	**8 700**	**8 700**	**1 400**

531 - Saint-Amable, Sainte-Julie

Population:	40 974	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	14 775	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	620	0-19	29.1%	0 auto	1.7%
Autos:	29 100	20-34	17.4%	1 auto	28.3%
Personnes/logis:	2.77	35-49	25.4%	2 autos	51.4%
Autos/logis:	1.97	50-64	18.8%	3 autos	13.2%
Autos/personne:	0.71	65 et +	9.3%	4 autos et +	5.3%



Superficie: 86.6 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.6%	10.1%
- Études	13.1%	7.8%
- Loisir	8.1%	7.4%
- Magasinage	8.0%	5.5%
- Autres (sauf retour)	12.8%	12.3%
- Retour au domicile	33.4%	56.9%
TOTAL (nb)	**72 100**	**71 900**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	43 200	90.0%	26 200	84.5%
- Automobile (nb)	39 400	82.1%	25 500	82.3%
- Conducteur	*83.5%*		*80.9%*	
- Passager	*16.5%*		*19.1%*	
- T.C. Public (nb)	2 800	5.9%	100	0.3%
- Métro	*41.2%*		*34.6%*	
- STM (bus)	*4.2%*		*0.0%*	
- Train	*10.5%*		*17.8%*	
- STL, RTL, CIT	*84.2%*		*100.0%*	
- Bimodal	*43.6%*		*52.4%*	
- Autres motorisés (nb)	2 300	4.8%	700	2.3%
- Non motorisés (nb)	4 600	9.6%	4 700	15.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**48 000**		**31 000**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.5%	81.4%
- Automobile	*77.3%*	*76.7%*
- T.C. Public	*9.4%*	*0.2%*
- Bimodal	*4.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*7.9%*	*4.4%*
- Non motorisés	9.2%	18.2%
- Autres	0.3%	0.4%
TOTAL (nb)	**26 600**	**13 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	39.7%	19.4%
- Jour	20.1%	20.1%
- PPPM	28.4%	45.9%
- Soir	10.8%	13.2%
- Nuit	1.0%	1.3%
TOTAL (nb)	**62 700**	**62 500**

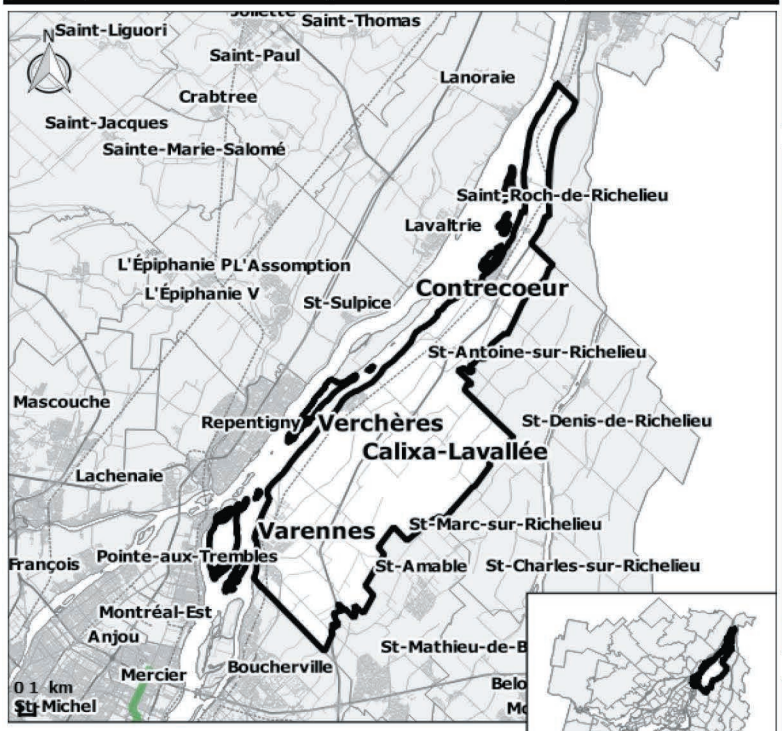
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	93 100
Nombre de déplacements internes:	39 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.44

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.1%	5.6%	22.9%
- Études	14.5%	8.2%	1.5%
- Loisir	8.6%	5.0%	20.1%
- Magasinage	8.2%	5.5%	22.2%
- Autres (sauf retour)	13.3%	12.0%	33.3%
- Retour au domicile	28.4%	63.8%	-
TOTAL (nb)	**64 300**	**64 100**	**4 500**

532 - Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecoeur

Population:	33 442	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	13 150	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	552	0-19	25.3%	0 auto	4.6%
Autos:	23 400	20-34	17.6%	1 auto	35.8%
Personnes/logis:	2.54	35-49	22.7%	2 autos	42.5%
Autos/logis:	1.78	50-64	22.6%	3 autos	12.8%
Autos/personne:	0.70	65 et +	11.7%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 259.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	70 700
Nombre de déplacements internes:	33 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.25

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.1%	8.5%	22.8%
- Études	14.3%	8.6%	3.6%
- Loisir	8.9%	5.3%	18.8%
- Magasinage	8.7%	6.1%	29.0%
- Autres (sauf retour)	10.4%	8.7%	25.7%
- Retour au domicile	30.6%	62.8%	-
TOTAL (nb)	**50 400**	**50 100**	**3 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	23.7%	15.2%
- Études	12.2%	8.8%
- Loisir	8.7%	7.4%
- Magasinage	8.2%	5.8%
- Autres (sauf retour)	10.2%	9.4%
- Retour au domicile	37.0%	53.4%
TOTAL (nb)	**59 400**	**58 900**

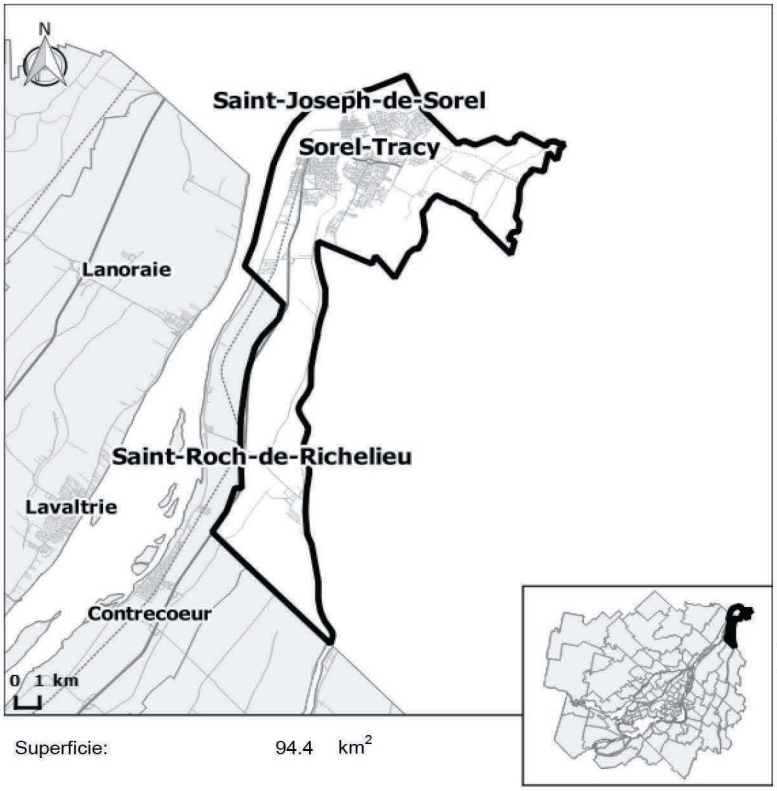
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	33 000	88.2%	23 100	84.0%
- Automobile (nb)	28 600	76.5%	21 300	77.5%
- Conducteur	*84.2%*		*85.2%*	
- Passager	*15.8%*		*14.8%*	
- T.C. Public (nb)	2 800	7.4%	300	1.1%
- Métro	*69.7%*		*9.8%*	
- STM (bus)	*3.2%*		*9.8%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*87.5%*		*90.2%*	
- Bimodal	*18.7%*		*9.8%*	
- Autres motorisés (nb)	2 200	5.9%	1 500	5.5%
- Non motorisés (nb)	4 300	11.5%	4 300	15.6%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.4%
TOTAL (nb)	**37 400**		**27 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	87.8%	82.4%
- Automobile	*68.9%*	*71.9%*
- T.C. Public	*11.4%*	*1.6%*
- Bimodal	*2.1%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*9.7%*	*8.9%*
- Non motorisés	11.8%	17.2%
- Autres	0.3%	0.5%
TOTAL (nb)	**19 300**	**13 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	34.3%	23.1%
- Jour	23.0%	22.5%
- PPPM	31.4%	42.0%
- Soir	9.7%	11.2%
- Nuit	1.6%	1.3%
TOTAL (nb)	**51 000**	**50 500**

533 - St-Joseph-de-Sorel, St-Roch-de-Richelieu, Sorel-Tracy

Population:	38 399	Hommes	48.5%	Femmes	51.5%
Nombre de logis:	17 896	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	751	0-19	17.1%	0 auto	11.9%
Autos:	26 900	20-34	15.8%	1 auto	45.2%
Personnes/logis:	2.15	35-49	17.3%	2 autos	31.6%
Autos/logis:	1.50	50-64	27.4%	3 autos	7.2%
Autos/personne:	0.70	65 et +	22.4%	4 autos et +	4.0%



Superficie: 94.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	85 200
Nombre de déplacements internes:	70 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	17.4%	12.8%	3.2%
- Études	8.2%	7.7%	2.3%
- Loisir	11.0%	9.4%	41.6%
- Magasinage	12.1%	11.7%	36.9%
- Autres (sauf retour)	11.5%	10.7%	16.0%
- Retour au domicile	39.6%	47.8%	-
TOTAL (nb)	**77 200**	**77 100**	**1 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.6%	14.3%
- Études	7.8%	8.3%
- Loisir	10.9%	9.8%
- Magasinage	11.8%	11.7%
- Autres (sauf retour)	11.4%	10.7%
- Retour au domicile	41.4%	45.1%
TOTAL (nb)	**81 700**	**81 600**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	43 600	91.0%	40 500	90.4%
- Automobile (nb)	40 200	83.9%	37 200	83.0%
- Conducteur	*85.0%*		*84.5%*	
- Passager	*15.0%*		*15.5%*	
- T.C. Public (nb)	400	0.9%	300	0.7%
- Métro	*58.5%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*0.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*91.1%*		*100.0%*	
- Bimodal	*34.5%*		*0.0%*	
- Autres motorisés (nb)	3 000	6.3%	3 100	6.9%
- Non motorisés (nb)	4 100	8.6%	4 100	9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.4%	200	0.4%
TOTAL (nb)	**47 900**		**44 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.8%	90.0%
- Automobile	*76.0%*	*73.4%*
- T.C. Public	*1.6%*	*1.1%*
- Bimodal	*0.5%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*13.8%*	*15.5%*
- Non motorisés	9.0%	9.8%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**17 400**	**16 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.0%	21.4%
- Jour	35.2%	34.6%
- PPPM	31.4%	32.7%
- Soir	9.2%	10.0%
- Nuit	1.2%	1.3%
TOTAL (nb)	**73 700**	**73 600**

541 - Saint-Philippe, Saint-Mathieu

Population:	7 374	Hommes	51.4%	Femmes	48.6%
Nombre de logis:	2 860	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	123	0-19	24.5%	0 auto	2.7%
Autos:	5 700	20-34	17.5%	1 auto	32.3%
Personnes/logis:	2.58	35-49	24.1%	2 autos	40.2%
Autos/logis:	1.99	50-64	22.7%	3 autos	16.4%
Autos/personne:	0.77	65 et +	11.1%	4 autos et +	8.5%

Superficie: 93.7 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	29.3%	6.8%
- Études	13.3%	4.7%
- Loisir	11.9%	5.3%
- Magasinage	8.3%	0.2%
- Autres (sauf retour)	19.1%	10.9%
- Retour au domicile	18.1%	72.0%
TOTAL (nb)	**9 300**	**9 300**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	7 400	97.4%	2 500	96.2%
- Automobile (nb)	6 600	86.8%	2 200	84.6%
- Conducteur	*82.9%*		*81.7%*	
- Passager	*17.1%*		*18.3%*	
- T.C. Public (nb)	100	1.4%	0	0.0%
- Métro	*31.3%*			
- STM (bus)	*0.0%*			
- Train	*60.9%*			
- STL, RTL, CIT	*28.1%*			
- Bimodal	*71.9%*			
- Autres motorisés (nb)	900	11.8%	300	11.5%
- Non motorisés (nb)	100	1.3%	100	3.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**7 600**		**2 600**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	97.5%	94.9%
- Automobile	*76.7%*	*73.4%*
- T.C. Public	*1.5%*	*0.0%*
- Bimodal	*1.1%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*20.4%*	*21.5%*
- Non motorisés	1.8%	5.1%
- Autres	0.7%	0.0%
TOTAL (nb)	**4 100**	**1 400**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	45.1%	16.7%
- Jour	24.8%	16.9%
- PPPM	23.7%	51.4%
- Soir	5.7%	14.0%
- Nuit	0.7%	1.0%
TOTAL (nb)	**8 900**	**9 000**

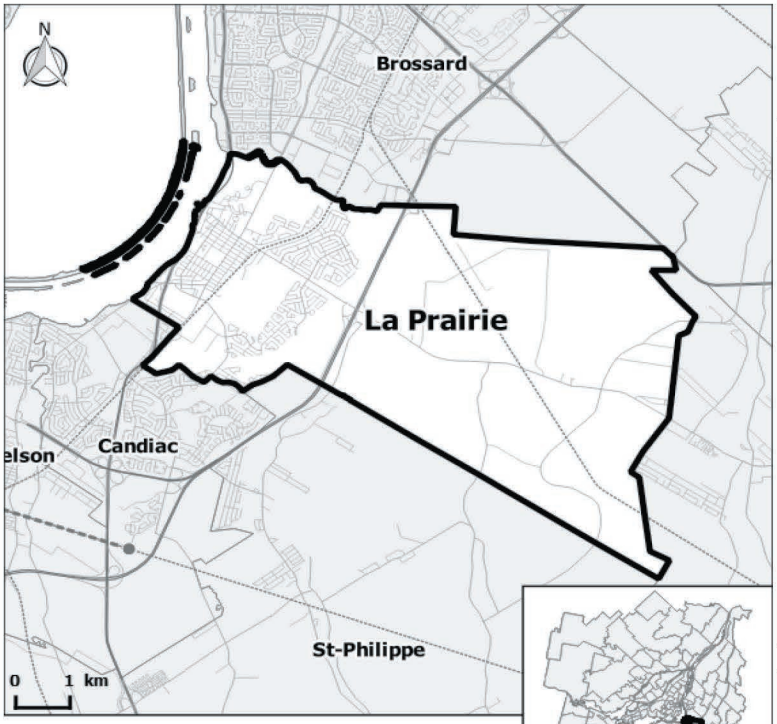
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	16 000
Nombre de déplacements internes:	2 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	32.9%	1.9%	24.5%
- Études	15.2%	5.5%	2.1%
- Loisir	11.1%	1.6%	20.9%
- Magasinage	8.8%	0.3%	17.2%
- Autres (sauf retour)	20.3%	7.6%	35.2%
- Retour au domicile	11.7%	83.1%	-
TOTAL (nb)	**8 100**	**8 100**	**2 000**

542 - La Prairie

Population:	23 357	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	8 935	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	392	0-19	27.1%	0 auto	5.9%
Autos:	14 700	20-34	16.4%	1 auto	40.5%
Personnes/logis:	2.61	35-49	24.9%	2 autos	42.9%
Autos/logis:	1.65	50-64	19.7%	3 autos	6.1%
Autos/personne:	0.63	65 et +	11.9%	4 autos et +	4.6%



Superficie: 43.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	52 800
Nombre de déplacements internes:	19 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.44

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.6%	3.3%	20.6%
- Études	14.8%	9.8%	1.2%
- Loisir	9.3%	4.9%	24.7%
- Magasinage	9.6%	5.7%	24.3%
- Autres (sauf retour)	13.6%	11.3%	28.7%
- Retour au domicile	26.1%	65.0%	-
TOTAL (nb)	**34 500**	**34 200**	**3 800**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.3%	12.0%
- Études	10.7%	13.6%
- Loisir	7.7%	7.4%
- Magasinage	7.9%	6.6%
- Autres (sauf retour)	12.5%	14.4%
- Retour au domicile	40.9%	46.0%
TOTAL (nb)	**48 400**	**48 300**

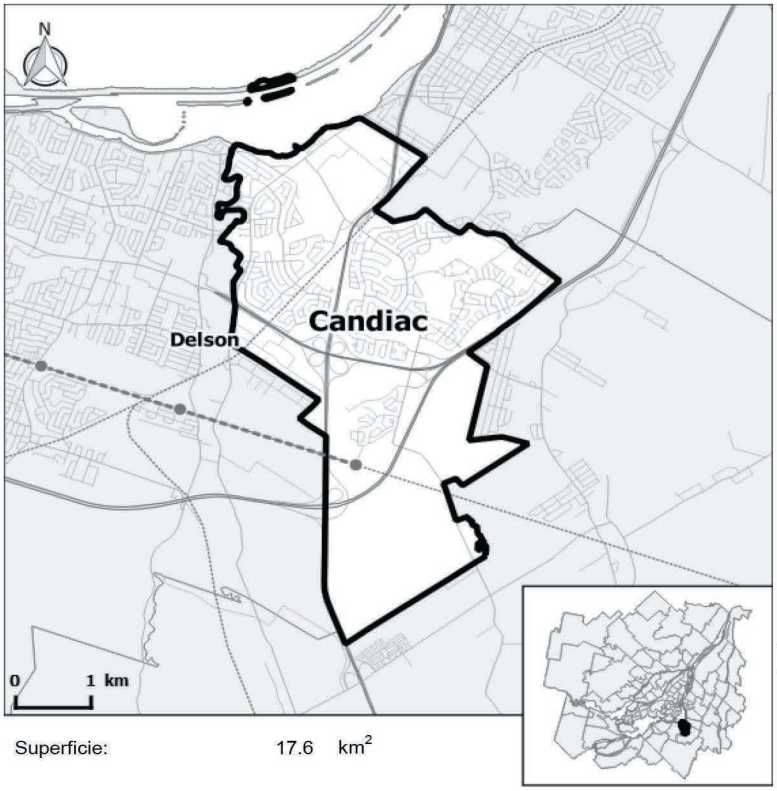
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	26 500	92.7%	24 000	92.0%
- Automobile (nb)	23 000	80.4%	20 300	77.8%
- Conducteur	*81.8%*		*81.4%*	
- Passager	*18.2%*		*18.6%*	
- T.C. Public (nb)	3 200	11.0%	300	1.1%
- Métro	*46.0%*		*25.7%*	
- STM (bus)	*4.3%*		*0.0%*	
- Train	*2.0%*		*11.9%*	
- STL, RTL, CIT	*90.3%*		*82.2%*	
- Bimodal	*40.8%*		*73.7%*	
- Autres motorisés (nb)	1 700	5.9%	3 600	13.8%
- Non motorisés (nb)	2 100	7.3%	2 100	8.0%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**28 600**		**26 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.1%	92.3%
- Automobile	*71.7%*	*65.4%*
- T.C. Public	*19.2%*	*0.6%*
- Bimodal	*7.8%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*10.0%*	*26.3%*
- Non motorisés	6.9%	7.7%
- Autres	0.5%	0.0%
TOTAL (nb)	**14 100**	**12 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	30.0%	26.1%
- Jour	22.6%	20.3%
- PPPM	37.1%	40.9%
- Soir	9.3%	11.1%
- Nuit	1.0%	1.6%
TOTAL (nb)	**44 600**	**44 600**

543 - Candiac

Population:	19 876	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	7 419	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	377	0-19	29.4%	0 auto	1.2%
Autos:	13 600	20-34	16.8%	1 auto	36.7%
Personnes/logis:	2.68	35-49	26.1%	2 autos	47.2%
Autos/logis:	1.83	50-64	18.5%	3 autos	10.3%
Autos/personne:	0.68	65 et +	9.2%	4 autos et +	4.7%



Superficie: 17.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	45 500
Nombre de déplacements internes:	15 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.47

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.1%	3.1%	22.9%
- Études	15.1%	8.0%	5.4%
- Loisir	9.7%	3.2%	13.7%
- Magasinage	9.3%	5.1%	25.0%
- Autres (sauf retour)	17.4%	12.9%	32.9%
- Retour au domicile	22.5%	67.7%	-
TOTAL (nb)	**29 100**	**29 000**	**2 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.5%	12.0%
- Études	11.5%	8.1%
- Loisir	8.3%	6.7%
- Magasinage	8.4%	8.3%
- Autres (sauf retour)	15.1%	13.8%
- Retour au domicile	36.1%	51.1%
TOTAL (nb)	**38 500**	**38 400**

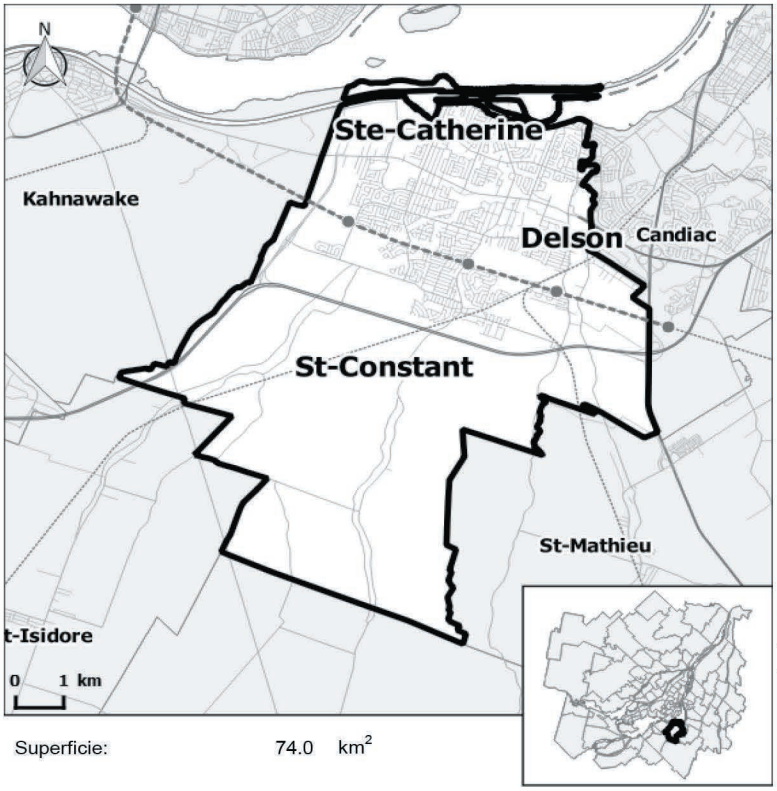
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	23 300	94.7%	17 600	93.6%
- Automobile (nb)	20 600	83.7%	16 400	87.2%
- Conducteur	*81.6%*		*78.7%*	
- Passager	*18.4%*		*21.3%*	
- T.C. Public (nb)	1 700	6.9%	100	0.5%
- Métro	*39.5%*		*63.2%*	
- STM (bus)	*2.9%*		*0.0%*	
- Train	*15.8%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*77.4%*		*36.8%*	
- Bimodal	*39.1%*		*63.2%*	
- Autres motorisés (nb)	1 700	6.9%	1 100	5.9%
- Non motorisés (nb)	1 200	4.9%	1 200	6.4%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**24 600**		**18 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.1%	91.4%
- Automobile	*76.3%*	*81.0%*
- T.C. Public	*11.2%*	*0.0%*
- Bimodal	*4.6%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*11.4%*	*10.4%*
- Non motorisés	5.8%	8.6%
- Autres	0.3%	0.0%
TOTAL (nb)	**12 500**	**8 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	34.3%	23.7%
- Jour	22.8%	20.9%
- PPPM	31.0%	41.2%
- Soir	11.0%	13.2%
- Nuit	0.9%	1.0%
TOTAL (nb)	**36 000**	**36 000**

544 - Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson

Population:	49 204	Hommes	49.7%	Femmes	50.3%
Nombre de logis:	18 350	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	767	0-19	27.0%	0 auto	2.6%
Autos:	35 200	20-34	17.9%	1 auto	35.3%
Personnes/logis:	2.68	35-49	25.1%	2 autos	41.7%
Autos/logis:	1.92	50-64	20.4%	3 autos	13.5%
Autos/personne:	0.72	65 et +	9.6%	4 autos et +	6.9%



