



Enquête Origine-Destination 2008

Constat sur la mobilité des personnes dans la grande région de Montréal

FAITS SAILLANTS



Avec la participation de:
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, des Régions
et de l'Occupation du territoire



Agence métropolitaine de transport



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Réalisation conjointe

- Agence métropolitaine de transport
- Société de transport de Montréal
- Société de transport de Laval
- Réseau de transport de Longueuil
- Association des CIT
- Ministère des Transports du Québec
- Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire

Et avec la collaboration de :

- École Polytechnique de Montréal
- Léger Marketing

Québec

Avec la participation de
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, des Régions
et de l'Occupation du territoire

AMT
Agence métropolitaine de transport

STM

Longueuil
RTL

STL

Association des CIT

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Enquête téléphonique

Sur les habitudes de déplacement des personnes de la région métropolitaine de Montréal pour un jour de semaine

Réalisée tous les 5 ans

- Depuis 1970
- 2008 : 9^e enquête du genre dans la région
- Effort conjoint des partenaires : 1 500 000 \$

Québec

Avec la participation de
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, des Régions
et de l'Équipement de Québec

AMT
Agence métropolitaine de transport

STM

Longueuil
RTL

STL

Association des OT

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Aperçu technique

Facteurs d'influences

Mobilité des personnes

Synthèse

Québec

Avec la participation de:
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, des Régions
et de l'Occupation du territoire

AMT

Agence métropolitaine de transport

STM

Longueuil
RTL

STL

Association des CRT

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

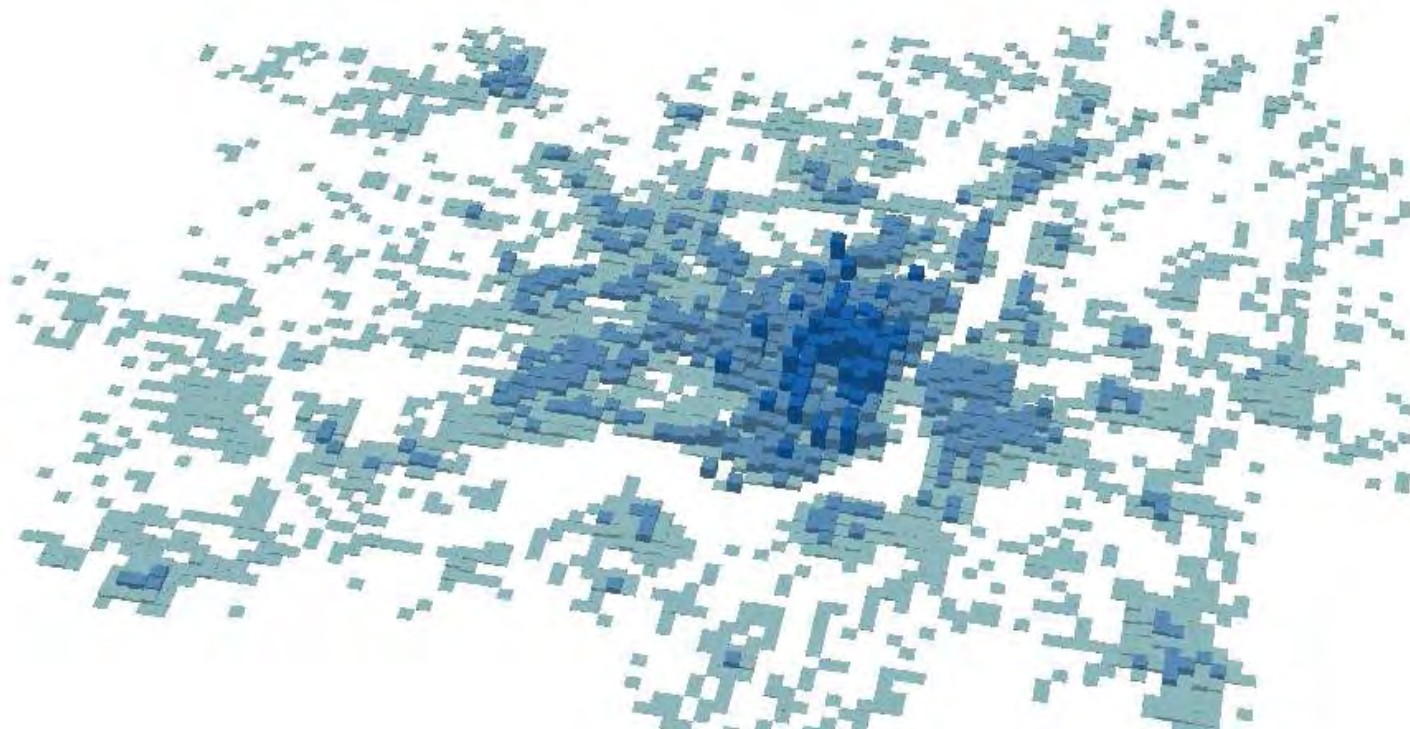
Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Enquête Origine-Destination

Recensement

Portrait des caractéristiques de la population de la région métropolitaine en fonction du lieu de domicile des personnes

24:00



Enquête Origine-Destination

Portrait des caractéristiques des déplacements et de la dynamique des activités quotidiennes de la région métropolitaine

