

# La mobilité des personnes dans la région métropolitaine de Montréal

Tableaux des résultats par secteurs de pondération Enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité

Données et analytique – Développement et performance Le Bureau des Enquêtes sur la mobilité Le 5 mai 2025 L'enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité est une réalisation de l'Autorité régionale de transport métropolitain en partenariat avec le ministère des Transports et de la mobilité durable, exo, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Montréal, la Société de transport de Laval et la Communauté métropolitaine de Montréal.

L'ARTM a reçu le soutien financier du ministère des Transports et de la mobilité durable pour la réalisation de l'enquête.

Le présent document a été préparé par le Bureau des enquêtes sur la mobilité du service Données et Analytique de l'ARTM, en collaboration avec les professionnels des organismes responsables de la réalisation de l'enquête.

Ce document présente les résultats de synthèse révélés par l'enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité (Pm23) sous forme de tableaux descriptifs pour le territoire de l'enquête, le territoire de l'ARTM, par région d'analyse et par secteur de pondération, qui remplacent les secteurs municipaux des enquêtes précédentes. La méthodologie de réalisation de cette enquête et les principaux paramètres qui la caractérisent y sont aussi décrits.

#### Pour plus d'information :

L'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) 1001, boulevard Robert-Bourassa, bureau 400 Montréal (Québec) H3B 4L4 artm.quebec perspectivesmobilite@artm.quebec

# Table des matières

# Table des matières

1.	Cadre d'utilisation	6
2.	Introduction	7
3.	Méthodologie	8
4.	Interprétation des tableaux de résultats	10
	4.1 Considérations générales	11
	4.1.1 Découpage territorial	
	4.1.2 Tableau sociodémographique	12
	4.2 Caractéristiques des déplacements des résidents d'un secteur	13
	4.2.1 Schématisation de la notion de chaîne de déplacements	13
	4.2.2 Tableau des déplacements des résidents du secteur	15
	4.2.3 Caractéristiques des déplacements ayant leur origine ou destination dans le secteur	16
5.	Tableaux de résultats	20
	5.1 Territoire complet	20
	5.2 Territoire ARTM	
	5.3 Région d'analyse	22
	5.4 MRC 30	
	5.5 Secteur de pondération	54
6.	Annexes	216
	6.1 Carte des secteurs de pondération de Montréal, Laval et Longueuil	216
	6.2 Tableau des secteurs de pondération et municipalités associées	216

#### Liste des abréviations - dictionnaire

**EOD**: Enquête origine-destination

exo: Réseau de transport métropolitain

MRC : Municipalité régionale de comté

**OPTC** : Opérateur public de transport en commun

Pm23: Enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité

**RA**: Région d'analyse

**REM**: Réseau express métropolitain

RTL : Réseau de transport de Longueuil

**SM**: Secteur municipal

SP: Secteur de pondération

**STL** : Société de transport de Laval

STM : Société de transport de Montréal

**TC**: Transport en commun

Dans une perspective de développement durable et de cohésion régionale, l'ARTM planifie, organise, finance, développe et fait la promotion du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal afin d'offrir une expérience de mobilité simple, intégrée, fluide et efficace.

#### 1. Cadre d'utilisation

Les statistiques présentées dans ce document sont compilées à partir de la version 2a du fichier de données de l'enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité, de niveau 1 (version pm23.niv1.2a). Cet extrait représente un échantillon de 108 749 ménages.

L'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), le ministère des transports et de la mobilité durable (MTMD), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), le réseau de transport métropolitain (exo), le Réseau de transport de Longueuil (RTL), la Société de transport de Laval (STL) et la Société de transport de Montréal (STM), à titre de partenaires dans le projet de collecte, autorisent l'utilisation des données de l'enquête métropolitaine Pm23 à des fins d'information et d'analyse. Cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ni intérêt relatif aux données de cette enquête. C'est à titre de service à la communauté que les partenaires permettent l'accès aux données de l'enquête métropolitaine Pm23. Ces organismes ont pris tous les moyens raisonnables pour assurer la qualité des données transmises et ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation.

Sur le sujet de conclusions découlant de l'utilisation des données, il est pertinent de noter que les données de Pm23 sont les plus *riches* ou complètes disponibles pour représenter la mobilité des résidents de la région métropolitaine – comprenant à la fois attributs du ménage, des personnes et des déplacements effectués un jour de semaine à l'automne, tous modes de transport et tous motifs inclus –, mais qu'elles ne sont pas parfaites. Pour le suivi de l'évolution de l'achalandage du transport en commun, par exemple, les données telles que les validations de titres de transport en commun ou les comptages sont à privilégier. Il est aussi normal d'observer un écart entre ces sources et les données pondérées de l'enquête, mais sachez qu'avant d'être utilisées comme entrants dans la planification de tout projet majeur, les données d'enquête sont toujours calibrées avec des sources de données complémentaires.

L'utilisateur doit vérifier la pertinence et la logique de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité de ses calculs et analyses. Aucune partie ni version quelconque des données transmises ne peut être transférée ni redistribuée par l'utilisateur, que ce soit dans son format original ou dans un format modifié, quel que soit le support de diffusion. Toute publication de résultats, de calculs ou d'analyses fondés sur les données de l'enquête métropolitaine Pm23 devra être accompagnée d'une mention de la source de données, libellée comme suit :

Source : Mobilité des personnes dans la région de Montréal, Enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité, version 2a

Traitement: (nom de l'utilisateur)

L'utilisateur des données incluses dans ce rapport reconnaît et accepte de ce fait les conditions énumérées précédemment.

### 2. Introduction

L'enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité (Pm23) a été réalisée à l'automne 2023. Auparavant nommée Enquête Origine-Destination, cette enquête réalisée tous les cinq ans dans la grande région de Montréal est la plus grande enquête de mobilité au Québec.

Son objectif principal est de tracer un portrait fidèle de l'ensemble des déplacements réalisés par les résidents un jour moyen de semaine d'automne, et ce, peu importe le mode de transport utilisé.

La dernière enquête ayant eu lieu en 2018, l'édition 2023 est le premier portrait de la mobilité postpandémique dans la région métropolitaine.

#### 3. Méthodologie

L'enquête métropolitaine de la région de Montréal est une enquête de type ménage qui s'adresse à toutes les personnes des ménages privés de la grande région de Montréal. L'objectif est de mieux outiller ses utilisateurs pour comprendre les comportements de déplacement de ces personnes.

Il s'agit d'une enquête descriptive qui brosse un portrait statistique des différentes caractéristiques de la mobilité des personnes de cinq ans et plus. Pour tous les déplacements réalisés dans la journée enquêtée, l'enquête identifie l'origine, la destination, le motif, l'heure et les modes de transport utilisés. Des variables sociodémographiques sont également recueillies. L'enquête de 2023 collecte aussi des données sur les habitudes de déplacement et le télétravail.

L'ensemble des ménages privés résidant sur le territoire de l'enquête sont visés par l'enquête métropolitaine<sup>1</sup>. Seuls les déplacements des personnes de cinq ans et plus sont enregistrés.

La collecte s'est effectuée par recrutement postal, invitant le participant à répondre au questionnaire sur le Web. Un centre d'appels était aussi en fonction pour du recrutement téléphonique (6 % de l'échantillon) ou pour recevoir les appels des personnes désirant l'aide d'un intervieweur pour participer à l'enquête.

Le territoire de l'enquête, comme illustré sur la carte suivante Figure 1 (voir annexe 6.1 pour plus de détails), correspond à l'aire d'influence de la région métropolitaine de Montréal. Il couvre 158 municipalités, ce qui correspond à une population de 4,6 millions de personnes et 2 millions de ménages d'après le recensement canadien de 2021. Il s'étend sur 9 840 km².

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Les ménages de Kahnawake et Kanasetake ne sont pas sondés.

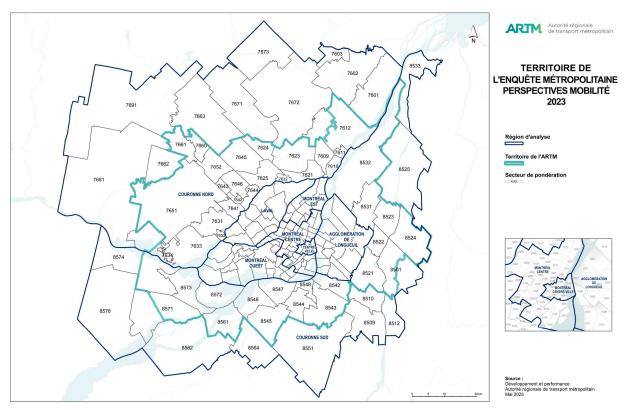


Figure 1: Territoire de l'enquête métropolitaine 2023

Le territoire est identique à celui de 2018 et de 2013.

La collecte s'est effectuée du 6 septembre au 16 décembre 2023 inclusivement. Les données contenues dans ce fichier concernent uniquement les jours ouvrables (jours de semaine, hors férié).

L'ensemble des données de jour de semaine recueillies en 2023 représentent 5% de ménages qui vivent sur ce territoire, d'après le recensement canadien de 2021.

## 4. Interprétation des tableaux de résultats

Les résultats de l'enquête Pm23 sont présentés dans ce document à l'aide de tableaux décrivant diverses caractéristiques des ménages et des personnes résidant dans chacun des secteurs géographiques, ainsi que les caractéristiques des déplacements qui sont réalisés dans le secteur (déplacements des résidents, déplacements ayant leur origine dans le secteur, déplacements ayant leur destination dans le secteur).

Chaque page du document présente les résultats d'un secteur spécifique. Dans la « fiche », on distingue trois parties :

- > Caractéristiques sociodémographiques des ménages et des personnes habitant le secteur;
- > Caractéristiques des déplacements des résidents du secteur;
- > Caractéristiques des déplacements ayant leur origine ou destination dans le secteur

				RA 1 -	Montréa	l centre-ville				
		Femmes	46,3 %	Âg	e	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR
Population	110 622	Hommes	53,7 %	0 à 4 ans	2,8 %	PAR MOTIF	ORIG	INIT	DESTIN	ATION
Nombre de ménages	65 839	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	3,5 %	Tous modes - 24h	ORIG	INE	DESTIN	ATION
lénages enquêtés		) auto	59,6 %	15 à 24 ans	18,4 %	Travail	8,5		37,7	
utos		auto	35,9 %	25 à 44 ans	43,9 %	Études	3,9		13,5	
ersonnes/ménage	,	2 autos 3 autos	4,0 % 0.4 %	45 à 64 ans 65 à 74 ans	18,2 % 7.5 %	Loisirs	11,9 7,8		15,6	
utos/ménage utos/personne		autos 4 autos et +	0,4 %	75 ans et +	7,5 % 5,8 %	Magasinage Autres	8,1		6,6 10,1	
tatos, personne	0,27	+ datos ct 1	0,1 10	75 dil3 cc 1	3,0 10	Retour au domicile	59,7		16,4	
						TOTAL	538		538	
						PAR MODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION
					N A	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
		4	W/	1 To	A	Auto exclusivement	52 956	24,4 %	106 444	23,6 9
		1	77	X /	MEN	Auto en tant que conducteur	42 127	19,4 %	85 590	19,0 9
7	1		1 /	5//	(1)	Auto en tant que passager	10 828	5,0 %	20 855	4,6 9
LT 2	_ {		3(/)	8 X (1)	18	Modes durables	160 652	74,1 %	339 411	75,4 9
{	may .		1	{ / J. 2/		Transports en commun (TC)	59 439	27,4 %	221 638 180 563	49,2 9
		-	- Lan	\\\J		TC exclusivement TC + autre(s) mode(s)	52 637 6 802	24,3 % 3,1 %	41 076	40,1 °
}	?			HHH	13	Transports scolaires	602	0,3 %	405	0,1 9
7-2 }	X			1/1/	( ) )	Actifs	100 202	46,2 %	116 425	25,9
7		7			1 4	Marche	87 098	40,2 %	89 220	19,8 9
				12/		Vélo	13 104	6,0 %	27 205	6,0 9
			XX	AV 12 _	1	Autres modes	3 612	1,7 %	5 399	1,2 9
7)				1	F.	TOTAL	216	811	450	311
163		Frank L	75	1	17	PAR MODE - pointe du matin	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Con Contraction			X X	7 X X	12	Tous motifs sauf retour au domicile  Auto en tant que conducteur	23,8	O/	17,8	O/
/			- 1	VX &	1	Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	6,1		3,7	
/		Fine 1	17	2	A Partie of the	TC exclusivement	29,9		50,6	
	1	the second	4777	78		TC + autres(s) mode(s)	1,0	%	13,7	
		TAK /	~~ \) \	/ ~///		Transports scolaires	1,3	%	0,2	%
		// Y	The state of the s		<b>/</b>	Marche	29,9		7,0	
	3	- m				Vélo	6,3		6,3	
		✓,	~ \ '	7		Autres modes TOTAL	1,6 39 7		0,7 194	
0 10 20 k	:m		5	7			39 /	0,	194.	-27
			4			PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
						Tous modes, tous motifs 4h00 à 5h59	0,2	0/-	3,0	0/.
	DÉPLACEME	NTS DES RÉS	SIDENTS DU S	ECTEUR		6h00 à 8h59	8,2		3,0 36,5	
				par les résidents	211 703	9h00 à 11h59	8,2		14,0	
				cements internes	111 941	12h00 à 15h29	19,2	%	15,7	%
Pourcentage (				un déplacement	70,1 %	15h30 à 18h29	41,7		19,4	
340 MOTIF	Noml	ore de déplac	ements par per	sonne (5 ans et +)	1,97	18h30 à minuit	20,8		10,9	
PAR MOTIF Tous modes - 24h			ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES	minuit à 3h59 TOTAL	1,5 538		0,4 538	
ious moaes = 24ñ						IOTAL	538	2/1	538	3/3
	Travail		19,0 %	9,8 %	12,1 %	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTINA	ATION
	Études		10,6 %	7,1 %	2,0 %	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
	Loisirs		15,5 %	10,7 %	33,2 %	% incluant le métro	80,7		79,9	
	Magasinage Autres		12,6 % 10,8 %	9,8 % 6,1 %	29,3 % 23,5 %	% incluant le REM % incluant le train	3,5 2,2		7,1 7,1	
			31.5 %	56,6 %	23,3 70	% incluant le train % incluant le bus	31,4			N
	Retour au dom	icile			-					%

#### 4.1 Considérations générales

Les résultats présentés sont calculés à partir des données qui ont été pondérées en utilisant le recensement canadien de 2021.

Les statistiques pondérées de volume de déplacements ont été arrondies à la centaine près.

#### 4.1.1 Découpage territorial

Les fiches sont présentées pour :

- > le territoire de l'enquête (le territoire de 2023 est identique à celui de 2018);
- > le territoire de l'ARTM;
- les 8 régions d'analyse (les limites des régions de Montréal centre-ville, Montréal centre, Montréal est et Montréal ouest ont été légèrement modifiées, du fait de l'agrégation des secteurs de pondération qui viennent remplacer les secteurs municipaux);
- > les 162 secteurs de pondération ayant des résidents;
- les MRC du territoire de l'enquête (si une MRC est partiellement couverte, les résultats ne concernent que cette partie et ne sont pas représentatifs de la MRC complète).

Les secteurs de pondération (SP23) remplacent les secteurs municipaux (SM). En 2018 et antérieurement, les secteurs municipaux étaient basés sur des découpages administratifs. Pour permettre une meilleure représentation des enjeux de mobilité, tant avec les fiches qu'avec les données distribuées en niveaux 3 (matrices de déplacements) et 2 (données désagrégées), l'unité spatiale de base a été revue. Les SP représentent des unités ayant plus en commun avec des zones d'analyse des transports.

#### 4.1.2 Tableau sociodémographique

Population	110 622	Femmes	Femmes 46,3 %		Âge		
Population	110 622	Hommes	53,7 %	0 à 4 ans	2,8 %		
Nombre de ménages	65 839	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	3,5 %		
Ménages enquêtés	3 582	0 auto	59,6 %	15 à 24 ans	18,4 %		
Autos	29 886	1 auto	35,9 %	25 à 44 ans	43,9 %		
Personnes/ménage	1,68	2 autos	4,0 %	45 à 64 ans	18,2 %		
Autos/ménage	0,45	3 autos	0,4 %	65 à 74 ans	7,5 %		
Autos/personne	0,27	4 autos et +	0,1 %	75 ans et +	5,8 %		

- Population : nombre de personnes résidant dans le secteur selon le recensement de 2021 de Statistique Canada.
- Nombre de ménages : nombre de ménages résidant dans le secteur selon le recensement de 2021 de Statistique Canada.
- > **Ménages enquêtés** : nombre de ménages ayant répondu à l'enquête (non pondéré).

- > **Autos** : nombre de véhicules² de promenade disponibles pour les ménages du secteur.
- > **Personnes/ménage** : nombre moyen de personnes par ménage (Population/nombre de ménages).
- Autos/ménage : nombre moyen d'autos par ménage (Autos/nombre de ménages).
- Autos/personne : nombre moyen d'autos par personne (Auto/population).
- > Hommes/Femmes : répartition des hommes et des femmes dans la population du secteur.
- Age: répartition de la population selon l'âge.
- > **Motorisation/ménage** : répartition de la part des ménages ayant 0, 1, 2, 3 ou 4+ autos.