Superficie: 74.0 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.3%	10.9%
- Études	12.2%	8.3%
- Loisir	6.7%	7.1%
- Magasinage	9.2%	8.6%
- Autres (sauf retour)	12.0%	13.0%
- Retour au domicile	35.7%	52.0%
TOTAL (nb)	**87 800**	**87 500**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	52 300	92.6%	37 900	90.2%
- Automobile (nb)	46 600	82.5%	35 300	84.0%
- Conducteur	*83.2%*		*79.9%*	
- Passager	*16.8%*		*20.1%*	
- T.C. Public (nb)	3 800	6.7%	300	0.7%
- Métro	*45.0%*		*55.4%*	
- STM (bus)	*8.5%*		*19.3%*	
- Train	*51.1%*		*68.3%*	
- STL, RTL, CIT	*48.9%*		*14.2%*	
- Bimodal	*40.1%*		*84.8%*	
- Autres motorisés (nb)	3 500	6.2%	2 600	6.2%
- Non motorisés (nb)	4 100	7.3%	4 100	9.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**56 500**		**42 000**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.4%	87.3%
- Automobile	*75.6%*	*74.0%*
- T.C. Public	*11.1%*	*0.1%*
- Bimodal	*4.8%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*10.5%*	*13.4%*
- Non motorisés	7.5%	12.7%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**30 100**	**17 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	35.9%	20.4%
- Jour	22.3%	21.9%
- PPPM	29.3%	44.3%
- Soir	10.6%	12.1%
- Nuit	1.8%	1.3%
TOTAL (nb)	**80 000**	**79 700**

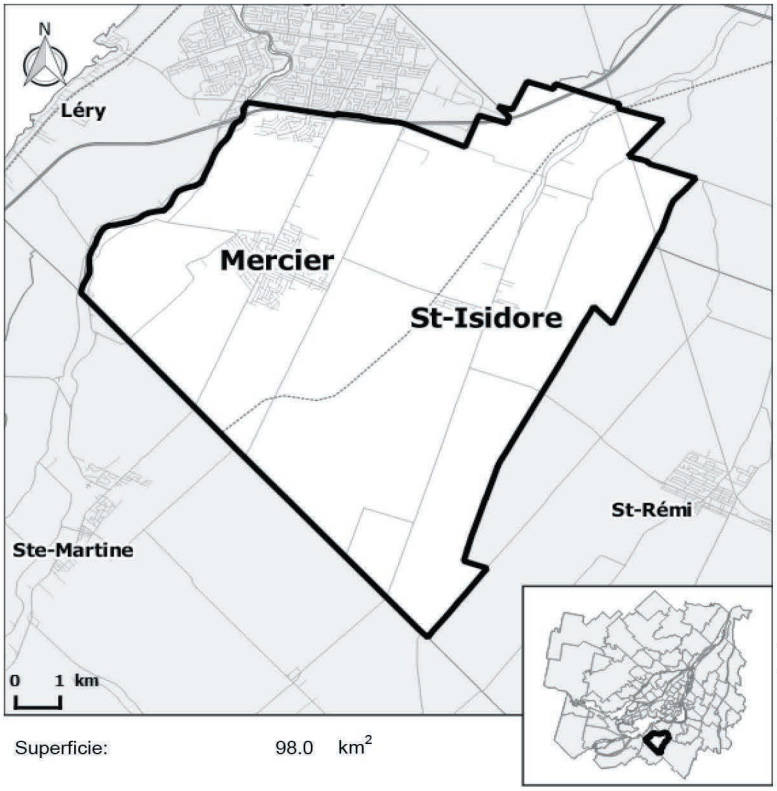
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	104 500
Nombre de déplacements internes:	46 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.0%	6.5%	25.1%
- Études	14.4%	8.4%	2.2%
- Loisir	6.9%	3.8%	30.2%
- Magasinage	9.4%	7.5%	10.9%
- Autres (sauf retour)	12.9%	11.7%	31.6%
- Retour au domicile	28.3%	62.0%	-
TOTAL (nb)	**73 800**	**73 300**	**4 100**

545 - Mercier, Saint-Isidore

Population:	14 165	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	5 300	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	373	0-19	26.7%	0 auto	2.0%
Autos:	10 200	20-34	18.0%	1 auto	30.6%
Personnes/logis:	2.67	35-49	23.0%	2 autos	48.7%
Autos/logis:	1.92	50-64	19.9%	3 autos	13.8%
Autos/personne:	0.72	65 et +	12.4%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 98.0 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	31 000
Nombre de déplacements internes:	9 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.33

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.7%	4.7%	19.8%
- Études	15.3%	8.3%	2.1%
- Loisir	10.5%	3.6%	22.9%
- Magasinage	9.1%	3.3%	23.9%
- Autres (sauf retour)	13.9%	8.3%	31.3%
- Retour au domicile	22.5%	71.8%	-
TOTAL (nb)	**19 000**	**19 000**	**2 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.9%	10.0%
- Études	13.0%	7.8%
- Loisir	10.1%	6.6%
- Magasinage	8.6%	4.2%
- Autres (sauf retour)	13.0%	10.5%
- Retour au domicile	29.3%	60.8%
TOTAL (nb)	**22 300**	**22 400**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	15 000	94.9%	7 900	89.8%
- Automobile (nb)	13 200	83.5%	7 300	83.0%
- Conducteur	*82.6%*		*81.7%*	
- Passager	*17.4%*		*18.3%*	
- T.C. Public (nb)	700	4.7%	0	0.0%
- Métro	*43.4%*		*76.5%*	
- STM (bus)	*4.8%*		*76.5%*	
- Train	*6.5%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*80.6%*		*23.5%*	
- Bimodal	*24.0%*		*76.5%*	
- Autres motorisés (nb)	1 200	7.6%	600	6.8%
- Non motorisés (nb)	800	5.1%	800	9.1%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**15 800**		**8 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.4%	88.4%
- Automobile	*74.1%*	*74.6%*
- T.C. Public	*8.4%*	*0.3%*
- Bimodal	*2.3%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*14.1%*	*13.6%*
- Non motorisés	5.6%	10.7%
- Autres	0.0%	0.9%
TOTAL (nb)	**7 800**	**4 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	36.6%	19.2%
- Jour	23.8%	24.4%
- PPPM	27.8%	41.6%
- Soir	9.7%	12.9%
- Nuit	2.0%	1.9%
TOTAL (nb)	**20 700**	**20 800**

546 - Châteauguay, Léry

Population:	48 211	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	18 881	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	787	0-19	24.1%	0 auto	7.4%
Autos:	30 700	20-34	17.1%	1 auto	41.8%
Personnes/logis:	2.55	35-49	20.6%	2 autos	37.1%
Autos/logis:	1.63	50-64	21.6%	3 autos	10.1%
Autos/personne:	0.64	65 et +	16.6%	4 autos et +	3.6%

Superficie: 46.4 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	102 800
Nombre de déplacements internes:	56 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.2%	7.5%	27.1%
- Études	12.3%	7.9%	4.1%
- Loisir	8.4%	5.9%	19.4%
- Magasinage	11.3%	10.0%	16.4%
- Autres (sauf retour)	13.2%	11.4%	33.1%
- Retour au domicile	32.6%	57.4%	-
TOTAL (nb)	**78 000**	**77 600**	**3 900**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	12.7%
- Études	10.1%	8.2%
- Loisir	7.8%	7.9%
- Magasinage	10.5%	11.3%
- Autres (sauf retour)	12.4%	13.1%
- Retour au domicile	40.3%	46.9%
TOTAL (nb)	**95 300**	**95 000**

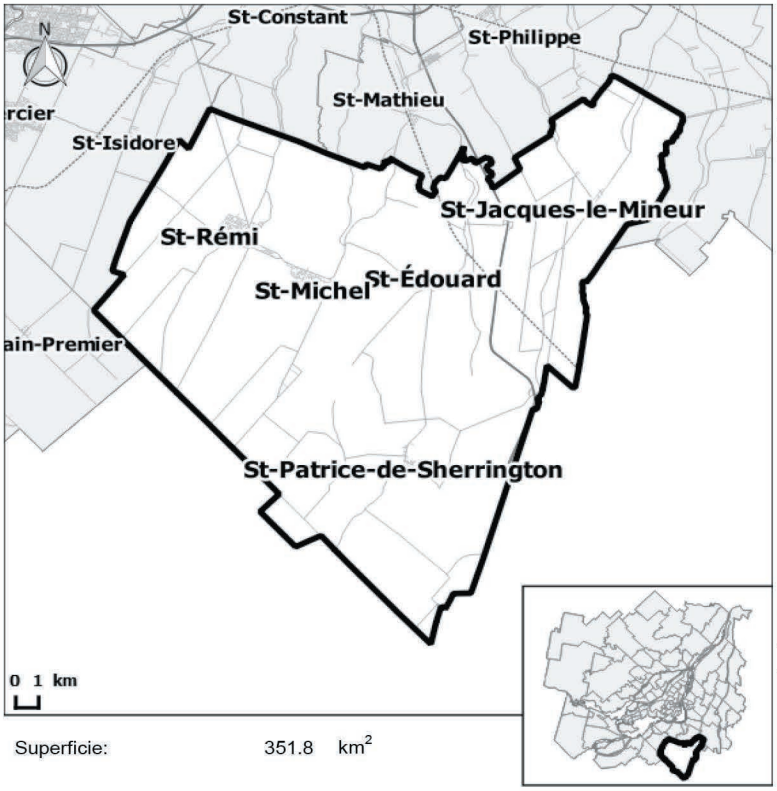
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	53 900	94.7%	47 600	94.4%
- Automobile (nb)	46 700	82.1%	43 300	85.9%
- Conducteur	*81.8%*		*81.9%*	
- Passager	*18.2%*		*18.1%*	
- T.C. Public (nb)	4 500	7.9%	500	1.0%
- Métro	*51.3%*		*61.2%*	
- STM (bus)	*7.5%*		*7.4%*	
- Train	*2.8%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*95.2%*		*77.3%*	
- Bimodal	*19.9%*		*61.2%*	
- Autres motorisés (nb)	3 600	6.3%	4 100	8.1%
- Non motorisés (nb)	2 700	4.7%	2 700	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.4%	100	0.2%
TOTAL (nb)	**56 900**		**50 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.0%	94.0%
- Automobile	*71.2%*	*74.9%*
- T.C. Public	*13.6%*	*0.3%*
- Bimodal	*2.9%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*13.0%*	*19.0%*
- Non motorisés	4.5%	5.6%
- Autres	0.6%	0.3%
TOTAL (nb)	**25 500**	**19 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	28.2%	22.2%
- Jour	28.8%	27.9%
- PPPM	31.1%	37.4%
- Soir	10.5%	11.5%
- Nuit	1.4%	1.0%
TOTAL (nb)	**90 000**	**89 700**

551 - Saint-Edouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur

Population:	15 104	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	5 800	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	376	0-19	24.9%	0 auto	4.8%
Autos:	11 700	20-34	19.2%	1 auto	28.8%
Personnes/logis:	2.60	35-49	21.5%	2 autos	45.5%
Autos/logis:	2.02	50-64	20.1%	3 autos	11.0%
Autos/personne:	0.77	65 et +	14.3%	4 autos et +	10.0%



Superficie: 351.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	30 700
Nombre de déplacements internes:	14 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.17

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.4%	9.6%	15.9%
- Études	11.7%	7.3%	1.4%
- Loisir	9.8%	5.9%	27.2%
- Magasinage	8.8%	5.5%	31.9%
- Autres (sauf retour)	12.2%	8.8%	23.6%
- Retour au domicile	30.0%	62.9%	-
TOTAL (nb)	**21 600**	**21 600**	**1 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.6%	14.2%
- Études	10.5%	7.0%
- Loisir	9.2%	8.0%
- Magasinage	8.4%	5.6%
- Autres (sauf retour)	11.6%	9.2%
- Retour au domicile	35.7%	56.0%
TOTAL (nb)	**24 200**	**24 300**

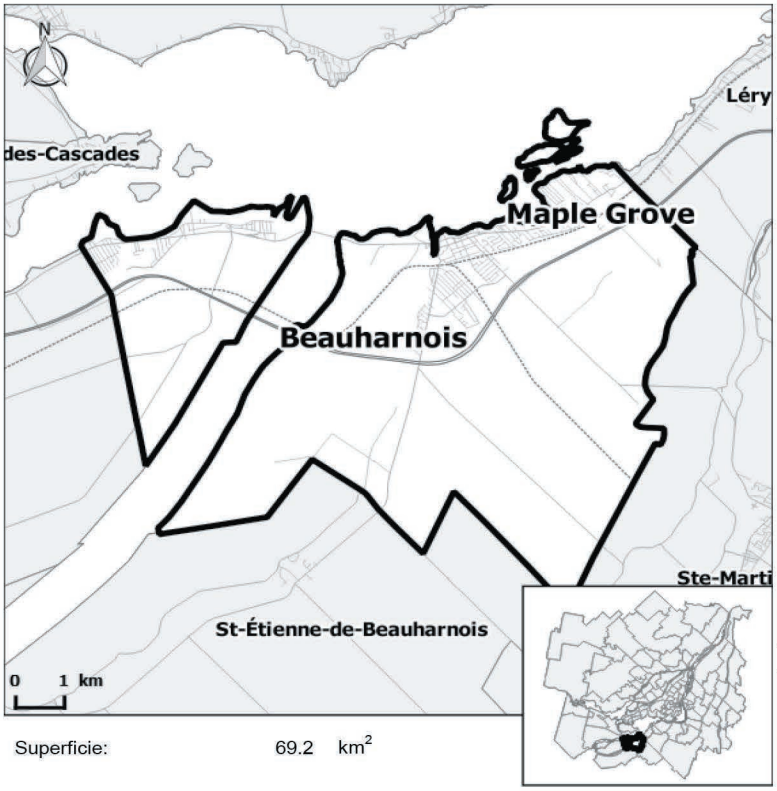
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	14 800	94.9%	9 900	92.5%
- Automobile (nb)	13 400	85.9%	8 700	81.3%
- Conducteur	*85.3%*		*84.7%*	
- Passager	*14.7%*		*15.3%*	
- T.C. Public (nb)	200	1.3%	0	0.0%
- Métro	*10.4%*		*100.0%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*100.0%*	
- Train	*62.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*38.0%*		*0.0%*	
- Bimodal	*77.6%*		*0.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 300	8.4%	1 200	11.2%
- Non motorisés (nb)	800	5.1%	800	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**15 600**		**10 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.4%	91.4%
- Automobile	*76.7%*	*68.4%*
- T.C. Public	*2.7%*	*0.0%*
- Bimodal	*2.1%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*17.3%*	*23.0%*
- Non motorisés	5.6%	8.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**7 700**	**5 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	33.0%	21.8%
- Jour	25.9%	24.3%
- PPPM	29.0%	39.7%
- Soir	9.9%	13.1%
- Nuit	2.2%	1.1%
TOTAL (nb)	**22 600**	**22 700**

561 - Beauharnois

Population:	12 011	Hommes	48.9%	Femmes	51.1%
Nombre de logis:	5 340	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	376	0-19	20.4%	0 auto	8.3%
Autos:	9 000	20-34	16.7%	1 auto	41.1%
Personnes/logis:	2.25	35-49	19.1%	2 autos	34.4%
Autos/logis:	1.69	50-64	23.6%	3 autos	10.4%
Autos/personne:	0.75	65 et +	20.3%	4 autos et +	5.9%



Superficie: 69.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	25 100
Nombre de déplacements internes:	11 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.19

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.7%	6.8%	7.6%
- Études	11.1%	8.1%	0.0%
- Loisir	9.5%	5.0%	35.2%
- Magasinage	12.4%	7.4%	36.9%
- Autres (sauf retour)	12.4%	8.8%	20.4%
- Retour au domicile	29.8%	63.8%	-
TOTAL (nb)	**17 300**	**17 200**	**1 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.9%	11.7%
- Études	9.9%	8.6%
- Loisir	9.2%	6.2%
- Magasinage	12.0%	7.5%
- Autres (sauf retour)	12.0%	9.5%
- Retour au domicile	34.0%	56.4%
TOTAL (nb)	**19 500**	**19 400**

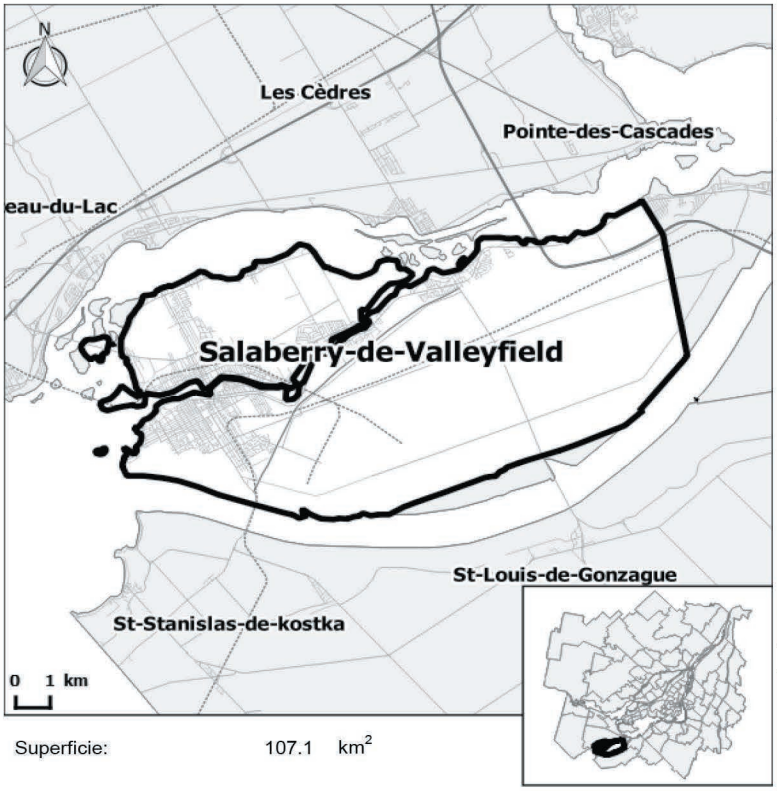
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	11 800	91.5%	7 400	87.1%
- Automobile (nb)	10 700	82.9%	6 400	75.3%
- Conducteur	*84.3%*		*87.1%*	
- Passager	*15.7%*		*12.9%*	
- T.C. Public (nb)	200	1.9%	0	0.0%
- Métro	*59.3%*			
- STM (bus)	*0.0%*			
- Train	*16.1%*			
- STL, RTL, CIT	*65.7%*			
- Bimodal	*35.8%*			
- Autres motorisés (nb)	1 000	7.8%	1 000	11.8%
- Non motorisés (nb)	1 100	8.5%	1 100	12.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**12 900**		**8 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.9%	89.0%
- Automobile	*75.9%*	*62.0%*
- T.C. Public	*3.3%*	*0.0%*
- Bimodal	*1.6%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*15.6%*	*27.0%*
- Non motorisés	7.1%	11.0%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**5 700**	**3 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.2%	20.0%
- Jour	29.6%	28.0%
- PPPM	30.9%	37.7%
- Soir	6.9%	12.6%
- Nuit	1.4%	1.6%
TOTAL (nb)	**17 500**	**17 400**

562 - Salaberry-de-Valleyfield

Population:	40 077	Hommes	48.0%	Femmes	52.0%
Nombre de logis:	18 295	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	771	0-19	19.3%	0 auto	13.0%
Autos:	28 400	20-34	17.0%	1 auto	41.3%
Personnes/logis:	2.19	35-49	18.4%	2 autos	31.3%
Autos/logis:	1.55	50-64	24.2%	3 autos	9.4%
Autos/personne:	0.71	65 et +	21.0%	4 autos et +	5.0%



Superficie: 107.1 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	85 700
Nombre de déplacements internes:	64 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.24

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.5%	13.3%	22.3%
- Études	9.2%	8.1%	1.1%
- Loisir	9.8%	8.1%	31.7%
- Magasinage	11.8%	11.6%	18.6%
- Autres (sauf retour)	10.6%	9.3%	26.3%
- Retour au domicile	38.1%	49.6%	-
TOTAL (nb)	**74 200**	**74 000**	**2 000**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	17.8%	17.6%
- Études	7.7%	8.7%
- Loisir	9.2%	9.4%
- Magasinage	11.5%	12.9%
- Autres (sauf retour)	10.2%	10.0%
- Retour au domicile	43.5%	41.3%
TOTAL (nb)	**88 900**	**88 800**

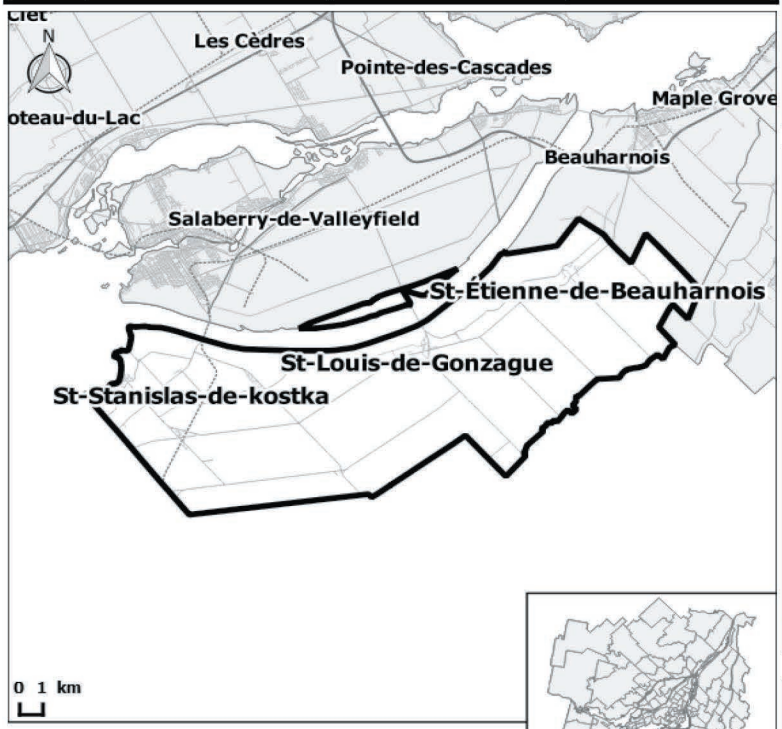
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	46 900	93.4%	48 800	93.7%
- Automobile (nb)	43 400	86.5%	45 400	87.1%
- Conducteur	*84.8%*		*84.8%*	
- Passager	*15.2%*		*15.2%*	
- T.C. Public (nb)	300	0.5%	300	0.6%
- Métro	*24.7%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*0.0%*	
- Train	*23.2%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*52.1%*		*100.0%*	
- Bimodal	*34.8%*		*12.4%*	
- Autres motorisés (nb)	3 300	6.6%	3 100	6.0%
- Non motorisés (nb)	3 200	6.4%	3 300	6.3%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**50 200**		**52 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.0%	93.2%
- Automobile	*79.0%*	*80.6%*
- T.C. Public	*1.0%*	*0.7%*
- Bimodal	*0.3%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*13.3%*	*12.0%*
- Non motorisés	6.8%	6.6%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**19 500**	**20 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	22.9%	23.6%
- Jour	30.7%	31.6%
- PPPM	34.4%	33.0%
- Soir	11.1%	10.9%
- Nuit	1.0%	0.9%
TOTAL (nb)	**82 600**	**82 600**

563 - Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka

Population:	3 748	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	1 496	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	105	0-19	22.9%	0 auto	2.1%
Autos:	3 100	20-34	19.1%	1 auto	29.6%
Personnes/logis:	2.51	35-49	18.3%	2 autos	39.2%
Autos/logis:	2.07	50-64	26.9%	3 autos	20.7%
Autos/personne:	0.83	65 et +	12.8%	4 autos et +	8.5%



Superficie: 178.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	6 200
Nombre de déplacements internes:	1 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	900
Déplacements par personne (5 ans et +):	1.75

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.9%	5.8%	23.1%
- Études	15.1%	7.6%	0.0%
- Loisir	9.2%	2.2%	20.2%
- Magasinage	8.5%	1.4%	24.4%
- Autres (sauf retour)	17.3%	10.2%	32.3%
- Retour au domicile	20.0%	72.8%	-
TOTAL (nb)	**3 900**	**3 800**	**300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	27.0%	11.3%
- Études	12.9%	7.1%
- Loisir	7.8%	5.0%
- Magasinage	7.4%	1.4%
- Autres (sauf retour)	16.0%	13.7%
- Retour au domicile	28.9%	61.5%
TOTAL (nb)	**4 500**	**4 500**

