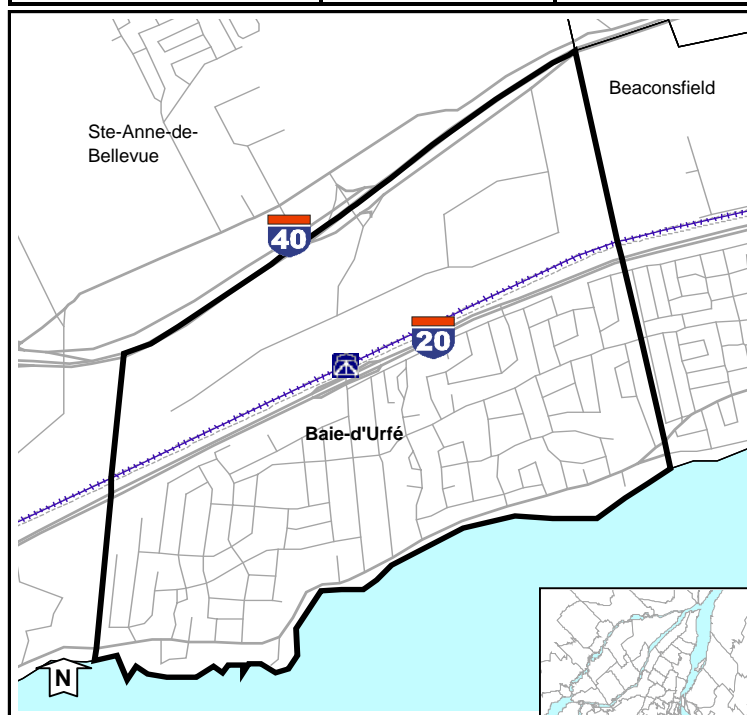


39 - Baie-d'Urfé

Population:	3 785	Hommes	49,4%	Femmes	50,6%
Nombre de logis:	1 310	Âge	%	nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	130	0-19	25,5%	0 auto	3,8%
Autos:	2 359	20-34	14,4%	1 auto	30,8%
Personnes/logis:	2,89	35-49	23,9%	2 autos	50,8%
Autos/logis:	1,80	50-64	22,5%	3 autos	11,5%
Autos/personne:	0,62	65 et +	13,7%	4 autos et +	3,1%



Superficie: 6,1 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents:	9 759
Nombre de déplacements internes:	2 357
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	482
Déplacements par personne (5 ans et +):	2,76

Par MOTIF (tous modes - 24 heures)	Produits	Attirés	Externes
- Travail	23,9%	2,7%	21,0%
- Études	14,9%	6,0%	1,8%
- Loisir	10,5%	2,4%	24,4%
- Magasinage	10,6%	4,6%	21,8%
- Autres (sauf retour)	18,7%	7,8%	31,1%
- Retour au domicile	21,4%	76,5%	-
TOTAL (nb)	5 445	5 469	1 203

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	16,5%	28,0%
- Études	9,2%	8,3%
- Loisir	7,5%	3,3%
- Magasinage	7,9%	5,5%
- Autres (sauf retour)	13,9%	10,5%
- Retour au domicile	45,0%	44,4%
TOTAL (nb)	9 366	9 415

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	4 929 95,8%	5 014 95,8%
- Automobile (nb)	4 488 87,2%	4 523 86,5%
- Conducteur	77,6%	79,3%
- Passager	22,4%	20,3%
- T.C. Public (nb)	295 5,7%	38 0,7%
- Métro	79,3%	76,9%
- STCUM (bus)	59,7%	100,0%
- Train	36,0%	0,0%
- STL, STRSM, CIT	0,0%	0,0%
- Bimodal	50,7%	0,0%
- Autres motorisés (nb)	296 5,7%	490 9,4%
- Non Motorisés (nb)	218 4,2%	226 4,3%
- Autres (nb)	11 0,2%	0 0,0%
TOTAL (nb)	5 148	5 231

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	97,0%	97,4%
- Automobile	84,2%	82,9%
- T.C. Public	10,2%	0,4%
- Bimodal	7,1%	0,0%
- Autres motorisés	9,8%	14,8%
- Non Motorisés	3,0%	3,0%
- Autres	0,5%	0,0%
TOTAL (nb)	2 108	2 431

Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs)	Produits	Attirés
- PPAM	24,2%	27,8%
- Jour	28,8%	27,5%
- PPPM	31,1%	24,3%
- Soir	13,8%	16,3%
- Nuit	2,1%	4,2%
TOTAL (nb)	8 920	8 947