#### 4.2 Caractéristiques des déplacements des résidents d'un secteur

#### 4.2.1 Schématisation de la notion de chaîne de déplacements

Dans l'enquête, tous les déplacements, peu importe le mode de transport, sont rapportés. Les déplacements sans destination fixe (travail sur la route, promenade sans destination fixe) sont exclus des données pour le calcul des résultats qui sont publiés dans ce document. Les déplacements dont l'origine et la destination sont à l'extérieur du territoire de l'enquête ne sont pas considérés non plus.

Un déplacement, pour les fiches présentées ici, est donc le fait de se déplacer d'un point A à un point B afin de réaliser une activité. Les données représentent les déplacements d'un jour moyen de semaine d'automne.

Le schéma qui suit illustre un exemple de chaîne de déplacements d'une personne au cours d'une journée.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> En 2018, les motos étaient incluses parmi les « autos », dans le questionnaire et dans les fiches. En 2023, les motos sont enregistrées et présentées séparément.

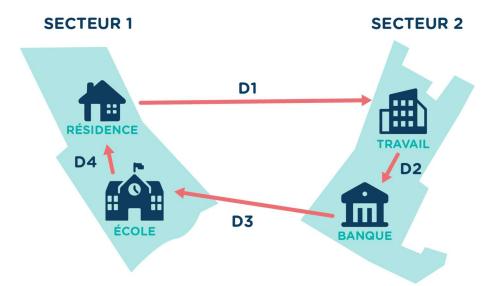


Fig.1 : Exemple de séquence de déplacements.

- D1 est un déplacement dont l'origine est dans le secteur 1;
- D2 est un déplacement externe au secteur 1, son origine et sa destination sont à l'extérieur du secteur;
- D3 est un déplacement dont la destination est dans le secteur 1;
- D4 est un déplacement interne, avec son origine et sa destination dans le secteur.

#### 4.2.2 Tableau des déplacements des résidents du secteur

Ce tableau présente les déplacements effectués par les résidents du secteur, qu'ils aient leur origine, leur destination ou aucun des deux côtés (externes) dans le secteur.

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	Nombre de déplacements effectués par les résidents					
No	mbre de dépla	cements internes	121 076			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,1 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,97			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIOINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	19,0 %	9,8 %	12,1 %			
Études	10,6 %	7,1 %	2,0 %			
Loisirs	15,5 %	10,7 %	33,2 %			
Magasinage	12,6 %	9,8 %	29,3 %			
Autres	10,8 %	6,1 %	23,5 %			
Retour au domicile	31,5 %	56,6 %				
TOTAL	155 845	155 717	12 081			

Le premier tableau présente des statistiques inhérentes aux déplacements des résidents d'un secteur :

- Nombre de déplacements effectués par les résidents : nombre de déplacements effectués par les personnes de cinq ans et plus dont le domicile est situé à l'intérieur du secteur;
- Nombre de déplacements internes : nombre de déplacements effectués par les résidents du secteur dont l'origine et la destination sont à l'intérieur du secteur;
- Pourcentage des personnes effectuant au moins un déplacement : proportion de la population de cinq ans et plus qui se déplace<sup>3</sup> au moins une fois au cours de la journée enquêtée;
- Nombre de déplacements par personne : nombre moyen de déplacements effectués par une personne de cinq ans et plus (nombre de déplacements effectués par les résidents / population de cinq ans et +).

Le tableau par motif comprend tous les déplacements effectués par les résidents du secteur, quel que soit le mode de transport utilisé, pour chaque motif énuméré, pendant une période de 24 heures. Le tableau présente la répartition des déplacements selon le motif. La ligne « TOTAL » donne le volume de déplacements tous motifs confondus.

\_

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Un cas particulier à noter : si une personne n'effectue qu'un seul déplacement le jour enquêté et que le motif est « Travail sur la route », elle est considérée comme ayant fait « au moins un déplacement », mais ce déplacement n'est pas pris en compte dans les autres statistiques présentées sur la fiche, car il n'y a pas explicitement de destination – voir 4.2.1.

Les motifs présentés dans ces tableaux correspondent aux définitions suivantes :

- > **Travail**: déplacement dont le motif est « Travail (lieu fixe, hors domicile) » ou « Travail (un autre lieu) »;
- > Études : déplacement dont le motif est étude;
- Loisirs: déplacements dont le motif est loisir culturel, loisir sportif, aller au parc, activités de tourisme, restaurant, visite chez amis/famille ou domicile de l'autre parent;
- > Magasinage: déplacements dont le motif est magasinage;
- Autres : déplacements dont le motif est santé (clinique, hôpital, physiothérapie, etc.), reconduire ou aller chercher quelqu'un, service ou autre;
- > Retour au domicile : déplacement dont le motif est de retourner au domicile.

# 4.2.3 Caractéristiques des déplacements ayant leur origine ou destination dans le secteur

Les tableaux sur la partie droite de la fiche présentent les résultats pour tous les déplacements ayant leur origine dans le secteur et ayant leur destination dans le secteur.

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION				
Travail	8,5 %	37,7 %				
Études	3,9 %	13,5 %				
Loisirs	11,9 %	15,6 %				
Magasinage	7,8 %	6,6 %				
Autres	8,1 %	10,1 %				
Retour au domicile	59,7 %	16,4 %				
TOTAL	538 271	538 375				

Le tableau par motif inclut les déplacements, quel que soit le mode de transport utilisé, pour chacun des motifs énumérés, pendant une période de 24 heures. Le tableau présente la répartition des déplacements selon le motif. La ligne « TOTAL » donne le volume de déplacements tous motifs confondus.

Les motifs présentés dans ces tableaux correspondent aux définitions fournies dans la section 4.2.2, reproduites dessous :

- > **Travail** : déplacement dont le motif est « Travail (lieu fixe, hors domicile) » ou « Travail (un autre lieu) »;
- Études : déplacement dont le motif est études;
- Loisirs: déplacements dont le motif est loisir culturel, loisir sportif, aller au parc, activités de tourisme, restaurant, visite chez amis/famille ou domicile de l'autre parent;
- > Magasinage: déplacements dont le motif est magasinage;

- Autres : déplacements dont le motif est santé (clinique, hôpital, physiothérapie, etc.), reconduire ou aller chercher quelqu'un, service ou autre;
- Retour au domicile : déplacement dont le motif est de retourner au domicile.

PAR MODE	ORIG	INE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	52 956	24,4 %	106 444	23,6 %
Auto en tant que conducteur	42 127	19,4 %	85 590	19,0 %
Auto en tant que passager	10 828	5,0 %	20 855	4,6 %
Modes durables	160 652	74,1 %	339 411	75,4 %
Transports en commun (TC)	59 439	27,4 %	221 638	49,2 %
TC exclusivement	52 637	24,3 %	180 563	40,1 %
TC + autre(s) mode(s)	6 802	3,1 %	41 076	9,1%
Transports scolaires	602	0,3 %	405	0,1 %
Actifs	100 202	46,2 %	116 425	25,9 %
Marche	87 098	40,2 %	89 220	19,8 %
Vélo	13 104	6,0 %	27 205	6,0 %
Autres modes	3 612	1,7 %	5 399	1,2 %
TOTAL	216 8	311	450	311

Le tableau par mode inclut les déplacements, pour tous les motifs, sauf le retour au domicile, pendant une période de 24 heures. Le tableau présente la répartition des déplacements selon le mode de transport. La ligne « TOTAL » donne le volume de déplacements tous modes confondus.

En sommant « auto exclusivement », « modes durables » et « autres modes », on atteint une répartition de 100 %. Les pourcentages ayant été arrondis, il est possible que la somme donne 99,9 % ou 101,1 %.

- Auto exclusivement, incluant les déplacements réalisés en automobile ou en moto, décomposé en :
  - Auto en tant que conducteur ou moto
  - Auto en tant que passager
- Modes durables est décomposé en :
  - TC, incluant le métro, le REM, le train, les autobus de transport en commun, les navettes fluviales, le transport adapté et le transport à la demande, sousdécomposé en :
    - TC exclusivement
    - TC + autres modes, par exemple auto et TC, ou vélo et TC Notez que la marche n'est pas considérée comme un mode « autre » en complément avec le TC ni aucun autre mode.
  - o **Transports scolaires**, incluant autobus jaune ou autre
  - o Actifs, décomposé en :

#### Marche

Seuls les déplacements ayant la marche comme unique mode de transport sont comptabilisés comme un « déplacement marche ».

Vélo

Sont aussi inclus dans le total d'« actifs », les autres modes actifs (trottinette, planche à roulettes, etc.).

Autres modes, incluant les déplacements effectués en taxi, bus privé, auto + actif et les déplacements interurbains comme l'avion, le train et le bus (sans transport en commun urbain).

PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	23,8 %	17,8 %
Auto en tant que passager	6,1 %	3,7 %
TC uniquement	29,9 %	50,6 %
TC + autres(s) mode(s)	1,0 %	13,7 %
Transports scolaires	1,3 %	0,2 %
Marche	29,9 %	7,0 %
Vélo	6,3 %	6,3 %
Autres modes	1,6 %	0,7 %
TOTAL	39 769	194 229

Le tableau *par mode – période de pointe matinale* inclut les déplacements, pour tous les motifs sauf le retour au domicile, dont le départ a lieu entre 6 h et 8 h 59 du matin. Le tableau présente la répartition des déplacements selon le mode de transport. La ligne « TOTAL » donne le volume de déplacements tous modes confondus.

Les modes présentés sont exclusifs – le total donne 100 % (les pourcentages ayant été arrondis, il est possible que la somme donne 99,9 % ou 101,1 %) :

- **Auto-conducteur** inclut les déplacements réalisés exclusivement en tant que conducteur (auto véhicule de promenade ou moto);
- **Auto-passager** inclut les déplacements réalisés exclusivement en tant que passager en auto;
- TC uniquement inclut les déplacements réalisés exclusivement en transport en commun, c'est-à-dire comprenant au moins le métro, le REM, le train, le bus (OPTC), le transport à la demande, le transport adapté et les navettes fluviales, et aucun autre mode de transport non-TC;
- TC + autres(s) mode(s) inclut les déplacements réalisés en TC avec un ou plusieurs autres modes (qui ne sont pas la marche);
- La marche inclut les déplacements effectués à pied exclusivement;
- Vélo inclut les déplacements à vélo, peu importe le type de vélo (vélo personnel, vélo personnel électrique, BIXI régulier, BIXI électrique);
- **Transports scolaires** correspond aux déplacements effectués en autobus jaune ou autre mode de transport scolaire;

• La catégorie **Autres modes** inclut les déplacements effectués en taxi, bus privé, auto + actif et les déplacements interurbains, comme l'avion, le train et l'autocar (sans transport en commun), ainsi que les autres modes actifs (trottinette, etc.). Pour améliorer la lisibilité des fiches, les déplacements en modes actifs autres que la marche et le vélo sont groupés différemment dans les tableaux 24 h et pointe du matin. Ces déplacements représentent une très faible portion de tous les déplacements en 2023 (environ 0,1%).

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	0,2 %	3,0 %
6h00 à 8h59	8,2 %	36,5 %
9h00 à 11h59	8,2 %	14,0 %
12h00 à 15h29	19,2 %	15,7 %
15h30 à 18h29	41,7 %	19,4 %
18h30 à minuit	20,8 %	10,9 %
minuit à 3h59	1,5 %	0,4 %
TOTAL	538 271	538 375

Le tableau par période inclut les déplacements, pour tous les motifs et tous les modes de transport. Le tableau présente la répartition des déplacements selon la période horaire dans laquelle le départ s'effectue. La ligne « TOTAL » donne le volume de déplacements tous modes confondus.

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	80,7 %	79,9 %
% incluant le REM	3,5 %	7,1 %
% incluant le train	2,2 %	7,1 %
% incluant le bus	31,4 %	44,2 %
TOTAL	59 439	221 638

Le tableau *détail TC* inclut les déplacements, pour tous motifs, qui comprennent au moins un mode de transport en commun (métro, REM, train, autobus, navette fluviale, transport adapté, transport à la demande) – sur une période de 24 h. Le tableau présente la portion des déplacements TC qui incluent au moins une composante en métro, REM, train ou bus. La ligne « TOTAL » donne le volume de déplacements réalisés au moins en partie en transport en commun.

#### Tableaux de résultats **5**.

# **5.1** Territoire complet

				Territo	ire de l'e	nquête Pm23
Population	4 674 079	Femmes	51,0 %	Â	ge	DÉPLACEMENTS AY
Population	40/40/3	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,1 %	PAR MOTIF
Nombre de ménages	2 007 386	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,6 %	Tous modes - 24h
Ménages enquêtés	108 749	0 auto	17,1 %	15 à 24 ans	11,1 %	Travail
Autos	2 559 152	1 auto	47,7 %	25 à 44 ans	27,4 %	Études
Personnes/ménage	2,33	2 autos	28,0 %	45 à 64 ans	26,4 %	Loisirs
Autos/ménage	1,27	3 autos	5,5 %	65 à 74 ans	10,2 %	Magasinage
Autos/personne	0,55	4 autos et +	1,7 %	75 ans et +	8,2 %	Autres



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	8 960 401			
No	mbre de dépla	cements internes	8 794 464			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,3 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,02			
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERIVES			
Travail	14,7 %	14,4 %	0,0 %			
Études	9,2 %	9,1 %	0,0 %			
Loisirs	9,5 %	9,2 %	0,0 %			
Magasinage	10,5 %	10,5 %	0,0 %			
Autres	14,4 %	14,2 %	0,0 %			
Retour au domicile	-					
TOTAL	8 874 281	8 880 584				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR							
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION							
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION					
Travail	14,7 %	14,4 %					
Études	9,2 %	9,1 %					
Loisirs	9,5 %	9,2 %					
Magasinage	10,5 %	10,5 %					
Autres	14,4 %	14,2 %					
Retour au domicile	41,8 %	42,6 %					
TOTAL	8 874 281	8 880 584					

PAR MODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	3 510 434	68,0 %	3 451 556	67,7 %	
Auto en tant que conducteur	2 854 267	55,3 %	2 809 854	55,1 %	
Auto en tant que passager	656 167	12,7 %	641 702	12,6 %	
Modes durables	1 620 794	31,4 %	1 616 761	31,7 %	
Transports en commun (TC)	662 379	12,8 %	660 906	13,0 %	
TC exclusivement	579 176	11,2 %	578 379	11,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	83 204	1,6 %	82 527	1,6 %	
Transports scolaires	168 928	3,3 %	166 862	3,3 %	
Actifs	780 421	15,1 %	780 015	15,3 %	
Marche	628 448	12,2 %	628 079	12,3 %	
Vélo	151 973	2,9 %	151 936	3,0 %	
Autres modes	43 227	0,8 %	42 020	0,8 %	
TOTAL	5 165	389	5 101 358		

PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	46,6 %	46,2 %
Auto en tant que passager	12,8 %	12,8 %
TC exclusivement	15,3 %	15,5 %
TC + autres(s) mode(s)	2,5 %	2,5 %
Transports scolaires	7,7 %	7,7 %
Marche	11,1 %	11,2 %
Vélo	3,1 %	3,2 %
Autres modes	0,8 %	0,8 %
TOTAL	1 953 618	1 925 302

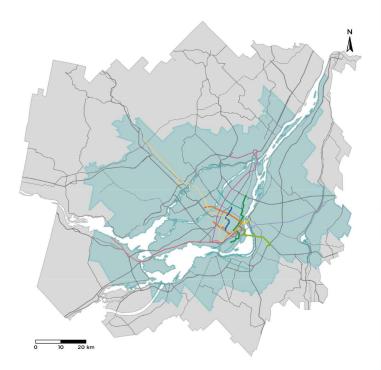
PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	1,9 %	1,8 %
6h00 à 8h59	23,8 %	23,5 %
9h00 à 11h59	13,5 %	13,4 %
12h00 à 15h29	19,9 %	20,0 %
15h30 à 18h29	28,9 %	29,1 %
18h30 à minuit	11,6 %	11,6 %
minuit à 3h59	0,5 %	0,5 %
TOTAL	8 874 281	8 880 584

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	60,5 %	60,6 %
% incluant le REM	4,0 %	4,0 %
% incluant le train	4,9 %	4,9 %
% incluant le bus	62,1 %	62,0 %
TOTAL	662 379	660 906

#### 5.2 Territoire ARTM

#### Territoire de l'ARTM

Population	4 113 210	Femmes 51,1 %		Âge	
ropulation	4 113 210	Hommes	48,9 %	0 à 4 ans	5,1 %
Nombre de ménages	1760 524	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,7 %
Ménages enquêtés	95 925	0 auto	18,7 %	15 à 24 ans	11,4 %
Autos	2 166 283	1 auto	48,1 %	25 à 44 ans	27,7 %
Personnes/ménage	2,34	2 autos	26,6 %	45 à 64 ans	26,1 %
Autos/ménage	1,23	3 autos	5,0 %	65 à 74 ans	9,9 %
Autos/personne	0,53	4 autos et +	1,5 %	75 ans et +	8,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	par les résidents	7 907 386			
No	7 670 340				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	73,2 %				
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,02		
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	EXTERNES				
Travail	14,6 %	14.1 %	12,7 %		
Études	9,4 %	9,3 %	2,5 %		
Loisirs	9,5 %	9,2 %	34,9 %		
Magasinage	10,3 %	10,3 %	24,7 %		
Autres	14,4 %	14,1 %	25,2 %		
Retour au domicile	41,8 %	43,0 %	-		
TOTAL	7 781 292	7 783 742	12 692		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	O.K.TO.II.L	DESTINATION.		
Travail	14,3 %	14,8 %		
Études	9,2 %	9,2 %		
Loisirs	9,5 %	9,4 %		
Magasinage	10,4 %	10,5 %		
Autres	14,3 %	14,3 %		
Retour au domicile	42,3 %	41,9 %		
TOTAL	7 985 123	7 986 971		