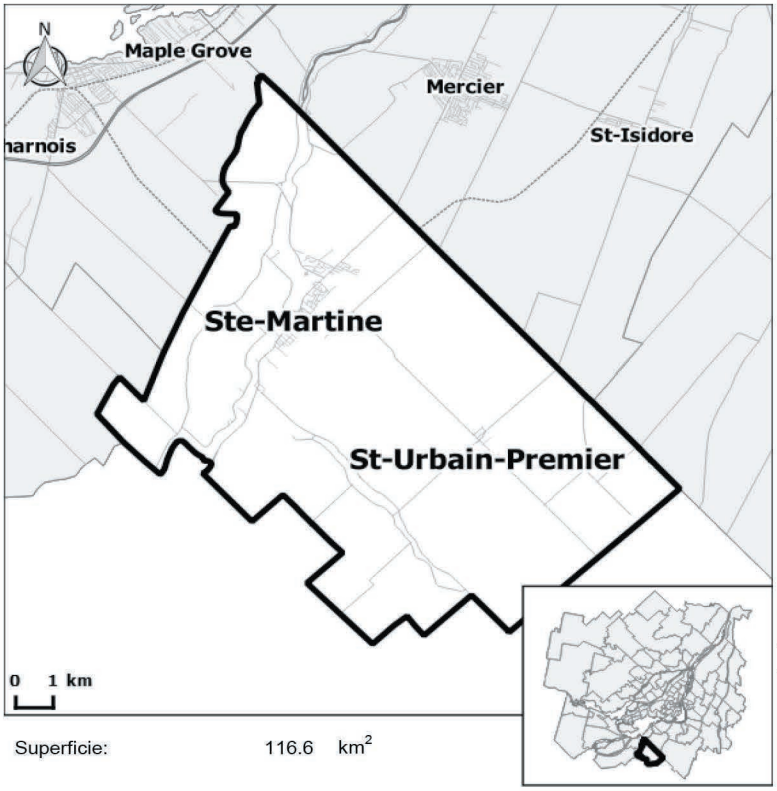
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	3 100	96.9%	1 600	94.1%
- Automobile (nb)	2 600	81.3%	1 400	82.4%
- Conducteur	*88.4%*		*89.4%*	
- Passager	*11.6%*		*10.6%*	
- T.C. Public (nb)	0	0.0%	0	0.0%
- Métro				
- STM (bus)				
- Train				
- STL, RTL, CIT				
- Bimodal				
- Autres motorisés (nb)	500	15.5%	200	11.8%
- Non motorisés (nb)	200	6.3%	200	11.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**3 200**		**1 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.5%	91.2%
- Automobile	*74.0%*	*75.4%*
- T.C. Public	*0.0%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*21.5%*	*15.7%*
- Non motorisés	4.5%	8.8%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**2 000**	**1 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	46.2%	23.6%
- Jour	18.9%	22.2%
- PPPM	28.5%	38.5%
- Soir	6.1%	15.0%
- Nuit	0.3%	0.7%
TOTAL (nb)	**4 200**	**4 200**

564 - Sainte-Martine, Saint-Urbain-Premier

Population:	6 114	Hommes	49.1%	Femmes	50.9%
Nombre de logis:	2 515	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	105	0-19	23.5%	0 auto	3.6%
Autos:	5 200	20-34	19.1%	1 auto	25.5%
Personnes/logis:	2.43	35-49	21.4%	2 autos	45.8%
Autos/logis:	2.07	50-64	23.8%	3 autos	16.8%
Autos/personne:	0.85	65 et +	12.2%	4 autos et +	8.2%



Superficie: 116.6 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.8%	13.3%
- Études	11.6%	6.9%
- Loisir	7.8%	6.4%
- Magasinage	9.3%	5.4%
- Autres (sauf retour)	14.4%	10.1%
- Retour au domicile	32.0%	57.9%
TOTAL (nb)	**9 500**	**9 500**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	6 200	95.4%	3 800	95.0%
- Automobile (nb)	5 300	81.5%	3 100	77.5%
- Conducteur	*88.3%*		*88.8%*	
- Passager	*11.7%*		*11.2%*	
- T.C. Public (nb)	100	2.1%	0	0.0%
- Métro	*52.5%*		*100.0%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*0.0%*	
- Train	*14.5%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*59.0%*		*100.0%*	
- Bimodal	*41.0%*		*100.0%*	
- Autres motorisés (nb)	800	12.4%	700	17.5%
- Non motorisés (nb)	200	3.1%	200	5.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**6 500**		**4 000**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.5%	92.1%
- Automobile	*68.6%*	*57.1%*
- T.C. Public	*2.7%*	*0.0%*
- Bimodal	*1.2%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*25.3%*	*34.9%*
- Non motorisés	4.5%	7.9%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**3 000**	**1 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.7%	18.3%
- Jour	25.7%	24.0%
- PPPM	30.8%	43.0%
- Soir	7.0%	11.0%
- Nuit	4.9%	3.8%
TOTAL (nb)	**9 000**	**9 000**

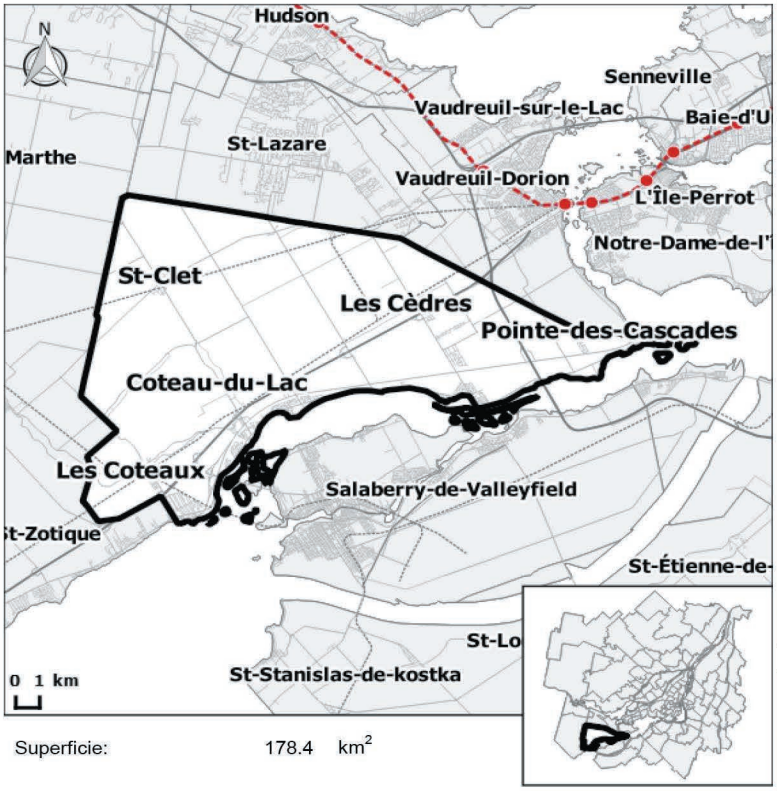
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	12 700
Nombre de déplacements internes:	5 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.22

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.9%	7.8%	31.9%
- Études	13.1%	7.7%	0.0%
- Loisir	8.1%	5.1%	10.3%
- Magasinage	9.5%	5.0%	27.4%
- Autres (sauf retour)	14.4%	9.3%	30.4%
- Retour au domicile	26.9%	65.1%	-
TOTAL (nb)	**8 400**	**8 400**	**800**

571 - Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades

Population:	20 567	Hommes	50.2%	Femmes	49.8%
Nombre de logis:	7 975	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	379	0-19	26.8%	0 auto	1.1%
Autos:	16 000	20-34	18.5%	1 auto	32.0%
Personnes/logis:	2.58	35-49	24.1%	2 autos	44.2%
Autos/logis:	2.01	50-64	19.7%	3 autos	14.5%
Autos/personne:	0.78	65 et +	10.9%	4 autos et +	8.3%



Superficie: 178.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	43 300
Nombre de déplacements internes:	10 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	33.3%	5.5%	17.9%
- Études	14.7%	4.7%	2.3%
- Loisir	11.6%	3.8%	17.5%
- Magasinage	8.8%	2.3%	30.5%
- Autres (sauf retour)	12.7%	8.8%	31.8%
- Retour au domicile	18.9%	75.0%	-
TOTAL (nb)	**25 200**	**24 900**	**3 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	29.0%	11.6%
- Études	12.3%	4.4%
- Loisir	10.2%	7.3%
- Magasinage	8.2%	2.6%
- Autres (sauf retour)	12.2%	11.7%
- Retour au domicile	28.2%	62.3%
TOTAL (nb)	**30 000**	**29 900**

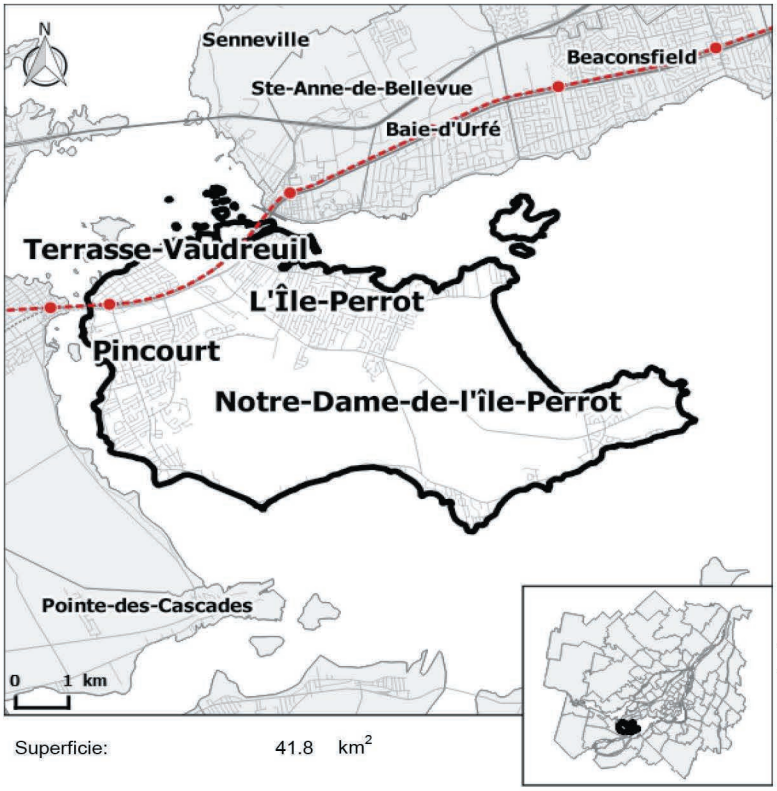
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	20 900	96.8%	10 700	94.7%
- Automobile (nb)	18 900	87.5%	10 000	88.5%
- Conducteur	*84.7%*		*84.7%*	
- Passager	*15.3%*		*15.3%*	
- T.C. Public (nb)	300	1.3%	0	0.0%
- Métro	*47.9%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*0.0%*		*0.0%*	
- Train	*84.4%*		*100.0%*	
- STL, RTL, CIT	*15.6%*		*0.0%*	
- Bimodal	*88.5%*		*100.0%*	
- Autres motorisés (nb)	2 000	9.3%	700	6.2%
- Non motorisés (nb)	600	2.8%	500	4.4%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.5%	100	0.9%
TOTAL (nb)	**21 600**		**11 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.5%	93.4%
- Automobile	*80.1%*	*81.2%*
- T.C. Public	*2.1%*	*0.0%*
- Bimodal	*1.8%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*16.3%*	*12.2%*
- Non motorisés	3.2%	5.9%
- Autres	0.3%	0.7%
TOTAL (nb)	**12 100**	**5 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	41.3%	18.1%
- Jour	24.2%	22.1%
- PPPM	23.7%	45.7%
- Soir	9.3%	12.7%
- Nuit	1.5%	1.4%
TOTAL (nb)	**28 800**	**28 700**

572 - Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île-Perrot

Population:	37 399	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	14 280	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	597	0-19	26.8%	0 auto	3.9%
Autos:	25 800	20-34	16.2%	1 auto	35.2%
Personnes/logis:	2.62	35-49	25.4%	2 autos	43.6%
Autos/logis:	1.81	50-64	21.0%	3 autos	13.1%
Autos/personne:	0.69	65 et +	10.6%	4 autos et +	4.3%



Superficie: 41.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	79 100
Nombre de déplacements internes:	30 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.3%	4.9%	29.7%
- Études	14.6%	8.2%	1.8%
- Loisir	7.3%	3.3%	25.0%
- Magasinage	9.0%	7.4%	19.4%
- Autres (sauf retour)	14.6%	10.5%	23.5%
- Retour au domicile	26.2%	65.7%	-
TOTAL (nb)	**52 500**	**52 100**	**4 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.8%	8.3%
- Études	12.9%	7.8%
- Loisir	6.8%	5.5%
- Magasinage	8.7%	8.6%
- Autres (sauf retour)	14.0%	12.3%
- Retour au domicile	31.9%	57.4%
TOTAL (nb)	**59 700**	**59 500**

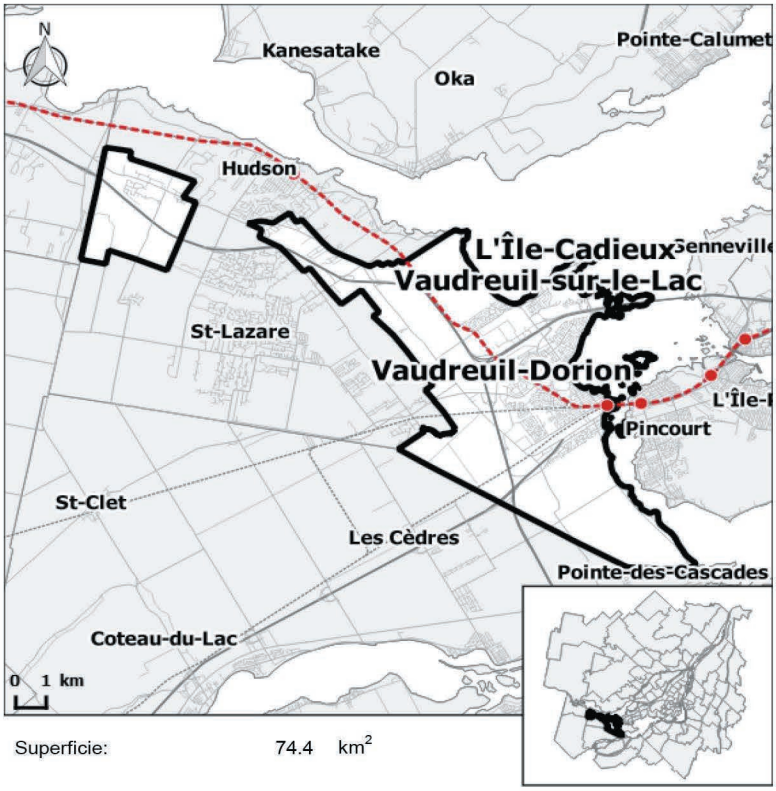
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	38 100	93.6%	22 800	90.1%
- Automobile (nb)	33 600	82.6%	20 800	82.2%
- Conducteur	*81.2%*		*80.2%*	
- Passager	*18.8%*		*19.8%*	
- T.C. Public (nb)	2 400	5.9%	100	0.4%
- Métro	*40.1%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*26.2%*		*0.0%*	
- Train	*71.0%*		*100.0%*	
- STL, RTL, CIT	*25.9%*		*18.2%*	
- Bimodal	*43.6%*		*81.8%*	
- Autres motorisés (nb)	3 200	7.9%	2 000	7.9%
- Non motorisés (nb)	2 500	6.1%	2 500	9.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**40 700**		**25 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.2%	85.4%
- Automobile	*77.0%*	*71.6%*
- T.C. Public	*9.2%*	*0.2%*
- Bimodal	*4.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*11.4%*	*14.0%*
- Non motorisés	6.9%	14.6%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**22 000**	**10 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	38.5%	17.0%
- Jour	24.5%	23.5%
- PPPM	27.6%	45.6%
- Soir	8.4%	12.5%
- Nuit	1.0%	1.4%
TOTAL (nb)	**55 000**	**54 900**

573 - Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux

Population:	34 769	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	13 434	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	563	0-19	26.1%	0 auto	4.7%
Autos:	23 500	20-34	19.8%	1 auto	37.8%
Personnes/logis:	2.59	35-49	23.8%	2 autos	41.4%
Autos/logis:	1.75	50-64	18.4%	3 autos	11.5%
Autos/personne:	0.68	65 et +	11.9%	4 autos et +	4.6%



Superficie: 74.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	75 600
Nombre de déplacements internes:	33 000
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.36

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.2%	6.8%	18.9%
- Études	12.0%	6.5%	1.8%
- Loisir	9.2%	5.5%	22.4%
- Magasinage	9.2%	7.9%	19.0%
- Autres (sauf retour)	13.5%	11.4%	37.9%
- Retour au domicile	29.0%	61.8%	-
TOTAL (nb)	**52 200**	**51 800**	**4 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.9%	17.5%
- Études	8.2%	7.2%
- Loisir	7.8%	9.5%
- Magasinage	8.9%	11.2%
- Autres (sauf retour)	11.8%	13.2%
- Retour au domicile	43.3%	41.4%
TOTAL (nb)	**77 400**	**77 500**

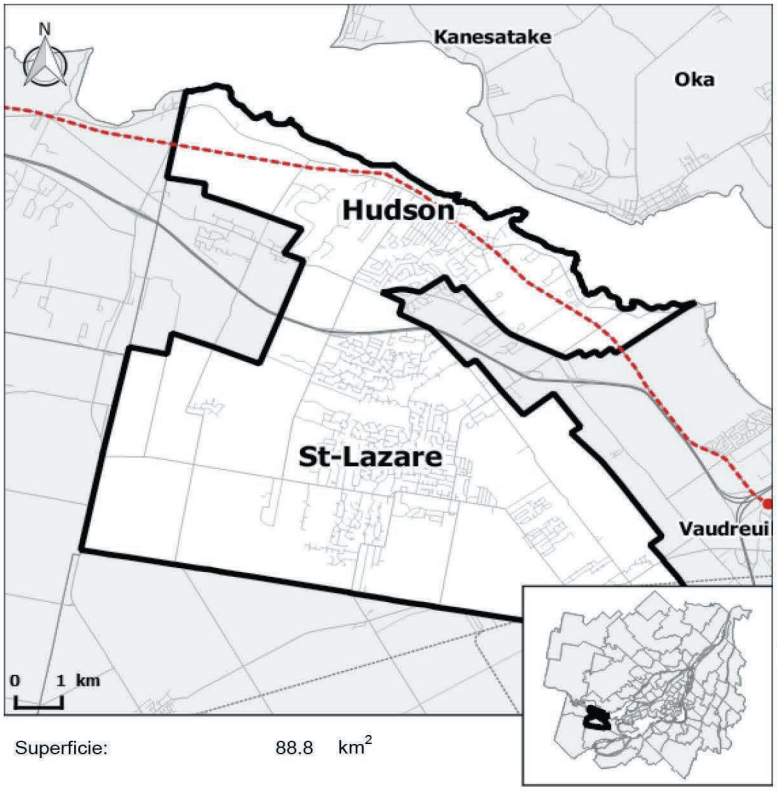
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	41 300	94.1%	42 900	94.3%
- Automobile (nb)	37 600	85.6%	39 600	87.0%
- Conducteur	*83.9%*		*83.9%*	
- Passager	*16.1%*		*16.1%*	
- T.C. Public (nb)	1 700	3.8%	200	0.4%
- Métro	*60.1%*		*46.1%*	
- STM (bus)	*10.1%*		*26.6%*	
- Train	*64.8%*		*63.6%*	
- STL, RTL, CIT	*34.4%*		*11.7%*	
- Bimodal	*53.9%*		*56.7%*	
- Autres motorisés (nb)	3 000	6.8%	3 300	7.3%
- Non motorisés (nb)	2 600	5.9%	2 600	5.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**43 900**		**45 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.1%	93.3%
- Automobile	*78.5%*	*76.7%*
- T.C. Public	*7.3%*	*0.2%*
- Bimodal	*4.2%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*12.7%*	*16.4%*
- Non motorisés	5.9%	6.9%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	**21 300**	**18 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	28.6%	24.0%
- Jour	22.4%	24.2%
- PPPM	33.8%	38.5%
- Soir	14.2%	12.2%
- Nuit	0.9%	1.1%
TOTAL (nb)	**72 800**	**72 900**

574 - Hudson, Saint-Lazare

Population:	24 431	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	8 541	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	383	0-19	30.0%	0 auto	0.8%
Autos:	18 400	20-34	11.9%	1 auto	18.8%
Personnes/logis:	2.86	35-49	26.5%	2 autos	55.8%
Autos/logis:	2.15	50-64	21.0%	3 autos	16.7%
Autos/personne:	0.75	65 et +	10.6%	4 autos et +	7.9%



Superficie: 88.8 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	53 100
Nombre de déplacements internes:	17 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.32

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.9%	4.6%	27.0%
- Études	17.5%	8.0%	0.9%
- Loisir	8.1%	3.8%	17.9%
- Magasinage	8.7%	5.3%	31.2%
- Autres (sauf retour)	14.6%	10.0%	23.1%
- Retour au domicile	24.2%	68.4%	-
TOTAL (nb)	**33 700**	**33 700**	**3 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.1%	7.4%
- Études	15.3%	9.3%
- Loisir	7.4%	6.8%
- Magasinage	8.0%	5.5%
- Autres (sauf retour)	14.0%	11.3%
- Retour au domicile	31.2%	59.7%
TOTAL (nb)	**38 500**	**38 600**

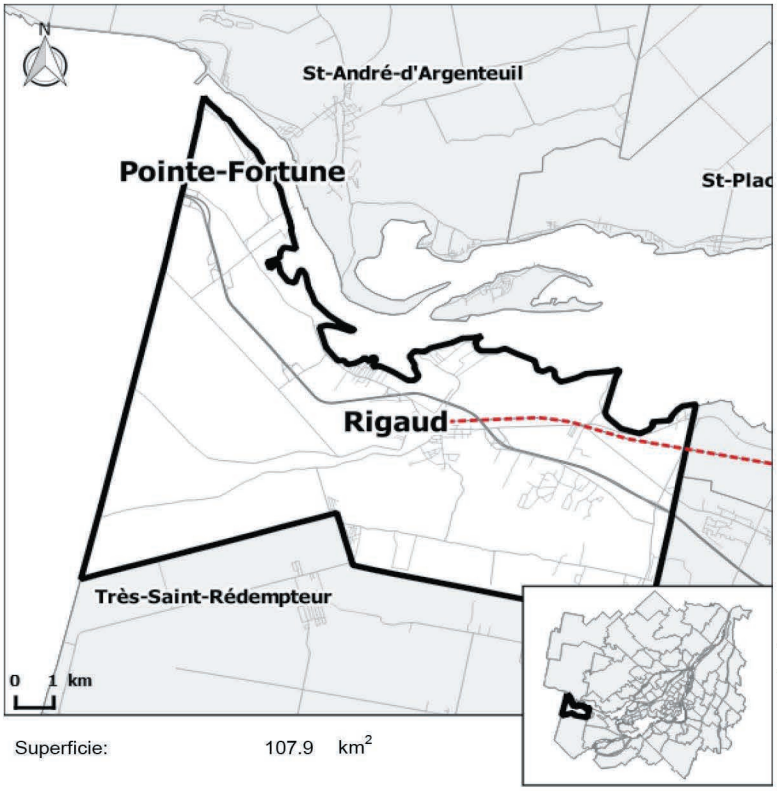
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	25 900	97.7%	14 900	96.1%
- Automobile (nb)	22 400	84.5%	12 300	79.4%
- Conducteur	*83.9%*		*80.0%*	
- Passager	*16.1%*		*20.0%*	
- T.C. Public (nb)	1 300	4.9%	0	0.0%
- Métro	*50.6%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*5.4%*		*0.0%*	
- Train	*80.7%*		*100.0%*	
- STL, RTL, CIT	*23.5%*		*0.0%*	
- Bimodal	*78.7%*		*100.0%*	
- Autres motorisés (nb)	3 300	12.5%	2 600	16.8%
- Non motorisés (nb)	600	2.3%	600	3.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**26 500**		**15 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	98.2%	96.2%
- Automobile	*75.0%*	*59.7%*
- T.C. Public	*7.8%*	*0.0%*
- Bimodal	*6.2%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*21.6%*	*36.8%*
- Non motorisés	1.8%	3.8%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**15 100**	**7 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	40.2%	19.3%
- Jour	21.3%	18.5%
- PPPM	27.6%	48.1%
- Soir	9.7%	12.6%
- Nuit	1.1%	1.5%
TOTAL (nb)	**37 400**	**37 500**

575 - Rigaud, Pointe-Fortune

Population:	7 888	Hommes	49.9%	Femmes	50.1%
Nombre de logis:	3 285	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	137	0-19	22.8%	0 auto	8.4%
Autos:	5 600	20-34	13.7%	1 auto	32.5%
Personnes/logis:	2.40	35-49	22.3%	2 autos	42.9%
Autos/logis:	1.70	50-64	22.7%	3 autos	12.7%
Autos/personne:	0.71	65 et +	18.5%	4 autos et +	3.5%



Superficie: 107.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	16 500
Nombre de déplacements internes:	6 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.19

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	22.3%	5.1%	14.6%
- Études	11.7%	6.1%	3.8%
- Loisir	9.6%	4.6%	23.3%
- Magasinage	13.6%	8.9%	35.5%
- Autres (sauf retour)	17.7%	11.8%	22.3%
- Retour au domicile	25.1%	63.5%	-
TOTAL (nb)	**10 400**	**10 600**	**1 700**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	16.8%	10.5%
- Études	8.9%	16.0%
- Loisir	8.0%	7.8%
- Magasinage	11.0%	7.2%
- Autres (sauf retour)	15.4%	11.3%
- Retour au domicile	39.9%	47.2%
TOTAL (nb)	**14 000**	**14 200**