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Territoire

141

MUNICIPALITÉS

8 200

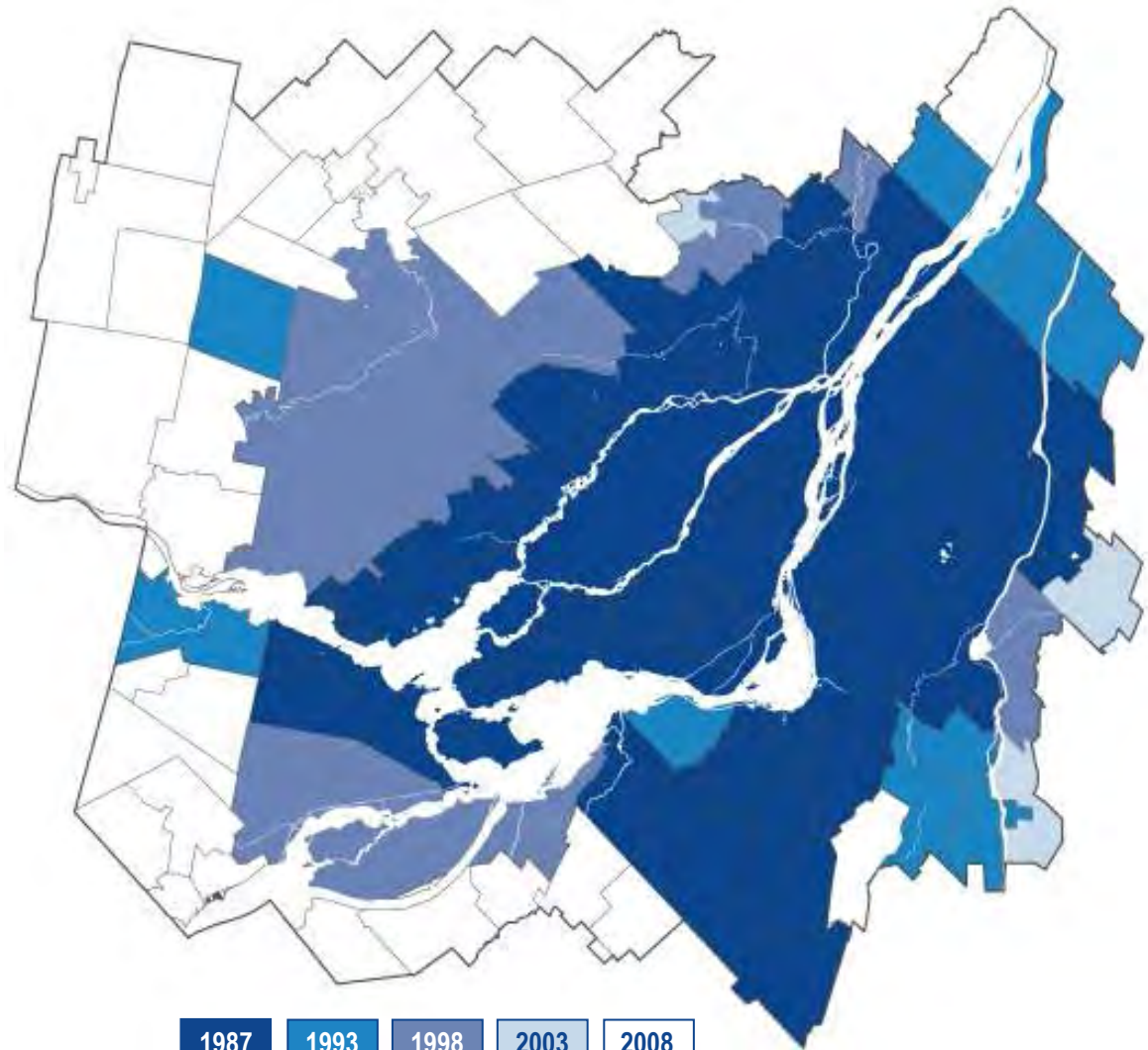
KILOMÈTRES CARRÉS

1 650 000

MÉNAGES

3 940 000

PERSONNES



1987

1993

1998

2003

2008

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

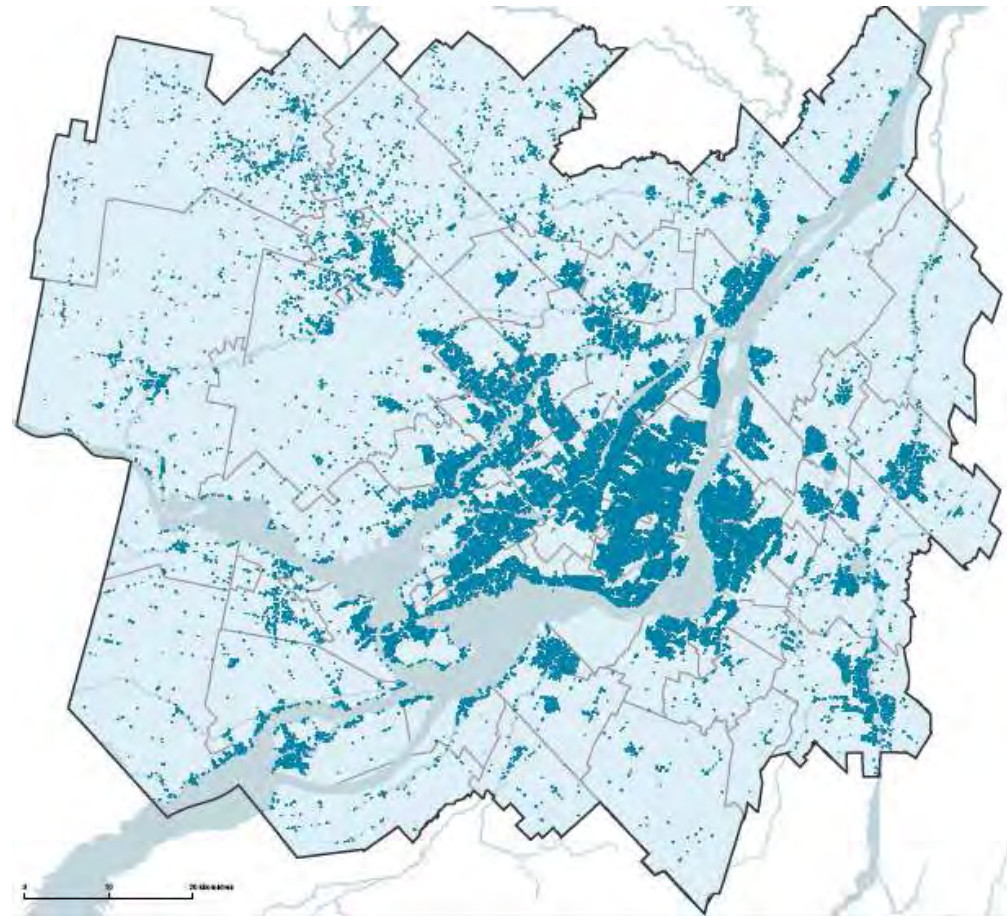
Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Échantillon

La plus grande enquête sur la mobilité au Québec

66 100
MÉNAGES

156 700
PERSONNES



Questionnaire

Déplacements effectués la veille pour chaque personne du ménage

Ménage

- Localisation, nombre de personnes et de véhicules

Personne

- Genre, âge, statut, permis de conduire, titre TC
- Lieu habituel d'occupation

Déplacement

- Origine, destination
- Heure, motif, mode(s)
- Itinéraire TC
- Stationnement, ponts, autoroutes empruntés



Réalisation

Centre d'appels

Confié à la firme Léger Marketing

En opération 6 jours / semaine, 12 h / jour

+ de 100 personnes dédiées au projet

+ de 10 langues d'entrevue : français, anglais, italien, espagnol, arabe, grec, chinois, vietnamien, créole...



Logiciel d'enquête et expertise d'analyse

Développé à l'École polytechnique de Montréal

Spécialement conçus pour les grandes enquêtes O-D

Rayonnement scientifique international : innovation dans les enquêtes en transport

Résultats présentés selon :

- Période de pointe du matin
- Jour moyen de semaine d'automne 2008

Les 8 grandes régions

- Montréal centre-ville
- Montréal centre
- Montréal ouest
- Montréal est
- Laval
- Rive-sud*
- Couronne sud
- Couronne nord

** Le territoire correspond à l'agglomération de Longueuil excluant Saint-Bruno-de-Montarville*

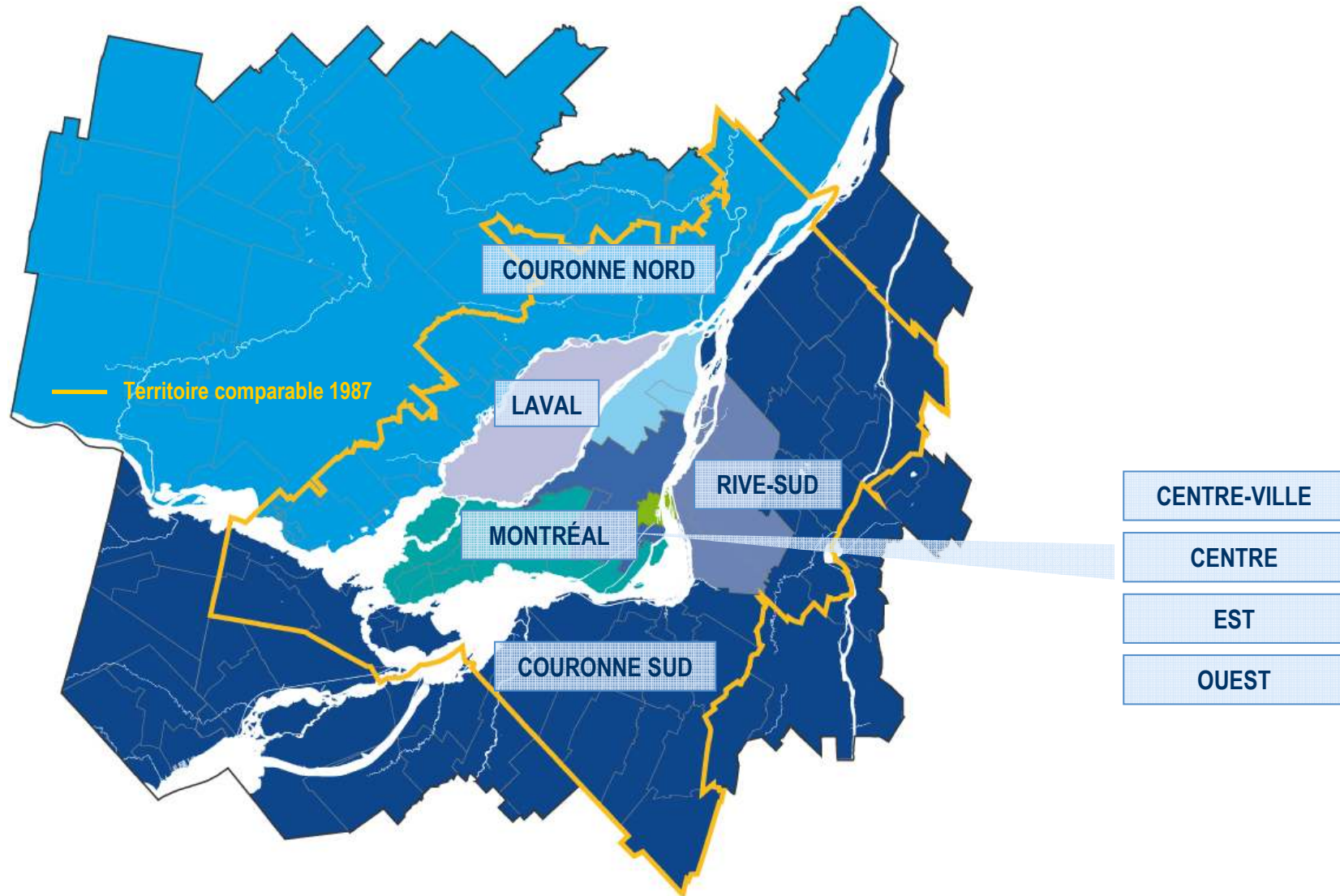
L'évolution

- Enquêtes de 1987 / 1993 / 1998 / 2003 / **2008**
- Facteurs d'influence
- Mobilité des personnes

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

8 grandes régions d'analyse



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Aperçu technique

Facteurs d'influences

Mobilité des personnes

Synthèse

Québec

Avec la participation de:
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, des Régions
et de l'Occupation du territoire