PAR MODE	ORIG	ORIGINE		IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	3 031 660	65,8 %	3 063 064	66,0 %
Auto en tant que conducteur	2 454 923	53,3 %	2 488 045	53,6 %
Auto en tant que passager	576 736	12,5 %	575 018	12,4 %
Modes durables	1 541 334	33,5 %	1 548 477	33,4 %
Transports en commun (TC)	651 826	14,2 %	656 108	14,1 %
TC exclusivement	574 072	12,5 %	574 617	12,4 %
TC + autre(s) mode(s)	77 755	1,7 %	81 491	1,8 %
Transports scolaires	132 603	2,9 %	135 151	2,9 %
Actifs	748 675	16,3 %	748 767	16,1 %
Marche	602 551	13,1 %	602 469	13,0 %
Vélo	146 125	3,2 %	146 298	3,2 %
Autres modes	39 344	0,9 %	38 862	0,8 %
TOTAL	4 604 108 4 641 95		1 953	

PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	44,6 %	45,0 %
Auto en tant que passager	12,8 %	12,8 %
TC exclusivement	17,2 %	16,9 %
TC + autres(s) mode(s)	2,6 %	2,8 %
Transports scolaires	6,7 %	6,7 %
Marche	11,8 %	11,6 %
Vélo	3,4 %	3,3 %
Autres modes	0,8 %	0,8 %
TOTAL	1 729 307	1 753 444

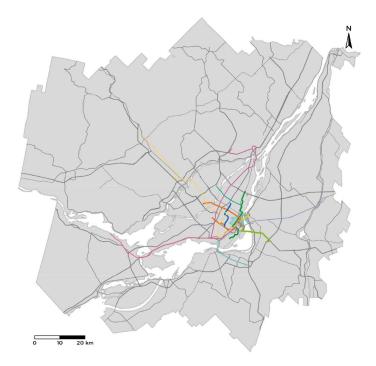
PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	1,7 %	1,9 %
6h00 à 8h59	23,4 %	23,8 %
9h00 à 11h59	13,3 %	13,3 %
12h00 à 15h29	19,9 %	19,8 %
15h30 à 18h29	29,2 %	28,9 %
18h30 à minuit	11,9 %	11,8 %
minuit à 3h59	0,5 %	0,5 %
TOTAL	7 985 123	7 986 971

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	60,9 %	61,0 %
% incluant le REM	3,9 %	4,0 %
% incluant le train	4,8 %	4,9 %
% incluant le bus	62,1 %	61,9 %
TOTAL	651 826	656 108

# 5.3 Région d'analyse

#### RA 1 - Montréal centre-ville

Population	110 622	Femmes	46,3 %	Âg	e
Population	110 022	Hommes	53,7 %	0 à 4 ans	2,8 %
Nombre de ménages	65 839	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	3,5 %
Ménages enquêtés	3 582	0 auto	59,6 %	15 à 24 ans	18,4 %
Autos	29 886	1 auto	35,9 %	25 à 44 ans	43,9 %
Personnes/ménage	1,68	2 autos	4,0 %	45 à 64 ans	18,2 %
Autos/ménage	0,45	3 autos	0,4 %	65 à 74 ans	7,5 %
Autos/personne	0,27	4 autos et +	0,1 %	75 ans et +	5,8 %

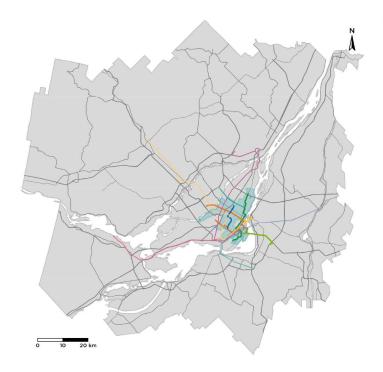


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	211 703			
No	mbre de dépla	cements internes	111 941			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,1 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,97			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	19,0 %	9,8 %	12,1 %			
Études	10,6 %	7,1 %	2,0 %			
Loisirs	10,7 %	33,2 %				
Magasinage	12,6 %	9,8 %	29,3 %			
Autres	23,5 %					
Retour au domicile 31,5 % 56,6 % -						
TOTAL	155 845	155 717	12 081			

PAR MOTIF  Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION	
Travail	8.5	%	37	7 %
Études	3,9			
Loisirs	11,9		13,5 % 15,6 %	
Magasinage	7,8			%
Autres	8.1		10.1	
Retour au domicile	59,7		16,4	
TOTAL	538		538	
PAR MODE	ORIG	ST-01-01-01	DESTIN	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	52 956	24,4 %	106 444	23,6 %
Auto en tant que conducteur	42 127	19,4 %	85 590	19,0 %
Auto en tant que passager	10 828	5,0 %	20 855	4,6 %
Modes durables	160 652	74,1 %	339 411	75,4 %
Transports en commun (TC)	59 439	27,4 %	221 638	49,2 %
TC exclusivement	52 637	24,3 %	180 563	40,1 %
TC + autre(s) mode(s)	6 802	3,1 %	41 076	9,1 %
Transports scolaires	602	0,3 %	405	0,1 %
Actifs	100 202	46,2 %	116 425	25,9 %
Marche	87 098	40,2 %	89 220	19,8 %
Vélo	13 104	6,0 %	27 205	6,0 %
Autres modes	3 612	1,7 %	5 399	1,2 %
TOTAL	216	811	450	311
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile	OKIC	ZIIVL	DESTIN	AHON
Auto en tant que conducteur	23,8		17,8	
Auto en tant que passager	6,1		3,7 %	
TC exclusivement	29,9			6 %
TC + autres(s) mode(s)	1,0		13,7	
Transports scolaires	1,3			. %
Marche	29,9			%
Vélo	6,3		6,3 %	
Autres modes	1,6		0,7 %	
TOTAL	39 7	769	194 229	
PAR PÉRIODE	ORIG	SINIE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	0,2	%	3,0	%
6h00 à 8h59	8,2	%	36,5 %	
9h00 à 11h59	8,2	%	14,0	0 %
12h00 à 15h29	19,2	%	15,7	7 %
15h30 à 18h29	41,7 %			1 %
18h30 à minuit	20,8 %		10,9 %	
minuit à 3h59	1,5 %		0,4	1%
TOTAL	538 271		538	375
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	80,7		79,9	
% incluant le REM	3,5			%
% incluant le train	2,2			%
% incluant le bus	31,4		44,2	
TOTAL	59 439		221 638	

# RA 2 - Montréal centre

Population	1 050 155	Femmes 50,9 %		Âg	e
Population	1 030 133	Hommes	49,1 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	505 809	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,0 %
Ménages enquêtés	27 245	0 auto	36,5 %	15 à 24 ans	11,4 %
Autos	390 878	1 auto	51,4 %	25 à 44 ans	34,4 %
Personnes/ménage	2,08	2 autos	10,6 %	45 à 64 ans	23,3 %
Autos/ménage	0,77	3 autos	1,2 %	65 à 74 ans	8,6 %
Autos/personne	0,37	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	7,4 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	2 120 945			
No	mbre de dépla	cements internes	1 381 884			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,6 %			
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,12			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
<b>.</b>	46.604	0.00	45.0.0/			
Travail	16,6 %	8,0 %	15,9 %			
Études	10,3 %	8,1 %	3,2 %			
Loisirs	34,1 %					
Magasinage	11,2 %	10,0 %	28,0 %			
Autres	18,8 %					
Retour au domicile 35,3 % 51,8 % -						
TOTAL	1 713 325	1 712 220	77 284			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
PAR MOTIF	OPI	GINE	DESTIN	IATION		
Tous modes - 24h	OKK	SIIVE	DESTINATION			
Travail	14,4	1 %	13,	5 %		
Études	8,6	%	9,9	%		
Loisirs	10,9 %		10,4 %			
Magasinage	10,4 %		9,5	%		
Autres	13,6 %		14,9	9 %		
Retour au domicile	42,0 %		41,	9 %		
TOTAL	2 117 759		2 117	505		
PAR MODE	ORIGINE		DESTIN	IATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		

PAR MODE	ORIG	ORIGINE		ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	527 654	43,0 %	570 295	46,3 %
Auto en tant que conducteur	418 401	34,1 %	452 777	36,8 %
Auto en tant que passager	109 253	8,9 %	117 518	9,6 %
Modes durables	689 831	56,2 %	651 294	52,9 %
Transports en commun (TC)	286 984	23,4 %	263 988	21,5 %
TC exclusivement	275 278	22,4 %	240 299	19,5 %
TC + autre(s) mode(s)	11 707	1,0 %	23 689	1,9 %
Transports scolaires	6 504	0,5 %	7 541	0,6 %
Actifs	392 950	32,0 %	376 896	30,6 %
Marche	301 795	24,6 %	299 988	24,4 %
Vélo	91 155	7,4 %	76 908	6,3 %
Autres modes	13 196	1,1 %	11 742	1,0 %
TOTAL	1 227	289	1 230	462
PAR MODE - pointe du matin	lan design		70704 05705 000 0	ockey as more in

PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	28,7 %	32,9 %
Auto en tant que passager	9,0 %	11,1 %
TC exclusivement	30,6 %	25,3 %
TC + autres(s) mode(s)	1,1 %	3,3 %
Transports scolaires	1,3 %	1,4 %
Marche	20,2 %	19,2 %
Vélo	8,3 %	6,0 %
Autres modes	0,8 %	0,8 %
TOTAL	440 162	458 413

PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	1,0 %	1,6 %
6h00 à 8h59	22,6 %	23,4 %
9h00 à 11h59	13,3 %	12,7 %
12h00 à 15h29	19,6 %	18,5 %
15h30 à 18h29	29,8 %	29,6 %
18h30 à minuit	13,0 %	13,6 %
minuit à 3h59	0,6 %	0,7 %
TOTAL	2 117 759	2 117 505

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	71,6 %	68,4 %
% incluant le REM	1,0 %	2,4 %
% incluant le train	0,8 %	4,1 %
% incluant le bus	52,3 %	59,8 %
TOTAL	286 984	263 988

# RA 3 - Montréal est

Demulation	777.071	Femmes	52,1 %	Âg	ie .
Population	333 971	Hommes	47,9 %	0 à 4 ans	5,7 %
Nombre de ménages	136 719	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,2 %
Ménages enquêtés	7 339	0 auto	18,9 %	15 à 24 ans	10,8 %
Autos	160 255	1 auto	52,1 %	25 à 44 ans	24,4 %
Personnes/ménage	2,44	2 autos	23,6 %	45 à 64 ans	26,8 %
Autos/ménage	1,17	3 autos	4,2 %	65 à 74 ans	10,2 %
Autos/personne	0,48	4 autos et +	1,3 %	75 ans et +	10,0 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	577 569			
No	mbre de dépla	cements internes	311 910			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,1 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,83			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNALS			
T 1	40.4.0/		10.0.0/			
Travail	18,1 %	6,2 %	19,0 %			
Études	13,3 %	8,7 %	4,3 %			
Loisirs	27,6 %					
Magasinage	11,5 %	10,8 %	19,6 %			
Autres	29,6 %					
Retour au domicile 33,0 % 57,9 % -						
TOTAL	432 594	432 400	24 486			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	ORIGINE DESTINATIO				
Travail	15,6 %	12,8 %			
Études	11,0 %	8,0 %			
Loisirs	7,3 %	6,6 %			
Magasinage	11,3 %	12,7 %			
Autres	15,1 %	12,6 %			
Retour au domicile	39,7 %	47,2 %			
TOTAL	529 642	529 769			

PAR MODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	215 691	67,6 %	204 703	73,2 %	
Auto en tant que conducteur	172 270	54,0 %	166 062	59,4 %	
Auto en tant que passager	43 421	13,6 %	38 641	13,8 %	
Modes durables	101 348	31,7 %	72 967	26,1 %	
Transports en commun (TC)	58 116	18,2 %	30 334	10,9 %	
TC exclusivement	52 930	16,6 %	29 137	10,4 %	
TC + autre(s) mode(s)	5 185	1,6 %	1 196	0,4 %	
Transports scolaires	4 760	1,5 %	4 365	1,6 %	
Actifs	38 043	11,9 %	37 905	13,6 %	
Marche	34 434	10,8 %	34 031	12,2 %	
Vélo	3 608	1,1 %	3 874	1,4 %	
Autres modes	2 658	0,8 %	2 192	0,8 %	
TOTAL	319 267 279		498		

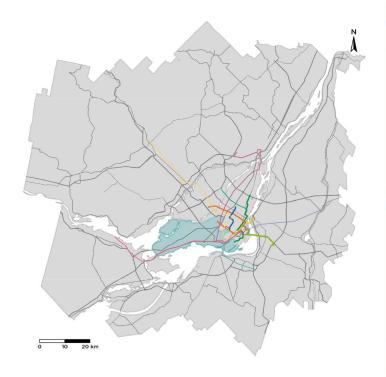
PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	41,8 %	49,4 %
Auto en tant que passager	14,5 %	15,5 %
TC exclusivement	23,6 %	13,4 %
TC + autres(s) mode(s)	2,3 %	0,4 %
Transports scolaires	3,4 %	4,0 %
Marche	12,6 %	15,3 %
Vélo	1,2 %	1,4 %
Autres modes	0,6 %	0,6 %
TOTAL	134 639	107 449

PAR PÉRIODE	ORIGINE	DESTINATION
Tous modes, tous motifs		
4h00 à 5h59	2,6 %	2,3 %
6h00 à 8h59	27,3 %	22,6 %
9h00 à 11h59	13,9 %	13,6 %
12h00 à 15h29	21,1 %	21,9 %
15h30 à 18h29	25,5 %	28,6 %
18h30 à minuit	9,1 %	10,4 %
minuit à 3h59	0,4 %	0,5 %
TOTAL	529 642	529 769

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	45,9 %	17,2 %
% incluant le REM	0,2 %	0,2 %
% incluant le train	1,9 %	1,0 %
% incluant le bus	89,2 %	95,4 %
TOTAL	58 116	30 334

#### RA 4 - Montréal ouest

Population	509 534	Femmes 51,8 %		Âge	
Population	509 554	Hommes	48,2 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	201 820	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,0 %
Ménages enquêtés	11 173	0 auto	13,4 %	15 à 24 ans	12,2 %
Autos	269 971	1 auto	49,1 %	25 à 44 ans	24,2 %
Personnes/ménage	2,52	2 autos	30,1 %	45 à 64 ans	26,8 %
Autos/ménage	1,34	3 autos	5,8 %	65 à 74 ans	10,4 %
Autos/personne	0,53	4 autos et +	1,7 %	75 ans et +	9,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	961 183					
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,3 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,98			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h						
T	45.6.04	0.604	40.00/			
Travail	15,6 %	8,6 %	18,2 %			
Études	11,7 %	8,2 %	5,2 %			
Loisirs	9,1 %	6,9 %	27,1 %			
Magasinage	10,5 %	9,9 %	20,8 %			
Autres	17,3 %	14,1 %	28,6 %			
Retour au domicile	Retour au domicile 35,8 % 52,3 %					
TOTAL	780 752	781 606	34 710			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	
Travail	13,3 %	17,5 %	
Études	9,4 %	8,7 %	
Loisirs	8,4 %	7,6 %	
Magasinage	9,8 %	10,0 %	
Autres	15,6 %	14,7 %	
Retour au domicile	43,5 %	41,5 %	
TOTAL	984 045	984 056	

PAR MODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	415 206	74,6 %	450 788	78,3 %	
Auto en tant que conducteur	329 831	59,3 %	367 807	63,9 %	
Auto en tant que passager	85 374	15,3 %	82 981	14,4 %	
Modes durables	136 991	24,6 %	119 726	20,8 %	
Transports en commun (TC)	77 261	13,9 %	57 267	10,0 %	
TC exclusivement	66 171	11,9 %	51 913	9,0 %	
TC + autre(s) mode(s)	11 090	2,0 %	5 353	0,9 %	
Transports scolaires	11 064	2,0 %	12 009	2,1 %	
Actifs	47 508	8,5 %	49 174	8,5 %	
Marche	39 262	7,1 %	39 693	6,9 %	
Vélo	8 246	1,5 %	9 481	1,6 %	
Autres modes	5 386	1,0 %	6 137	1,1 %	
TOTAL	556 424 575		374		