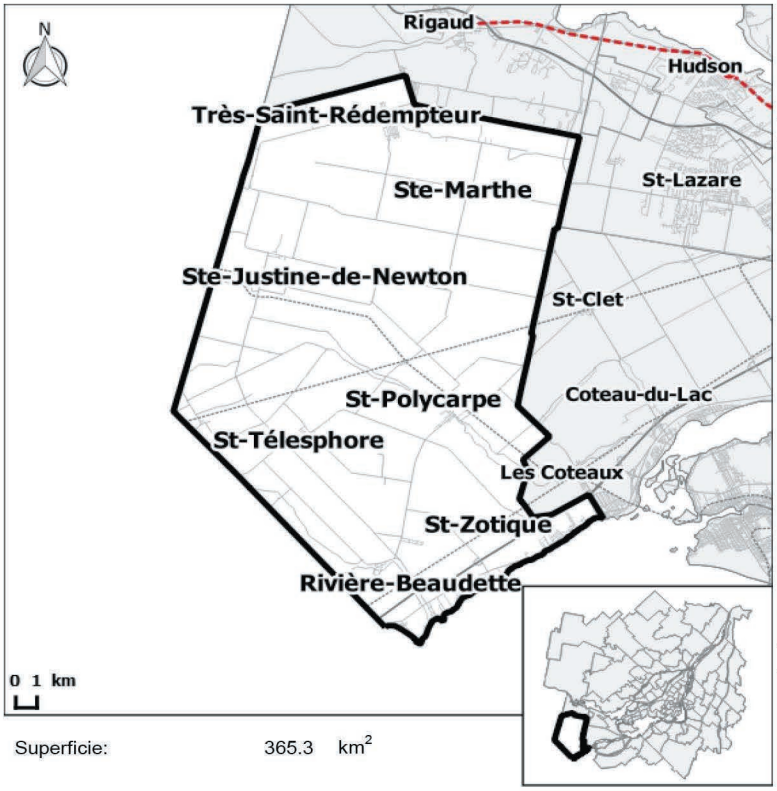
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	8 100	96.4%	7 200	96.0%
- Automobile (nb)	7 400	88.1%	5 500	73.3%
- Conducteur	*80.9%*		*79.4%*	
- Passager	*19.1%*		*20.6%*	
- T.C. Public (nb)	200	1.8%	0	0.0%
- Métro	*15.7%*			
- STM (bus)	*0.0%*			
- Train	*69.2%*			
- STL, RTL, CIT	*30.8%*			
- Bimodal	*100.0%*			
- Autres motorisés (nb)	700	8.3%	1 900	25.3%
- Non motorisés (nb)	300	3.6%	300	4.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**8 400**		**7 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.8%	95.7%
- Automobile	*81.0%*	*54.3%*
- T.C. Public	*3.7%*	*0.0%*
- Bimodal	*3.7%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*15.6%*	*45.4%*
- Non motorisés	4.2%	4.3%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**4 100**	**4 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.5%	29.8%
- Jour	26.1%	25.1%
- PPPM	36.1%	34.8%
- Soir	7.3%	8.8%
- Nuit	0.9%	1.4%
TOTAL (nb)	**13 600**	**13 800**

576 - Rivière-Beaudette, St-Polycarpe, St-Télesphore, St-Zotique, Ste-Justine-de-Newton, Ste-Marthe, Très-St-Rédempteur

Population:	14 300	Hommes	50.6%	Femmes	49.4%
Nombre de logis:	5 750	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	374	0-19	24.5%	0 auto	2.0%
Autos:	11 300	20-34	19.5%	1 auto	29.2%
Personnes/logis:	2.49	35-49	21.6%	2 autos	50.6%
Autos/logis:	1.97	50-64	21.7%	3 autos	10.4%
Autos/personne:	0.79	65 et +	12.7%	4 autos et +	7.9%



Superficie: 365.3 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	27.0%	10.7%
- Études	11.6%	12.5%
- Loisir	7.2%	6.7%
- Magasinage	8.0%	4.8%
- Autres (sauf retour)	11.7%	9.2%
- Retour au domicile	34.5%	56.0%
TOTAL (nb)	**21 900**	**22 000**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	13 600	95.1%	8 900	91.8%
- Automobile (nb)	12 000	83.9%	6 800	70.1%
- Conducteur	*88.9%*		*85.3%*	
- Passager	*11.1%*		*14.7%*	
- T.C. Public (nb)	100	1.0%	0	0.0%
- Métro	*55.2%*			
- STM (bus)	*41.5%*			
- Train	*62.8%*			
- STL, RTL, CIT	*10.3%*			
- Bimodal	*100.0%*			
- Autres motorisés (nb)	1 600	11.2%	2 100	21.6%
- Non motorisés (nb)	700	4.9%	800	8.2%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**14 300**		**9 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.6%	93.3%
- Automobile	*76.6%*	*53.8%*
- T.C. Public	*1.8%*	*0.0%*
- Bimodal	*1.8%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*20.0%*	*39.5%*
- Non motorisés	3.4%	6.7%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**7 600**	**5 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	36.5%	24.4%
- Jour	23.1%	20.6%
- PPPM	32.2%	41.9%
- Soir	6.7%	11.8%
- Nuit	1.5%	1.3%
TOTAL (nb)	**20 400**	**20 500**

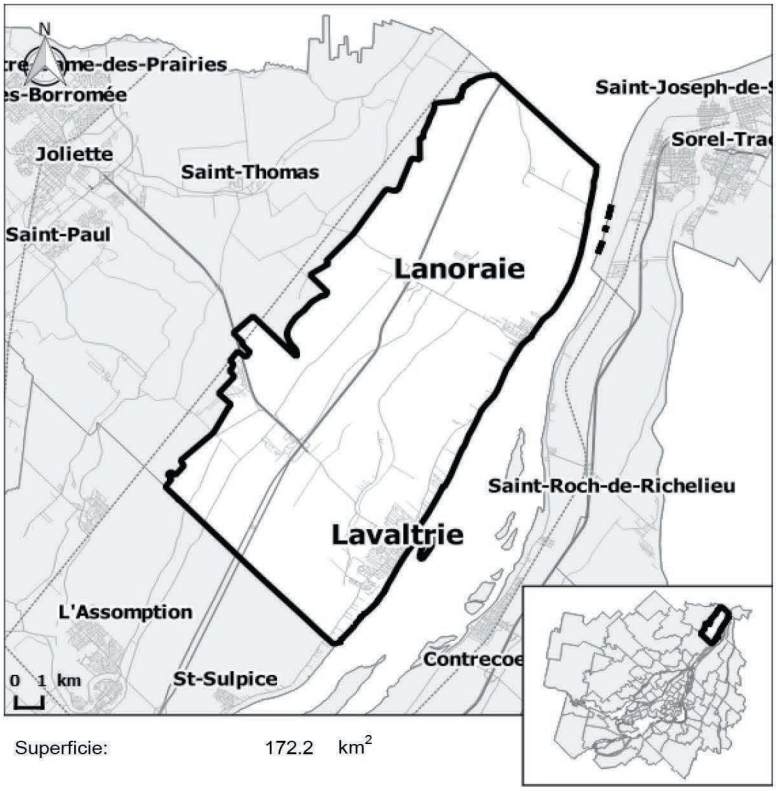
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	28 200
Nombre de déplacements internes:	10 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.13

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	31.5%	7.2%	18.6%
- Études	13.5%	9.9%	3.3%
- Loisir	8.5%	4.0%	15.7%
- Magasinage	8.3%	4.1%	29.7%
- Autres (sauf retour)	12.1%	7.6%	32.6%
- Retour au domicile	26.1%	67.1%	-
TOTAL (nb)	**18 200**	**18 400**	**2 000**

601 - Lavaltrie, Lanoraie

Population:	17 714	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	6 850	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	379	0-19	25.7%	0 auto	4.0%
Autos:	12 700	20-34	18.5%	1 auto	33.9%
Personnes/logis:	2.59	35-49	22.0%	2 autos	43.0%
Autos/logis:	1.85	50-64	21.2%	3 autos	12.5%
Autos/personne:	0.72	65 et +	12.6%	4 autos et +	6.5%



Superficie: 172.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	34 700
Nombre de déplacements internes:	15 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 500
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.09

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.4%	7.2%	15.1%
- Études	14.4%	9.1%	6.1%
- Loisir	7.8%	4.5%	23.4%
- Magasinage	9.6%	6.3%	19.1%
- Autres (sauf retour)	12.2%	9.7%	36.3%
- Retour au domicile	30.6%	63.1%	-
TOTAL (nb)	**24 100**	**23 800**	**2 500**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	24.1%	10.4%
- Études	13.5%	8.6%
- Loisir	7.5%	6.0%
- Magasinage	9.2%	6.2%
- Autres (sauf retour)	11.7%	9.9%
- Retour au domicile	33.9%	58.9%
TOTAL (nb)	**25 700**	**25 500**

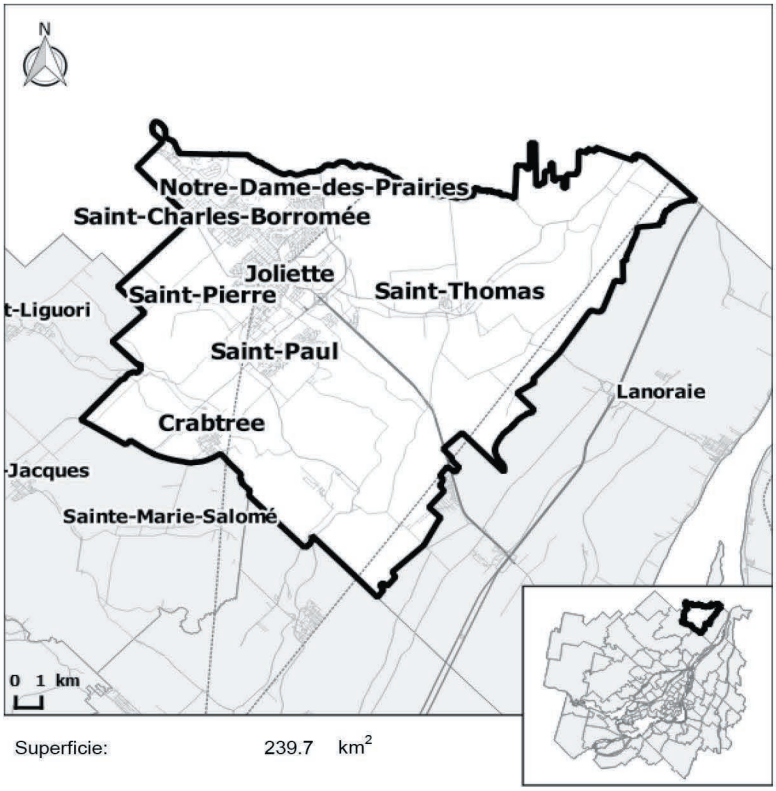
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	15 400	90.6%	8 900	84.8%
- Automobile (nb)	14 000	82.4%	8 000	76.2%
- Conducteur	*83.1%*		*81.1%*	
- Passager	*16.9%*		*18.9%*	
- T.C. Public (nb)	100	0.8%	0	0.0%
- Métro	*42.8%*			
- STM (bus)	*17.1%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*40.1%*			
- Bimodal	*59.9%*			
- Autres motorisés (nb)	1 400	8.2%	900	8.6%
- Non motorisés (nb)	1 500	8.8%	1 500	14.3%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.6%	100	1.0%
TOTAL (nb)	**17 000**		**10 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.8%	83.3%
- Automobile	*76.5%*	*66.2%*
- T.C. Public	*1.5%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*14.1%*	*17.1%*
- Non motorisés	8.7%	16.1%
- Autres	0.6%	0.6%
TOTAL (nb)	**8 800**	**4 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	36.3%	18.9%
- Jour	27.8%	27.7%
- PPPM	26.1%	42.0%
- Soir	6.9%	9.4%
- Nuit	2.8%	2.0%
TOTAL (nb)	**22 600**	**22 400**

602 - Crabtree, Joliette, Notre-Dame-des-Prairies, St-Charles-Borromée, St-Paul, St-Pierre, St-Thomas

Population:	54 317	Hommes	47.5%	Femmes	52.5%
Nombre de logis:	24 441	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 021	0-19	20.5%	0 auto	11.3%
Autos:	36 700	20-34	17.7%	1 auto	43.1%
Personnes/logis:	2.22	35-49	17.9%	2 autos	34.7%
Autos/logis:	1.50	50-64	23.8%	3 autos	7.7%
Autos/personne:	0.68	65 et +	20.1%	4 autos et +	3.2%



Superficie: 239.7 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	17.4%	16.3%
- Études	7.4%	8.9%
- Loisir	8.6%	8.4%
- Magasinage	11.2%	12.0%
- Autres (sauf retour)	12.4%	11.8%
- Retour au domicile	43.0%	42.5%
TOTAL (nb)	**119 400**	**119 600**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	62 500	91.9%	63 300	92.0%
- Automobile (nb)	57 400	84.4%	57 900	84.2%
- Conducteur	*82.3%*		*81.9%*	
- Passager	*17.7%*		*18.1%*	
- T.C. Public (nb)	800	1.2%	600	0.9%
- Métro	*33.6%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*13.9%*		*0.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*82.5%*		*100.0%*	
- Bimodal	*35.4%*		*13.3%*	
- Autres motorisés (nb)	4 600	6.8%	5 000	7.3%
- Non motorisés (nb)	5 400	7.9%	5 300	7.7%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.3%	200	0.3%
TOTAL (nb)	**68 000**		**68 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.4%	92.5%
- Automobile	*76.1%*	*75.3%*
- T.C. Public	*1.9%*	*1.4%*
- Bimodal	*0.8%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*15.4%*	*16.2%*
- Non motorisés	7.6%	7.4%
- Autres	0.1%	0.1%
TOTAL (nb)	**26 700**	**27 400**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	23.5%	24.1%
- Jour	29.4%	29.2%
- PPPM	35.2%	34.3%
- Soir	10.6%	11.7%
- Nuit	1.3%	0.8%
TOTAL (nb)	**109 600**	**109 900**

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	118 400
Nombre de déplacements internes:	92 400
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	11 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.30

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	19.4%	13.6%	21.7%
- Études	8.4%	7.5%	0.0%
- Loisir	9.3%	7.3%	40.1%
- Magasinage	11.9%	11.7%	9.6%
- Autres (sauf retour)	12.6%	11.2%	28.7%
- Retour au domicile	38.3%	48.6%	-
TOTAL (nb)	**104 300**	**104 500**	**2 100**

611 - Repentigny, Charlemagne

Population:	87 852	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	35 325	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 484	0-19	23.7%	0 auto	6.8%
Autos:	60 200	20-34	16.5%	1 auto	37.0%
Personnes/logis:	2.49	35-49	21.5%	2 autos	41.0%
Autos/logis:	1.70	50-64	23.5%	3 autos	11.0%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.8%	4 autos et +	4.2%

Superficie: 63.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	192 500
Nombre de déplacements internes:	95 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	13 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.31

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	24.1%	6.1%	27.0%
- Études	12.4%	7.6%	2.9%
- Loisir	9.7%	6.6%	22.6%
- Magasinage	9.9%	8.9%	16.5%
- Autres (sauf retour)	13.4%	11.1%	30.6%
- Retour au domicile	30.6%	59.7%	-
TOTAL (nb)	**140 500**	**139 900**	**7 900**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.1%	10.5%
- Études	10.6%	7.8%
- Loisir	9.1%	8.7%
- Magasinage	9.5%	10.4%
- Autres (sauf retour)	12.8%	12.1%
- Retour au domicile	36.8%	50.5%
TOTAL (nb)	**165 400**	**165 300**

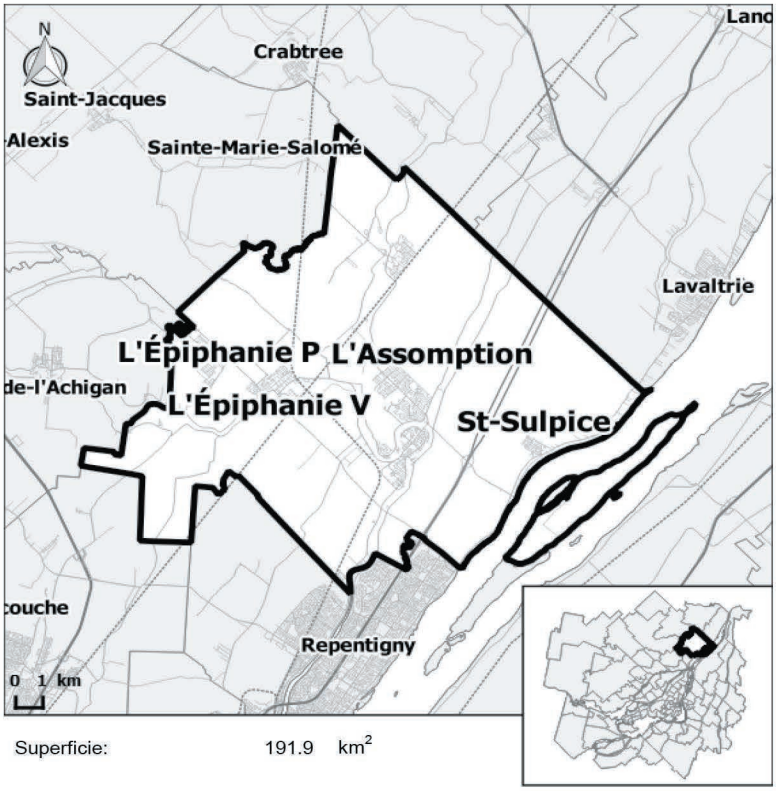
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	98 400	94.1%	75 700	92.5%
- Automobile (nb)	88 900	85.0%	68 500	83.7%
- Conducteur	*82.1%*		*80.3%*	
- Passager	*17.9%*		*19.7%*	
- T.C. Public (nb)	5 900	5.6%	1 300	1.6%
- Métro	*64.4%*		*33.4%*	
- STM (bus)	*15.5%*		*27.3%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*64.6%*		*79.1%*	
- Bimodal	*44.5%*		*24.0%*	
- Autres motorisés (nb)	6 400	6.1%	6 200	7.6%
- Non motorisés (nb)	6 100	5.8%	6 100	7.5%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**104 600**		**81 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.2%	90.8%
- Automobile	*78.9%*	*72.5%*
- T.C. Public	*8.6%*	*1.2%*
- Bimodal	*4.3%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*11.2%*	*17.4%*
- Non motorisés	5.6%	9.2%
- Autres	0.2%	0.1%
TOTAL (nb)	**49 100**	**30 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	31.0%	19.1%
- Jour	26.9%	27.0%
- PPPM	29.4%	40.3%
- Soir	11.2%	12.2%
- Nuit	1.5%	1.4%
TOTAL (nb)	**153 400**	**153 400**

612 - L'Assomption, Saint-Sulpice, L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)

Population:	31 986	Hommes	49.8%	Femmes	50.2%
Nombre de logis:	12 475	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	525	0-19	25.9%	0 auto	4.7%
Autos:	23 200	20-34	19.6%	1 auto	32.6%
Personnes/logis:	2.56	35-49	22.0%	2 autos	42.5%
Autos/logis:	1.86	50-64	20.8%	3 autos	15.3%
Autos/personne:	0.73	65 et +	11.6%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 191.9 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	63 600
Nombre de déplacements internes:	25 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.14

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.7%	6.0%	15.4%
- Études	14.0%	9.0%	1.7%
- Loisir	9.3%	4.6%	20.4%
- Magasinage	8.1%	5.1%	29.8%
- Autres (sauf retour)	13.6%	10.2%	32.8%
- Retour au domicile	27.3%	65.1%	-
TOTAL (nb)	**42 400**	**42 300**	**4 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	23.1%	11.1%
- Études	11.4%	13.9%
- Loisir	8.3%	7.7%
- Magasinage	6.9%	4.3%
- Autres (sauf retour)	11.7%	11.4%
- Retour au domicile	38.5%	51.7%
TOTAL (nb)	**53 100**	**53 300**

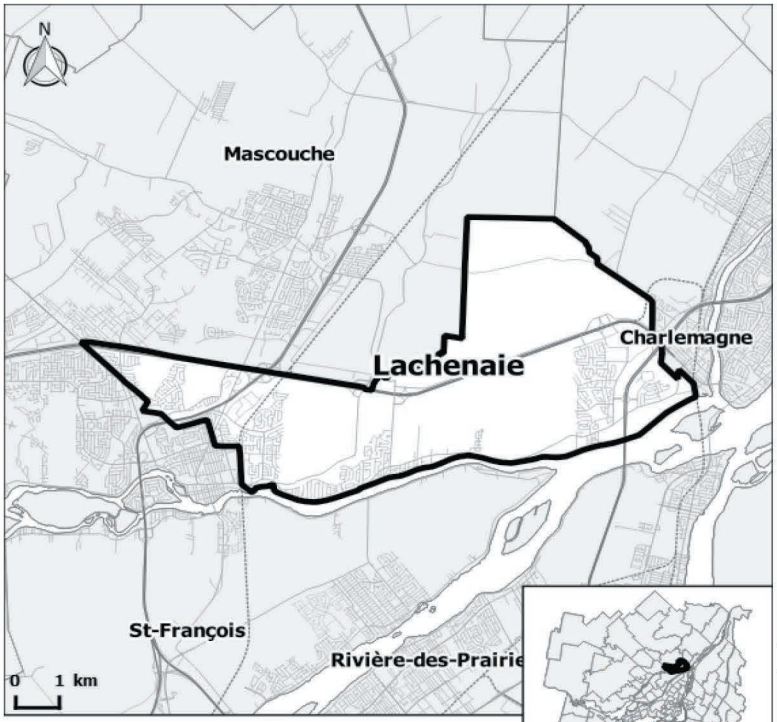
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	30 300	92.9%	23 400	91.1%
- Automobile (nb)	27 300	83.7%	19 400	75.5%
- Conducteur	*85.0%*		*83.9%*	
- Passager	*15.0%*		*16.1%*	
- T.C. Public (nb)	400	1.3%	800	3.1%
- Métro	*65.6%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*17.5%*		*0.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*48.6%*		*100.0%*	
- Bimodal	*55.6%*		*3.2%*	
- Autres motorisés (nb)	2 900	8.9%	3 300	12.8%
- Non motorisés (nb)	2 300	7.1%	2 300	8.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**32 600**		**25 700**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.4%	91.3%
- Automobile	*78.1%*	*67.1%*
- T.C. Public	*1.7%*	*3.6%*
- Bimodal	*0.8%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*14.5%*	*21.0%*
- Non motorisés	6.6%	8.7%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**16 800**	**13 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	32.9%	26.0%
- Jour	22.8%	21.8%
- PPPM	32.7%	40.1%
- Soir	9.2%	11.3%
- Nuit	2.3%	0.7%
TOTAL (nb)	**48 900**	**49 100**

621 - Terrebonne : Lachenaie

Population:	30 069	Hommes	50.0%	Femmes	50.0%
Nombre de logis:	10 725	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	456	0-19	28.9%	0 auto	3.1%
Autos:	20 400	20-34	16.5%	1 auto	27.8%
Personnes/logis:	2.80	35-49	26.5%	2 autos	52.4%
Autos/logis:	1.90	50-64	20.1%	3 autos	10.4%
Autos/personne:	0.68	65 et +	7.9%	4 autos et +	6.4%



Superficie: 42.2 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.7%	14.1%
- Études	11.8%	5.3%
- Loisir	7.6%	7.8%
- Magasinage	9.7%	10.9%
- Autres (sauf retour)	13.1%	12.9%
- Retour au domicile	37.2%	49.0%
TOTAL (nb)	**58 700**	**59 000**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	35 300	95.7%	28 600	95.0%
- Automobile (nb)	31 300	84.8%	26 700	88.7%
- Conducteur	*81.6%*		*79.5%*	
- Passager	*18.4%*		*20.5%*	
- T.C. Public (nb)	1 500	4.1%	100	0.3%
- Métro	*65.4%*		*33.1%*	
- STM (bus)	*10.3%*		*0.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*64.6%*		*66.9%*	
- Bimodal	*57.6%*		*53.5%*	
- Autres motorisés (nb)	3 300	8.9%	1 800	6.0%
- Non motorisés (nb)	1 600	4.3%	1 400	4.7%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**36 900**		**30 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.5%	93.7%
- Automobile	*77.2%*	*81.2%*
- T.C. Public	*7.5%*	*0.1%*
- Bimodal	*4.6%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*15.4%*	*12.3%*
- Non motorisés	4.4%	6.3%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**17 300**	**10 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	30.3%	19.2%
- Jour	25.1%	26.2%
- PPPM	31.1%	39.9%
- Soir	12.0%	13.7%
- Nuit	1.5%	1.0%
TOTAL (nb)	**55 700**	**56 100**