AMT

Agence métropolitaine de transport

STM

Longueuil
RTL

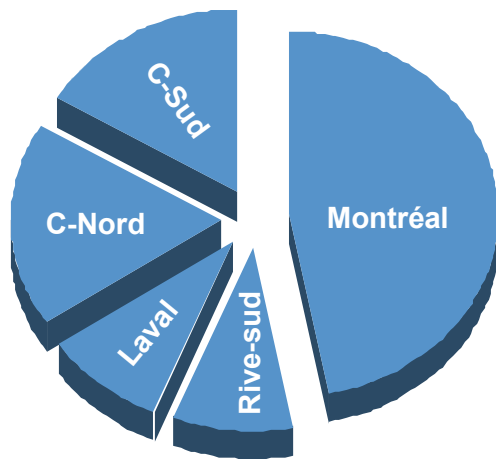
STL

CT
Association des CT

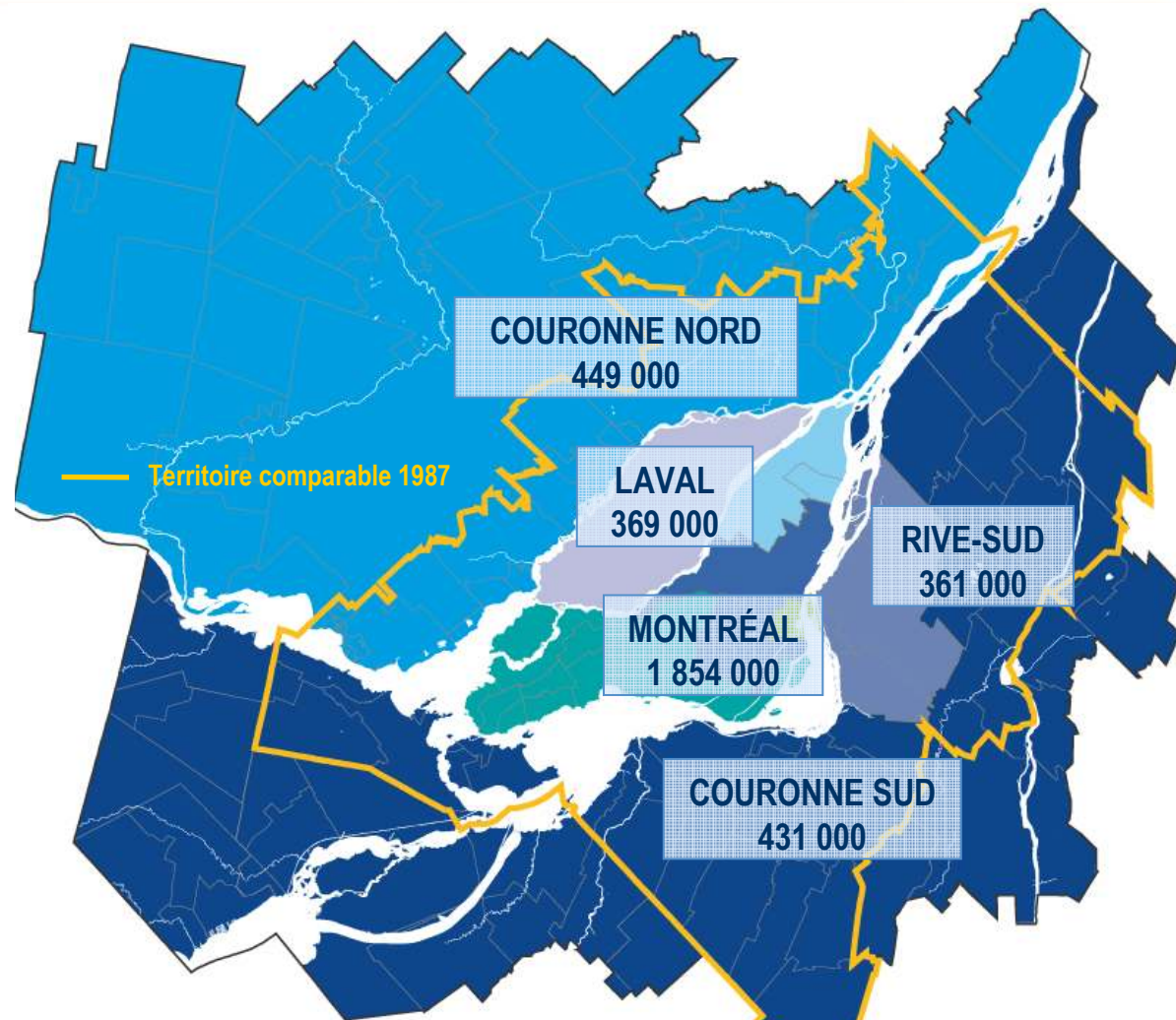
ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Population – territoire comparable



« L'ÎLE DE MONTRÉAL
REGROUPE **47 %**
DE LA POPULATION »



TERRITOIRE COMPARABLE : 3 464 000

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Population, ménages et motorisation

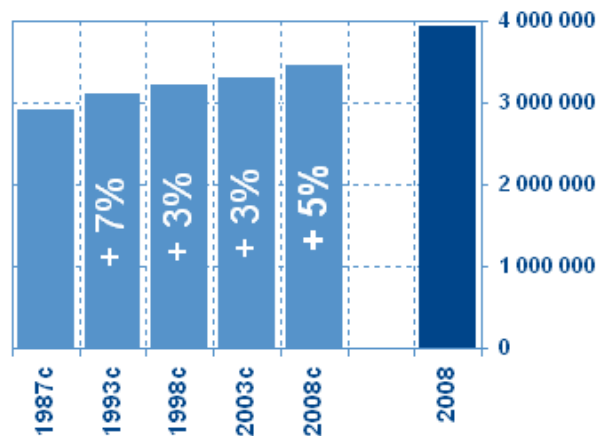
POPULATION

↑ 5 %

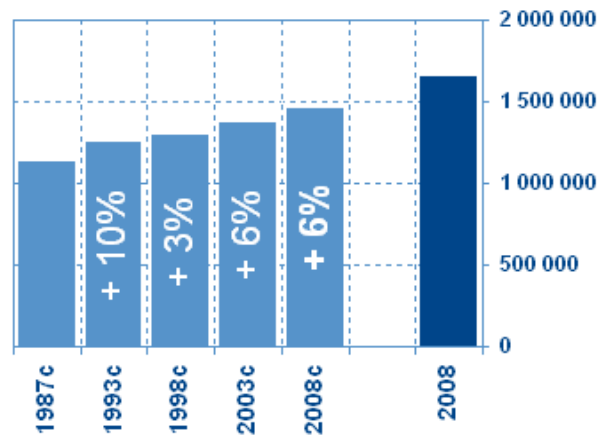
AUTO

↑ 10 %

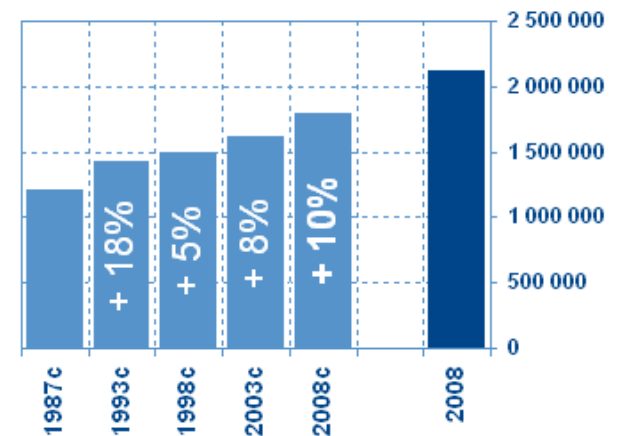
Population



Ménages



Motorisation

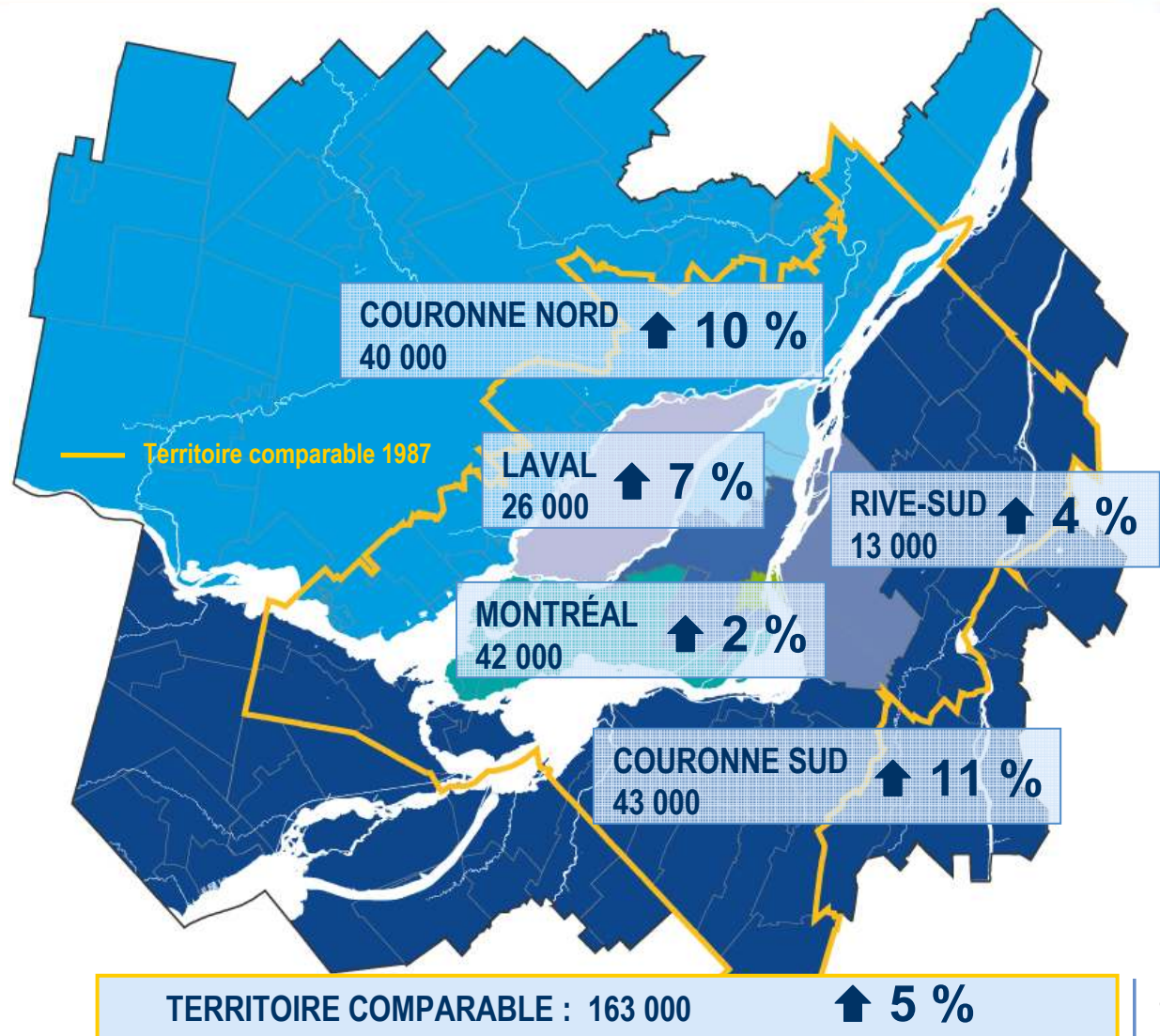


ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution de la population – Variation sur 5 ans