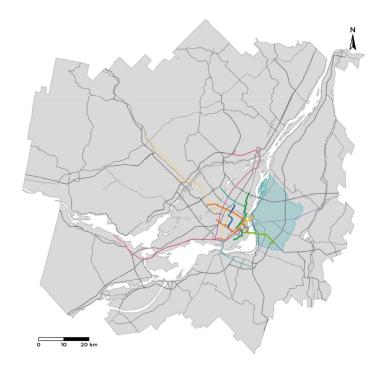
ORIGINE	DESTINATION
46,9 %	54,2 %
17,6 %	16,8 %
16,7 %	12,3 %
3,5 %	1,4 %
4,7 %	5,0 %
8,0 %	7,6 %
1,6 %	1,8 %
1,0 %	1,0 %
220 033	227 455
	46,9 % 17,6 % 16,7 % 3,5 % 4,7 % 8,0 % 1,6 % 1,0 %

PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	1,2 %	3,2 %
6h00 à 8h59	24,5 %	25,2 %
9h00 à 11h59	13,0 %	13,1 %
12h00 à 15h29	20,7 %	19,6 %
15h30 à 18h29	28,6 %	27,1 %
18h30 à minuit	11,4 %	11,3 %
minuit à 3h59	0,6 %	0,5 %
TOTAL	984 045	984 056

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	50,1 %	33,7 %
% incluant le REM	0,2 %	1,0 %
% incluant le train	9,5 %	5,1 %
% incluant le bus	76,6 %	87,9 %
TOTAL	77 261	57 267

# RA 5 - Agglomération de Longueuil

Population 436 859		Femmes	51,5 %	Âg	е
Population	436 859	Hommes	48,5 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	187 204	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,5 %
Ménages enquêtés	10 044	0 auto	10,1 %	15 à 24 ans	10,4 %
Autos	247 302	1 auto	54,2 %	25 à 44 ans	25,8 %
Personnes/ménage	2,33	2 autos	30,5 %	45 à 64 ans	26,4 %
Autos/ménage	1,32	3 autos	4,1 %	65 à 74 ans	11,5 %
Autos/personne	0,57	4 autos et +	1,1 %	75 ans et +	9,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	837 923			
No	mbre de dépla	cements internes	605 265			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,5 %			
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,02			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h						
Travail	15,3 %	7,6 %	21,7 %			
Études	10,4 %	8,4 %	4,4 %			
Loisirs	35,0 %					
Magasinage	11,4 %	11,6 %	13,8 %			
Autres	16,3 %	14,6 %	25,1 %			
Retour au domicile 37,0 % 50,1 %						
TOTAL	711 600	711 632	19 956			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	
Travail	13,5 %	12,7 %	
Études	8,8 %	8,5 %	
Loisirs	9,3 %	8,9 %	
Magasinage	11,3 %	12,7 %	
Autres	15,1 %	15,3 %	
Retour au domicile	42,0 %	41,8 %	
TOTAL	852 135	852 480	

PAR MODE	ORIO	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	370 355	74,9 %	393 856	79,4 %	
Auto en tant que conducteur	299 044	60,5 %	318 663	64,2 %	
Auto en tant que passager	71 311	14,4 %	75 194	15,2 %	
Modes durables	121 499	24,6 %	99 610	20,1 %	
Transports en commun (TC)	58 487	11,8 %	34 995	7,1 %	
TC exclusivement	49 262	10,0 %	31 550	6,4 %	
TC + autre(s) mode(s)	9 225	1,9 %	3 446	0,7 %	
Transports scolaires	13 727	2,8 %	15 996	3,2 %	
Actifs	48 508	9,8 %	47 876	9,6 %	
Marche	38 942	7,9 %	38 985	7,9 %	
Vélo	9 566	1,9 %	8 891	1,8 %	
Autres modes	3 485	0,7 %	3 461	0,7 %	
TOTAL	494 563 496		185		

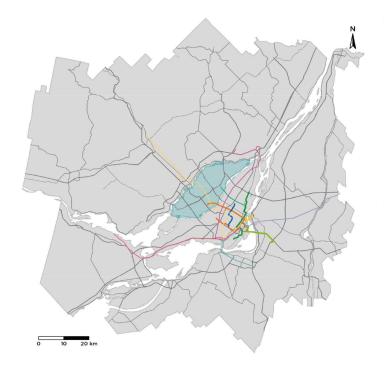
ODICINE	DESTINATION
ORIGINE	DESTINATION
46,9 %	53,9 %
13,1 %	14,2 %
16,8 %	9,6 %
3,3 %	0,7 %
7,0 %	8,6 %
9,8 %	10,1 %
2,4 %	2,2 %
0,7 %	0,7 %
184 094	178 937
	13,1 % 16,8 % 3,3 % 7,0 % 9,8 % 2,4 % 0,7 %

PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	1,3 %	1,3 %
6h00 à 8h59	23,5 %	22,9 %
9h00 à 11h59	13,7 %	13,8 %
12h00 à 15h29	20,2 %	20,3 %
15h30 à 18h29	29,6 %	30,1 %
18h30 à minuit	11,3 %	11,2 %
minuit à 3h59	0,4 %	0,5 %
TOTAL	852 135	852 480

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	41,0 %	19,5 %
% incluant le REM	22,6 %	7,3 %
% incluant le train	2,6 %	0,8 %
% incluant le bus	80,1 %	88,0 %
TOTAL	58 487	34 995

### RA 6 - Laval

Population	438 420	Femmes 51,4 %		Â	ge
Population	436 420	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	169 837	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	12,3 %
Ménages enquêtés	9 195	0 auto	8,0 %	15 à 24 ans	11,7 %
Autos	255 234	1 auto	46,4 %	25 à 44 ans	24,1 %
Personnes/ménage	2,58	2 autos	35,5 %	45 à 64 ans	28,3 %
Autos/ménage	1,50	3 autos	7,9 %	65 à 74 ans	9,7 %
Autos/personne	0,58	4 autos et +	2,1 %	75 ans et +	9,0 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	803 620		
No	mbre de dépla	cements internes	508 090		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,5 %		
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	1,93		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES		
- "	44.00	700	04.5.0/		
Travail	16,9 %	7,2 %	21,5 %		
Études	Études 12,2 % 8,6 %				
Loisirs	29,5 %				
Magasinage	10,7 %	10,6 %	15,7 %		
Autres	15,7 %	13,4 %	28,4 %		
Retour au domicile 35,3 % 53,6 % -					
TOTAL	641 490	642 150	28 070		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	
Travail	15,1 %	13,2 %	
Études	10,4 %	8,1 %	
Loisirs	8,9 %	8,4 %	
Magasinage	10,6 %	11,0 %	
Autres	14,7 %	14,2 %	
Retour au domicile	40,3 %	45,0 %	
TOTAL	763.048	764 372	

ORIO	ORIGINE		IATION
nb	%	nb	%
355 221	78,0 %	344 192	81,9 %
290 156	63,7 %	284 001	67,6 %
65 065	14,3 %	60 190	14,3 %
97 850	21,5 %	74 313	17,7 %
50 676	11,1 %	28 780	6,8 %
41 404	9,1 %	26 010	6,2 %
9 272	2,0 %	2 770	0,7 %
18 069	4,0 %	17 137	4,1 %
28 365	6,2 %	27 783	6,6 %
24 005	5,3 %	23 779	5,7 %
4 360	1,0 %	4 004	1,0 %
3 081	0,7 %	2 434	0,6 %
455 413 420 3		326	
	nb 355 221 290 156 65 065 97 850 50 676 41 404 9 272 18 069 28 365 24 005 4 360 3 081	nb % 355 221 78,0 % 290 156 63,7 % 65 065 14,3 % 97 850 21,5 % 50 676 11,1 % 41 404 9,1 % 9 272 2,0 % 18 069 4,0 % 28 365 6,2 % 24 005 5,3 % 4 360 1,0 % 3 081 0,7 %	nb         %         nb           355 221         78,0 %         344 192           290 156         63,7 %         284 001           65 065         14,3 %         60 190           97 850         21,5 %         74 313           50 676         11,1 %         28 780           41 404         9,1 %         26 010           9 272         2,0 %         2 770           18 069         4,0 %         17 137           28 365         6,2 %         27 783           24 005         5,3 %         23 779           4 360         1,0 %         4 004           3 081         0,7 %         2 434

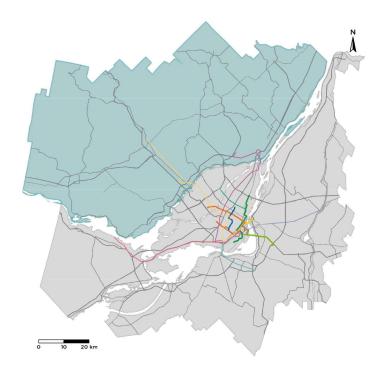
PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	51,6 %	58,0 %
Auto en tant que passager	14,5 %	14,0 %
TC exclusivement	14,6 %	9,9 %
TC + autres(s) mode(s)	3,3 %	0,7 %
Transports scolaires	7,8 %	8,5 %
Marche	6,1 %	7,1 %
Vélo	1,2 %	1,2 %
Autres modes	0,8 %	0,6 %
TOTAL	179 859	152 674

PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	2,0 %	1,9 %
6h00 à 8h59	25,3 %	21,9 %
9h00 à 11h59	14,3 %	13,8 %
12h00 à 15h29	20,3 %	20,8 %
15h30 à 18h29	26,4 %	29,3 %
18h30 à minuit	11,2 %	11,8 %
minuit à 3h59	0,4 %	0,5 %
TOTAL	763 048	764 372

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION	
% incluant le métro	52,9 %	27,3 %	
% incluant le REM	0,0 %	0,2 %	
% incluant le train	4,3 %	2,0 %	
% incluant le bus	74,1 %	86,5 %	
TOTAL	50 676	28 780	

### RA 7 - Couronne nord

Daniel de la constant	000 550	Femmes	50,8 %	
Population	989 558	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans
Nombre de ménages	410 187	Motorisati	on/ménage	5 à 14 ans
Ménages enquêtés	22 149	0 auto	4,7 %	15 à 24 ans
Autos	664 483	1 auto	44,0 %	25 à 44 ans
Personnes/ménage	2,41	2 autos	39,6 %	45 à 64 ans
Autos/ménage	1,62	3 autos	8,9 %	65 à 74 ans
Autos/personne	0,67	4 autos et +	2,8 %	75 ans et +



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	par les résidents	1 885 156				
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,4 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,01			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h						
Travail	16,7 %	10,6 %	24,0 %			
Études	10,0 %	9,0 %	4,7 %			
Loisirs	8,7 %	7,8 %	25,8 %			
Magasinage	11,2 %	11,3 %	15,0 %			
Autres	15,2 %	14,0 %	30,4 %			
Retour au domicile	38,2 %	47,4 %	-			
TOTAL	1 662 082	1 663 281	41 451			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	
Travail	16,1 %	11,6 %	
Études	9,6 %	8,8 %	
Loisirs	8,7 %	8,6 %	
Magasinage	11,1 %	11,4 %	
Autres	15,0 %	14,3 %	
Retour au domicile	39,5 %	45,3 %	
TOTAL	1 738 672	1 741 390	

PAR MODE	ORIC	ORIGINE		ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	881 379	83,7 %	801 735	84,2 %
Auto en tant que conducteur	731 173	69,5 %	658 817	69,2 %
Auto en tant que passager	150 205	14,3 %	142 918	15,0 %
Modes durables	166 528	15,8 %	146 088	15,3 %
Transports en commun (TC)	34 347	3,3 %	14 377	1,5 %
TC exclusivement	20 329	1,9 %	11 879	1,2 %
TC + autre(s) mode(s)	14 018	1,3 %	2 498	0,3 %
Transports scolaires	64 027	6,1 %	63 741	6,7 %
Actifs	67 036	6,4 %	66 688	7,0 %
Marche	55 481	5,3 %	55 227	5,8 %
Vélo	11 555	1,1 %	11 461	1,2 %
Autres modes	5 911	0,6 %	5 802	0,6 %
TOTAL	1 052	700	952	343

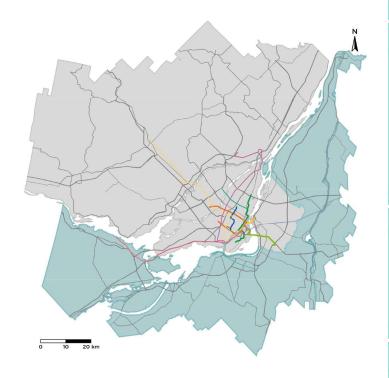
PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	59,1 %	57,9 %
Auto en tant que passager	13,6 %	14,6 %
TC exclusivement	3,1 %	1,9 %
TC + autres(s) mode(s)	2,2 %	0,2 %
Transports scolaires	13,5 %	15,5 %
Marche	6,6 %	7,6 %
Vélo	1,3 %	1,5 %
Autres modes	0,7 %	0,9 %
TOTAL	404 616	348 145

PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	3,3 %	1,5 %
6h00 à 8h59	24,9 %	21,8 %
9h00 à 11h59	14,8 %	14,3 %
12h00 à 15h29	20,1 %	21,6 %
15h30 à 18h29	27,1 %	29,9 %
18h30 à minuit	9,5 %	10,3 %
minuit à 3h59	0,3 %	0,5 %
TOTAL	1 738 672	1 741 390

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	48,4 %	12,8 %
% incluant le REM	0,2 %	0,3 %
% incluant le train	24,7 %	7,6 %
% incluant le bus	65,3 %	80,7 %
TOTAL	34 347	14 377

#### RA 8 - Couronne sud

Population 804 960		Femmes	Femmes 50,8 %		Âge	
Population	804 960	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,3 %	
Nombre de ménages	329 971	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,8 %	
Ménages enquêtés	18 022	0 auto	4,5 %	15 à 24 ans	10,3 %	
Autos	541 143	1 auto	43,2 %	25 à 44 ans	25,0 %	
Personnes/ménage	2,44	2 autos	40,2 %	45 à 64 ans	27,8 %	
Autos/ménage	1,64	3 autos	8,7 %	65 à 74 ans	11,0 %	
Autos/personne	0,67	4 autos et +	3,3 %	75 ans et +	7,8 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	1 562 302					
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement						
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,05			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h						
Travail	17,4 %	9,2 %	19,2 %			
Études	10,6 %	8,2 %	4,5 %			
Loisirs	27,7 %					
Magasinage	10,6 %	10,1 %	22,5 %			
Autres 15,8 % 13,9 %						
Retour au domicile	-					
TOTAL	1 290 827	1 291 682	50 932			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	
Travail	16,8 %	10,4 %	
Études	10,2 %	8,1 %	
Loisirs	9,3 %	8,6 %	
Magasinage	10,6 %	10,1 %	
Autres	15,5 %	14,2 %	
Retour au domicile	37,6 %	48,5 %	
TOTAL	1 350 708	1 352 636	

PAR MODE	ORIO	ORIGINE		ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	691 973	82,1 %	579 542	83,2 %
Auto en tant que conducteur	571 264	67,8 %	476 137	68,3 %
Auto en tant que passager	120 709	14,3 %	103 405	14,8 %
Modes durables	146 094	17,3 %	113 352	16,3 %
Transports en commun (TC)	37 069	4,4 %	9 527	1,4 %
TC exclusivement	21 165	2,5 %	7 028	1,0 %
TC + autre(s) mode(s)	15 904	1,9 %	2 499	0,4 %
Transports scolaires	50 174	6,0 %	45 668	6,6 %
Actifs	57 810	6,9 %	57 268	8,2 %
Marche	47 432	5,6 %	47 156	6,8 %
Vélo	10 378	1,2 %	10 113	1,5 %
Autres modes	5 897	0,7 %	4 853	0,7 %
TOTAL	842	922	696	859

PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	56,4 %	55,0 %
Auto en tant que passager	12,7 %	14,2 %
TC exclusivement	4,2 %	1,4 %
TC + autres(s) mode(s)	3,4 %	0,1 %
Transports scolaires	13,5 %	16,6 %
Marche	7,3 %	9,8 %
Vélo	1,5 %	2,0 %
Autres modes	0,9 %	0,9 %
TOTAL	350 443	257 999

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	2,5 %	1,2 %
6h00 à 8h59	27,6 %	21,0 %
9h00 à 11h59	13,7 %	12,8 %
12h00 à 15h29	18,9 %	21,1 %
15h30 à 18h29	27,0 %	31,9 %
18h30 à minuit	9,9 %	11,5 %
minuit à 3h59	0,4 %	0,5 %
TOTAL	1 350 708	1 352 636

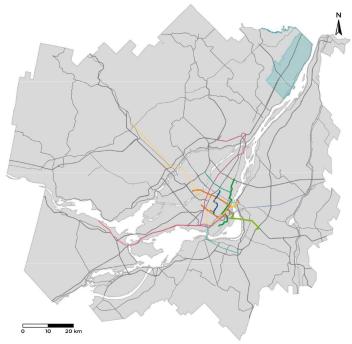
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	38,9 %	17,5 %
% incluant le REM	20,6 %	10,1 %
% incluant le train	22,5 %	8,0 %
% incluant le bus	66,6 %	80,3 %
TOTAL	37 069	9 527

#### 5.4 MRC

#### MRC - D'Autray

Population	Femmes 19 535 Hommes	Femmes	50,0 %	Âg	je
Population		50,0 %	0 à 4 ans	6,1 %	
Nombre de ménages	7 960	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,8 %
Ménages enquêtés	439	0 auto	3,9 %	15 à 24 ans	9,6 %
Autos	13 306	1 auto	41,9 %	25 à 44 ans	26,1 %
Personnes/ménage	2,45	2 autos	40,9 %	45 à 64 ans	27,8 %
Autos/ménage	1,67	3 autos	10,3 %	65 à 74 ans	10,9 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	3,0 %	75 ans et +	6,8 %





