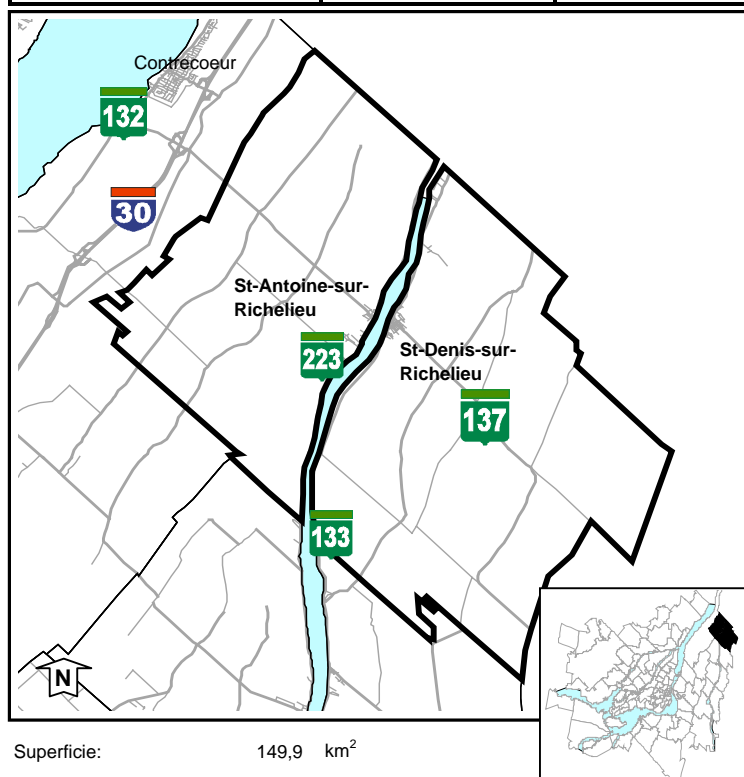


99 - Saint-Antoine-sur-Richelieu, St-Denis-sur-Richelieu

Population:	3 670	Hommes	51,0%	Femmes	49,0%
Nombre de logis:	1 355	Âge	%	nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	81	0-19	27,0%	0 auto	3,7%
Autos:	2 878	20-34	15,5%	1 auto	23,5%
Personnes/logis:	2,71	35-49	25,9%	2 autos	49,4%
Autos/logis:	2,12	50-64	18,5%	3 autos	14,8%
Autos/personne:	0,78	65 et +	13,1%	4 autos et +	8,6%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	6 882		
Nombre de déplacements internes:	2 731		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	641		
Déplacements par personne (5 ans et +):	2,04		
Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	27,4%	10,4%	49,5%
- Études	14,6%	6,4%	0,0%
- Loisir	4,9%	2,6%	9,5%
- Magasinage	13,9%	7,3%	15,5%
- Autres (sauf retour)	11,1%	6,6%	25,4%
- Retour au domicile	28,1%	66,7%	-
TOTAL (nb)	4 576	4 596	441

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	25,2%	12,6%
- Études	13,5%	5,8%
- Loisir	4,8%	6,5%
- Magasinage	13,6%	6,6%
- Autres (sauf retour)	10,9%	7,7%
- Retour au domicile	32,0%	60,8%
TOTAL (nb)	5 034	5 040

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
- Motorisés (nb)	3 122	91,2%	1 673	84,7%
- Automobile (nb)	2 758	80,5%	1 486	75,2%
- Conducteur	86,5%		83,4%	
- Passager	13,5%		16,6%	
- T.C. Public (nb)	0	0,0%	0	0,0%
- Métro				
- STCUM (bus)				
- Train				
- STL, STRSM, CIT				
- Bimodal				
- Autres motorisés (nb)	364	10,6%	186	9,4%
- Non Motorisés (nb)	325	9,5%	325	16,5%
- Autres (nb)	0	0,0%	0	0,0%
TOTAL (nb)	3 425		1 976	

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	89,8%	79,7%
- Automobile	68,0%	59,4%
- T.C. Public	0,0%	0,0%
- Bimodal	0,0%	0,0%
- Autres motorisés	21,7%	20,3%
- Non Motorisés	11,7%	23,2%
- Autres	0,0%	0,0%
TOTAL (nb)	1 538	774

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	31,3%	14,8%
- Jour	40,1%	35,1%
- PPPM	12,6%	31,1%
- Soir	10,3%	17,9%
- Nuit	5,8%	1,2%
TOTAL (nb)	4 457	4 463