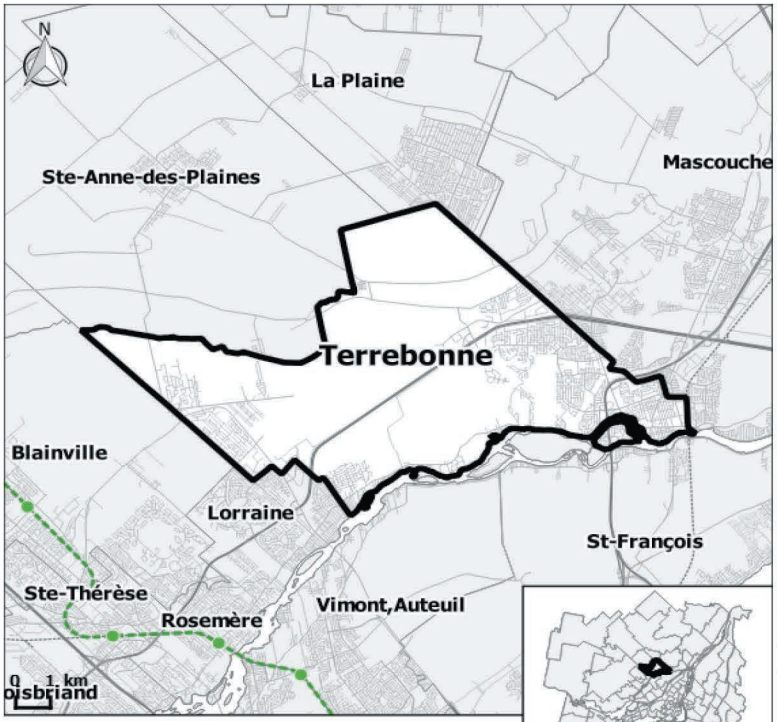
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	66 800
Nombre de déplacements internes:	16 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	4 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.38

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	29.3%	3.0%	34.4%
- Études	17.3%	7.2%	2.5%
- Loisir	8.8%	2.3%	18.5%
- Magasinage	10.5%	5.1%	12.7%
- Autres (sauf retour)	14.5%	8.4%	31.8%
- Retour au domicile	19.6%	73.9%	-
TOTAL (nb)	**39 400**	**39 200**	**4 900**

622 - Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)

Population:	53 050	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	20 630	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	848	0-19	25.4%	0 auto	4.4%
Autos:	36 500	20-34	19.3%	1 auto	34.7%
Personnes/logis:	2.57	35-49	22.4%	2 autos	45.3%
Autos/logis:	1.77	50-64	21.5%	3 autos	11.8%
Autos/personne:	0.69	65 et +	11.4%	4 autos et +	3.8%



Superficie: 72.1 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	111 800
Nombre de déplacements internes:	39 900
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 700
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.5%	4.3%	25.2%
- Études	14.3%	7.8%	1.8%
- Loisir	9.0%	4.0%	21.5%
- Magasinage	9.5%	6.4%	17.3%
- Autres (sauf retour)	14.6%	10.7%	33.6%
- Retour au domicile	25.0%	66.8%	-
TOTAL (nb)	**72 400**	**72 000**	**7 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	20.1%	14.4%
- Études	9.9%	11.5%
- Loisir	7.4%	7.8%
- Magasinage	7.9%	8.2%
- Autres (sauf retour)	12.2%	13.5%
- Retour au domicile	42.4%	44.6%
TOTAL (nb)	**107 800**	**107 800**

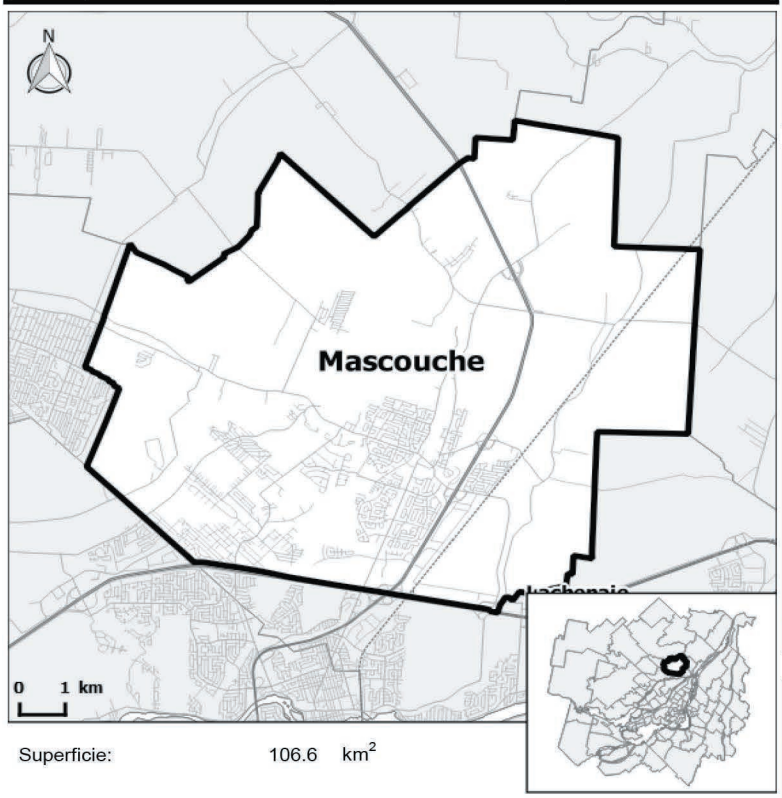
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	58 700	94.5%	56 300	94.1%
- Automobile (nb)	52 700	84.9%	49 400	82.6%
- Conducteur	*84.3%*		*84.1%*	
- Passager	*15.7%*		*15.9%*	
- T.C. Public (nb)	4 000	6.5%	1 600	2.7%
- Métro	*58.0%*		*14.6%*	
- STM (bus)	*8.0%*		*7.8%*	
- Train	*4.3%*		*1.3%*	
- STL, RTL, CIT	*82.3%*		*94.5%*	
- Bimodal	*45.4%*		*16.1%*	
- Autres motorisés (nb)	3 800	6.1%	5 600	9.4%
- Non motorisés (nb)	3 300	5.3%	3 400	5.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.2%
TOTAL (nb)	**62 100**		**59 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.5%	93.8%
- Automobile	*79.8%*	*72.1%*
- T.C. Public	*9.2%*	*3.1%*
- Bimodal	*4.8%*	*0.1%*
- Autres motorisés	*10.4%*	*18.6%*
- Non motorisés	5.4%	6.1%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	**30 200**	**27 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	29.5%	26.0%
- Jour	26.4%	25.0%
- PPPM	30.9%	35.3%
- Soir	11.5%	11.9%
- Nuit	1.8%	1.7%
TOTAL (nb)	**101 100**	**101 100**

623 - Mascouche

Population:	42 491	Hommes	49.5%	Femmes	50.5%
Nombre de logis:	15 790	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	661	0-19	27.1%	0 auto	4.4%
Autos:	28 800	20-34	20.3%	1 auto	32.0%
Personnes/logis:	2.69	35-49	23.4%	2 autos	45.8%
Autos/logis:	1.82	50-64	19.3%	3 autos	12.9%
Autos/personne:	0.68	65 et +	9.8%	4 autos et +	4.9%



Superficie: 106.6 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	89 400
Nombre de déplacements internes:	33 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 600
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.26

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.1%	3.6%	30.0%
- Études	14.1%	8.0%	4.7%
- Loisir	9.0%	4.1%	23.3%
- Magasinage	9.8%	7.8%	14.2%
- Autres (sauf retour)	15.5%	12.1%	27.8%
- Retour au domicile	25.5%	64.4%	-
TOTAL (nb)	**59 100**	**58 700**	**5 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	22.0%	8.8%
- Études	11.3%	8.0%
- Loisir	8.4%	6.8%
- Magasinage	9.6%	11.3%
- Autres (sauf retour)	14.2%	13.3%
- Retour au domicile	34.5%	51.7%
TOTAL (nb)	**73 400**	**73 100**

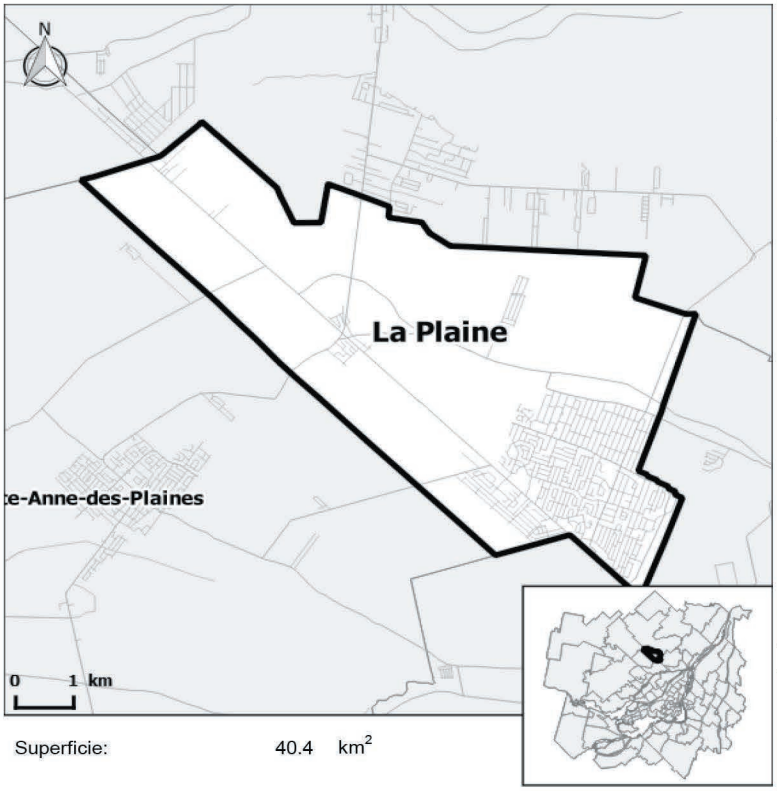
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	45 800	95.2%	33 100	93.8%
- Automobile (nb)	41 100	85.4%	29 600	83.9%
- Conducteur	*83.9%*		*81.8%*	
- Passager	*16.1%*		*18.2%*	
- T.C. Public (nb)	1 700	3.6%	400	1.1%
- Métro	*56.2%*		*13.9%*	
- STM (bus)	*5.0%*		*0.0%*	
- Train	*1.1%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*84.0%*		*86.1%*	
- Bimodal	*56.7%*		*13.9%*	
- Autres motorisés (nb)	4 100	8.5%	3 200	9.1%
- Non motorisés (nb)	2 200	4.6%	2 200	6.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**48 100**		**35 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.9%	92.8%
- Automobile	*79.9%*	*73.9%*
- T.C. Public	*5.9%*	*0.4%*
- Bimodal	*3.4%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*13.9%*	*19.0%*
- Non motorisés	4.1%	7.2%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**23 600**	**13 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	33.4%	18.9%
- Jour	26.6%	27.2%
- PPPM	29.6%	41.4%
- Soir	9.3%	11.3%
- Nuit	1.1%	1.2%
TOTAL (nb)	**69 200**	**68 900**

624 - Terrebonne : La Plaine

Population:	23 203	Hommes	49.9%	Femmes	50.1%
Nombre de logis:	8 040	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	390	0-19	31.4%	0 auto	1.3%
Autos:	16 400	20-34	21.4%	1 auto	27.9%
Personnes/logis:	2.89	35-49	25.0%	2 autos	49.9%
Autos/logis:	2.04	50-64	15.7%	3 autos	12.2%
Autos/personne:	0.71	65 et +	6.4%	4 autos et +	8.6%



Superficie: 40.4 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	28.1%	7.1%
- Études	15.6%	9.4%
- Loisir	6.6%	3.6%
- Magasinage	6.8%	5.5%
- Autres (sauf retour)	13.6%	11.5%
- Retour au domicile	29.3%	62.9%
TOTAL (nb)	**33 300**	**33 200**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	21 800	92.4%	10 600	86.2%
- Automobile (nb)	18 900	80.1%	9 000	73.2%
- Conducteur	*84.0%*		*81.3%*	
- Passager	*16.0%*		*18.7%*	
- T.C. Public (nb)	1 300	5.3%	100	0.8%
- Métro	*54.9%*		*22.9%*	
- STM (bus)	*7.8%*		*0.0%*	
- Train	*0.0%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*80.1%*		*100.0%*	
- Bimodal	*40.4%*		*22.9%*	
- Autres motorisés (nb)	2 200	9.3%	1 400	11.4%
- Non motorisés (nb)	1 700	7.2%	1 700	13.8%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**23 600**		**12 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.9%	82.1%
- Automobile	*73.3%*	*56.2%*
- T.C. Public	*6.6%*	*0.7%*
- Bimodal	*2.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*16.1%*	*25.2%*
- Non motorisés	7.1%	17.9%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**13 700**	**5 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	42.8%	16.6%
- Jour	22.4%	26.4%
- PPPM	24.0%	41.7%
- Soir	7.8%	13.4%
- Nuit	2.9%	1.9%
TOTAL (nb)	**30 200**	**29 900**

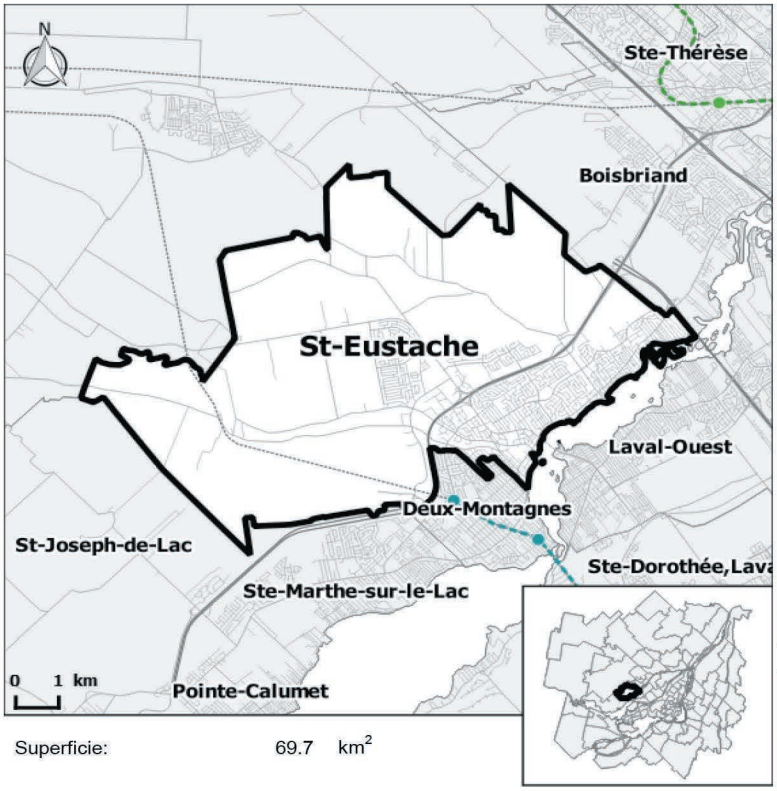
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	47 800
Nombre de déplacements internes:	15 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.25

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.6%	3.6%	30.5%
- Études	17.3%	10.1%	2.8%
- Loisir	6.9%	2.2%	15.4%
- Magasinage	7.0%	4.3%	14.9%
- Autres (sauf retour)	14.5%	10.0%	36.4%
- Retour au domicile	23.7%	69.8%	-
TOTAL (nb)	**30 100**	**29 900**	**3 000**

631 - Saint-Eustache

Population:	44 154	Hommes	48.6%	Femmes	51.4%
Nombre de logis:	17 995	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	751	0-19	23.7%	0 auto	8.2%
Autos:	30 600	20-34	17.5%	1 auto	37.2%
Personnes/logis:	2.45	35-49	21.8%	2 autos	37.7%
Autos/logis:	1.70	50-64	22.8%	3 autos	11.6%
Autos/personne:	0.69	65 et +	14.2%	4 autos et +	5.3%



Superficie: 69.7 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	92 200
Nombre de déplacements internes:	41 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.21

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.1%	6.0%	26.6%
- Études	12.8%	6.5%	2.2%
- Loisir	9.1%	6.2%	23.0%
- Magasinage	10.9%	9.6%	20.2%
- Autres (sauf retour)	13.1%	9.9%	28.1%
- Retour au domicile	28.9%	61.8%	-
TOTAL (nb)	**65 100**	**64 900**	**4 000**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.0%	16.0%
- Études	9.1%	5.8%
- Loisir	8.0%	10.4%
- Magasinage	10.1%	12.1%
- Autres (sauf retour)	12.4%	12.7%
- Retour au domicile	41.4%	42.9%
TOTAL (nb)	**93 300**	**93 500**

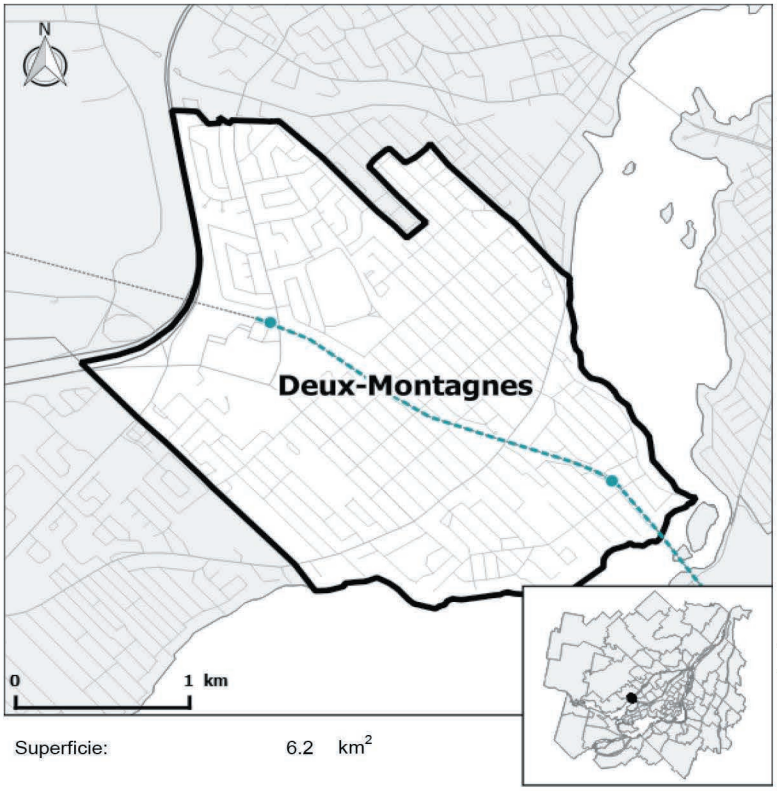
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	51 700	94.5%	50 400	94.4%
- Automobile (nb)	46 200	84.5%	47 200	88.4%
- Conducteur	*83.7%*		*82.9%*	
- Passager	*16.3%*		*17.1%*	
- T.C. Public (nb)	3 800	6.9%	700	1.3%
- Métro	*32.7%*		*14.9%*	
- STM (bus)	*6.3%*		*2.3%*	
- Train	*47.2%*		*21.6%*	
- STL, RTL, CIT	*55.1%*		*82.6%*	
- Bimodal	*45.5%*		*12.9%*	
- Autres motorisés (nb)	3 500	6.4%	2 600	4.9%
- Non motorisés (nb)	2 800	5.1%	2 900	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.4%	100	0.2%
TOTAL (nb)	**54 700**		**53 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.7%	93.7%
- Automobile	*78.0%*	*82.1%*
- T.C. Public	*12.0%*	*1.6%*
- Bimodal	*6.1%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*11.1%*	*10.2%*
- Non motorisés	4.9%	6.1%
- Autres	0.4%	0.3%
TOTAL (nb)	**24 600**	**19 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.5%	22.0%
- Jour	27.0%	29.2%
- PPPM	32.4%	36.5%
- Soir	11.3%	10.7%
- Nuit	1.8%	1.5%
TOTAL (nb)	**87 700**	**88 000**

632 - Deux-Montagnes

Population:	17 552	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	6 995	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	378	0-19	26.4%	0 auto	5.6%
Autos:	11 200	20-34	18.0%	1 auto	45.1%
Personnes/logis:	2.51	35-49	23.5%	2 autos	36.1%
Autos/logis:	1.60	50-64	20.8%	3 autos	10.1%
Autos/personne:	0.64	65 et +	11.2%	4 autos et +	3.2%



Superficie: 6.2 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	38 500
Nombre de déplacements internes:	9 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.34

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	31.8%	2.7%	25.7%
- Études	16.5%	8.7%	2.2%
- Loisir	7.5%	2.4%	16.9%
- Magasinage	9.2%	2.4%	25.5%
- Autres (sauf retour)	15.4%	9.9%	29.7%
- Retour au domicile	19.5%	73.8%	-
TOTAL (nb)	**22 700**	**22 600**	**3 000**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.5%	7.1%
- Études	12.4%	14.1%
- Loisir	6.2%	6.0%
- Magasinage	8.0%	3.4%
- Autres (sauf retour)	13.4%	14.3%
- Retour au domicile	34.3%	55.0%
TOTAL (nb)	**30 200**	**30 300**

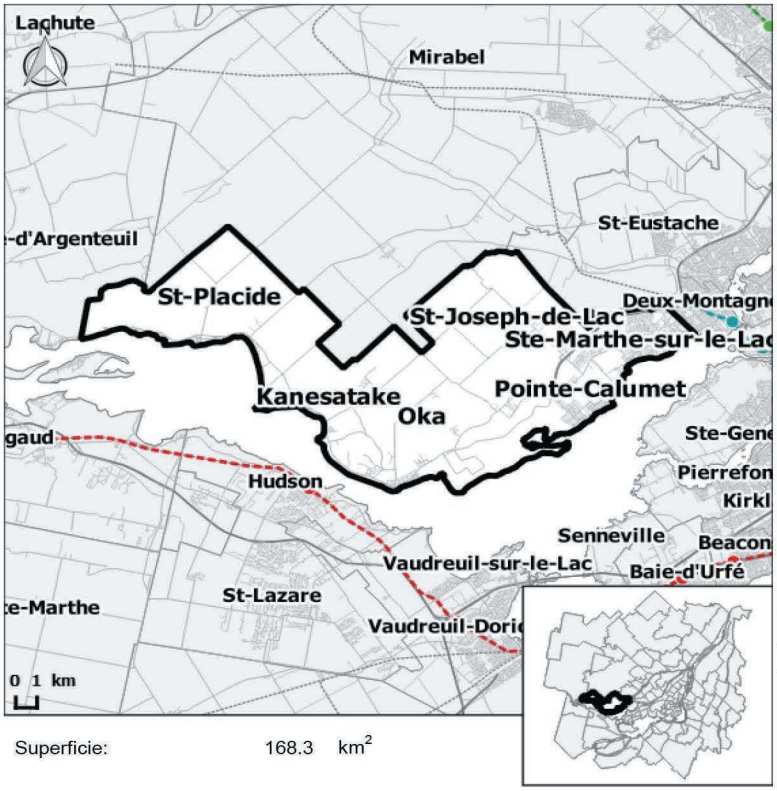
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	18 600	93.5%	12 300	90.4%
- Automobile (nb)	15 100	75.9%	9 900	72.8%
- Conducteur	*82.2%*		*80.1%*	
- Passager	*17.8%*		*19.9%*	
- T.C. Public (nb)	3 000	15.3%	400	2.9%
- Métro	*14.0%*		*2.7%*	
- STM (bus)	*9.5%*		*0.0%*	
- Train	*84.8%*		*48.6%*	
- STL, RTL, CIT	*14.9%*		*51.4%*	
- Bimodal	*21.2%*		*26.1%*	
- Autres motorisés (nb)	1 100	5.5%	2 200	16.2%
- Non motorisés (nb)	1 300	6.5%	1 200	8.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.5%	100	0.7%
TOTAL (nb)	**19 900**		**13 600**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.0%	89.3%
- Automobile	*64.9%*	*59.1%*
- T.C. Public	*23.5%*	*2.7%*
- Bimodal	*5.3%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*10.0%*	*27.7%*
- Non motorisés	7.5%	10.3%
- Autres	0.2%	0.5%
TOTAL (nb)	**11 200**	**7 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	39.6%	26.1%
- Jour	22.2%	20.5%
- PPPM	28.6%	39.9%
- Soir	8.1%	12.7%
- Nuit	1.4%	0.8%
TOTAL (nb)	**27 600**	**27 700**

633 - Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Sainte-Marthe-sur-le-lac, Saint-Placide

Population:	35 322	Hommes	50.2%	Femmes	49.8%
Nombre de logis:	13 624	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	575	0-19	25.6%	0 auto	2.6%
Autos:	26 300	20-34	19.9%	1 auto	32.4%
Personnes/logis:	2.59	35-49	23.0%	2 autos	45.1%
Autos/logis:	1.93	50-64	20.7%	3 autos	12.7%
Autos/personne:	0.74	65 et +	10.8%	4 autos et +	7.1%



Superficie: 168.3 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	74 100
Nombre de déplacements internes:	22 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.27

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.3%	4.1%	21.0%
- Études	14.1%	7.2%	0.4%
- Loisir	9.0%	3.4%	20.1%
- Magasinage	8.5%	5.2%	23.7%
- Autres (sauf retour)	15.6%	10.1%	34.8%
- Retour au domicile	22.6%	69.9%	-
TOTAL (nb)	**45 400**	**45 500**	**5 900**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	26.8%	7.1%
- Études	12.3%	8.4%
- Loisir	8.3%	6.4%
- Magasinage	8.1%	6.4%
- Autres (sauf retour)	14.5%	11.3%
- Retour au domicile	30.1%	60.4%
TOTAL (nb)	**52 500**	**52 700**