PAR MODE	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	14 227	84,7 %	9 401	84,6 %
Auto en tant que conducteur	11 859	70,6 %	7 814	70,3 %
Auto en tant que passager	2 368	14,1 %	1 587	14,3 %
Modes durables	2 412	14,4 %	1706	15,3 %
Transports en commun (TC)	243	1,4 %	26	0,2 9
TC exclusivement	115	0,7 %	26	0,2 9
TC + autre(s) mode(s)	128	0,8 %	0	0,0 9
Transports scolaires	1 270	7,6 %	772	6,9 9
Actifs	899	5,4 %	907	8,2 %
Marche	708	4,2 %	708	6,4 9
Vélo	191	1,1 %	199	1,8 9
Autres modes	158	0,9 %	9	0,1 9
TOTAL	16 7	797	11 1	16

			4	1		Addres modes
_						TOTAL
0	10 20 km			/		PAR PÉRIODE
						Tous modes, tous mot
						4h00 à 5h59
		DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SE	ECTEUR		6h00 à 8h59
		Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	33 674	9h00 à 11h59
		No	mbre de dépla	cements internes	13 551	12h00 à 15h29
F	Pourcentage de	personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,9 %	15h30 à 18h29
		Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	1,84	18h30 à minui
PAR MOT	ΓIF		ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES	minuit à 3h59
Tous mod	des - 24h		ORIGINE	DESTINATION	EXTERINES	TOTAL
	_					

PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE	DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	OKIGINE		
Auto en tant que conducteur	59,6 %	59,1 %	
Auto en tant que passager	15,2 %	15,1 %	
TC exclusivement	1,1 %	0,0 %	
TC + autres(s) mode(s)	0,7 %	0,0 %	
Transports scolaires	16,7 %	16,1 %	
Marche	5,0 %	8,2 %	
Vélo	0,9 %	1,4 %	
Autres modes	0,8 %	0,0 %	
TOTAL	7 253	4 403	

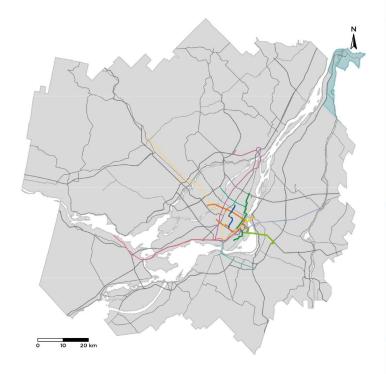
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	33 6/4			
No	Nombre de déplacements internes					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,9 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,84			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	s - 24h ORIGINE DESTINATION EXTERNES					
Travail	23.8 %	6.1 %	16.8 %			
Études	12,6 %	7,5 %	1,5 %			
Loisirs	5,5 %	3,0 %	22,6 %			
Magasinage	11,8 %	8,8 %	31,6 %			
Autres	19,1 %	11,7 %	27,4 %			
Retour au domicile	Retour au domicile 27,3 % 62,9 %					
TOTAL	22 015	22 041	3 170			

AR PÉRIODE	ORIGINE	DESTINATION
ous modes, tous motifs		
4h00 à 5h59	5,9 %	2,4 %
6h00 à 8h59	30,9 %	19,9 %
9h00 à 11h59	13,6 %	10,9 %
12h00 à 15h29	19,2 %	23,2 %
15h30 à 18h29	25,0 %	34,5 %
18h30 à minuit	4,9 %	7,9 %
minuit à 3h59	0,4 %	1,2 %
TOTAL	24 771	24 986

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	48,9 %	0,0 %
% incluant le REM	0,0 %	0,0 %
% incluant le train	3,8 %	0,0 %
% incluant le bus	69,7 %	100,0 %
TOTAL	243	26

#### MRC - Pierre-De Saurel

Population 39 281		Femmes	50,4 %	Âg	e
Population	39 261	Hommes	49,6 %	0 à 4 ans	3,8 %
Nombre de ménages	19 051	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,0 %
Ménages enquêtés	914	0 auto	9,1 %	15 à 24 ans	8,4 %
Autos	26 290	1 auto	53,0 %	25 à 44 ans	21,4 %
Personnes/ménage	2,06	2 autos	30,4 %	45 à 64 ans	27,6 %
Autos/ménage	1,38	3 autos	5,8 %	65 à 74 ans	16,7 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	1,6 %	75 ans et +	13,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplace	ments effectués	par les résidents	73 865		
No	ombre de dépla	cements internes	56 226		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effe	tuant au moins	un déplacement	71,0 %		
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,96		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LXTERIVES		
Travail	16,2 %	11,1 %	16,3 %		
Études	7,3 %	6,3 %	5,1 %		
Loisirs	10,3 %	8,6 %	29,5 %		
Magasinage	13,3 %	12,9 %	26,1 %		
Autres	15,0 %	13,0 %	23,0 %		
Retour au domicile	37,9 %	48,1 %	-		
TOTAL	63 969	63 950	2 172		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	NE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF				
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Travail	15,6 %		12,8	3 %
Études	7,0 %		6,5 %	
Loisirs	10,2		9,3 %	
Magasinage	13,0		12,9 %	
Autres	14.6		13.3	
Retour au domicile	39,7		45,3	
TOTAL	68		67 9	
PAR MODE	ORIO	SINF	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	34 919	85,1 %	31 750	85,4 %
Auto en tant que conducteur	29 402	71,7 %	26 924	72,4 %
Auto en tant que passager	5 517	13,4 %	4 826	13,0 %
Modes durables	5 925	14.4 %	5 307	14,3 %
Transports en commun (TC)	809	2,0 %	428	1,2 %
TC exclusivement	553	1,3 %	384	1,0 %
TC + autre(s) mode(s)	256	0,6 %	45	0,1 %
Transports scolaires	2 101	5,1 %	1 993	5.4 %
Actifs	2 947	7,2 %		30.
Marche	2 500	6,1 %	2 847 2 436	7,7 %
Vélo	446	10.000	2 436 411	6,5 %
11212	1	1,1 %		1,1 %
Autres modes	257	0,6 %	181	0,5 %
TOTAL	41 (	)33	37 2	200
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile	0.00 000000	30000000 FR	27-15 125-126007	5-30-00-10-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00
Auto en tant que conducteur	66,2		66,7	
Auto en tant que passager	10,8		10,3	
TC exclusivement	1,5		1,1	
TC + autres(s) mode(s)	1,0		0,1	
Transports scolaires	13,1		13,9	
Marche	6,0		6,8	
Vélo	0,9		1,0	
Autres modes	0,5	%	0,2	%
TOTAL	14 7	796	12 9	990
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	O.C.	J., 12	D LOTTIN	,,,,,
4h00 à 5h59	1,8	%	1,0	%
6h00 à 8h59	23,1	%	20,7	7 %
9h00 à 11h59	18,0	%	17,2	2 %
12h00 à 15h29	22,4	1 %	23,1	l %
15h30 à 18h29	25,6	5 %	27,7	%
18h30 à minuit	8,5	%	9,7	%
minuit à 3h59	0,5		0,6	
TOTAL	68	014	67 9	983
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	44,2	0 0/2	12,0	1 %
70 includit le metro	44,2	. /0	12,0	, 10

0,0 %

0,0 %

88,2 %

0,0 %

0,0 %

82,1 %

% incluant le REM % incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

# MRC - Rouville

Population	21.625	Femmes 5		Âg	je
Population	21 025	Hommes	49,7 %	0 à 4 ans	5,6 %
Nombre de ménages	9 055	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,5 %
Ménages enquêtés	483	0 auto	4,2 %	15 à 24 ans	9,2 %
Autos	15 229	1 auto	39,5 %	25 à 44 ans	26,4 %
Personnes/ménage	2,39	2 autos	45,6 %	45 à 64 ans	26,5 %
Autos/ménage	1,68	3 autos	6,3 %	65 à 74 ans	11,1 %
Autos/personne	0.70	4 autos et +	4,3 %	75 ans et +	8,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR	
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	42 711
No	mbre de dépla	cements internes	17 090
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,0 %
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,09
PAR MOTIF	EXTERNES		
Tous modes - 24h	DESTINATION	EXTERNES	
Travail	21,7 %	5,8 %	15,9 %
Études	12,3 %	7,9 %	3,0 %
Loisirs	9,0 %	4,5 %	30,4 %
Magasinage	10,9 %	6,6 %	33,9 %
Autres	18,4 %	11,9 %	16,7 %
Retour au domicile	27,7 %	63,2 %	-
TOTAL	28 267	28 170	3 364

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	
Travail	19,2 %	9,4 %	
Études	10,8 %	7,3 %	
Loisirs	8,9 %	7,1 %	
Magasinage	10,7 %	7,1 %	
Autres	17,3 %	14,4 %	
Retour au domicile	33,1 %	54,7 %	
TOTAL	32 647	32 548	

101/12					
PAR MODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	18 558	85,0 %	12 350	83,8 %	
Auto en tant que conducteur	15 254	69,9 %	10 002	67,9 %	
Auto en tant que passager	3 304	15,1 %	2 348	15,9 %	
Modes durables	3 207	14,7 %	2 390	16,2 %	
Transports en commun (TC)	470	2,2 %	46	0,3 %	
TC exclusivement	86	0,4 %	46	0,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	384	1,8 %	0	0,0 %	
Transports scolaires	1 296	5,9 %	959	6,5 %	
Actifs	1 441	6,6 %	1 385	9,4 %	
Marche	1 212	5,5 %	1 212	8,2 %	
Vélo	230	1,1 %	174	1,2 %	
Autres modes	72	0,3 %	0	0,0 %	
TOTAL	21 8	38	14 7	740	

101/12	2, 555	7.7.74
PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	59,6 %	53,6 %
Auto en tant que passager	13,4 %	14,7 %
TC exclusivement	0,3 %	0,5 %
TC + autres(s) mode(s)	2,8 %	0,0 %
Transports scolaires	13,2 %	15,5 %
Marche	8,8 %	13,8 %
Vélo	1,6 %	1,9 %
Autres modes	0,3 %	0,0 %
TOTAL	9 384	5 991

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	4,3 %	0,7 %
6h00 à 8h59	30,5 %	20,8 %
9h00 à 11h59	12,9 %	12,1 %
12h00 à 15h29	18,5 %	20,9 %
15h30 à 18h29	25,5 %	33,4 %
18h30 à minuit	7,9 %	11,3 %
minuit à 3h59	0,4 %	0,8 %
TOTAL	32 647	32 548

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	51,7 %	65,0 %
% incluant le REM	64,3 %	65,0 %
% incluant le train	0,0 %	0,0 %
% incluant le bus	58,3 %	100,0 %
TOTAL	470	46

#### MRC - Le Haut-Richelieu

Population	97 859	Femmes	51,0 %	Âg	e
Population	97 059	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,2 %
Nombre de ménages	42 924	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,8 %
Ménages enquêtés	2 336	0 auto	7,2 %	15 à 24 ans	9,7 %
Autos	66 584	1 auto	46,2 %	25 à 44 ans	25,0 %
Personnes/ménage	2,28	2 autos	35,0 %	45 à 64 ans	26,8 %
Autos/ménage	1,55	3 autos	8,5 %	65 à 74 ans	12,2 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	3,1 %	75 ans et +	9,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR			
Nombre de déplacer	195 731				
No	Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,1 %		
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,11		
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERNES		
Travail	17,3 %	9,4 %	24,1 %		
Études	9,1 %	8,3 %	3,4 %		
Loisirs	9,6 %	7,7 %	28,4 %		
Magasinage	11,0 %	10,7 %	21,5 %		
Autres	16,1 %	14,5 %	22,6 %		
Retour au domicile	36,9 %	49,4 %	-		
TOTAL	164 620	164 620	6 569		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION		
Travail	16,3 %	11,7 %		
Études	8,4 %	8,7 %		
Loisirs	9,5 %	8,6 %		
Magasinage	10,9 %	10,7 %		
Autres	15,6 %	15,4 %		
Retour au domicile	39,3 %	45,0 %		
TOTAL	180 462	180 829		
PAR MODE	ORIGINE	DESTINATION		

PAR MODE	ORIG	ORIGINE		IGINE DESTINATION		IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	91 517	83,5 %	83 191	83,6 %		
Auto en tant que conducteur	75 578	69,0 %	68 382	68,7 %		
Auto en tant que passager	15 939	14,5 %	14 809	14,9 %		
Modes durables	17 488	16,0 %	15 689	15,8 %		
Transports en commun (TC)	4 138	3,8 %	2 328	2,3 %		
TC exclusivement	2 229	2,0 %	1 802	1,8 %		
TC + autre(s) mode(s)	1 909	1,7 %	527	0,5 %		
Transports scolaires	4 539	4,1 %	4 711	4,7 %		
Actifs	8 626	7,9 %	8 532	8,6 %		
Marche	7 230	6,6 %	7 206	7,2 %		
Vélo	1 396	1,3 %	1 326	1,3 %		
Autres modes	772	0,7 %	759	0,8 %		
TOTAL	109	9 593 99 521		521		

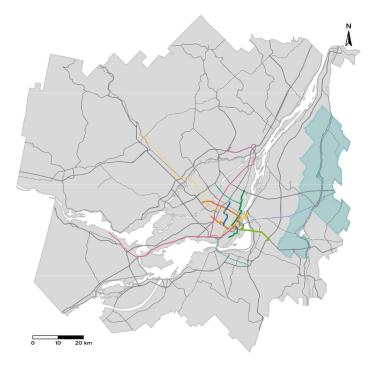
	200.000	
PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	59,6 %	58,3 %
Auto en tant que passager	12,4 %	13,6 %
TC exclusivement	3,2 %	2,7 %
TC + autres(s) mode(s)	3,0 %	0,3 %
Transports scolaires	9,5 %	11,3 %
Marche	9,6 %	10,9 %
Vélo	1,7 %	2,0 %
Autres modes	1,0 %	0,9 %
TOTAL	42 891	37 457

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	2,3 %	1,2 %
6h00 à 8h59	25,4 %	22,4 %
9h00 à 11h59	14,0 %	13,4 %
12h00 à 15h29	19,6 %	21,0 %
15h30 à 18h29	28,8 %	30,8 %
18h30 à minuit	9,6 %	10,6 %
minuit à 3h59	0,3 %	0,7 %
TOTAL	180 462	180 829

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	26,5 %	8,6 %
% incluant le REM	21,3 %	5,7 %
% incluant le train	0,0 %	0,0 %
% incluant le bus	73,7 %	85,5 %
TOTAL	4 138	2 328

# MRC - La Vallée-du-Richelieu

Domitation	131 816	Femmes	51,0 %	Âg	je
Population	131 816	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,5 %
Nombre de ménages	52 780	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	13,8 %
Ménages enquêtés	3 009	0 auto	2,9 %	15 à 24 ans	10,0 %
Autos	88 011	1 auto	43,4 %	25 à 44 ans	25,5 %
Personnes/ménage	2,50	2 autos	42,0 %	45 à 64 ans	27,5 %
Autos/ménage	1,67	3 autos	8,3 %	65 à 74 ans	10,5 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	3,4 %	75 ans et +	7,2 %

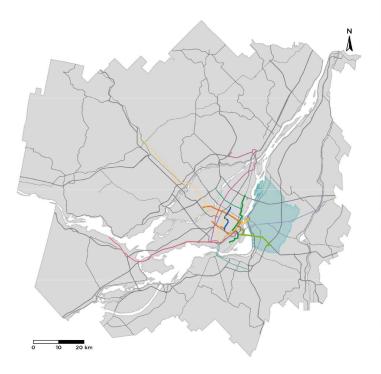


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	par les résidents	262 918			
No	mbre de dépla	cements internes	132 873		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,4 %		
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,11		
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION EX					
Tous modes - 24h					
Travail	18,5 %	4,9 %	20,3 %		
Études	12,9 %	8,1 %	3,2 %		
Loisirs	9,9 %	7,1 %	26,7 %		
Magasinage	10,1 %	8,5 %	27,2 %		
Autres	17,3 %	13,4 %	22,6 %		
Retour au domicile	31,3 %	58,0 %	-		
TOTAL	190 245	190 333	15 213		

Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager Auto en tant que passager 19 658 14,3 % 15 619 14,9 °  Modes durables 27 642 20,1 % 19 913 19,0 °  Transports en commun (TC) 7 165 5,2 % 1 166 1,1 °  TC exclusivement 3 994 2,9 % 873 0,8 °  TC + autre(s) mode(s) 3 170 2,3 % 292 0,3 °  Transports scolaires 8 926 6,5 % 7 326 7,0 °  Actifs 11 342 8,2 % 11 240 10,7 °  Marche 8 973 6,5 % 8 797 8,4 °  Vélo 2 369 1,7 % 2 442 2,3 °		DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
Tous modes - 24h	П	PAR MOTIF	ODIO	NINIT.	DECTIN	ATION
Travail Études	Ш	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION	
Loisirs   9,7 %   9,4 %   Magasinage   9,9 %   8,7 %   14,7 %   16,2 %   14,7 %   14,7 %   14,7 %   15,3 %   10,3 %	П	Travail	16,8	%	8,0	%
Magasinage	Ш	Études	11,5	%	7,9	%
Autres   16,2 %   14,7 %   51,3 %   5	Ш	Loisirs	9,7	%	9,4	%
Retour au domicile   35,9 %   51,3 %   TOTAL   214 869   215 197	Ш	Magasinage	9,9	%	8,7	%
TOTAL   214 869   215 197	Ш	Autres	16,2	%	14,7	%
PAR MODE   Tous motifs sauf retour au domicile - 24h   nb   %   nb   %   %   Nb   Nb	۱,	Retour au domicile	35,9	%	51,3	%
Note		TOTAL	214	369	215	197
Auto exclusivement Auto en tant que conducteur Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager Auto en tant que passager  Modes durables  Transports en commun (TC) TC exclusivement TC+ autre(s) mode(s) Actifs Marche Vélo Auto en tant que passager Auto en tant que passager TOTAL  PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile  Auto en tant que passager TC exclusivement Auto en tant que conducteur TC exclusivement TC + autre(s) mode(s) TOTAL  PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile  Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager TC exclusivement TC + autres(s) mode(s) Transports scolaires Autres modes TOTAL  PAR MODE - pointe du matin Tous motifs scolaires  Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager TC exclusivement Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager TC exclusivement Application TC + autres(s) mode(s) Autres modes Autres modes Application Application Autres modes Application Ap	Ī	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Auto exclusivement Auto en tant que conducteur Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager Auto en tant que passager  Modes durables  Transports en commun (TC) TC exclusivement TC+ autre(s) mode(s) Actifs Marche Vélo Auto en tant que passager Auto en tant que passager TOTAL  PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile  Auto en tant que passager TC exclusivement Auto en tant que conducteur TC exclusivement TC + autre(s) mode(s) TOTAL  PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile  Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager TC exclusivement TC + autres(s) mode(s) Transports scolaires Autres modes TOTAL  PAR MODE - pointe du matin Tous motifs scolaires  Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager TC exclusivement Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager TC exclusivement Application TC + autres(s) mode(s) Autres modes Autres modes Application Application Autres modes Application Ap		Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto en tant que passager  Modes durables  27 642  20,1 %  19 913  19,0 °  Transports en commun (TC)  TC exclusivement  3 994  2,9 %  873  0,8 °  TC + autre(s) mode(s)  Actifs  11 342  8,2 °  Marche  8 973  6,5 °  Autres modes  TOTAL  PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile  Auto en tant que passager  TC + autres(s) mode(s)  TC exclusivement  Auto en tant que passager  TC exclusivement  TC exclusivement  TC + autres(s) mode(s)  TOTAL  PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile  Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager  TC exclusivement  TC + autres(s) mode(s)  Transports scolaires  14,1 %  18,1 %  Marche  8,6 %  13,4 %  Vélo  2,3 %  3,7 %  Autres modes  TOTAL  PAR PÉRIODE  TOTAL  PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs  4h00 à 5h59  6h00 à 8h59  9h00 à 11h59  12,10 %  12,1 %  12,1 %  12,1 %  12,1 %  12,1 %	1			79,4 %		80,6 %
Modes durables         27 642         20,1 %         19 913         19,0 °           Transports en commun (TC)         7 165         5,2 %         1 166         1,1 °           TC exclusivement         3 994         2,9 %         873         0,8 °           TC + autre(s) mode(s)         3 170         2,3 %         292         0,3 °           Transports scolaires         8 926         6,5 %         7 326         7,0 °           Actifs         11 342         8,2 %         11 240         10,7 °           Marche         8 973         6,5 %         8 797         8,4 °           Vélo         2 369         1,7 %         2 442         2,3 °           Autres modes         879         0,6 %         609         0,6 °           TOTAL         137 767         104 844           PAR MODE - pointe du matin         ORIGINE         DESTINATION           Tous motifs sauf retour au domicile         53,0 %         49,2 %           Auto en tant que passager         12,3 %         13,8 %           TC exclusivement         4,7 %         1,0 %           TC exclusivement         4,7 %         1,0 %           TC reclusivement         4,7 %         1,0 %           To		Auto en tant que conducteur	89 797	65,2 %	68 885	65,7 %
Transports en commun (TC) 7 165 5,2 % 1 166 1,1 ° TC exclusivement 3 994 2,9 % 873 0,8 ° TC + autre(s) mode(s) 3 170 2,3 % 292 0,3 ° Transports scolaires 8 926 6,5 % 7 326 7,0 ° Actifs 11 342 8,2 % 11 240 10,7 ° Marche 8 973 6,5 % 8 797 8,4 ° Vélo 2 369 1,7 % 2 442 2,3 ° Autres modes 879 0,6 % 609 0,6 °  TOTAL 137 767 104 844  PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager 12,3 % 13,8 % TC exclusivement 4,7 % 1,0 % TC + autres(s) mode(s) 4,1 % 0,0 % Transports scolaires 14,1 % 18,1 % Marche 8,6 % 13,4 % Vélo 2,3 % 3,7 % Autres modes 0,9 % 0,8 %  TOTAL 60 644 37 989  PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs 4h00 à 5h59 29,9 % 19,8 % 9h00 à 11h59 13,7 % 12,4 % 12h00 à 15h29 17,0 % 20,0 % 15h30 à 18h29 27,0 % 34,7 % 18h30 à minuit 9,9 % 12,1 %		Auto en tant que passager	19 658	14,3 %	15 619	14,9 %
TC exclusivement TC + autre(s) mode(s) TC + autre(s) mode(s) Transports scolaires Actifs Acti		Modes durables	27 642	20,1 %	19 913	19,0 %
TC + autre(s) mode(s) Transports scolaires  8 926 6,5 % 7 326 7,0 ° Actifs  11 342 8,2 % 11 240 10,7 ° Marche 8 973 6,5 % 8 797 8,4 ° Vélo 2 369 1,7 % 2 442 2,3 ° Autres modes  TOTAL  PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile  Auto en tant que possager  TC exclusivement  TC + autres(s) mode(s) Transports scolaires  14,1 % 13,4 % Vélo 2,3 % 3,7 % Autres modes  DESTINATION  DESTINATION  DESTINATION  ORIGINE  DESTINATION  DESTINATION  DESTINATION  ORIGINE  DESTINATION  DESTINATION  ORIGINE  ORIGINE  ORIGINE  DESTINATION  ORIGINE  ORIGINE  DESTINATION  ORIGINE  ORIGINE  ORIGINE  ORIGINE  DESTINATION  ORIGINE  ORIGIN		Transports en commun (TC)	7 165	5,2 %	1166	1,1 %
Transports scolaires		TC exclusivement	3 994	2,9 %	873	0,8 %
Actifs		TC + autre(s) mode(s)	3 170	2,3 %	292	0,3 %
Marche Vélo         8 973         6,5 %         8 797         8,4 °           Vélo         2 369         1,7 %         2 442         2,3 °           Autres modes         879         0,6 %         609         0,6 °           TOTAL         137 767         104 844           PAR MODE - pointe du matin         ORIGINE         DESTINATION           FOURTH PARTICULAR DESTINATION         Auto en tant que conducteur         53,0 %         49,2 %           Auto en tant que passager         12,3 %         13,8 %         13,8 %           TC exclusivement         4,7 %         1,0 %		Transports scolaires	8 926	6,5 %	7 326	7,0 %
Vélo         2 369         1,7 %         2 442         2,3 °           Autres modes         879         0,6 %         609         0,6 °           TOTAL         137 767         104 844           PAR MODE - pointe du matin         ORIGINE         DESTINATION           Tous motifs sauf retour au domicile         53,0 %         49,2 %           Auto en tant que passager         12,3 %         13,8 %           TC exclusivement         4,7 %         1,0 %           TC + autres(s) mode(s)         4,1 %         0,0 %           Transports scolaires         14,1 %         18,1 %           Marche         8,6 %         13,4 %           Vélo         2,3 %         3,7 %           Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE         ORIGINE         DESTINATION           Tous modes, tous motifs         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %		Actifs	11 342	8,2 %	11 240	10,7 %
Autres modes         879         0,6 %         609         0,6 %           TOTAL         137 767         104 844           PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile         ORIGINE         DESTINATION           Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager TC exclusivement         12,3 %         13,8 %           TC exclusivement         4,7 %         1,0 %           TC + autres(s) mode(s)         4,1 %         0,0 %           Transports scolaires         14,1 %         18,1 %           Marche         8,6 %         13,4 %           Vélo         2,3 %         3,7 %           Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE         ORIGINE         DESTINATION           Tous modes, tous motifs         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %		Marche	8 973	6,5 %	8 797	8,4 %
TOTAL         137 767         104 844           PAR MODE - pointe du matin         ORIGINE         DESTINATION           Tous motifs sauf retour au domicile         53,0 %         49,2 %           Auto en tant que conducteur         53,0 %         49,2 %           Auto en tant que passager         12,3 %         13,8 %           TC exclusivement         4,7 %         1,0 %           TC + autres(s) mode(s)         4,1 %         0,0 %           Transports scolaires         14,1 %         18,1 %           Marche         8,6 %         13,4 %           Vélo         2,3 %         3,7 %           Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE         ORIGINE         DESTINATION           Tous modes, tous motifs         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %		Vélo	2 369	1,7 %	2 442	2,3 %
PAR MODE - pointe du matin         ORIGINE         DESTINATION           Tous motifs sauf retour au domicile         53,0 %         49,2 %           Auto en tant que conducteur         53,0 %         49,2 %           Auto en tant que passager         12,3 %         13,8 %           TC exclusivement         4,7 %         1,0 %           TC + autres(s) mode(s)         4,1 %         0,0 %           Transports scolaires         14,1 %         18,1 %           Marche         8,6 %         13,4 %           Vélo         2,3 %         3,7 %           Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE         ORIGINE         DESTINATION           Tous modes, tous motifs         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %		Autres modes			609	0,6 %
Tous motifs sauf retour au domicile         ORIGINE         DESTINATION           Auto en tant que conducteur         53,0 %         49,2 %           Auto en tant que passager         12,3 %         13,8 %           TC exclusivement         4,7 %         1,0 %           TC + autres(s) mode(s)         4,1 %         0,0 %           Transports scolaires         14,1 %         18,1 %           Marche         8,6 %         13,4 %           Vélo         2,3 %         3,7 %           Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE         ORIGINE         DESTINATION           Tous modes, tous motifs         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %		TOTAL	137	767 104 844		844
Tous motifs sauf retour au domicile		PAR MODE - pointe du matin	OPIGINE		DESTINATION	
Auto en tant que passager TC exclusivement 4,7 % 1,0 % TC + autres(s) mode(s) 4,1 % 0,0 % Transports scolaires 14,1 % 18,1 % Marche 8,6 % 13,4 % Vélo 2,3 % 3,7 % Autres modes 0,9 % 0,8 %  TOTAL  PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs 4h00 à 5h59 6h00 à 8h59 9h00 à 11h59 12,1 % 12,4 % 12,4 % 12,1 % 18,30 à minuit 12,3 % 13,8 % 10,0 % 18,1 % 0,0 % 18,1 % 0,0 % 18,1 % 0,0 % 0,8 % 0,8 % 0,9 % 0,8 % 0,8 % 0,9 % 0,8 % 0,7 % 0		Tous motifs sauf retour au domicile				
TC exclusivement 4,7 % 1,0 % TC + autres(s) mode(s) 4,1 % 0,0 % Transports scolaires 14,1 % 18,1 % Marche 8,6 % 13,4 % Vélo 2,3 % 3,7 % Autres modes 0,9 % 0,8 % TOTAL 60 644 37 989  PAR PÉRIODE ORIGINE DESTINATION  Tous modes, tous motifs 4h00 à 5h59 2,1 % 0,7 % 6h00 à 8h59 29,9 % 19,8 % 9h00 à 11h59 13,7 % 12,4 % 12h00 à 15h29 17,0 % 20,0 % 15h30 à 18h29 27,0 % 34,7 % 18h30 à minuit 9,9 % 12,1 %		Auto en tant que conducteur	10000 200		100.00	
TC + autres(s) mode(s) Transports scolaires Hall % Marche Vélo 2,3 % Autres modes TOTAL  PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs  4h00 à 5h59 6h00 à 8h59 9h00 à 11h59 12h00 à 15h29 12h00 à 15h29 15h30 à 18h29 18h30 à minuit  4,1 % 18,1 %					000 Maria Cario	
Transports scolaires         14,1 %         18,1 %           Marche         8,6 %         13,4 %           Vélo         2,3 %         3,7 %           Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs         ORIGINE 4h00 à 5h59         DESTINATION           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %			1000			
Marche         8,6 %         13,4 %           Vélo         2,3 %         3,7 %           Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs         DESTINATION           4h00 à 5h59         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %			1000			
Vélo         2,3 %         3,7 %           Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE         ORIGINE         DESTINATION           Tous modes, tous motifs         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %		NO SANCONAN ALBERTA CONTRACTOR AND	10.0 X 10 10000		1000	
Autres modes         0,9 %         0,8 %           TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs         ORIGINE         DESTINATION           4h00 à 5h59         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %		ST. CONTROL OF STATES				
TOTAL         60 644         37 989           PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs         ORIGINE         DESTINATION           4h00 à 5h59         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %						
PAR PÉRIODE         ORIGINE         DESTINATION           Tous modes, tous motifs         2,1 %         0,7 %           6h00 à 8h59         29,9 %         19,8 %           9h00 à 11h59         13,7 %         12,4 %           12h00 à 15h29         17,0 %         20,0 %           15h30 à 18h29         27,0 %         34,7 %           18h30 à minuit         9,9 %         12,1 %						
Tous modes, tous motifs       4h00 à 5h59     2,1 %     0,7 %       6h00 à 8h59     29,9 %     19,8 %       9h00 à 11h59     13,7 %     12,4 %       12h00 à 15h29     17,0 %     20,0 %       15h30 à 18h29     27,0 %     34,7 %       18h30 à minuit     9,9 %     12,1 %	Ļ	TOTAL	60 644		37 9	989
Tous modes, tous motifs       4h00 à 5h59     2,1 %     0,7 %       6h00 à 8h59     29,9 %     19,8 %       9h00 à 11h59     13,7 %     12,4 %       12h00 à 15h29     17,0 %     20,0 %       15h30 à 18h29     27,0 %     34,7 %       18h30 à minuit     9,9 %     12,1 %		PAR PÉRIODE	ORIG	INF	DESTIN	ATION
6h00 à 8h59 29,9 % 19,8 % 9h00 à 11h59 13,7 % 12,4 % 12h00 à 15h29 17,0 % 20,0 % 15h30 à 18h29 27,0 % 34,7 % 18h30 à minuit 9,9 % 12,1 %		Tous modes, tous motifs	O INTO		D LO I II I	,,,,,
9h00 à 11h59 13,7 % 12,4 % 12h00 à 15h29 17,0 % 20,0 % 15h30 à 18h29 27,0 % 34,7 % 18h30 à minuit 9,9 % 12,1 %		4h00 à 5h59	2,1 % 0,7 %		%	
12h00 à 15h29 17,0 % 20,0 % 15h30 à 18h29 27,0 % 34,7 % 18h30 à minuit 9,9 % 12,1 %	П	6h00 à 8h59			19,8 %	
15h30 à 18h29 27,0 % 34,7 % 18h30 à minuit 9,9 % 12,1 %	П	9h00 à 11h59			12,4 %	
18h30 à minuit 9,9 % 12,1 %	П	12h00 à 15h29	17,0 %			
	П	15h30 à 18h29	2		34,7	%
minuit à 3h59 0,3 % 0,4 %	П		12.0		12,1 %	
	П					
TOTAL 214 869 215 197	μ	TOTAL	214	369	215	197
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h  DESTINATION		- Committee of the comm	ORIGINE DESTIN		ATION	
% incluant le métro 36,2 % 21,4 %	Н		36.3	%	21 /	%
% incluant le metro 35,2 % 21,4 % 19,9 %	П					
% includit le REM 23,9 % 19,9 % 19,9 % 16,4 %	П			550.00		
% includit le train 27,0 % 10,4 % 80,0 %	П	15/15/ 16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/1				
TOTAL 7 165 1166	1 1					
7.100	1 1	. S I I I	, ,			

# MRC - Longueuil

Population	436 859	Femmes	51,5 %	Âg	je
Population	430 633	Hommes	48,5 %	0 à 4 ans	5,0
Nombre de ménages	187 204	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	11,5
Ménages enquêtés	10 044	0 auto	10,1 %	15 à 24 ans	10,4
Autos	247 302	1 auto	54,2 %	25 à 44 ans	25,8
Personnes/ménage	2,33	2 autos	30,5 %	45 à 64 ans	26,4
Autos/ménage	1,32	3 autos	4,1 %	65 à 74 ans	11,5
Autos/personne	0,57	4 autos et +	1,1 %	75 ans et +	9,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	837 923			
No	mbre de dépla	cements internes	605 265			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,5 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,02			
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	EXTERNES					
Travail	15,3 %	7,6 %	21,7 %			
Études	10,4 %	8,4 %	4,4 %			
Loisirs	35,0 %					
Magasinage	11,4 %	11,6 %	13,8 %			
Autres	16,3 %	14,6 %	25,1 %			
Retour au domicile	37,0 %	50,1 %	-			
TOTAL	711 600	711 632	19 956			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTIF	ORIGINE		DESTIN	DESTINATION	
Tous modes - 24h	OKI	GINL	DESTIN	AHON	
Travail	13,	5 %	12,7	7 %	
Études	8,8 %		8,5 %		
Loisirs	9,3 %		8,9	%	
Magasinage	11,3 %		12,7	7 %	
Autres	15,1 %		15,3	3 %	
Retour au domicile	42,0 %		41,8 %		
TOTAL	852 135		852	480	
PAR MODE	ORIGINE		DESTINATION		
T	l- 0/		a. L.	0/	