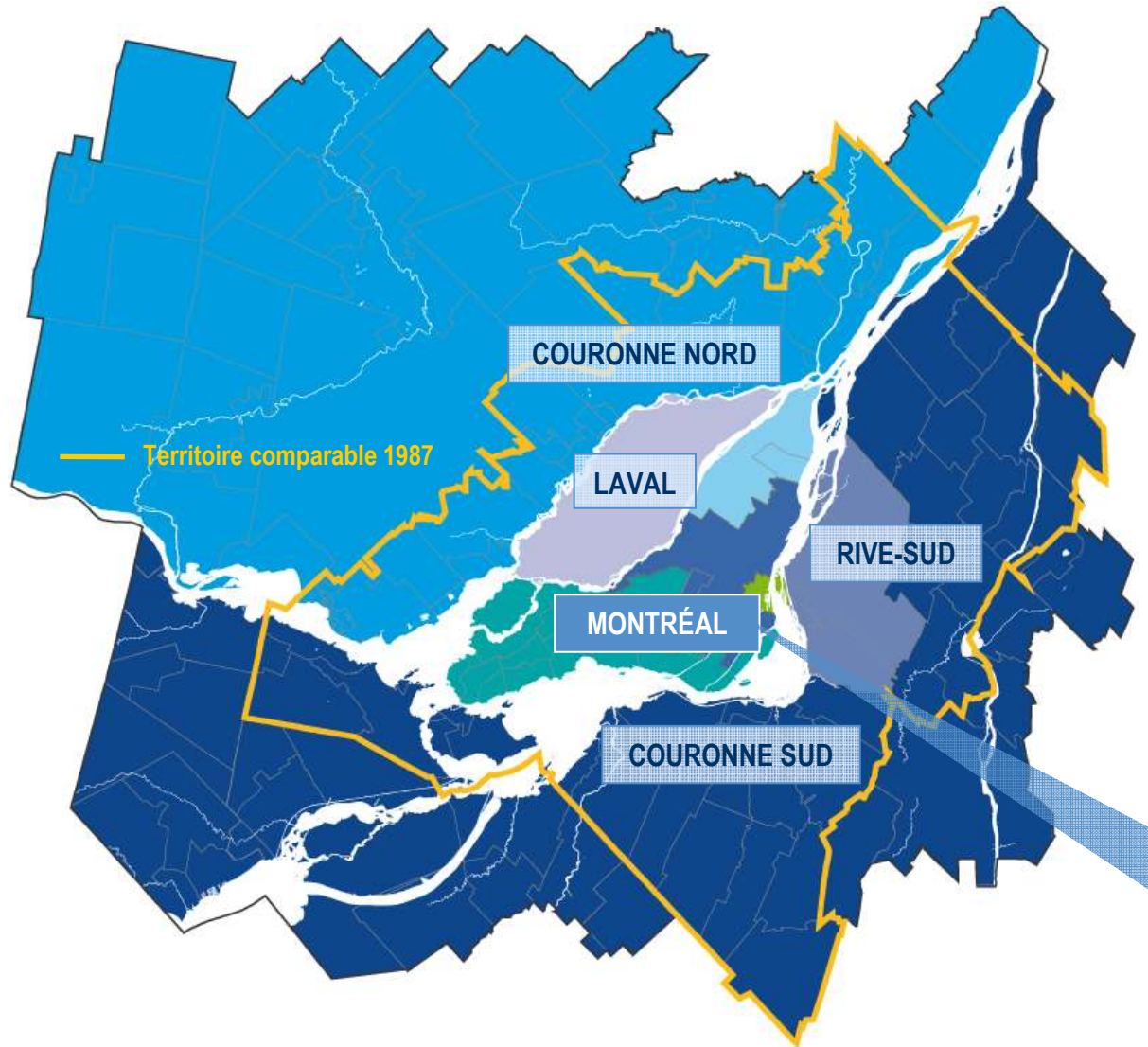
« CROISSANCE
DE LA POPULATION
PLUS FORTE
EN BANLIEUE »



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution de la population – Variation sur 5 ans – Montréal



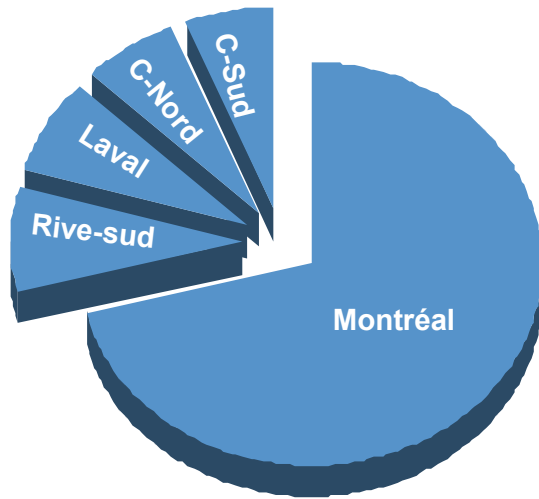
« CROISSANCE
DE MONTRÉAL,
SURTOUT DANS
L'OUEST »

CENTRE-VILLE 3 000	↑ 4 %
CENTRE 8 000	↑ 1 %
EST 8 000	↑ 3 %
OUEST 23 000	↑ 5 %

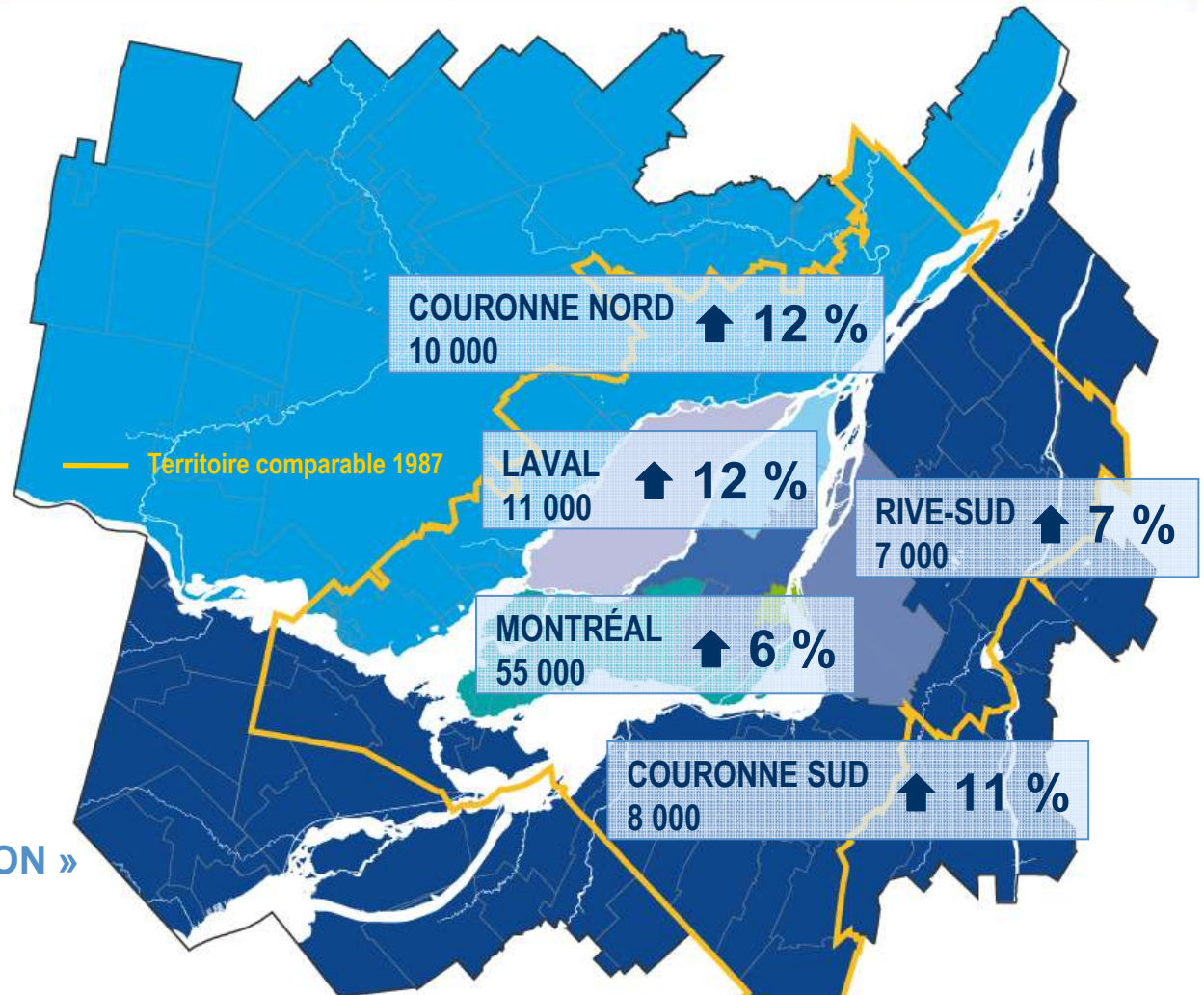
ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution des emplois



« L'ÎLE DE MONTRÉAL
REGROUPE **71 %**
DES EMPLOIS DE LA RÉGION »