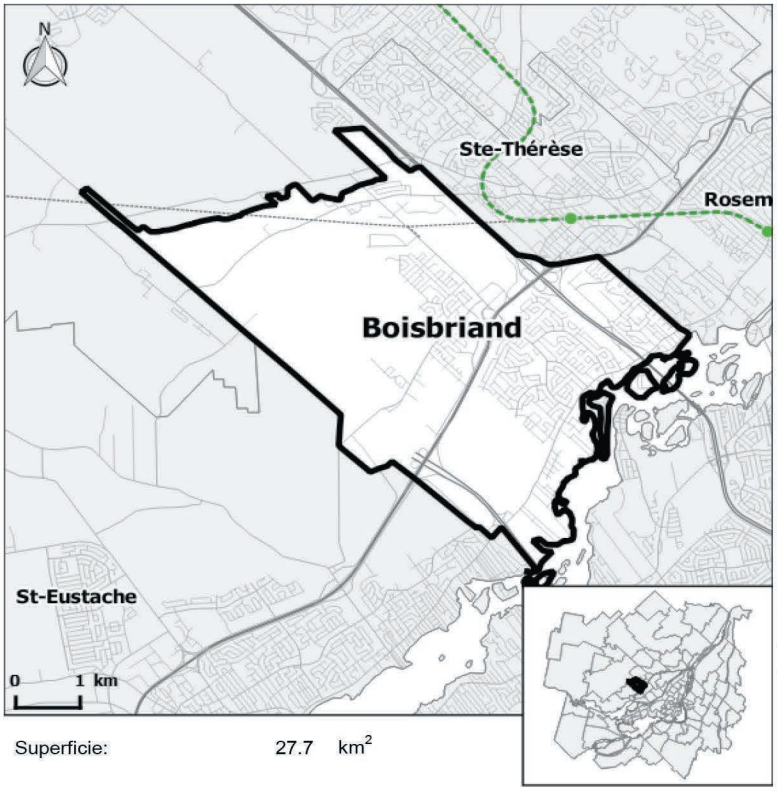
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	35 300	95.9%	19 500	93.3%
- Automobile (nb)	31 000	84.2%	16 400	78.5%
- Conducteur	*83.6%*		*81.3%*	
- Passager	*16.5%*		*18.9%*	
- T.C. Public (nb)	2 900	7.9%	300	1.4%
- Métro	*18.1%*		*6.2%*	
- STM (bus)	*10.0%*		*0.0%*	
- Train	*81.6%*		*38.9%*	
- STL, RTL, CIT	*22.0%*		*61.1%*	
- Bimodal	*66.0%*		*45.1%*	
- Autres motorisés (nb)	3 400	9.3%	3 000	14.4%
- Non motorisés (nb)	1 500	4.1%	1 300	6.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**36 800**		**20 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.5%	93.2%
- Automobile	*78.2%*	*66.8%*
- T.C. Public	*13.4%*	*0.7%*
- Bimodal	*9.2%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*14.6%*	*26.4%*
- Non motorisés	3.9%	6.8%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**19 100**	**8 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	37.8%	17.3%
- Jour	26.1%	23.5%
- PPPM	25.5%	44.1%
- Soir	8.4%	13.1%
- Nuit	2.2%	2.0%
TOTAL (nb)	**49 900**	**50 000**

641 - Boisbriand

Population:	26 816	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	9 956	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	417	0-19	30.3%	0 auto	3.7%
Autos:	18 600	20-34	17.8%	1 auto	35.2%
Personnes/logis:	2.69	35-49	23.3%	2 autos	41.4%
Autos/logis:	1.87	50-64	19.7%	3 autos	12.5%
Autos/personne:	0.69	65 et +	9.0%	4 autos et +	7.2%



Superficie: 27.7 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	18.6%
- Études	11.6%	6.0%
- Loisir	7.4%	6.9%
- Magasinage	8.7%	12.4%
- Autres (sauf retour)	12.3%	11.5%
- Retour au domicile	41.3%	44.6%
TOTAL (nb)	**59 700**	**59 600**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	32 700	93.4%	30 800	93.1%
- Automobile (nb)	29 300	83.7%	29 000	87.6%
- Conducteur	*81.5%*		*80.7%*	
- Passager	*18.5%*		*19.3%*	
- T.C. Public (nb)	2 200	6.4%	200	0.6%
- Métro	*31.2%*		*17.4%*	
- STM (bus)	*6.3%*		*0.0%*	
- Train	*22.3%*		*11.9%*	
- STL, RTL, CIT	*69.5%*		*88.1%*	
- Bimodal	*31.4%*		*25.7%*	
- Autres motorisés (nb)	1 900	5.4%	1 600	4.8%
- Non motorisés (nb)	2 200	6.3%	2 100	6.3%
- Autres et indéterminés (nb)	200	0.6%	200	0.6%
TOTAL (nb)	**35 000**		**33 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.5%	91.4%
- Automobile	*77.5%*	*83.0%*
- T.C. Public	*11.8%*	*1.1%*
- Bimodal	*3.3%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*7.6%*	*7.5%*
- Non motorisés	6.3%	8.0%
- Autres	0.4%	0.5%
TOTAL (nb)	**15 500**	**13 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.2%	22.6%
- Jour	24.6%	25.6%
- PPPM	33.8%	37.4%
- Soir	12.8%	12.6%
- Nuit	1.6%	1.8%
TOTAL (nb)	**55 400**	**55 200**

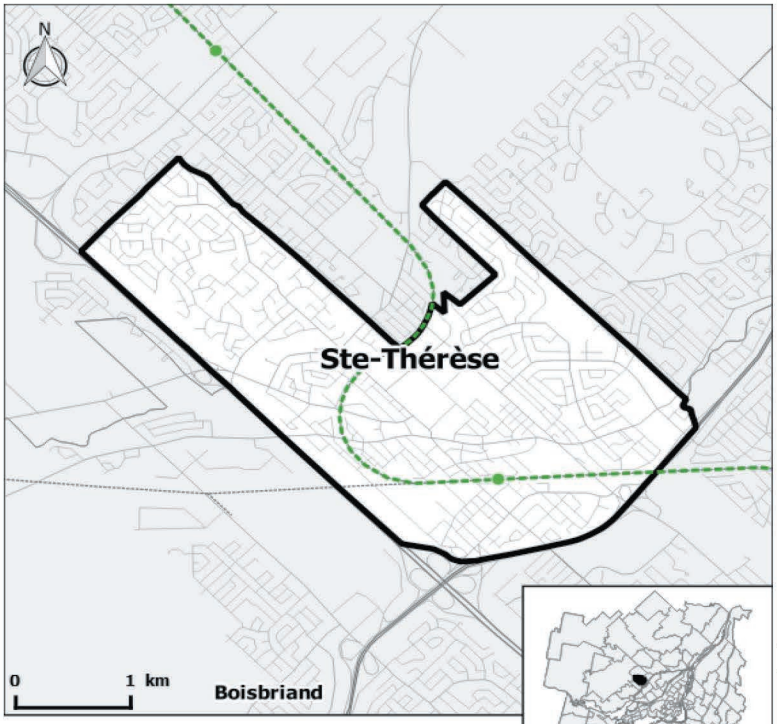
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	61 000
Nombre de déplacements internes:	20 700
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.43

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.1%	5.1%	31.7%
- Études	17.4%	7.2%	6.6%
- Loisir	9.6%	4.0%	17.9%
- Magasinage	9.0%	5.4%	14.5%
- Autres (sauf retour)	13.9%	10.0%	29.3%
- Retour au domicile	24.1%	68.2%	-
TOTAL (nb)	**39 300**	**39 000**	**3 500**

642 - Sainte-Thérèse

Population:	26 025	Hommes	47.1%	Femmes	52.9%
Nombre de logis:	12 160	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	510	0-19	18.4%	0 auto	11.8%
Autos:	16 900	20-34	19.6%	1 auto	47.6%
Personnes/logis:	2.14	35-49	18.3%	2 autos	32.8%
Autos/logis:	1.39	50-64	22.0%	3 autos	5.8%
Autos/personne:	0.65	65 et +	21.7%	4 autos et +	2.0%



Superficie: 9.6 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	55 100
Nombre de déplacements internes:	18 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.21

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.3%	4.0%	21.5%
- Études	11.6%	7.8%	8.2%
- Loisir	13.8%	5.5%	17.4%
- Magasinage	12.3%	6.1%	23.4%
- Autres (sauf retour)	12.3%	7.8%	28.7%
- Retour au domicile	24.4%	68.6%	-
TOTAL (nb)	**35 200**	**35 000**	**3 300**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	15.7%	14.4%
- Études	6.3%	20.0%
- Loisir	9.5%	10.5%
- Magasinage	9.2%	7.2%
- Autres (sauf retour)	10.0%	12.4%
- Retour au domicile	49.2%	35.4%
TOTAL (nb)	**67 600**	**68 000**

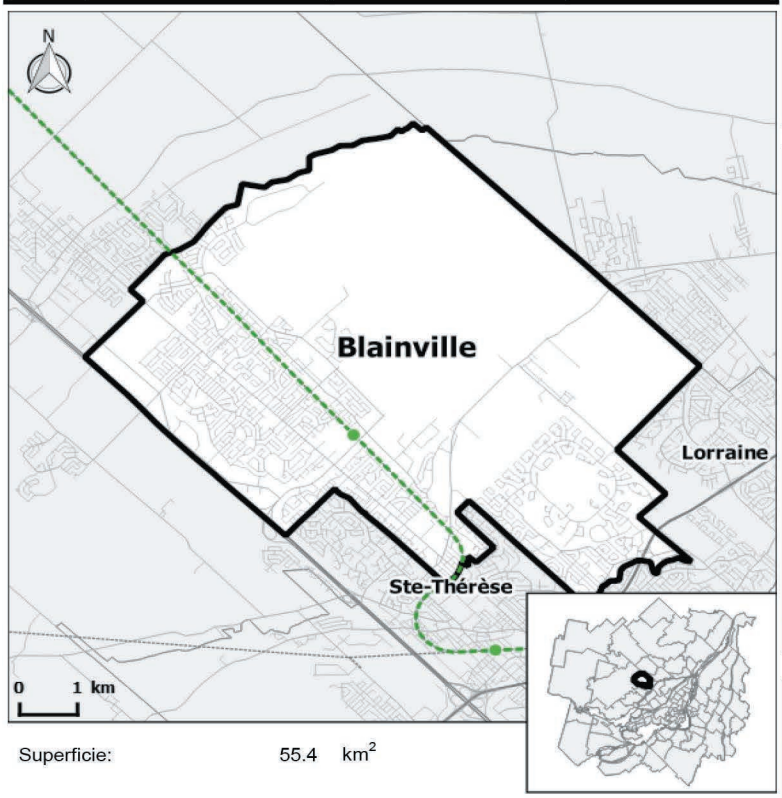
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	31 700	92.4%	41 100	93.6%
- Automobile (nb)	28 800	84.0%	34 300	78.1%
- Conducteur	*81.7%*		*80.5%*	
- Passager	*18.3%*		*19.5%*	
- T.C. Public (nb)	2 200	6.3%	4 700	10.7%
- Métro	*31.4%*		*6.7%*	
- STM (bus)	*5.1%*		*2.7%*	
- Train	*39.8%*		*3.6%*	
- STL, RTL, CIT	*62.8%*		*95.3%*	
- Bimodal	*34.8%*		*5.9%*	
- Autres motorisés (nb)	1 600	4.7%	2 400	5.5%
- Non motorisés (nb)	2 500	7.3%	2 800	6.4%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**34 300**		**43 900**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	92.1%	94.3%
- Automobile	*75.5%*	*68.4%*
- T.C. Public	*12.6%*	*17.2%*
- Bimodal	*5.2%*	*0.9%*
- Autres motorisés	*9.7%*	*9.9%*
- Non motorisés	7.6%	5.6%
- Autres	0.3%	0.1%
TOTAL (nb)	**13 400**	**20 700**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	20.4%	31.6%
- Jour	25.9%	25.9%
- PPPM	40.8%	29.8%
- Soir	11.6%	11.6%
- Nuit	1.3%	1.1%
TOTAL (nb)	**62 400**	**62 900**

643 - Blainville

Population:	53 510	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	18 714	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	780	0-19	31.4%	0 auto	1.5%
Autos:	35 800	20-34	15.5%	1 auto	30.2%
Personnes/logis:	2.86	35-49	27.7%	2 autos	50.6%
Autos/logis:	1.91	50-64	17.6%	3 autos	12.9%
Autos/personne:	0.67	65 et +	7.8%	4 autos et +	4.8%



Superficie: 55.4 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.8%	11.4%
- Études	14.5%	7.5%
- Loisir	8.3%	6.0%
- Magasinage	7.7%	5.2%
- Autres (sauf retour)	15.1%	13.4%
- Retour au domicile	32.6%	56.4%
TOTAL (nb)	**96 200**	**96 000**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	60 500	93.2%	37 800	90.4%
- Automobile (nb)	53 900	83.1%	34 800	83.3%
- Conducteur	*81.8%*		*82.3%*	
- Passager	*18.2%*		*17.7%*	
- T.C. Public (nb)	4 100	6.4%	400	1.0%
- Métro	*33.9%*		*20.1%*	
- STM (bus)	*8.8%*		*0.0%*	
- Train	*37.2%*		*3.9%*	
- STL, RTL, CIT	*59.1%*		*96.1%*	
- Bimodal	*38.0%*		*9.3%*	
- Autres motorisés (nb)	4 100	6.3%	2 600	6.2%
- Non motorisés (nb)	4 300	6.6%	4 000	9.6%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**64 900**		**41 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.5%	89.1%
- Automobile	*76.3%*	*75.1%*
- T.C. Public	*9.7%*	*1.2%*
- Bimodal	*3.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*11.6%*	*12.8%*
- Non motorisés	6.3%	10.9%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**33 000**	**18 000**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	36.1%	19.7%
- Jour	24.8%	24.3%
- PPPM	29.1%	41.8%
- Soir	8.8%	13.1%
- Nuit	1.2%	1.1%
TOTAL (nb)	**88 200**	**88 000**

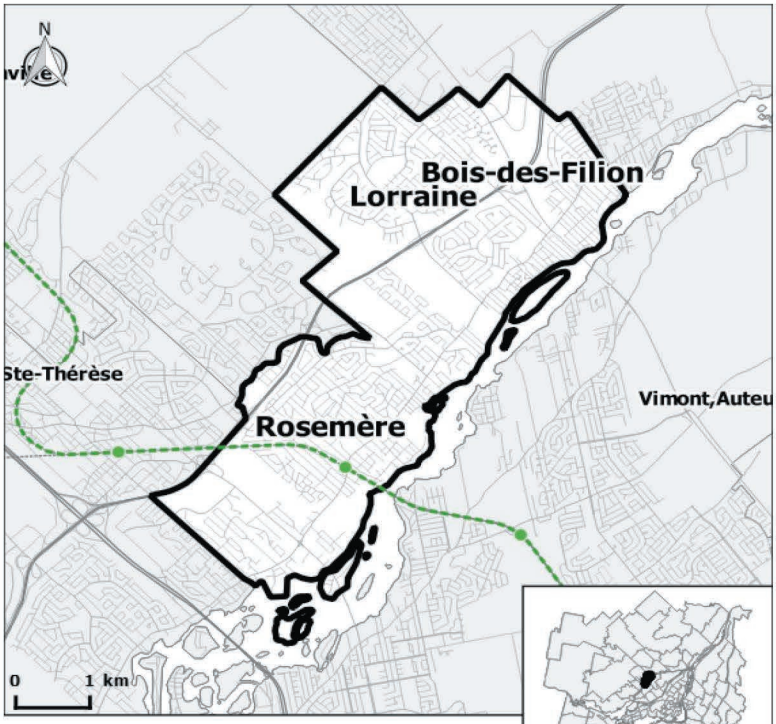
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	124 600
Nombre de déplacements internes:	42 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.49

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	25.1%	3.8%	24.4%
- Études	17.3%	8.5%	2.1%
- Loisir	9.1%	3.6%	21.9%
- Magasinage	8.1%	4.4%	21.9%
- Autres (sauf retour)	16.2%	11.4%	29.7%
- Retour au domicile	24.1%	68.3%	-
TOTAL (nb)	**79 500**	**79 300**	**8 000**

644 - Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère

Population:	33 258	Hommes	48.8%	Femmes	51.2%
Nombre de logis:	12 240	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	509	0-19	26.9%	0 auto	1.9%
Autos:	22 400	20-34	14.2%	1 auto	36.9%
Personnes/logis:	2.72	35-49	23.6%	2 autos	42.7%
Autos/logis:	1.83	50-64	23.2%	3 autos	15.5%
Autos/personne:	0.67	65 et +	12.1%	4 autos et +	3.1%



Superficie: 21.0 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	17.9%	9.5%
- Études	10.6%	11.2%
- Loisir	6.9%	7.9%
- Magasinage	9.1%	17.7%
- Autres (sauf retour)	11.0%	11.8%
- Retour au domicile	44.4%	41.9%
TOTAL (nb)	**72 700**	**73 000**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	38 300	94.6%	40 000	94.3%
- Automobile (nb)	33 100	81.7%	34 500	81.4%
- Conducteur	*83.0%*		*78.1%*	
- Passager	*17.0%*		*21.9%*	
- T.C. Public (nb)	3 600	8.9%	1 300	3.1%
- Métro	*43.8%*		*15.8%*	
- STM (bus)	*9.4%*		*3.8%*	
- Train	*53.0%*		*8.5%*	
- STL, RTL, CIT	*55.5%*		*85.1%*	
- Bimodal	*29.9%*		*15.0%*	
- Autres motorisés (nb)	2 600	6.4%	4 500	10.6%
- Non motorisés (nb)	2 200	5.4%	2 300	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**40 500**		**42 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	93.3%	91.7%
- Automobile	*70.8%*	*61.2%*
- T.C. Public	*15.0%*	*2.7%*
- Bimodal	*5.2%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*12.6%*	*28.7%*
- Non motorisés	6.6%	8.1%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	**19 200**	**14 100**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.2%	20.1%
- Jour	28.5%	29.4%
- PPPM	30.5%	38.4%
- Soir	13.2%	11.6%
- Nuit	0.5%	0.6%
TOTAL (nb)	**68 400**	**68 700**

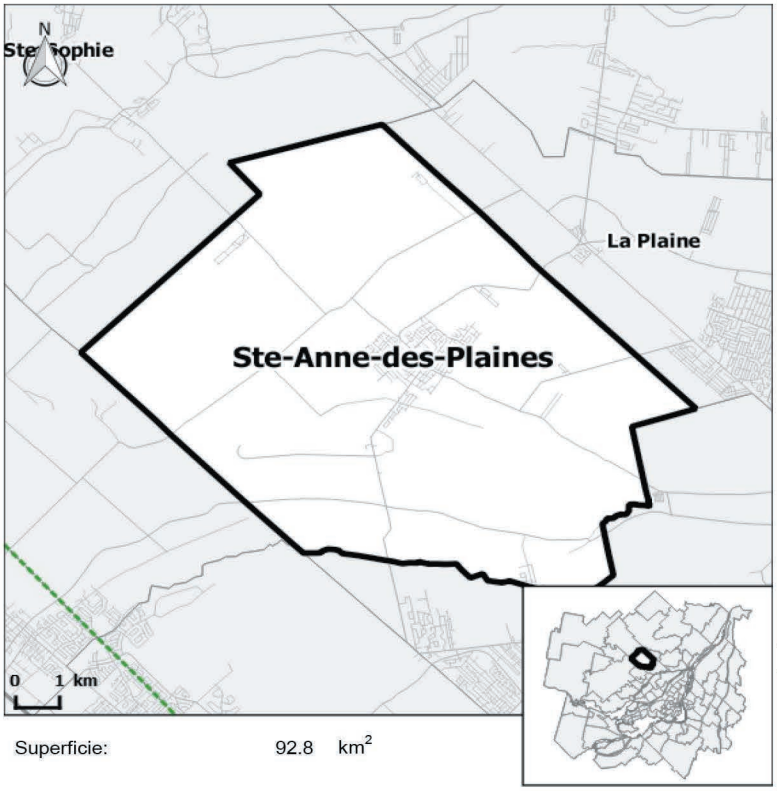
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	71 400
Nombre de déplacements internes:	24 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.25

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.5%	2.5%	23.7%
- Études	16.7%	9.6%	1.7%
- Loisir	8.2%	3.7%	27.8%
- Magasinage	10.3%	7.7%	17.9%
- Autres (sauf retour)	13.5%	9.4%	28.9%
- Retour au domicile	24.8%	67.0%	-
TOTAL (nb)	**45 700**	**45 600**	**5 000**

645 - Sainte-Anne-des-Plaines

Population:	14 535	Hommes	53.6%	Femmes	46.4%
Nombre de logis:	5 020	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	374	0-19	26.0%	0 auto	3.8%
Autos:	9 700	20-34	21.0%	1 auto	27.7%
Personnes/logis:	2.90	35-49	23.9%	2 autos	47.5%
Autos/logis:	1.93	50-64	19.9%	3 autos	15.7%
Autos/personne:	0.67	65 et +	9.2%	4 autos et +	5.3%



Superficie: 92.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	29 500
Nombre de déplacements internes:	12 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 000
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.16

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.6%	6.4%	21.5%
- Études	14.0%	9.1%	2.1%
- Loisir	7.9%	4.3%	21.3%
- Magasinage	9.8%	7.2%	27.4%
- Autres (sauf retour)	11.3%	8.1%	27.8%
- Retour au domicile	28.5%	65.0%	-
TOTAL (nb)	**20 000**	**19 900**	**1 900**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	25.3%	12.3%
- Études	12.1%	9.0%
- Loisir	7.1%	6.1%
- Magasinage	9.1%	7.2%
- Autres (sauf retour)	11.2%	9.4%
- Retour au domicile	35.2%	56.0%
TOTAL (nb)	**23 100**	**23 100**

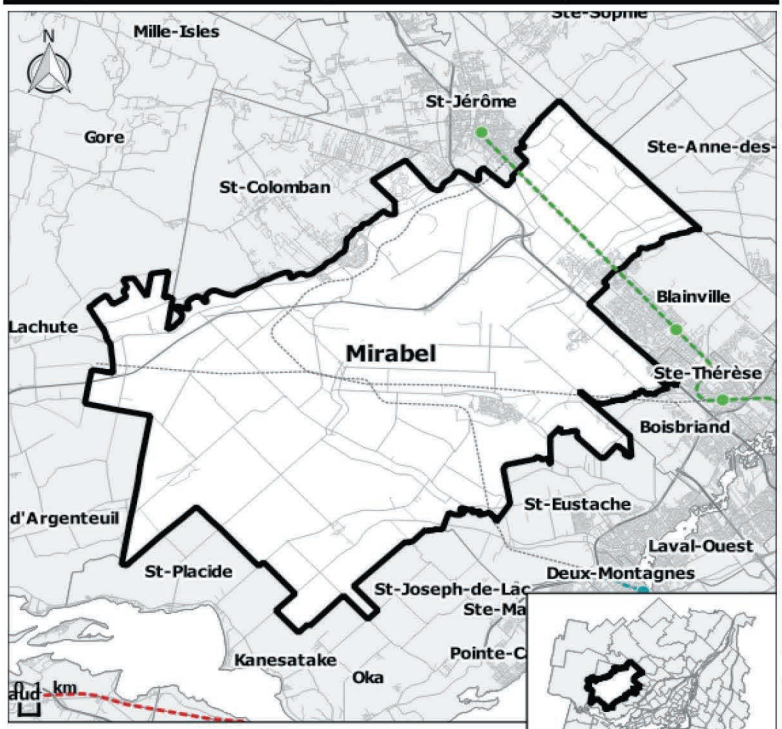
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	13 800	92.0%	9 000	89.1%
- Automobile (nb)	12 400	82.7%	8 000	79.2%
- Conducteur	*86.2%*		*84.1%*	
- Passager	*13.8%*		*15.9%*	
- T.C. Public (nb)	400	3.0%	0	0.0%
- Métro	*51.1%*		*100.0%*	
- STM (bus)	*7.4%*		*0.0%*	
- Train	*9.6%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*58.4%*		*0.0%*	
- Bimodal	*52.9%*		*100.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 200	8.0%	1 000	9.9%
- Non motorisés (nb)	1 200	8.0%	1 200	11.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**15 000**		**10 100**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	91.4%	86.2%
- Automobile	*76.7%*	*68.2%*
- T.C. Public	*5.0%*	*0.0%*
- Bimodal	*3.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*12.8%*	*18.0%*
- Non motorisés	8.4%	13.5%
- Autres	0.1%	0.3%
TOTAL (nb)	**7 900**	**4 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	35.9%	21.8%
- Jour	26.2%	24.6%
- PPPM	28.0%	42.8%
- Soir	7.2%	9.3%
- Nuit	2.8%	1.5%
TOTAL (nb)	**20 800**	**20 800**

