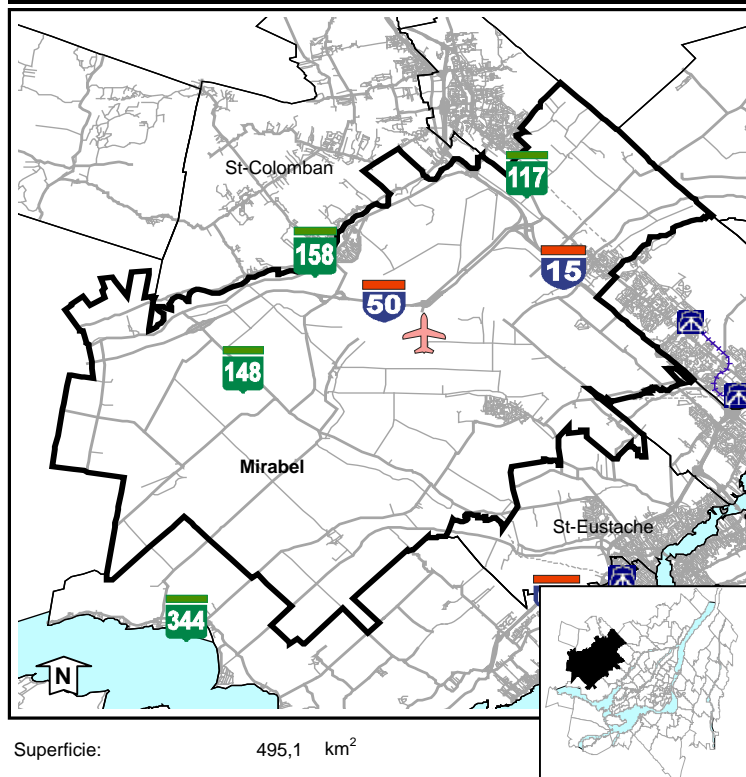


63 - Mirabel

Population:	22 680	Hommes	50,3%	Femmes	49,7%
Nombre de logis:	7 940	Âge	%	nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	405	0-19	31,5%	0 auto	2,5%
Autos:	13 993	20-34	26,1%	1 auto	36,5%
Personnes/logis:	2,86	35-49	23,9%	2 autos	48,5%
Autos/logis:	1,76	50-64	11,6%	3 autos	8,6%
Autos/personne:	0,62	65 et +	6,9%	4 autos et +	3,9%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	48 126
Nombre de déplacements internes:	14 275
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	3 196
Déplacements par personne (5 ans et +):	2,29

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27,7%	6,8%	22,1%
- Études	17,5%	8,2%	1,3%
- Loisir	8,9%	3,3%	19,3%
- Magasinage	10,5%	2,0%	28,6%
- Autres (sauf retour)	13,5%	7,7%	28,6%
- Retour au domicile	21,9%	72,1%	-
TOTAL (nb)	29 780	29 591	3 030

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21,9%	20,3%
- Études	13,0%	6,6%
- Loisir	7,8%	7,8%
- Magasinage	8,8%	2,9%
- Autres (sauf retour)	12,4%	9,9%
- Retour au domicile	36,2%	52,5%
TOTAL (nb)	40 841	40 664

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	24 475 93,9%	17 708 91,6%
- Automobile (nb)	20 984 80,5%	16 121 83,4%
- Conducteur	83,1%	83,7%
- Passager	16,9%	16,3%
- T.C. Public (nb)	405 1,6%	36 0,2%
- Métro	24,9%	53,7%
- STCUM (bus)	19,6%	53,7%
- Train	80,7%	53,7%
- STL, STRSM, CIT	24,0%	46,3%
- Bimodal	81,2%	53,7%
- Autres motorisés (nb)	3 415 13,1%	1 570 8,1%
- Non Motorisés (nb)	1 583 6,1%	1 564 8,1%
- Autres (nb)	0 0,0%	53 0,3%
TOTAL (nb)	26 058	19 325

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	93,2%	91,2%
- Automobile	66,2%	76,7%
- T.C. Public	2,3%	0,4%
- Bimodal	2,1%	0,2%
- Autres motorisés	26,8%	14,3%
- Non Motorisés	6,8%	8,8%
- Autres	0,0%	0,0%
TOTAL (nb)	11 961	9 292

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	30,3%	23,9%
- Jour	26,4%	27,7%
- PPPM	25,4%	29,3%
- Soir	12,6%	14,9%
- Nuit	5,2%	4,2%
TOTAL (nb)	37 830	37 634