PAR MODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	370 355	74,9 %	393 856	79,4 %	
Auto en tant que conducteur	299 044	60,5 %	318 663	64,2 %	
Auto en tant que passager	71 311	14,4 %	75 194	15,2 %	
Modes durables	121 499	24,6 %	99 610	20,1 %	
Transports en commun (TC)	58 487	11,8 %	34 995	7,1 %	
TC exclusivement	49 262	10,0 %	31 550	6,4 %	
TC + autre(s) mode(s)	9 225	1,9 %	3 446	0,7 %	
Transports scolaires	13 727	2,8 %	15 996	3,2 %	
Actifs	48 508	9,8 %	47 876	9,6 %	
Marche	38 942	7,9 %	38 985	7,9 %	
Vélo	9 566	1,9 %	8 891	1,8 9	
Autres modes	3 485	0,7 %	3 461	0,7 9	
TOTAL	494 563 496 185		185		

PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	46,9 %	53,9 %
Auto en tant que passager	13,1 %	14,2 %
TC exclusivement	16,8 %	9,6 %
TC + autres(s) mode(s)	3,3 %	0,7 %
Transports scolaires	7,0 %	8,6 %
Marche	9,8 %	10,1 %
Vélo	2,4 %	2,2 %
Autres modes	0,7 %	0,7 %
TOTAL	184 094	178 937

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	1,3 %	1,3 %
6h00 à 8h59	23,5 %	22,9 %
9h00 à 11h59	13,7 %	13,8 %
12h00 à 15h29	20,2 %	20,3 %
15h30 à 18h29	29,6 %	30,1 %
18h30 à minuit	11,3 %	11,2 %
minuit à 3h59	0,4 %	0,5 %
TOTAL	852 135	852 480

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	41,0 %	19,5 %
% incluant le REM	22,6 %	7,3 %
% incluant le train	2,6 %	0,8 %
% incluant le bus	80,1 %	88,0 %
TOTAL	58 487	34 995

# MRC - Marguerite-D'Youville

Daniel de la constant	00.774	Femmes	50,6 %	Âge	
Population	80 334	Hommes	49,4 %	0 à 4 ans	5,5 %
Nombre de ménages	31 840	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,4 %
Ménages enquêtés	1 855	0 auto	3,1 %	15 à 24 ans	10,9 %
Autos	54 633	1 auto	39,0 %	25 à 44 ans	25,4 %
Personnes/ménage	2,52	2 autos	45,2 %	45 à 64 ans	28,3 %
Autos/ménage	1,72	3 autos	9,3 %	65 à 74 ans	10,2 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	3,4 %	75 ans et +	6,3 %



DÉDI ACEMENTO DES DÉS	IDENTS DIL SI	CTEUD	
DÉPLACEMENTS DES RÉS			
Nombre de déplacements effectués par les résidents			157 099
Nombre de déplacements internes Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement			79 191
			75,1 %
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERIALS
Travail	18,5 %	6,1 %	19,3 %
Études	13,2 %	8,0 %	3,7 %
Loisirs	9,5 %	6,4 %	26,4 %
Magasinage	10,1 %	8,2 %	26,0 %
Autres	16,7 %	12,9 %	24,5 %
Retour au domicile	31,9 %	58,4 %	-
TOTAL	113 366	113 340	9 584

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE		
Travail	16,7 %	12,2 %	
Études	11,5 %	7,7 %	
Loisirs	9,1 %	8,3 %	
Magasinage	9,7 %	8,0 %	
Autres	15,7 %	13,5 %	
Retour au domicile	37,3 %	50,3 %	
TOTAL	131 499	131 554	

TOTAL	101	7//	101	004
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	65 343	79,2 %	53 043	81,1 %
Auto en tant que conducteur	54 486	66,1 %	44 428	68,0 %
Auto en tant que passager	10 857	13,2 %	8 615	13,2 %
Modes durables	16 802	20,4 %	11 997	18,4 %
Transports en commun (TC)	4 541	5,5 %	1 193	1,8 %
TC exclusivement	2 970	3,6 %	787	1,2 %
TC + autre(s) mode(s)	1 571	1,9 %	406	0,6 %
Transports scolaires	4 221	5,1 %	2 747	4,2 %
Actifs	7 830	9,5 %	7 847	12,0 %
Marche	6 456	7,8 %	6 456	9,9 %
Vélo	1 374	1,7 %	1 391	2,1 %
Autres modes	542	0,7 %	539	0,8 %
TOTAL	82	477	65	369
	1			

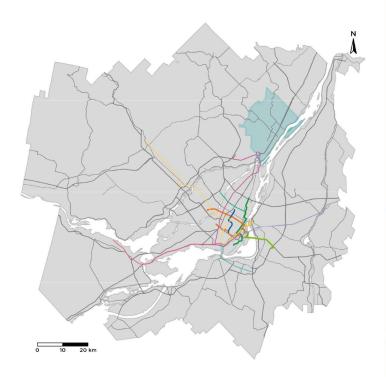
TOTAL	02 4//	05 507
PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	54,5 %	56,2 %
Auto en tant que passager	11,3 %	12,8 %
TC exclusivement	6,0 %	1,7 %
TC + autres(s) mode(s)	3,2 %	0,1 %
Transports scolaires	11,2 %	10,1 %
Marche	10,6 %	15,1 %
Vélo	2,1 %	2,8 %
Autres modes	1,0 %	1,2 %
TOTAL	35 699	25 170

PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs		ORIGINE	DESTINATION
	4h00 à 5h59	2,2 %	1,9 %
	6h00 à 8h59	28,7 %	20,9 %
	9h00 à 11h59	13,4 %	12,2 %
	12h00 à 15h29	16,3 %	18,4 %
	15h30 à 18h29	29,0 %	34,0 %
	18h30 à minuit	9,9 %	12,1 %
	minuit à 3h59	0,4 %	0,6 %
	TOTAL	131 499	131 554

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	43,7 %	26,3 %
% incluant le REM	9,5 %	8,7 %
% incluant le train	1,3 %	0,0 %
% incluant le bus	91,4 %	88,8 %
TOTAL	4 541	1 193

## MRC - L'Assomption

Population	128 079	Femmes	51,4 %	Âg	ie
Population	128 079	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	5,2 %
Nombre de ménages	51 624	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,4 %
Ménages enquêtés	2 894	0 auto	4,0 %	15 à 24 ans	10,3 %
Autos	84 685	1 auto	43,7 %	25 à 44 ans	23,7 %
Personnes/ménage	2,48	2 autos	40,3 %	45 à 64 ans	27,8 %
Autos/ménage	1,64	3 autos	8,9 %	65 à 74 ans	11,5 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	3,1 %	75 ans et +	8,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	243 891		
No	mbre de dépla	cements internes	149 385		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,8 %		
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,01		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	Tous modes - 24h				
Travail	17,7 %	6,2 %	22,1 %		
Études	12,2 %	10,0 %	3,3 %		
Loisirs	9,0 %	6,7 %	21,8 %		
Magasinage	10,9 %	10,1 %	25,3 %		
Autres	15,4 %	13,1 %	27,5 %		
Retour au domicile	34,8 %	54,0 %	-		
TOTAL	191 844	191 747	9 685		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	0.01		DESTIN	1471011	
Tous modes - 24h	ORIO	DINE	DESTIN	IATION	
Travail	16,2	. %	9.2	%	
Études	10,8		9,7 %		
Loisirs	8,9		8,6		
Magasinage	10,7		10,5		
Autres	14,7		14,5		
Retour au domicile	38,6		47,5		
TOTAL	217		217		
	ORIO		DESTIN		
PAR MODE					
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	110 163	82,4 %	93 753	82,0 %	
Auto en tant que conducteur	90 651	67,8 %	75 898	66,4 %	
Auto en tant que passager	19 511	14,6 %	17 855	15,6 %	
Modes durables	23 078	17,3 %	20 165	17,6 %	
Transports en commun (TC)	5 710	4,3 %	2 476	2,2 %	
TC exclusivement	3 877	2,9 %	2 121	1,9 %	
TC + autre(s) mode(s)	1 833	1,4 %	355	0,3 %	
Transports scolaires	7 499	5,6 %	7 781	6,8 %	
Actifs	9 752	7,3 %	9 712	8,5 %	
Marche	8 093	6,1 %	8 112	7,1 %	
Vélo	1 659	1,2 %	1 601	1,4 %	
Autres modes	499	0,4 %	596	0,5 %	
TOTAL	133	622	114	319	
PAR MODE - pointe du matin	ODI	ORIGINE DESTINAT		IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	INE	DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	56,0	56,0 %		51,6 %	
Auto en tant que passager	14,8	%	16,0 %		
TC exclusivement	4,1	%	2,4 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,2	%	0,2	%	
Transports scolaires	12,6	%	16,5	5 %	
Marche	8,6	%	10,9	9 %	
Vélo	1,2	%	1,5	%	
Autres modes	0,5		1,0 %		
TOTAL	53 5	1000	42 758		
212 252 252					
PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
4h00 à 5h59	3,2	0/_	1,0	0/_	
6h00 à 8h59			21,5		
9h00 à 11h59	26,2 14,3		13,5		
12h00 à 15h29	19,9		21,7		
15h30 à 18h29	26,2 %		30,		
18h30 à minuit	9,9 %		11,2		
minuit à 3h59	0,2 %		0,4		
TOTAL	217	/56	217	826	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		_			
% incluant le métro	53,4	1 %	13,1	1%	
% incluant le REM	0,4	%	0,0	%	
% incluant le train	11,9	%	3,6	%	
% incluant le bus	72,8		82,3		
TOTAL	5 7		2 4		
2 50 50 50					

#### MRC - Joliette

Demulation	60.665	Femmes	52,8 %	Âg	je
Population	60 665	Hommes	47,2 %	0 à 4 ans	4,7 %
Nombre de ménages	27 925	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,5 %
Ménages enquêtés	1 491	0 auto	9,4 %	15 à 24 ans	9,0 %
Autos	39 451	1 auto	50,8 %	25 à 44 ans	22,8 %
Personnes/ménage	2,17	2 autos	31,7 %	45 à 64 ans	25,3 %
Autos/ménage	1,41	3 autos	6,5 %	65 à 74 ans	14,6 %
Autos/personne	0,65	4 autos et +	1,6 %	75 ans et +	13,0 %

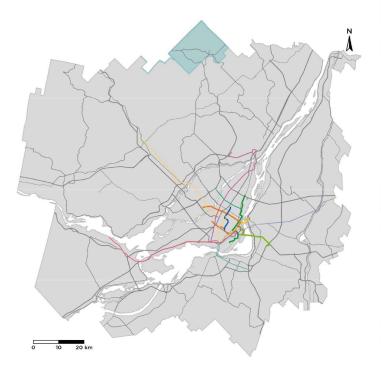


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	114 466		
No	mbre de dépla	cements internes	88 681		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,9 %		
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	1,98		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES		
<b>-</b>	15.0.0/	11 2 0/	16.6.04		
Travail	15,9 %	11,3 %	16,6 %		
Études	8,1 %	7,3 %	4,3 %		
Loisirs	Loisirs 10,0 % 8,1 %				
Magasinage	12,4 %	12,1 %	19,9 %		
Autres	25,5 %				
Retour au domicile 38,5 % 48,0 %					
TOTAL	99 671	100 494	2 984		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINIE	DECTIN	ATION
Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
Travail	14,2 %		14,6	%
Études	7,1	%	8,0 %	
Loisirs	9,5	%	9,2	%
Magasinage	12,3	%	12,3	%
Autres	14,4	%	14,4	%
Retour au domicile	42,6	5 %	41,6	%
TOTAL	114	955	115	965
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	55 986	84,9 %	57 763	85,3 %
Auto en tant que conducteur	46 465	70,4 %	48 143	71,1 %
Auto en tant que passager	9 521	14,4 %	9 620	14,2 %
Modes durables	9 670	14,7 %	9 736	14,4 %
Transports en commun (TC)	922	1,4 %	716	1,1 %
TC exclusivement	610	0,9 %	716	1,1 %
TC + autre(s) mode(s)	311	0,5 %	0	0,0 %
Transports scolaires	3 252	4,9 %	3 613	5,3 %
Actifs	5 395	8,2 %	5 306	7,8 %
Marche	4 269	6,5 %	4 205	6,2 %
Vélo	1 126	1,7 %	1 100	1,6 %
Autres modes	401	0,6 %	339	0,5 %
TOTAL	65 956		67	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	62,1 %		63,3 %	
Auto en tant que passager	14,9	4 0000	14,1 %	
TC exclusivement	1,5	%	1,6 %	
TC + autres(s) mode(s)	0,5	%	0,0	%
Transports scolaires	12,3	%	12,9	%
Marche	6,4	%	5,7	%
Vélo	1,6	%	1,5	%
Autres modes	0,6	%	0,7 %	
TOTAL	24 5	538	26 119	
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	1,9	%	1,4	%
6h00 à 8h59	23,0		24.1	
9h00 à 11h59	15,5		15,5	
12h00 à 15h29	20,6		20,4	
15h30 à 18h29	29,3		28,7	
18h30 à minuit	9,1 %		9,3	
minuit à 3h59	0,5 %		0,5	
TOTAL	114 955		115	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	31,5		0,0	
% incluant le REM	0,0		0,0	
% incluant le train	3,2		0,0	
% incluant le bus	63,1		75,3	
TOTAL	92	22	71	6

### MRC - Matawinie

Population	11 735	Femmes	49,4 %	Âg	ie
Population	11 /33	Hommes	50,6 %	0 à 4 ans	4,7 %
Nombre de ménages	5 445	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,3 %
Ménages enquêtés	289	0 auto	6,8 %	15 à 24 ans	7,9 %
Autos	7 943	1 auto	50,3 %	25 à 44 ans	20,8 %
Personnes/ménage	2,16	2 autos	35,4 %	45 à 64 ans	32,0 %
Autos/ménage	1,46	3 autos	5,5 %	65 à 74 ans	15,0 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	2,1 %	75 ans et +	9,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	20 019		
No	mbre de dépla	cements internes	11 045		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	65,6 %		
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	1,79		
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION				
Tous modes - 24h	EXTERNES				
Travail	18,3 %	6,0 %	23,7 %		
Études	9,1 %	7,7 %	3,2 %		
Loisirs	9,8 %	6,8 %	18,3 %		
Magasinage	13,8 %	13,9 %	19,7 %		
Autres	17,1 %	11,6 %	35,2 %		
Retour au domicile	31,8 %	54,1 %	-		
TOTAL	15 037	14 982	1 045		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTIF	ORIGINE DESTINATION				
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION			
Travail	15,4 %	10,1 %			
Études	7,5 %	8,6 %			
Loisirs	8,1 %	7,8 %			
Magasinage	13,7 %	15,9 %			
Autres	16,5 %	14,1 %			
Retour au domicile	38,9 %	43,5 %			
TOTAL	18 614	18 638			

PAR MODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	10 209	89,7 %	9 068	86,1 %	
Auto en tant que conducteur	8 447	74,3 %	7 534	71,5 %	
Auto en tant que passager	1 762	15,5 %	1 5 3 4	14,6 %	
Modes durables	1 120	9,8 %	1 385	13,1 %	
Transports en commun (TC)	92	0,8 %	92	0,9 %	
TC exclusivement	92	0,8 %	14	0,1 %	
TC + autre(s) mode(s)	0	0,0 %	79	0,7 9	
Transports scolaires	681	6,0 %	916	8,7 9	
Actifs	322	2,8 %	322	3,1 9	
Marche	219	1,9 %	219	2,1 9	
Vélo	103	0,9 %	103	1,0 9	
Autres modes	71	0,6 %	140	1,3 %	
TOTAL	11 375 10 537		537		

TOTAL	11 37 3	10 337
PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	68,0 %	52,2 %
Auto en tant que passager	12,4 %	14,6 %
TC exclusivement	1,1 %	0,4 %
TC + autres(s) mode(s)	0,0 %	1,9 %
Transports scolaires	14,0 %	23,9 %
Marche	2,2 %	2,7 %
Vélo	1,9 %	2,3 %
Autres modes	0,4 %	2,1 %
TOTAL	4 425	3 632

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	2,2 %	0,8 %
6h00 à 8h59	24,7 %	20,7 %
9h00 à 11h59	16,0 %	16,7 %
12h00 à 15h29	19,0 %	19,1 %
15h30 à 18h29	29,6 %	33,3 %
18h30 à minuit	8,3 %	9,2 %
minuit à 3h59	0,2 %	0,3 %
TOTAL	18 614	18 638

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	0,0 %	0,0 %
% incluant le REM	0,0 %	0,0 %
% incluant le train	0,0 %	0,0 %
% incluant le bus	100,0 %	85,2 %
TOTAL	92	92