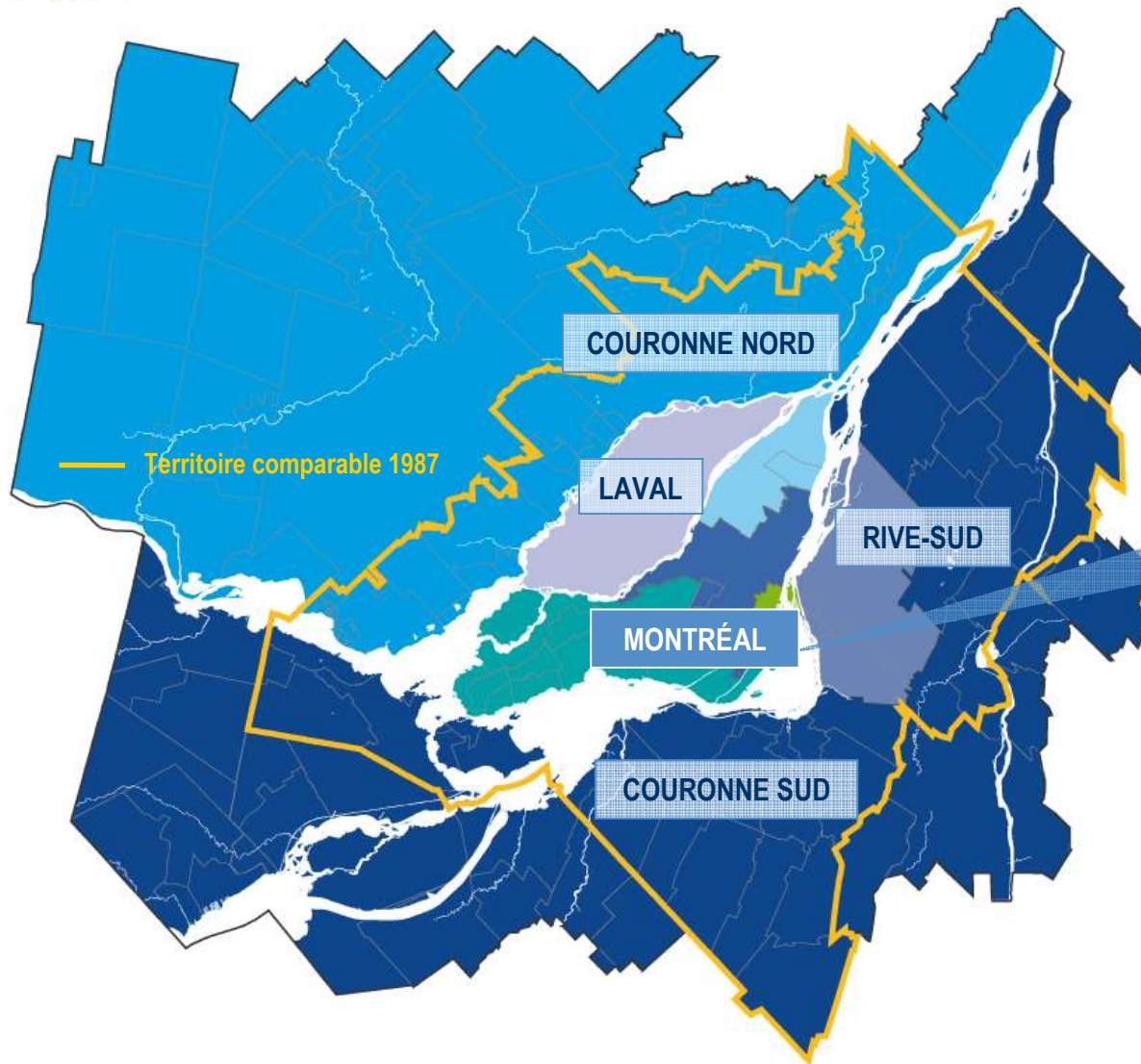
TERRITOIRE COMPARABLE : 91 000

↑ 7 %

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution des emplois - Montréal



« CROISSANCE
DE L'EMPLOI
TRÈS FORTE
AU CENTRE-VILLE »

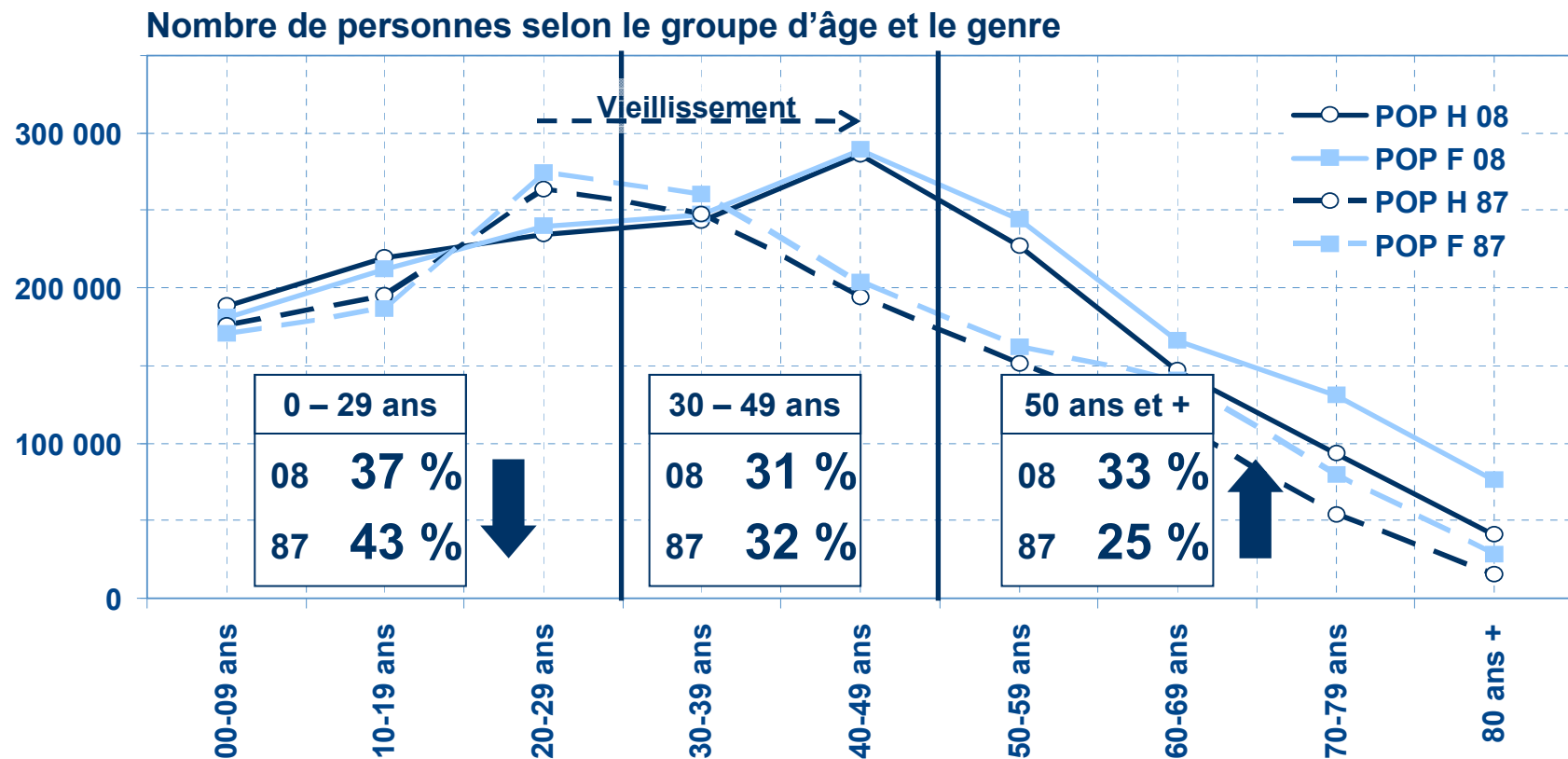
CENTRE-VILLE 35 000	↑ 13 %
CENTRE 10 000	↑ 3 %
EST 4 000	↓ 4 %
OUEST 14 000	↑ 7 %

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Âge et genre

« LE VIEILLISSEMENT DE LA POPULATION SE POURSUIT »

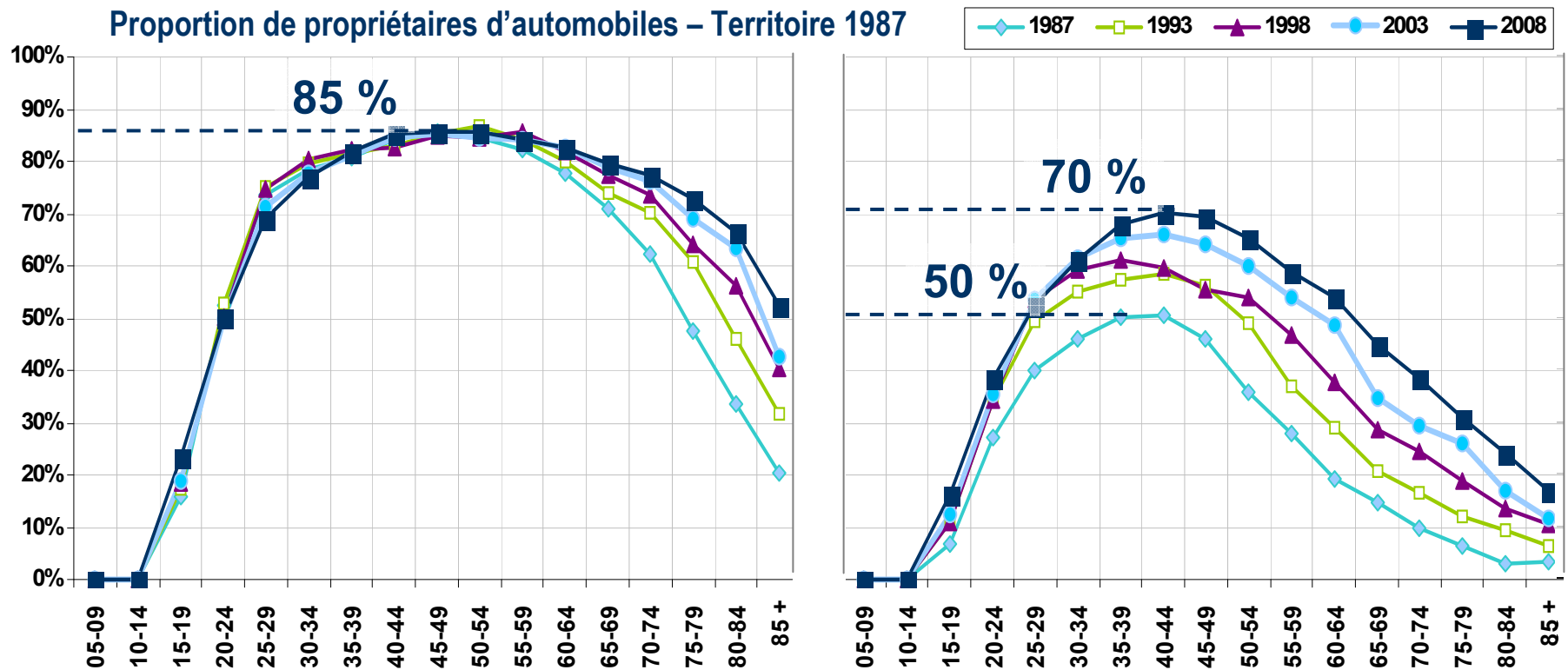


ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

« SATURATION DE LA MOTORISATION CHEZ LES HOMMES, CROISSANCE CHEZ LES FEMMES »