651 - Mirabel

Population:	41 957	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	15 790	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	668	0-19	29.7%	0 auto	1.5%
Autos:	31 500	20-34	20.3%	1 auto	32.9%
Personnes/logis:	2.66	35-49	25.3%	2 autos	44.6%
Autos/logis:	1.99	50-64	16.2%	3 autos	13.2%
Autos/personne:	0.75	65 et +	8.5%	4 autos et +	7.8%



Superficie: 485.8 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	88 000
Nombre de déplacements internes:	30 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	6 100
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.28

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	28.2%	6.6%	25.3%
- Études	16.7%	8.3%	0.5%
- Loisir	8.1%	3.9%	19.4%
- Magasinage	8.5%	3.0%	26.6%
- Autres (sauf retour)	13.6%	10.4%	28.2%
- Retour au domicile	24.8%	67.8%	-
TOTAL (nb)	**56 400**	**56 100**	**6 200**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	22.1%
- Études	12.3%	7.2%
- Loisir	6.9%	7.0%
- Magasinage	7.1%	3.5%
- Autres (sauf retour)	12.2%	11.0%
- Retour au domicile	39.8%	49.2%
TOTAL (nb)	**77 500**	**77 300**

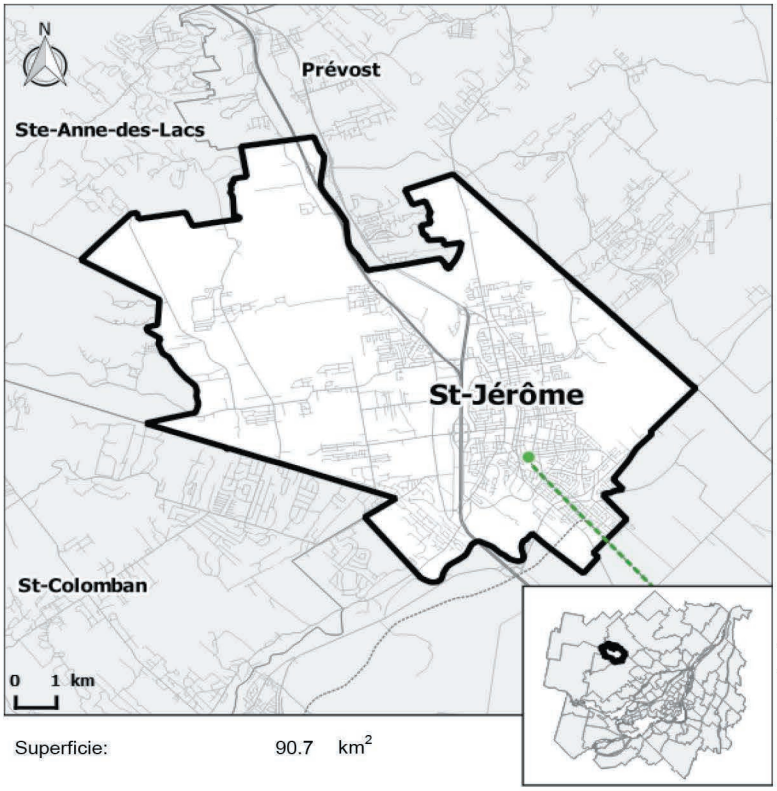
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	42 800	91.8%	35 600	90.6%
- Automobile (nb)	38 900	83.5%	33 600	85.5%
- Conducteur	*86.3%*		*87.7%*	
- Passager	*13.7%*		*12.3%*	
- T.C. Public (nb)	1 000	2.1%	100	0.3%
- Métro	*38.3%*		*61.7%*	
- STM (bus)	*7.8%*		*14.5%*	
- Train	*56.0%*		*13.1%*	
- STL, RTL, CIT	*35.1%*		*72.4%*	
- Bimodal	*63.6%*		*31.9%*	
- Autres motorisés (nb)	3 700	7.9%	1 900	4.8%
- Non motorisés (nb)	3 700	7.9%	3 600	9.2%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.2%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**46 600**		**39 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.3%	88.8%
- Automobile	*76.0%*	*81.2%*
- T.C. Public	*3.3%*	*0.0%*
- Bimodal	*2.2%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*13.5%*	*7.6%*
- Non motorisés	9.3%	11.0%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	**25 200**	**21 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	33.4%	28.1%
- Jour	20.9%	21.6%
- PPPM	35.6%	38.5%
- Soir	7.7%	9.4%
- Nuit	2.4%	2.4%
TOTAL (nb)	**70 100**	**70 000**

661 - Saint-Jérôme

Population:	68 456	Hommes	48.2%	Femmes	51.8%
Nombre de logis:	31 120	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 308	0-19	21.0%	0 auto	12.4%
Autos:	45 700	20-34	18.5%	1 auto	44.3%
Personnes/logis:	2.20	35-49	19.8%	2 autos	31.8%
Autos/logis:	1.47	50-64	22.4%	3 autos	8.4%
Autos/personne:	0.67	65 et +	18.3%	4 autos et +	3.2%



Superficie: 90.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	142 100
Nombre de déplacements internes:	100 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	12 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.18

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.6%	10.9%	22.0%
- Études	9.7%	8.5%	2.5%
- Loisir	8.7%	6.4%	22.0%
- Magasinage	11.7%	11.2%	14.2%
- Autres (sauf retour)	12.4%	11.4%	38.2%
- Retour au domicile	36.9%	51.6%	-
TOTAL (nb)	**119 300**	**119 300**	**3 600**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	15.7%	16.4%
- Études	6.8%	12.7%
- Loisir	7.6%	8.2%
- Magasinage	10.5%	13.6%
- Autres (sauf retour)	10.7%	13.0%
- Retour au domicile	48.6%	36.0%
TOTAL (nb)	**170 500**	**170 900**

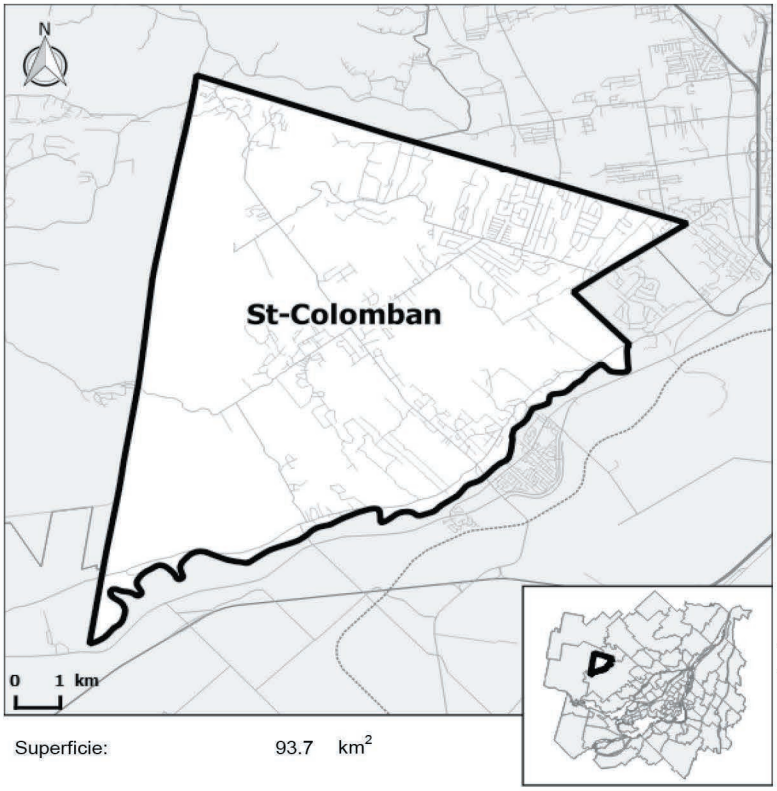
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	80 200	91.6%	101 800	93.1%
- Automobile (nb)	75 500	86.2%	92 300	84.4%
- Conducteur	*82.3%*		*81.9%*	
- Passager	*17.7%*		*18.1%*	
- T.C. Public (nb)	2 200	2.5%	1 500	1.4%
- Métro	*43.0%*		*12.2%*	
- STM (bus)	*5.6%*		*6.1%*	
- Train	*34.7%*		*6.3%*	
- STL, RTL, CIT	*50.5%*		*94.3%*	
- Bimodal	*49.5%*		*11.5%*	
- Autres motorisés (nb)	3 700	4.2%	8 400	7.7%
- Non motorisés (nb)	7 300	8.3%	7 400	6.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.1%	100	0.1%
TOTAL (nb)	**87 600**		**109 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	90.5%	92.5%
- Automobile	*79.9%*	*74.8%*
- T.C. Public	*3.7%*	*2.0%*
- Bimodal	*1.8%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*8.7%*	*16.3%*
- Non motorisés	9.4%	7.2%
- Autres	0.2%	0.2%
TOTAL (nb)	**36 100**	**47 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	22.2%	29.0%
- Jour	28.8%	30.2%
- PPPM	38.1%	31.7%
- Soir	9.4%	7.8%
- Nuit	1.5%	1.3%
TOTAL (nb)	**156 600**	**156 900**

662 - Saint-Colomban

Population:	13 080	Hommes	51.6%	Femmes	48.4%
Nombre de logis:	4 950	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	373	0-19	28.5%	0 auto	1.1%
Autos:	10 200	20-34	20.0%	1 auto	24.8%
Personnes/logis:	2.64	35-49	26.8%	2 autos	52.8%
Autos/logis:	2.06	50-64	18.0%	3 autos	14.4%
Autos/personne:	0.78	65 et +	6.7%	4 autos et +	7.0%



Superficie: 93.7 km^2

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	26 800
Nombre de déplacements internes:	3 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	1 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.24

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	33.6%	1.0%	21.5%
- Études	18.7%	5.4%	2.3%
- Loisir	8.4%	0.9%	18.1%
- Magasinage	9.2%	0.5%	22.1%
- Autres (sauf retour)	18.3%	9.5%	36.0%
- Retour au domicile	11.7%	82.7%	-
TOTAL (nb)	**13 800**	**13 800**	**3 000**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	30.9%	5.1%
- Études	16.6%	6.7%
- Loisir	7.6%	3.1%
- Magasinage	8.8%	0.6%
- Autres (sauf retour)	17.2%	11.6%
- Retour au domicile	18.8%	72.9%
TOTAL (nb)	**15 700**	**15 600**

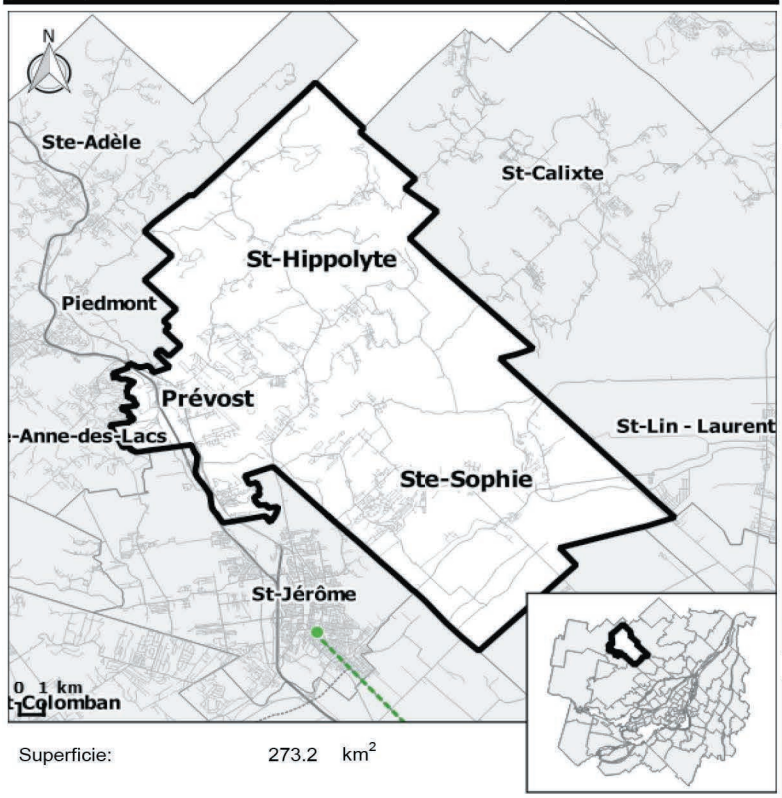
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	12 600	99.2%	4 200	100.0%
- Automobile (nb)	10 900	85.8%	3 400	81.0%
- Conducteur	*84.0%*		*79.7%*	
- Passager	*16.0%*		*20.3%*	
- T.C. Public (nb)	200	1.4%	0	0.0%
- Métro	*33.7%*		*100.0%*	
- STM (bus)	*21.5%*		*0.0%*	
- Train	*89.0%*		*100.0%*	
- STL, RTL, CIT	*11.0%*		*0.0%*	
- Bimodal	*77.3%*		*0.0%*	
- Autres motorisés (nb)	1 700	13.4%	800	19.0%
- Non motorisés (nb)	100	0.8%	100	2.4%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**12 700**		**4 200**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	99.6%	99.5%
- Automobile	*76.7%*	*69.1%*
- T.C. Public	*2.5%*	*0.0%*
- Bimodal	*1.9%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*22.6%*	*30.8%*
- Non motorisés	0.2%	0.5%
- Autres	0.6%	0.0%
TOTAL (nb)	**7 200**	**2 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	47.2%	17.7%
- Jour	23.0%	20.9%
- PPPM	22.1%	46.4%
- Soir	5.0%	13.4%
- Nuit	2.7%	1.6%
TOTAL (nb)	**15 500**	**15 500**

663 - Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte

Population:	33 629	Hommes	51.2%	Femmes	48.8%
Nombre de logis:	13 501	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	561	0-19	24.4%	0 auto	3.0%
Autos:	26 600	20-34	17.3%	1 auto	29.6%
Personnes/logis:	2.49	35-49	24.0%	2 autos	46.7%
Autos/logis:	1.97	50-64	23.1%	3 autos	13.6%
Autos/personne:	0.79	65 et +	11.2%	4 autos et +	7.1%



Superficie: 273.2 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	66 400
Nombre de déplacements internes:	15 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 800
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.10

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	30.2%	4.6%	17.7%
- Études	15.9%	4.2%	1.9%
- Loisir	10.6%	3.5%	23.2%
- Magasinage	10.0%	3.9%	29.9%
- Autres (sauf retour)	14.2%	8.7%	27.0%
- Retour au domicile	19.1%	75.0%	-
TOTAL (nb)	**37 400**	**37 300**	**7 000**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	27.3%	9.2%
- Études	14.2%	4.3%
- Loisir	9.5%	6.0%
- Magasinage	9.4%	4.3%
- Autres (sauf retour)	13.9%	10.0%
- Retour au domicile	25.8%	66.2%
TOTAL (nb)	**42 500**	**42 200**

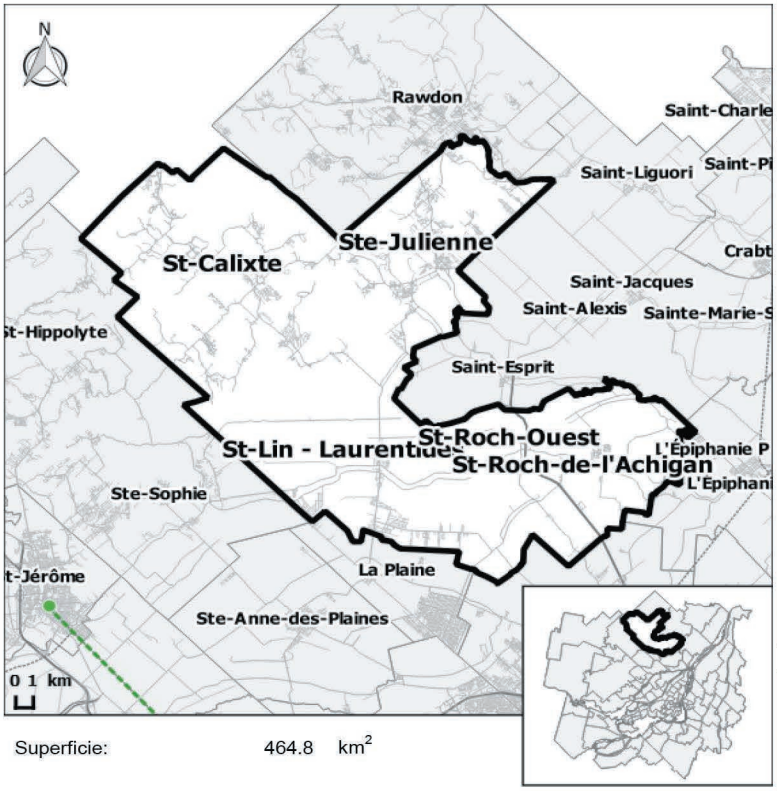
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	30 800	97.5%	13 500	94.4%
- Automobile (nb)	27 100	85.8%	12 100	84.6%
- Conducteur	*86.7%*		*88.7%*	
- Passager	*13.3%*		*11.3%*	
- T.C. Public (nb)	400	1.4%	0	0.0%
- Métro	*81.8%*		*0.0%*	
- STM (bus)	*10.0%*		*0.0%*	
- Train	*71.3%*		*0.0%*	
- STL, RTL, CIT	*8.4%*		*100.0%*	
- Bimodal	*100.0%*		*100.0%*	
- Autres motorisés (nb)	3 700	11.7%	1 500	10.5%
- Non motorisés (nb)	800	2.5%	700	4.9%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**31 600**		**14 300**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	98.7%	97.5%
- Automobile	*77.6%*	*73.5%*
- T.C. Public	*2.3%*	*0.3%*
- Bimodal	*2.3%*	*0.3%*
- Autres motorisés	*21.4%*	*24.5%*
- Non motorisés	1.0%	2.5%
- Autres	0.2%	0.0%
TOTAL (nb)	**16 900**	**5 800**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	41.5%	15.9%
- Jour	26.2%	24.8%
- PPPM	23.6%	45.8%
- Soir	6.6%	12.0%
- Nuit	2.0%	1.4%
TOTAL (nb)	**41 000**	**40 700**

671 - Saint-Roch-de-l'Achigan, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne

Population:	37 887	Hommes	51.7%	Femmes	48.3%
Nombre de logis:	15 301	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	631	0-19	24.7%	0 auto	7.3%
Autos:	28 100	20-34	18.9%	1 auto	31.6%
Personnes/logis:	2.48	35-49	22.4%	2 autos	42.7%
Autos/logis:	1.84	50-64	21.9%	3 autos	10.9%
Autos/personne:	0.74	65 et +	12.1%	4 autos et +	7.4%



Superficie: 464.8 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	23.9%	9.9%
- Études	13.2%	10.2%
- Loisir	6.7%	5.9%
- Magasinage	9.2%	6.3%
- Autres (sauf retour)	12.8%	11.0%
- Retour au domicile	34.2%	56.7%
TOTAL (nb)	**52 800**	**52 700**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	32 700	94.0%	20 800	91.2%
- Automobile (nb)	28 500	81.9%	17 300	75.9%
- Conducteur	*85.0%*		*81.5%*	
- Passager	*15.0%*		*18.5%*	
- T.C. Public (nb)	200	0.5%	0	0.0%
- Métro	*80.9%*			
- STM (bus)	*23.7%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*41.0%*			
- Bimodal	*80.9%*			
- Autres motorisés (nb)	4 200	12.1%	3 600	15.8%
- Non motorisés (nb)	2 000	5.7%	2 000	8.8%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**34 800**		**22 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	96.3%	94.1%
- Automobile	*73.5%*	*63.8%*
- T.C. Public	*0.8%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.6%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*22.8%*	*30.6%*
- Non motorisés	3.6%	5.7%
- Autres	0.1%	0.2%
TOTAL (nb)	**17 900**	**11 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	35.9%	22.7%
- Jour	23.9%	23.6%
- PPPM	29.3%	41.5%
- Soir	7.4%	10.5%
- Nuit	3.4%	1.7%
TOTAL (nb)	**49 000**	**48 900**

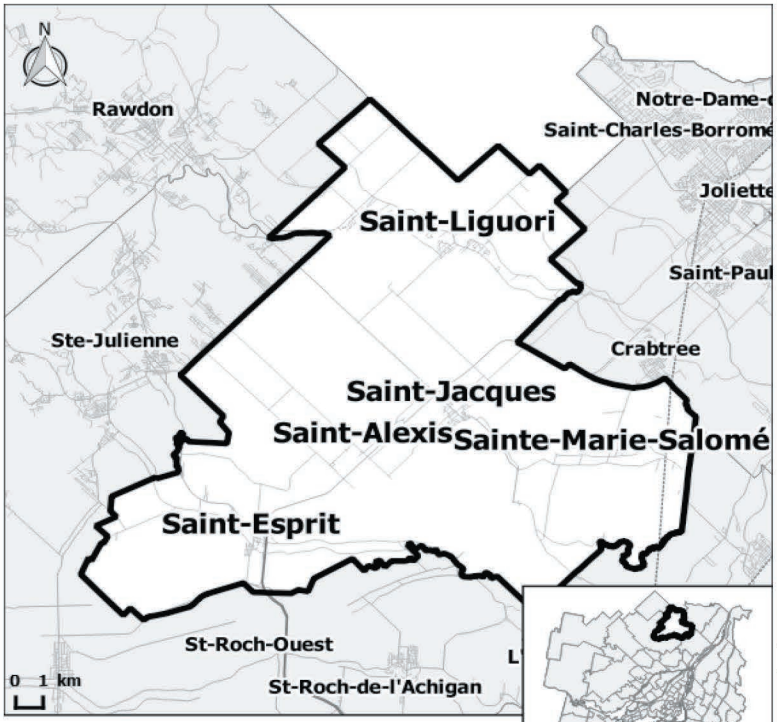
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	69 100
Nombre de déplacements internes:	31 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	8 200
Déplacements par personne (5 ans et +):	1.96

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	26.0%	6.2%	20.0%
- Études	14.5%	10.9%	0.6%
- Loisir	7.2%	4.4%	14.2%
- Magasinage	9.7%	6.4%	33.8%
- Autres (sauf retour)	13.5%	9.5%	31.4%
- Retour au domicile	29.2%	62.5%	-
TOTAL (nb)	**48 000**	**47 800**	**4 500**

672 - St-Alexis (V), St-Alexis (P), Ste-Marie-Salomé, St-Esprit, St-Jacques, St-Liguori

Population:	10 491	Hommes	50.3%	Femmes	49.7%
Nombre de logis:	4 260	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	365	0-19	23.2%	0 auto	3.4%
Autos:	8 000	20-34	16.5%	1 auto	37.2%
Personnes/logis:	2.46	35-49	20.9%	2 autos	38.2%
Autos/logis:	1.88	50-64	23.1%	3 autos	15.7%
Autos/personne:	0.76	65 et +	16.4%	4 autos et +	5.5%



Superficie: 249.0 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	16.8%
- Études	10.1%	12.0%
- Loisir	8.5%	7.6%
- Magasinage	8.3%	3.1%
- Autres (sauf retour)	10.8%	10.0%
- Retour au domicile	40.6%	50.4%
TOTAL (nb)	**17 200**	**17 000**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	9 600	94.1%	7 900	94.0%
- Automobile (nb)	8 700	85.3%	6 400	76.2%
- Conducteur	*84.8%*		*84.9%*	
- Passager	*15.2%*		*15.1%*	
- T.C. Public (nb)	0	0.2%	0	0.0%
- Métro	*100.0%*			
- STM (bus)	*0.0%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*100.0%*			
- Bimodal	*100.0%*			
- Autres motorisés (nb)	1 000	9.8%	1 500	17.9%
- Non motorisés (nb)	500	4.9%	500	6.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**10 200**		**8 400**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.5%	94.1%
- Automobile	*77.1%*	*62.3%*
- T.C. Public	*0.3%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.3%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*17.9%*	*32.5%*
- Non motorisés	5.2%	5.8%
- Autres	0.3%	0.2%
TOTAL (nb)	**5 100**	**4 600**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	30.8%	28.3%
- Jour	23.4%	22.1%
- PPPM	34.0%	38.3%
- Soir	9.5%	9.2%
- Nuit	2.3%	2.1%
TOTAL (nb)	**16 100**	**16 000**

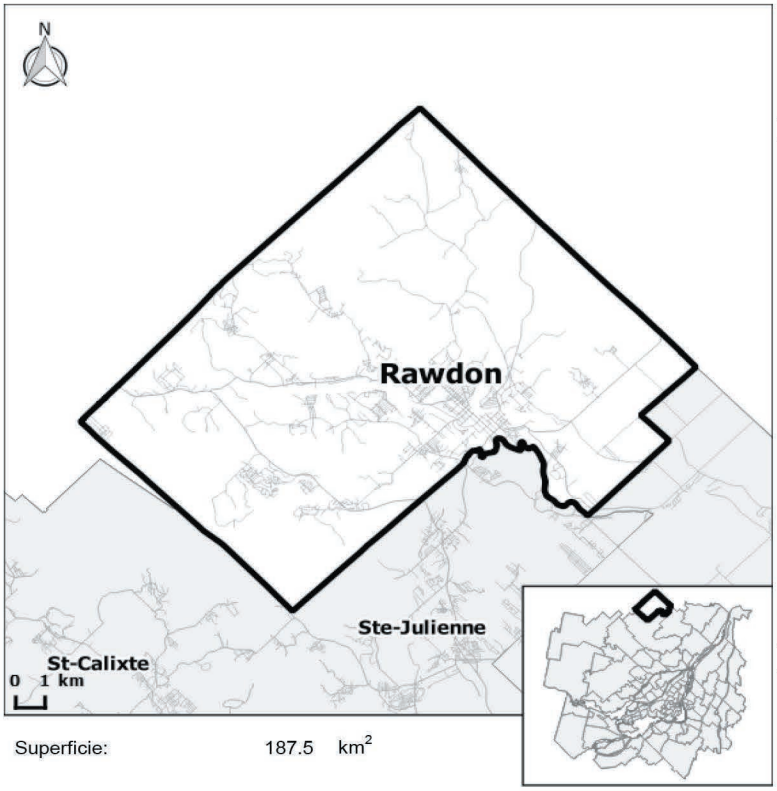
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	19 900
Nombre de déplacements internes:	7 500
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.02