Proportion de propriétaires d'automobiles – Territoire 1987



Synthèse des facteurs d'influence

Poursuite de la croissance démographique

- Reprise de la croissance à Montréal
- Croissance forte dans les couronnes

Constance des tendances lourdes

- Diminution de la taille des ménages
- Vieillesse de la population
- Hausse de la motorisation (chez les femmes)

Emplois

- Forte croissance au centre-ville
- Maintien du centre-ville comme principal pôle d'emplois

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Aperçu technique

Facteurs d'influences

Mobilité des personnes

Synthèse

Québec

Avec la participation de:
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, des Régions
et de l'Occupation du territoire

AMT

Agence métropolitaine de transport

STM

Longueuil
RTL

STL

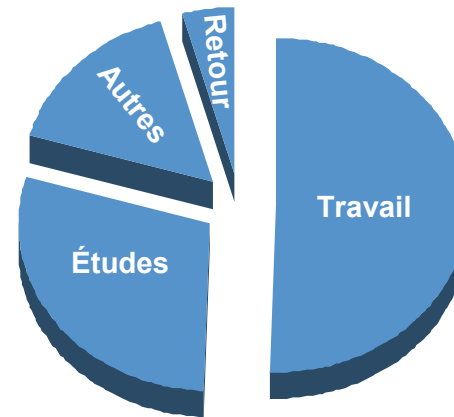
CT
Association des CT

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

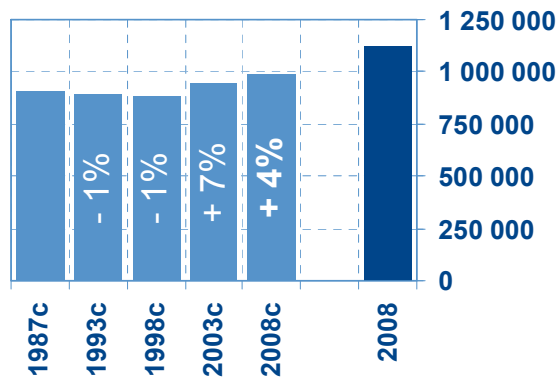
Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution de la mobilité - Motif de déplacement - Pointe AM

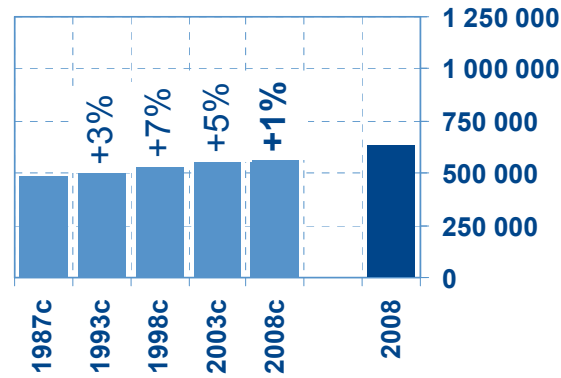
« LE TRAVAIL
REPRÉSENTE **51 %**
DES MOTIFS DE DÉPLACEMENT »



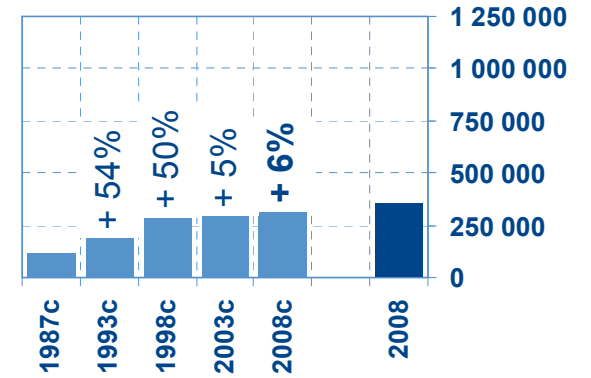
Travail



Études



Autres

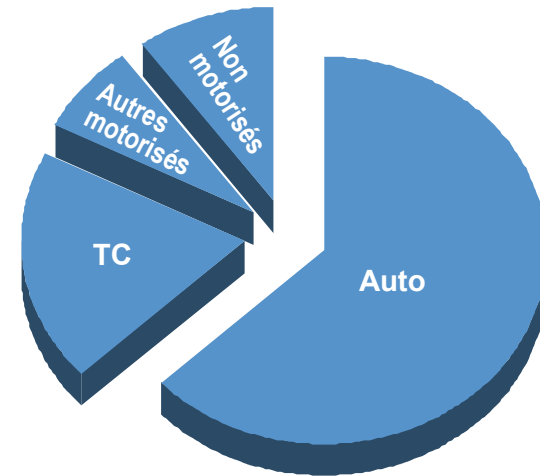


ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

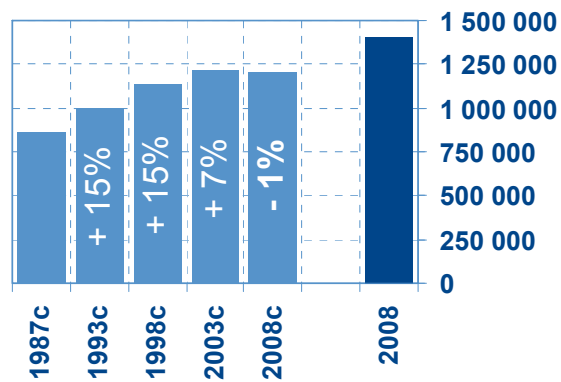
Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution de la mobilité - Mode de déplacement - Pointe AM

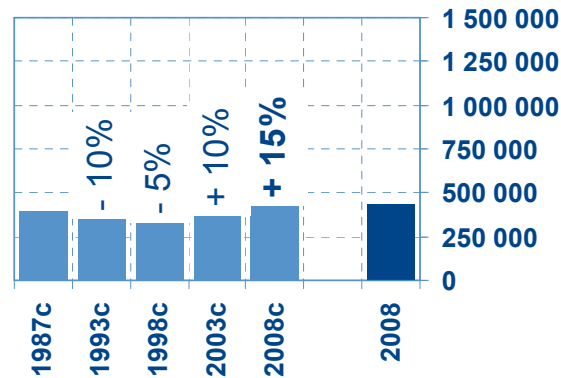
AUTO ↓ 1 %
TC ↑ 15 %



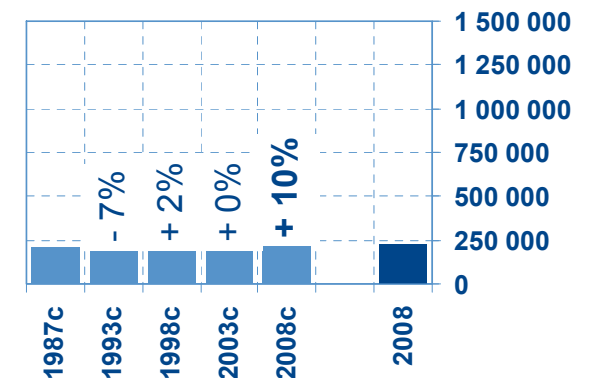
Auto



TC



Non motorisés

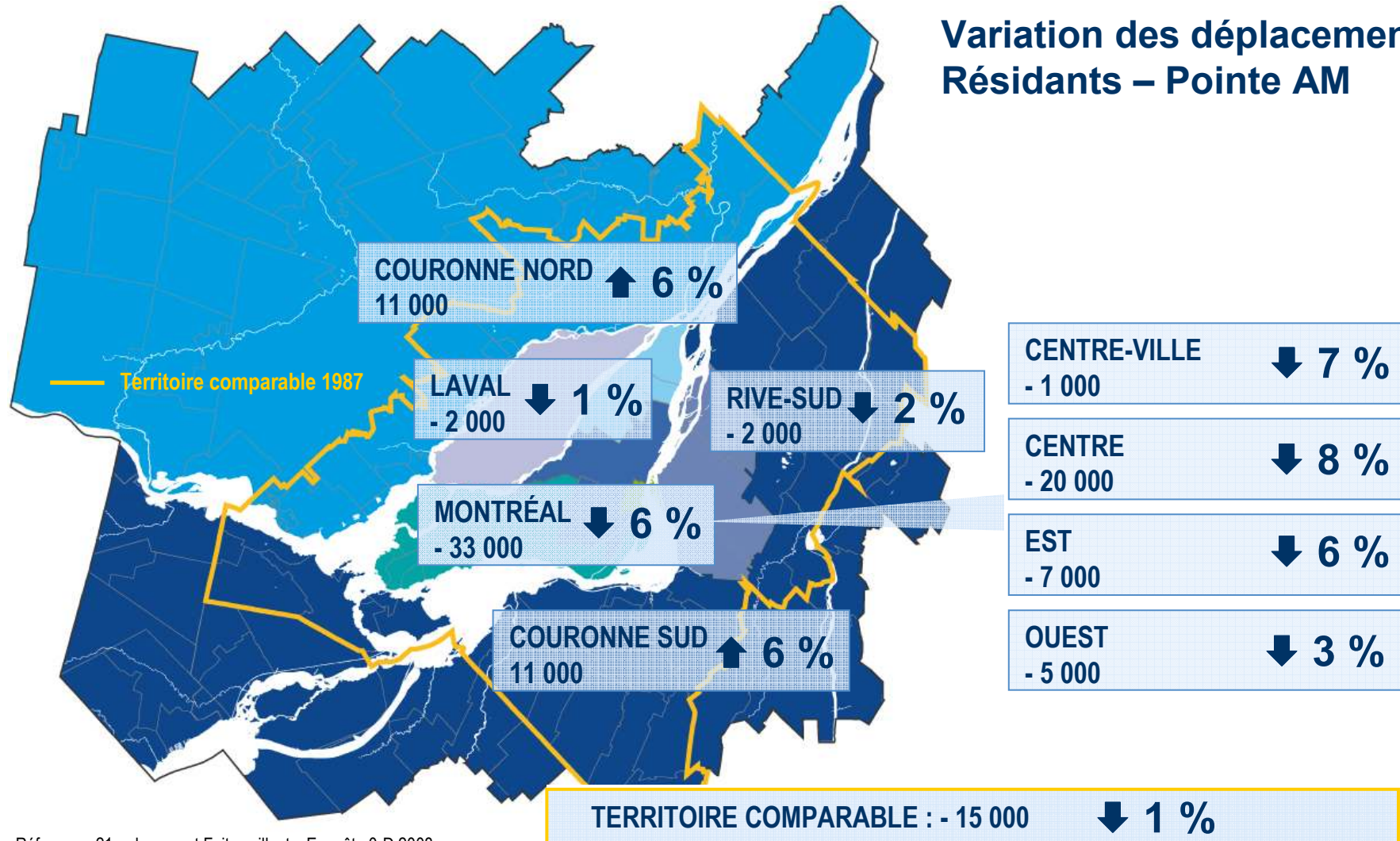


ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution de la mobilité en auto

Variation des déplacements Résidants – Pointe AM

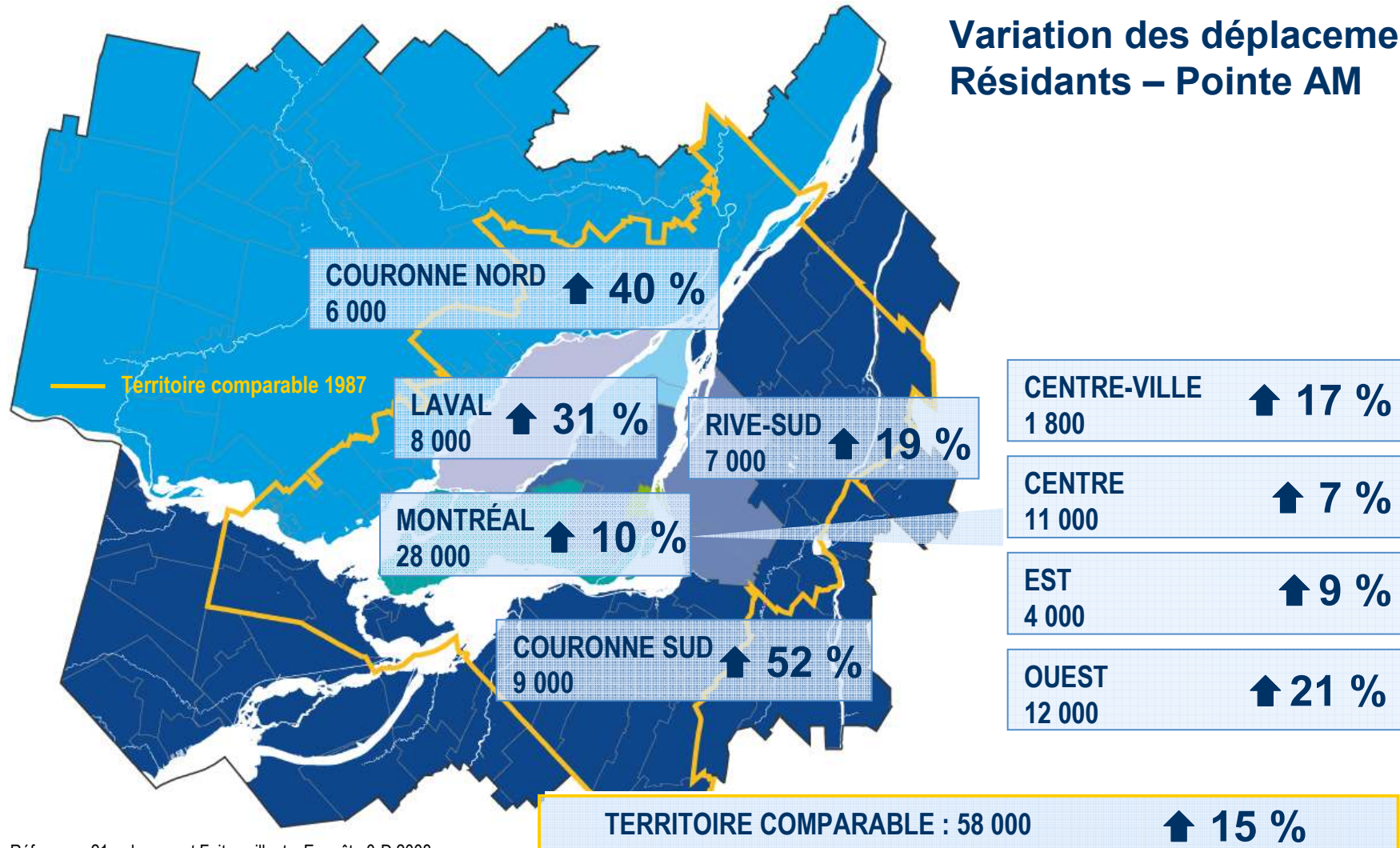


ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution de la mobilité en TC

Variation des déplacements Résidents – Pointe AM



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution de la part modale du TC - Résidants – Pointe AM

« LA PART DE MARCHÉ DES TRANSPORTS COLLECTIFS EST EN CROISSANCE DEPUIS 2003 »

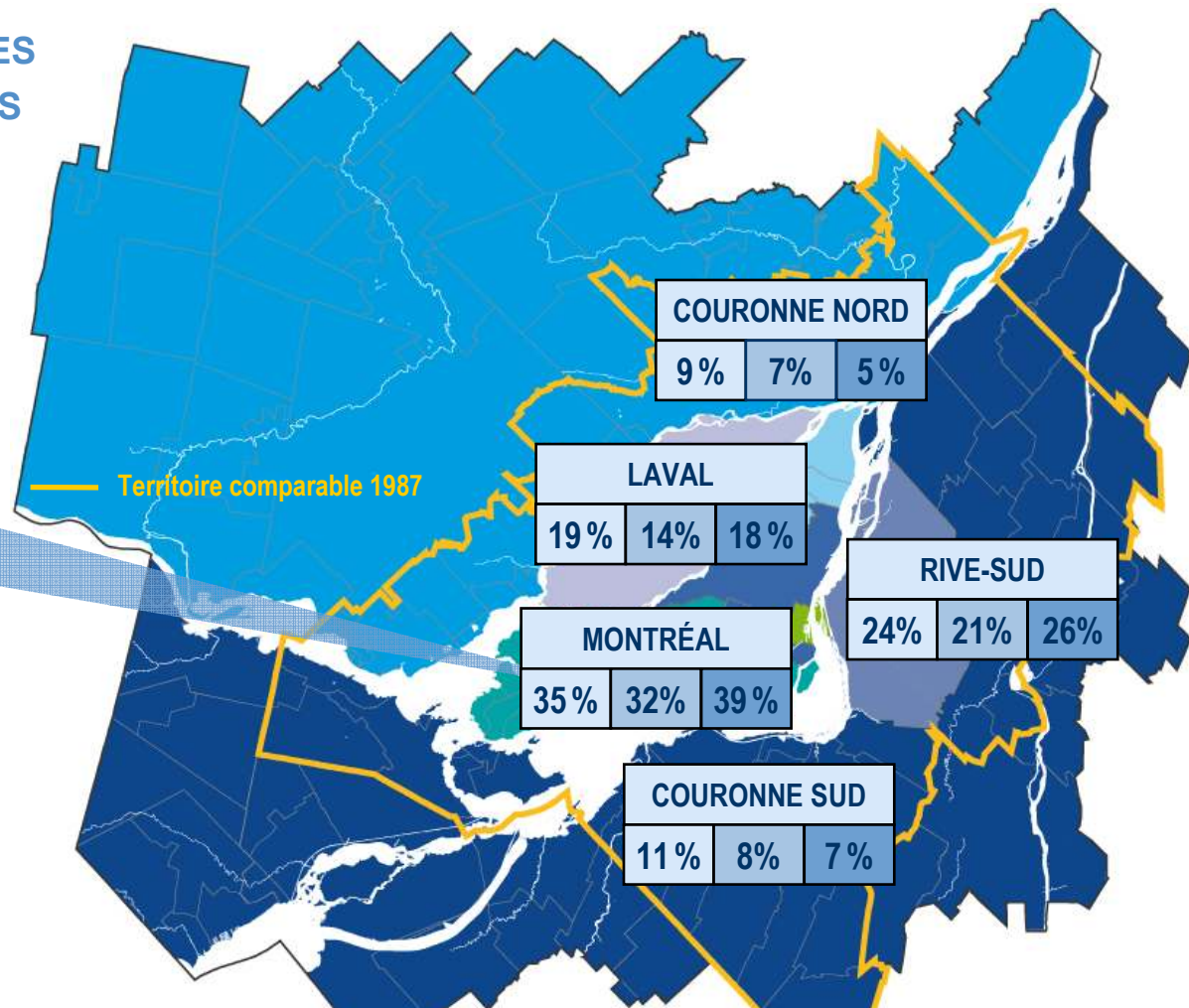
ANNÉE		
08	03	87

CENTRE-VILLE		
50 %	44 %	53 %

CENTRE		
42 %	39 %	45 %

EST		
31 %	28 %	35 %

OUEST		
26 %	22 %	31 %



TERRITOIRE COMPARABLE	08	03	87
	25 %	22 %	29 %

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Évolution de la part modale du TC - Destinations – Pointe AM