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27.6%	8.8%	19.5%
- Études	13.1%	7.8%	0.0%
- Loisir	10.9%	5.5%	19.9%
- Magasinage	10.9%	3.8%	32.4%
- Autres (sauf retour)	12.2%	8.2%	28.2%
- Retour au domicile	25.4%	66.0%	-
TOTAL (nb)	**13 100**	**13 000**	**1 300**

673 - Rawdon

Population:	10 416	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	4 530	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	370	0-19	20.6%	0 auto	8.1%
Autos:	7 300	20-34	13.0%	1 auto	42.9%
Personnes/logis:	2.30	35-49	20.6%	2 autos	35.5%
Autos/logis:	1.61	50-64	24.9%	3 autos	9.5%
Autos/personne:	0.70	65 et +	20.8%	4 autos et +	4.1%



Superficie: 187.5 km^2

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.9%	11.4%
- Études	9.5%	7.5%
- Loisir	8.2%	7.6%
- Magasinage	13.3%	12.6%
- Autres (sauf retour)	12.0%	11.8%
- Retour au domicile	38.0%	49.2%
TOTAL (nb)	**17 300**	**17 300**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	10 000	93.5%	8 100	92.0%
- Automobile (nb)	9 000	84.1%	7 100	80.7%
- Conducteur	*84.9%*		*83.9%*	
- Passager	*15.1%*		*16.1%*	
- T.C. Public (nb)	0	0.5%	0	0.0%
- Métro	*45.8%*			
- STM (bus)	*19.9%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*80.1%*			
- Bimodal	*45.8%*			
- Autres motorisés (nb)	1 000	9.3%	1 000	11.4%
- Non motorisés (nb)	700	6.5%	700	8.0%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**10 700**		**8 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	94.2%	91.8%
- Automobile	*73.3%*	*62.8%*
- T.C. Public	*0.9%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.3%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*20.6%*	*30.0%*
- Non motorisés	5.8%	8.2%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	**4 600**	**3 300**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	27.9%	19.5%
- Jour	33.3%	32.5%
- PPPM	30.2%	36.9%
- Soir	7.7%	9.8%
- Nuit	0.9%	1.3%
TOTAL (nb)	**16 000**	**16 000**

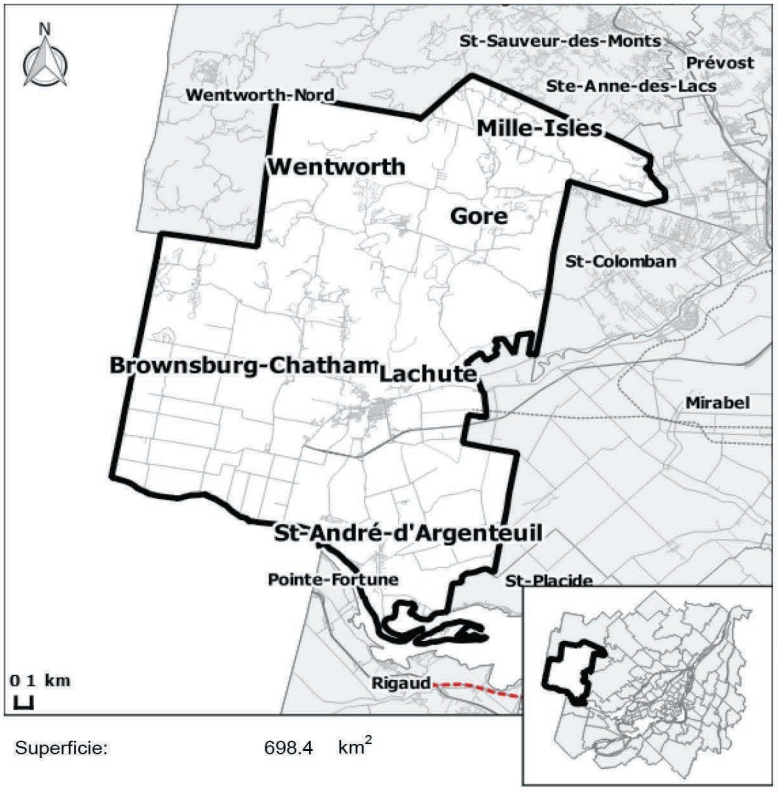
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	20 300
Nombre de déplacements internes:	11 200
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	2 400
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.04

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.3%	8.8%	19.4%
- Études	10.8%	7.4%	0.9%
- Loisir	8.8%	5.0%	25.9%
- Magasinage	13.9%	11.7%	15.9%
- Autres (sauf retour)	12.9%	10.8%	37.9%
- Retour au domicile	32.4%	56.4%	-
TOTAL (nb)	**15 100**	**15 100**	**1 300**

681 - Lachute, Browsburg-Chatham, Saint-André-d'Argenteuil, Wentworth, Gore, Mille-Isles

Population:	26 941	Hommes	49.6%	Femmes	50.4%
Nombre de logis:	11 810	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	489	0-19	20.7%	0 auto	8.4%
Autos:	19 400	20-34	15.8%	1 auto	40.3%
Personnes/logis:	2.28	35-49	20.2%	2 autos	37.9%
Autos/logis:	1.64	50-64	24.9%	3 autos	8.8%
Autos/personne:	0.72	65 et +	18.4%	4 autos et +	4.7%



Superficie: 698.4 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	55 100
Nombre de déplacements internes:	37 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	5 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.15

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	21.0%	12.6%	24.0%
- Études	9.6%	7.1%	1.1%
- Loisir	9.0%	7.1%	23.8%
- Magasinage	12.6%	11.5%	27.5%
- Autres (sauf retour)	11.4%	9.5%	21.9%
- Retour au domicile	36.4%	52.2%	-
TOTAL (nb)	**45 200**	**45 100**	**2 400**

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	19.4%	15.3%
- Études	8.8%	7.4%
- Loisir	8.7%	8.1%
- Magasinage	12.5%	11.6%
- Autres (sauf retour)	11.1%	9.9%
- Retour au domicile	39.4%	47.6%
TOTAL (nb)	**49 500**	**49 300**

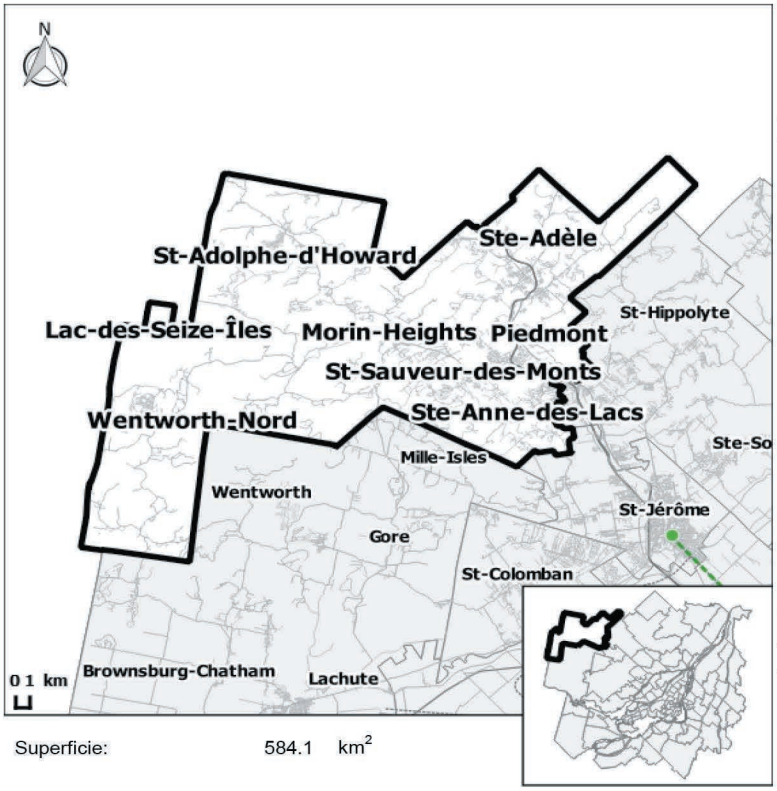
Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	28 600	95.3%	24 400	94.6%
- Automobile (nb)	26 300	87.7%	22 400	86.8%
- Conducteur	*80.9%*		*82.7%*	
- Passager	*19.1%*		*17.3%*	
- T.C. Public (nb)	100	0.2%	0	0.0%
- Métro	*100.0%*			
- STM (bus)	*0.0%*			
- Train	*0.0%*			
- STL, RTL, CIT	*0.0%*			
- Bimodal	*100.0%*			
- Autres motorisés (nb)	2 300	7.7%	2 000	7.8%
- Non motorisés (nb)	1 400	4.7%	1 400	5.4%
- Autres et indéterminés (nb)	0	0.0%	0	0.0%
TOTAL (nb)	**30 000**		**25 800**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	95.0%	93.7%
- Automobile	*76.8%*	*74.0%*
- T.C. Public	*0.0%*	*0.0%*
- Bimodal	*0.0%*	*0.0%*
- Autres motorisés	*18.4%*	*19.7%*
- Non motorisés	5.0%	5.9%
- Autres	0.0%	0.4%
TOTAL (nb)	**12 100**	**10 200**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	25.7%	21.8%
- Jour	32.4%	31.5%
- PPPM	29.8%	33.7%
- Soir	10.4%	11.7%
- Nuit	1.6%	1.3%
TOTAL (nb)	**47 000**	**46 800**

691 - St-Sauveur, Piedmont, Ste-Adèle, Morin-Heights, St-Adolphe-d'Howard, Ste-Anne-des-Lacs, Wentworth-Nord, Lac-des-Seize-Îles

Population:	37 392	Hommes	49.0%	Femmes	51.0%
Nombre de logis:	18 069	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	736	0-19	16.3%	0 auto	5.9%
Autos:	28 700	20-34	11.6%	1 auto	45.0%
Personnes/logis:	2.07	35-49	19.2%	2 autos	38.5%
Autos/logis:	1.59	50-64	30.8%	3 autos	6.8%
Autos/personne:	0.77	65 et +	22.1%	4 autos et +	3.8%



Superficie: 584.1 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres *(tous modes)*	Produits	Attirés
- Travail	18.5%	11.3%
- Études	7.7%	5.2%
- Loisir	9.1%	9.6%
- Magasinage	13.9%	12.1%
- Autres (sauf retour)	13.0%	9.6%
- Retour au domicile	37.7%	52.1%
TOTAL (nb)	**61 300**	**61 600**

Par MODE - 24 hres *(tous motifs sauf retour)*	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	36 800	96.3%	28 000	94.9%
- Automobile (nb)	34 200	89.5%	25 700	87.1%
- Conducteur	*83.6%*		*84.3%*	
- Passager	*16.4%*		*15.7%*	
- T.C. Public (nb)	400	1.2%	100	0.3%
- Métro	*49.3%*		*28.5%*	
- STM (bus)	*8.0%*		*0.0%*	
- Train	*82.6%*		*28.5%*	
- STL, RTL, CIT	*0.0%*		*71.5%*	
- Bimodal	*96.4%*		*56.0%*	
- Autres motorisés (nb)	2 800	7.3%	2 300	7.8%
- Non motorisés (nb)	1 400	3.7%	1 400	4.7%
- Autres et indéterminés (nb)	100	0.3%	100	0.3%
TOTAL (nb)	**38 200**		**29 500**	

Par MODE - PPAM *(tous motifs sauf retour)*	Produits	Attirés
- Motorisés	98.2%	97.2%
- Automobile	*81.2%*	*73.9%*
- T.C. Public	*2.6%*	*0.6%*
- Bimodal	*2.5%*	*0.2%*
- Autres motorisés	*18.0%*	*23.7%*
- Non motorisés	1.6%	2.5%
- Autres	0.6%	0.6%
TOTAL (nb)	**14 800**	**9 500**

Par PÉRIODE *(Motorisés tous motifs)*	Produits	Attirés
- PPAM	26.1%	17.1%
- Jour	34.7%	33.5%
- PPPM	31.2%	39.2%
- Soir	7.0%	9.0%
- Nuit	1.0%	1.2%
TOTAL (nb)	**58 600**	**58 800**

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	75 600
Nombre de déplacements internes:	38 600
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	7 900
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.10

Par MOTIF *(tous modes - 24 heures)*	Produits	Attirés	Externes
- Travail	20.5%	7.3%	17.8%
- Études	8.6%	5.1%	2.0%
- Loisir	9.6%	6.7%	18.4%
- Magasinage	15.4%	12.7%	26.1%
- Autres (sauf retour)	13.4%	9.0%	35.7%
- Retour au domicile	32.3%	59.1%	-
TOTAL (nb)	**54 300**	**54 300**	**5 600**

Annexe

Dictionnaire de correspondance entre les différents territoires

SM	Secteur municipal	Municipalité	MRC/TE	Région
101	Montréal : Centre-ville	Montréal	100 – Montréal	1 – Montréal (centre-ville)
102	Montréal : Centre-ville périphérique	Montréal	100 – Montréal	1 – Montréal (centre-ville)
103	Montréal : Sud-Ouest	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
104	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
105	Montréal : Côte-des-Neiges	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
106	Montréal : Plateau Mont-Royal	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
107	Montréal : Villeray	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
108	Montréal : Ahuntsic	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
109	Montréal : Saint-Michel	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
110	Montréal : Rosemont	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
111	Montréal : Sud-Est	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
112	Montréal : Mercier	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
113	Montréal : Pointe-aux-Trembles	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
114	Montréal : Rivière-des-Prairies	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
115	Montréal-Est	Montréal-Est	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
116	Montréal : Anjou	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
117	Montréal : Saint-Léonard	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
118	Montréal : Montréal-Nord	Montréal	100 – Montréal	3 – Montréal (est)
119	Montréal : Saint-Laurent	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
120	Mont-Royal	Mont-Royal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
121	Montréal : Outremont	Montréal	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
122	Westmount	Westmount	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
123	Hampstead	Hampstead	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
124	Côte-Saint-Luc	Côte-Saint-Luc	100 – Montréal	2 – Montréal (centre)
125	Montréal-Ouest	Montréal-Ouest	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
126	Montréal : Saint-Pierre	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
127	Montréal : Verdun	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
128	Montréal : LaSalle	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
129	Montréal : Lachine	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
130	Dorval, L'Île-Dorval	Dorval L'Île-Dorval	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
131	Pointe-Claire	Pointe-Claire	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
132	Dollard-des-Ormeaux	Dollard-des-Ormeaux	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
133	Montréal : Roxboro	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
134	Montréal : L'Île-Bizard	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
135	Montréal : Sainte-Geneviève	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
136	Montréal : Pierrefonds	Montréal	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
137	Kirkland	Kirkland	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
138	Beaconsfield	Beaconsfield	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
139	Baie-D'Urfé	Baie-D'Urfé	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
140	Sainte-Anne-de-Bellevue	Sainte-Anne-de-Bellevue	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
141	Senneville	Senneville	100 – Montréal	4 – Montréal (ouest)
301	Longueuil : Vieux-Longueuil	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
302	Longueuil : Longueuil Est	Longueuil	300 –- Longueuil	5 – Rive-Sud
303	Longueuil : De Lyon	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
304	Saint-Lambert	Saint-Lambert	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
305	Longueuil : LeMoyne	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud

SM	Secteur municipal	Municipalité	MRC/TE	Région
306	Longueuil : Greenfield Park	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
307	Longueuil : Saint-Hubert	Longueuil	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
308	Brossard	Brossard	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
309	Boucherville	Boucherville	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
310	Saint-Bruno-de-Montarville	Saint-Bruno-de-Montarville	300 – Longueuil	5 – Rive-Sud
401	Laval : Ouest	Laval	400 – Laval	6 – Laval
402	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac	Laval	400 – Laval	6 – Laval
403	Laval : Chomedey	Laval	400 – Laval	6 – Laval
404	Laval : Sainte-Rose, Fabreville	Laval	400 – Laval	6 – Laval
405	Laval : Vimont, Auteuil	Laval	400 – Laval	6 – Laval
406	Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides	Laval	400 – Laval	6 – Laval
407	Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul	Laval	400 – Laval	6 – Laval
408	Laval : Saint-François	Laval	400 – Laval	6 – Laval
501	Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu	Richelieu Saint-Mathias-sur-Richelieu	500 – Rouville	8 – Couronne sud
502	Marieville	Marieville	500 – Rouville	8 – Couronne sud
511	Saint-Jean-sur-Richelieu	Saint-Jean-sur-Richelieu	510 – Le Haut-Richelieu	8 – Couronne sud
521	Carignan, Chambly	Carignan Chambly	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
522	Saint-Basile-le-Grand	Saint-Basile-le-Grand	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
523	Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville	Beloeil McMasterville Saint-Mathieu-de-Beloeil	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
524	Mont-Saint-Hilaire, Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste	Otterburn Park Mont-Saint-Hilaire Saint-Jean-Baptiste	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
525	Saint-Charles-sur-Richelieu, Saint-Marc-sur-Richelieu, Saint-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis-sur-Richelieu	Saint-Antoine-sur-Richelieu Saint-Charles-sur-Richelieu Saint-Denis-sur-Richelieu Saint-Marc-sur-Richelieu	520 – La Vallée-du-Richelieu	8 – Couronne sud
531	Saint-Amable, Sainte-Julie	Saint-Amable Sainte-Julie	530 – Marguerite-D'Youville	8 – Couronne sud
532	Calixa-Lavallée, Contrecœur, Varennes, Verchères	Calixa-Lavallée Contrecœur Varennes Verchères	530 – Marguerite-D'Youville	8 – Couronne sud
533	Saint-Joseph-de-Sorel, Saint-Roch-de-Richelieu, Sorel-Tracy	Saint-Joseph-de-Sorel Saint-Roch-de-Richelieu Sorel-Tracy	580 – Pierre-de Saurel	8 – Couronne sud
541	Saint-Mathieu, Saint-Philippe	Saint-Mathieu Saint-Philippe	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
542	La Prairie	La Prairie	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
543	Candiac	Candiac	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
544	Sainte-Catherine, Saint-Constant, Delson	Delson Saint-Constant Sainte-Catherine	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
545	Mercier, Saint-Isidore	Mercier Saint-Isidore	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
546	Châteauguay, Léry	Châteauguay Léry	540 – Roussillon	8 – Couronne sud

SM	Secteur municipal	Municipalité	MRC/TE	Région
551	Saint-Édouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur	Saint-Édouard Saint-Jacques-le-Mineur Saint-Michel Saint-Patrice-de-Sherrington Saint-Rémi	540 – Roussillon	8 – Couronne sud
561	Beauharnois	Beauharnois	560 – Beauharnois-Salaberry	8 – Couronne sud
562	Salaberry-de-Valleyfield	Salaberry-de-Valleyfield	560 – Beauharnois-Salaberry	8 – Couronne sud
563	Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka	Saint-Étienne-de-Beauharnois Saint-Louis-de-Gonzague Saint-Stanislas-de-Kostka	560 – Beauharnois-Salaberry	8 – Couronne sud
564	Sainte-Martine, Saint-Urbain-Premier	Sainte-Martine Saint-Urbain-Premier	560 – Beauharnois-Salaberry	8 – Couronne sud
571	Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades	Coteau-du-Lac Les Cèdres Les Coteaux Pointe-des-Cascades Saint-Clet	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
572	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île Perrot	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot Pincourt Terrasse-Vaudreuil L'Île Perrot	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
573	Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux	L'Île-Cadieux Vaudreuil-Dorion Vaudreuil-sur-le-Lac	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
574	Hudson, Saint-Lazare	Hudson Saint-Lazare	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
575	Rigaud, Pointe-Fortune	Pointe-Fortune Rigaud	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
576	Rivière-Beaudette, Saint-Polycarpe, Saint-Télesphore, Saint-Zotique, Sainte-Justine-de-Newton, Sainte-Marthe, Très-Saint-Rédempteur	Rivière-Beaudette Saint-Polycarpe Saint-Télesphore Saint-Zotique Sainte-Justine-de-Newton Sainte-Marthe Très-Saint-Rédempteur	570 – Vaudreuil-Soulanges	8 – Couronne sud
601	Lavaltrie, Lanoraie	Lanoraie Lavaltrie	600 – D'Autray	7 – Couronne nord
602	Crabtree, Joliette, Notre-Dame-des-Prairies, Saint-Charles-Borromée, Saint-Paul, Saint-Pierre, Saint-Thomas	Crabtree Joliette Notre-Dame-des-Prairies Saint-Charles-Borromée Saint-Paul Saint-Pierre Saint-Thomas	700 – Joliette	7 – Couronne nord
611	Repentigny, Charlemagne	Charlemagne Repentigny	610 – L'Assomption	7 – Couronne nord
612	L'Assomption, Saint-Sulpice, L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)	L'Assomption L'Épiphanie (P) L'Épiphanie (v) Saint-Sulpice	610 – L'Assomption	7 – Couronne nord
621	Terrebonne : Lachenaie	Terrebonne	620 – Les Moulins	7 – Couronne nord
622	Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)	Terrebonne	620 – Les Moulins	7 – Couronne nord
623	Mascouche	Mascouche	620 – Les Moulins	7 – Couronne nord

SM	Secteur municipal	Municipalité	MRC/TE	Région
624	Terrebonne : La Plaine	Terrebonne	620 – Les Moulins	7 – Couronne nord
631	Saint-Eustache	Saint-Eustache	630 – Deux Montagnes	7 – Couronne nord
632	Deux-Montagnes	Deux-Montagnes	630 – Deux-Montagnes	7 – Couronne nord
633	Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Sainte-Marthe-sur-le-Lac, Saint-Placide	Oka Pointe-Calumet Saint-Joseph-du-Lac Saint-Placide Sainte-Marthe-sur-le-Lac	630 – Deux-Montagnes	7 – Couronne nord
641	Boisbriand	Boisbriand	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
642	Sainte-Thérèse	Sainte-Thérèse	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
643	Blainville	Blainville	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
644	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère	Bois-des-Filion Lorraine Rosemère	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
645	Sainte-Anne-des-Plaines	Sainte-Anne-des-Plaines	640 – Thérèse-de-Blainville	7 – Couronne nord
651	Mirabel	Mirabel	650 – Mirabel	7 – Couronne nord
661	Saint-Jérôme	Saint-Jérôme	660 – La Rivière-du-Nord	7 – Couronne nord
662	Saint-Colomban	Saint-Colomban	660 – La Rivière-du-Nord	7 – Couronne nord
663	Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte	Prévost Saint-Hippolyte Sainte-Sophie	660 – La Rivière-du-Nord	7 – Couronne nord
671	Saint-Roch-de-l'Achigan, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne	Saint-Calixte Sainte-Julienne Saint-Lin-Laurentides Saint-Roch-de-l'Achigan Saint-Roch-Ouest	671 – Montcalm	7 – Couronne nord
672	Saint-Alexis, Sainte-Marie-Salomé, Saint-Esprit, Saint-Jacques, Saint-Liguori	Saint-Alexis Saint-Esprit Saint-Jacques Saint-Liguori Sainte-Marie-Salomé	671 – Montcalm	7 – Couronne nord
673	Rawdon	Rawdon	710 – Matawinie	7 – Couronne nord
681	Lachute, Brownsburg-Chatham, Saint-André-d'Argenteuil, Wentworth, Gore, Mille-Isles	Brownsburg-Chatham Gore Lachute Mille-Isles Saint-André-d'Argenteuil Wentworth	680 – Argenteuil	7 – Couronne nord
691	Saint-Sauveur, Piedmont, Sainte-Adèle, Morin-Heights, Saint-Adolphe-d'Howard, Sainte-Anne-des-Lacs, Wentworth-Nord, Lac-des-Seize-Îles	Lac-des-Seize-Îles Morin-Heights Piedmont Saint-Adolphe-d'Howard Saint-Sauveur Sainte-Adèle Sainte-Anne-des-Lacs Wentworth-Nord	690 – Les Pays-d'en-Haut	7 – Couronne nord

POUR INFORMATION

Secrétariat à l'enquête Origine-Destination
700, De La Gauchetière Ouest, 26e étage
Montréal (Québec) H3B 5M2
amt.qc.ca
enqueteod@amt.qc.ca

Québec

AMT

stm

Communauté métropolitaine de Montréal

RTL Agglomération de Longueuil

STL

aqtim