« TRÈS FORTE PART DE MARCHÉ DES TRANSPORTS COLLECTIFS À DESTINATION DU CENTRE-VILLE »

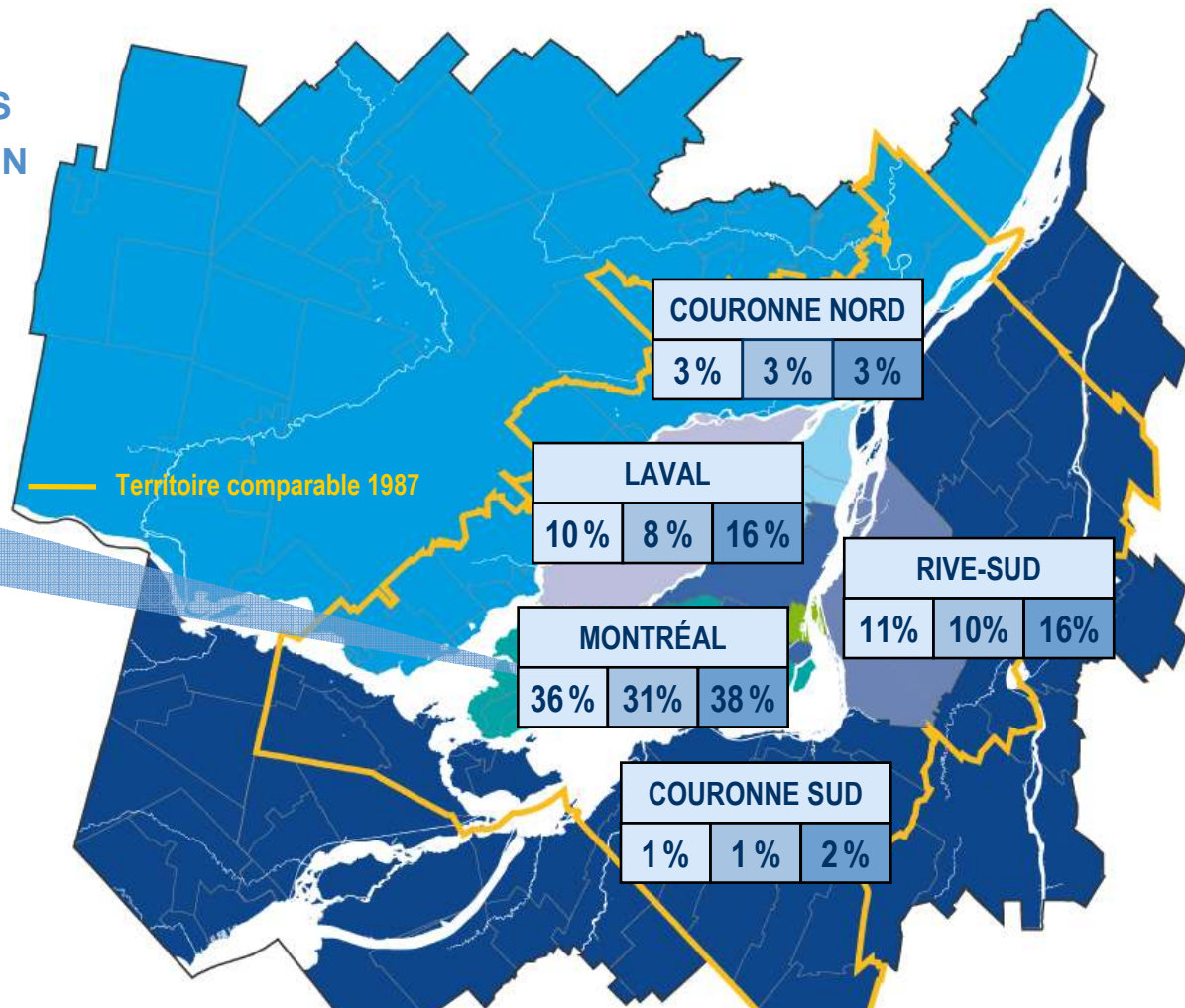
ANNÉE		
08	03	87

CENTRE-VILLE		
66%	56%	59%

CENTRE		
35%	32%	38%

EST		
18%	17%	25%

OUEST		
16%	14%	21%



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Aperçu technique

Facteurs d'influences

Mobilité des personnes

Synthèse

Québec

Avec la participation de:
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, des Régions
et de l'Occupation du territoire

AMT

Agence métropolitaine de transport

STM

Longueuil
RTL

STL

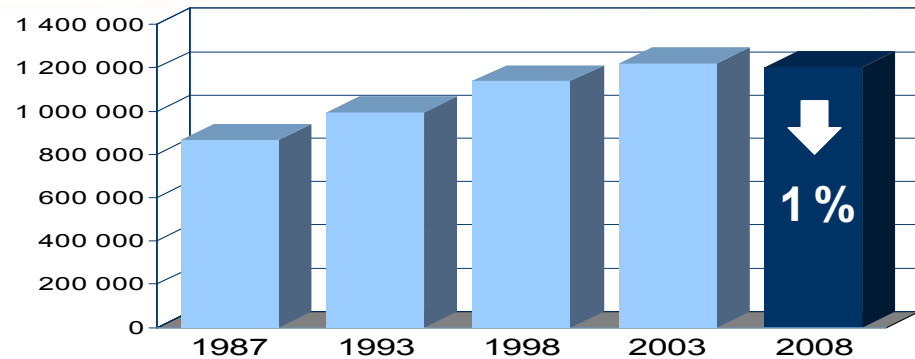
CT
Association des CT

ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

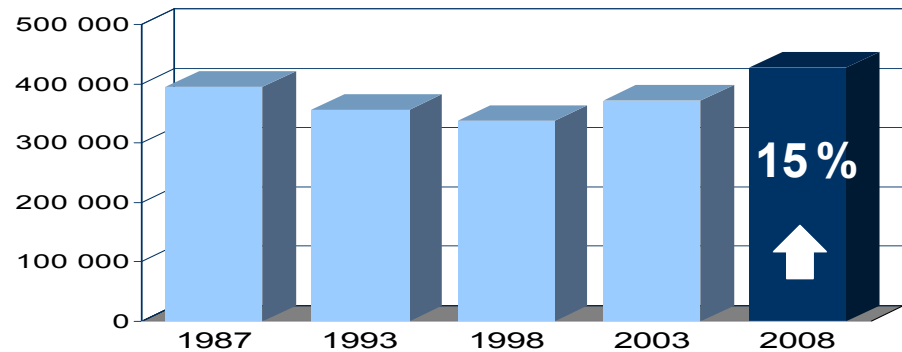
Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain

Synthèse de la mobilité

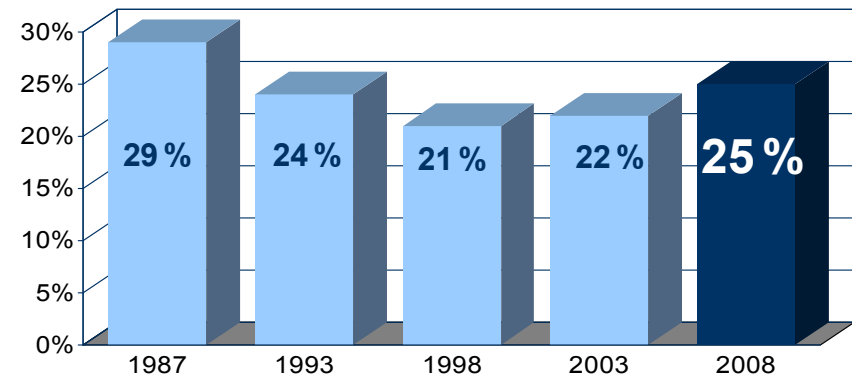
« Légère diminution de l'usage de l'auto »



« Forte hausse des transports collectifs »



« Croissance significative de la part de marché des transports collectifs de 2003 à 2008 »



Constats

Tendances

Poursuite de la croissance démographique et maintien des tendances lourdes

- Vieillesse de la population
- Hausse de la motorisation (femmes, aînés)
- Croissance forte des secteurs périphériques sur les plans de la population
- Maintien du centre-ville comme le principal pôle d'emploi



Constats

Faits marquants

Croissance importante

- part de marché des transports collectifs
- déplacements bimodaux (auto + TC)
- transport actifs (marche, vélo)

Diminution de l'usage de l'auto pour la première fois depuis 1970

- croissance de la motorisation davantage liée à l'évolution socio-économique de la population que des besoins de mobilité ou de l'offre de transport routier



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2008

Vos déplacements quotidiens orientent les transports de demain



Merci !

SECRÉTARIAT À L'ENQUÊTE O-D

500 Place d'Armes, bureau 25^e étage, Montréal (Québec) H2Y 2W2

enquetes-od@amt.qc.ca • www.amt.qc.ca

Québec 

Avec la participation de:
• Ministère des Transports
• Ministère des Affaires municipales, des Régions
et de l'Occupation du territoire


Agence métropolitaine de transport




Longueuil
RTL




Association des CIT