#### **MRC** - Montcalm

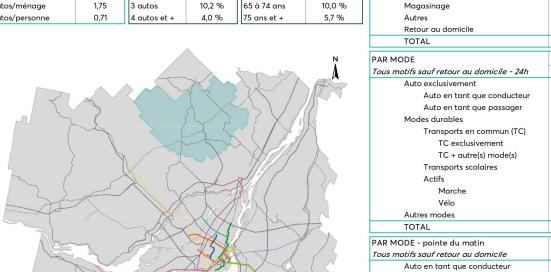
Tous modes - 24h

Travail

Études

Loisirs

Population	58 635	Femmes 48,6 %		Âge		
Population	20 032	Hommes	51,4 %	0 à 4 ans	7,1 %	
Nombre de ménages	23 975	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,9 %	
Ménages enquêtés	1 128	0 auto	2,8 %	15 à 24 ans	9,1 %	
Autos	41 849	1 auto	40,7 %	25 à 44 ans	28,1 %	
Personnes/ménage	2,45	2 autos	42,3 %	45 à 64 ans	27,1 %	
Autos/ménage	1,75	3 autos	10,2 %	65 à 74 ans	10,0 %	
Autos/personne	0,71	4 autos et +	4,0 %	75 ans et +	5,7 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉS							
Nombre de déplacer	105 917						
No	Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,6 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,95				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	EXTERIVES				
Travail	24,1 %	7,0 %	20,8 %				
Études	12,3 %	9,1 %	1,3 %				
Loisirs	7,6 %	4,9 %	20,1 %				
Magasinage	9,2 %	7,2 %	34,6 %				
Autres	16,3 %	11,1 %	23,3 %				
Retour au domicile	30,5 %	60,7 %	-				
TOTAL	72 500	72 428	9 563				

Modes durables	/ /62	14,5 %	7 107	18,1 %	
Transports en commun (TC)	737	1,4 %	120	0,3 %	
TC exclusivement	194	0,4 %	94	0,2 9	
TC + autre(s) mode(s)	543	1,0 %	26	0,1 9	
Transports scolaires	4 472	8,4 %	4 446	11,3	
Actifs	2 524	4,7 %	2 470	6,3 9	
Marche	2 043	3,8 %	2 000	5,1 9	
Vélo	481	0,9 %	469	1,2 9	
Autres modes	273	0,5 %	369	0,9	
TOTAL	53	484	39 1	73	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	CINE	DESTINA	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINC	DESTINA	ATION	
Auto en tant que conducteur	60,	3 %	50,7	%	
Auto en tant que passager	13,7	7 %	14,6	%	
TC exclusivement	0,6	%	0,4	%	
TC + autres(s) mode(s)	1,1	%	0,0 % 24,5 %		
Transports scolaires	17,5	5 %			
Marche	5,2	%	7,2 % 1,4 % 1,2 % 16 797		
Vélo	1,0	%			
Autres modes	0,6	%			
TOTAL	23	212			
PAR PÉRIODE	ORIG	CINIE	DESTINA	ATION	
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTINA	ATION	
4h00 à 5h59	7,1	%	2,4 9	%	
6h00 à 8h59	29,6	5 %	22,1	%	
9h00 à 11h59	12,4	1 %	11,6	%	
12h00 à 15h29	18,1	1%	21,7		
15h30 à 18h29	24.8	3 %	31,5	%	
18h30 à minuit	7,5	%	9.9	%	
minuit à 3h59	0,5	%	0,8	%	
TOTAL	83	199	83 1:	25	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	651	SINIE	DECT	TION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	INE	DESTINA	ATION	
% incluant le métro	68,2	2 %	21,7	%	
% incluant le REM	0,0	1%	0,0	%	
% incluant le train		1 %	0,0		
% incluant le bus		2 %	70,8		
TOTAL	73		120		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

ORIGINE

21,7 %

10,9 %

7,5 %

8,8 %

15,3 %

35,7 %

83 199

ORIGINE

85,0 %

71,8 %

13,2 %

14,5 %

nb

45 478

38 400

7 077

7 762

DESTINATION

10,9 %

9,1 %

6,8 %

7,3 %

13,0 %

52,9 %

83 125

DESTINATION

31 768

26 003

5 765

7 107

81,1 %

66,4 %

14,7 %

18,1 %

### MRC - Les Moulins

Population	171 210	Femmes	50,8 %	Âg	ie
Population	1/1/210	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	65 260	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	14,5 %
Ménages enquêtés	3 585	0 auto	3,6 %	15 à 24 ans	11,2 %
Autos	111 931	1 auto	39,7 %	25 à 44 ans	25,6 9
Personnes/ménage	2,62	2 autos	42,6 %	45 à 64 ans	27,6 %
Autos/ménage	1,72	3 autos	10,9 %	65 à 74 ans	9,6 %
Autos/personne	0,65	4 autos et +	3,2 %	75 ans et +	6,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS						
Nombre de déplacer	337 410					
No	Nombre de déplacements internes					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,7 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,08			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERIALS			
Travail	18,7 %	6,5 %	20,0 %			
Études	12,6 %	9,2 %	3,6 %			
Loisirs	9,0 %	6,7 %	23,8 %			
Magasinage	10,1 %	10,0 %	22,9 %			
Autres	15,6 %	12,7 %	29,7 %			
Retour au domicile	34,0 %	54,9 %	-			
TOTAL	260 120	259 711	15 388			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	OBIG	SINIE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
Travail	16,4	16,4 %		%	
Études	10,7	%	8,4 %		
Loisirs	8,7	%	8,8 %		
Magasinage	10,4	1 %	11,9	%	
Autres	14,7	14,7 %		%	
Retour au domicile	39,1	1%	46,2	2 %	
TOTAL	308	712	308	667	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	153 997	81,9 %	139 342	83,9 %	
Auto en tant que conducteur	127 370	67,7 %	113 895	68,6 %	
Auto en tant que passager	26 627	14,2 %	25 447	15,3 %	
Modes durables	33 016	17,6 %	25 833	15,6 %	
Transports en commun (TC)	7 219	3,8 %	2 410	1,5 %	
TC exclusivement	4 362	2,3 %	1 998	1,2 %	
TC + autre(s) mode(s)	2 857	1,5 %	411	0,2 %	
Transports scolaires	12 425	6,6 %	10 175	6,1 %	
Actifs	13 094	7,0 %	13 009	7,8 %	
Marche	11 314	6,0 %	11 282	6,8 %	
Vélo	1 779	0,9 %	1 727	1,0 %	
Autres modes	1 317	0,7 %	1 138	0,7 %	
TOTAL	188	051	166 073		
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile		56,4 %			
Auto en tant que conducteur			56,2 % 15,2 %		
Auto en tant que passager	13,6				
TC exclusivement	3,7 % 2,4 %		1,7		
TC + autres(s) mode(s)			0,2 %		
Transports scolaires  Marche	13,9 7.9		14,3 % 10,1 %		
Vélo	1,1		1,3		
Autres modes	1,1		0,9		
TOTAL	73.9		57 9		
3 33 33 33	73 ;	772	37 ;	,33	
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs	-	01		01	
4h00 à 5h59	3,3		1,6		
6h00 à 8h59	25,6		20,6		
9h00 à 11h59	13,9		13,1		
12h00 à 15h29	20,1		22,2		
15h30 à 18h29	26,1		30,8		
18h30 à minuit		10,6 %		%	
minuit à 3h59 TOTAL	0,3 % 308 712		0,5 308		
	308	, 1 <u>4</u>	308		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	ORIGINE DES		ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro	53,1	0/6	15,2	0/0	
% incluant le metro % incluant le REM	0,1		0,0		
% incluant le REM % incluant le train	5,1		2,2		
% incluant le train % incluant le bus			2,2 83,7		
% incluant le bus	75,7 7 2				
IUIAL	/ / 2	17	2 410		

#### MRC - Laval

Population	438 420	Femmes	51,4 %	Âg	je
Population	436 420	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	169 837	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	12,3 %
Ménages enquêtés	9 195	0 auto	0 auto 8,0 %		11,7 %
Autos	255 234	1 auto	1 auto 46,4 %		24,1 %
Personnes/ménage	2,58	2 autos	35,5 %	45 à 64 ans	28,3 %
Autos/ménage	1,50	3 autos	7,9 %	65 à 74 ans	9,7 %
Autos/personne	0,58	4 autos et +	2,1 %	75 ans et +	9,0 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS							
Nombre de déplacer	803 620						
No	Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,5 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,93				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	BESTINATION	EXTERNES				
Travail	16,9 %	7,2 %	21,5 %				
Études	12,2 %	8,6 %	5,0 %				
Loisirs	9,0 %	6,6 %	29,5 %				
Magasinage	10,7 %	10,6 %	15,7 %				
Autres	15,7 %	13,4 %	28,4 %				
Retour au domicile	35,3 %	53,6 %	-				
TOTAL	641 490	642 150	28 070				

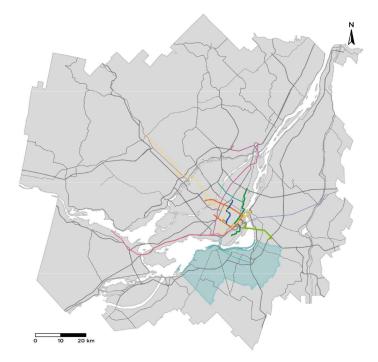
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	INF	DESTIN	ΙΔΤΙΩΝ	
Tous modes - 24h	Onio		DESTIN	Allon	
Travail	15,1	%	13,2	2 %	
Études	10,4		8,1		
Loisirs	8,9 %		8,4		
Magasinage	10,6		11,0		
Autres	14,7		14,2		
Retour au domicile	40,3		45,0		
TOTAL	763 (	048	764	372	
PAR MODE	ORIG		DESTIN		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	355 221	78,0 %	344 192	81,9 %	
Auto en tant que conducteur	290 156	63,7 %	284 001	67,6 %	
Auto en tant que passager	65 065	14,3 %	60 190	14,3 %	
Modes durables	97 850	21,5 %	74 313	17,7 %	
Transports en commun (TC)	50 676	11,1 %	28 780	6,8 %	
TC exclusivement	41 404	9,1 %	26 010	6,2 %	
TC + autre(s) mode(s)	9 272	2,0 %	2 770	0,7 %	
Transports scolaires	18 069	4,0 %	17 137	4,1 %	
Actifs	28 365	6,2 %	27 783	6,6 %	
Marche	24 005	5,3 %	23 779	5,7 %	
Vélo	4 360	1,0 %	4 004	1,0 %	
Autres modes	3 081	0,7 %	2 434	0,6 %	
TOTAL	455	413	420	326	
PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	INE	DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	51,6	0/2	58,0	1 %	
Auto en tant que passager	14,5		14,0		
TC exclusivement	14,6		9,9		
TC + autres(s) mode(s)	3,3		0,7		
Transports scolaires	7,8		8,5		
Marche	6,1		7,1 % 1.2 %		
Vélo	1.2				
Autres modes	0,8		0,6 %		
TOTAL	179 8	359	152		
PAR PÉRIODE		MASSACTION AND ADMINISTRATION AN	10 W. 10 W. 4500		
Tous modes, tous motifs	ORIG	INE	DESTIN	IATION	
4h00 à 5h59	2,0	%	1,9	%	
6h00 à 8h59	25,3	%	21,9	9 %	
9h00 à 11h59	14,3	%	13,8	3 %	
12h00 à 15h29	20,3	%	20,8 %		
15h30 à 18h29	26,4	%	29,3	3 %	
18h30 à minuit	11,2	%	11,8	8 %	
minuit à 3h59	0,4	%	0,5	%	
TOTAL	763 (	048	764	372	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	INIT	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	IINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	52,9	%	27,3	3 %	
% incluant le REM	0,0	%	0,2		
% incluant le train	4,3	%	2,0		
% incluant le bus	74,1		86,5	5 %	
TOTAL	50 6	76	28 7	790	

MRC - Mor									
Population	2 004 282	Femmes	51,0 %	Â	ge	DÉPLAC			
Population	2 004 262	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,0 %	PAR MOTIF			
Nombre de ménages	910 186	Motorisatio	Motorisation/ménage		10,5 %	Tous modes			
Ménages enquêtés	49 339	0 auto	30,4 %	15 à 24 ans	11,9 %	Trav			
Autos	850 990	1 auto	49,9 %	25 à 44 ans	30,7 %	Étud			
Personnes/ménage	2,20	2 autos	16,4 %	45 à 64 ans	24,5 %	Loisi			
Autos/ménage	0,93	3 autos	2,6 %	65 à 74 ans	9,2 %	Mag			
Autos/personne	0,42	4 autos et +	0,7 %	75 ans et +	8,3 %	Autr			

DÉPLACEMENTS DES RI	SIDENTS DU S	ECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents					
ľ	lombre de dépla	cements internes	3 579 536		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effe	ectuant au moins	un déplacement	72,8 %		
Nombre de dépla	cements par pers	sonne (5 ans et +)	2,03		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERIALS		
Travail	14,6 %	13,1 %	13,0 %		
Études	9,4 %	9,3 %	0,8 %		
Loisirs	10,3 %	9,6 %	32,1 %		
Magasinage	10,6 %	10,4 %	32,7 %		
Autres	14,0 %	13,6 %	21,4 %		
Retour au domicile	41,1 %	44,0 %	-		
TOTAL	3 710 906	3 711 432	28 599		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	INF	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIG	4			
Travail	13,5	13,5 %		17,5 %	
Études	8,5	%	9,8 %		
Loisirs	10,0	%	9,9	%	
Magasinage	10,0	%	9,7	%	
Autres	13,6		13,9		
Retour au domicile	44,4		39,2		
TOTAL	4 169	717	4 169	706	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	1 211 507	52,2 %	1 332 230	52,5 %	
Auto en tant que conducteur	962 630	41,5 %	1 072 236	42,3 %	
Auto en tant que passager	248 877	10,7 %	259 994	10,3 %	
Modes durables	1 088 823	46,9 %	1 183 398	46,7 %	
Transports en commun (TC)	481 801	20,8 %	573 226	22,6 %	
TC exclusivement	447 016	19,3 %	501 912	19,8 %	
TC + autre(s) mode(s)	34 784	1,5 %	71 314	2,8 %	
Transports scolaires	22 930	1,0 %	24 319	1,0 %	
Actifs	578 702	24,9 %	580 400	22,9 %	
Marche	462 588	19,9 %	462 932	18,3 %	
Vélo	116 113	5,0 %	117 467	4,6 %	
Autres modes	24 852	1,1 %	25 470	1,0 %	
TOTAL	2 319	791	2 535	645	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	INE	DECTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	DINE	DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	35,4	35,4 %		36,6 %	
Auto en tant que passager	12,0	%	11,4 %		
TC exclusivement	25,8	%	26,0 %		
TC + autres(s) mode(s)	1,9	%	4,6 %		
Transports scolaires	2,5	%	2,3 %		
Marche	16,2	%	13,7 %		
Vélo	5,3	%	4,6 %		
Autres modes	0,9	%	0,8 %		
TOTAL	834	605	987 546		
PAR PÉRIODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs	ORIG	DINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	1,1	%	2,2 %		
6h00 à 8h59	21,8	%	25,4 %		
9h00 à 11h59	12,7	%	13,1 %		
12h00 à 15h29	20,0	%	18,8	8 %	
15h30 à 18h29	30,5	%	27,6	%	
18h30 à minuit	13,1	%	12,3	%	
minuit à 3h59	0,7	%	0,6	%	
TOTAL	4 169	717	4 169	706	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	66,2	06	66,7	7 %	
% incluant le REM % incluant le train	1,1		4,0		
	2,5		5,2		
% incluant le bus	58,1		58,5		
TOTAL	481	801	573	226	

				١	MRC - Ro	ussillon
Population	185 554	Femmes	51,0 %	Â	ge	DÉPLACE
Population	103 334	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,5 %	PAR MOTIF
Nombre de ménages	72 626	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,6 %	Tous modes -
Ménages enquêtés	4 005	0 auto	3,8 %	15 à 24 ans	11,0 %	Trava
Autos	118 709	1 auto	44,4 %	25 à 44 ans	25,1 %	Étude
Personnes/ménage	2,55	2 autos	40,1 %	45 à 64 ans	28,1 %	Loisirs
Autos/ménage	1,63	3 autos	8,8 %	65 à 74 ans	9,7 %	Maga
Autos/personne	0,64	4 autos et +	3,0 %	75 ans et +	7,2 %	Autres

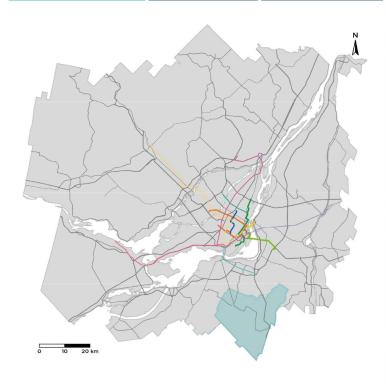


DÉPLACEMENTS DES RÉS	SIDENTS DU S	ECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents					
No	ombre de dépla	cements internes	213 841		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effe	ctuant au moins	un déplacement	73,8 %		
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,04		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERINES		
Travail	17,6 %	5,9 %	20,1 %		
Études	12,1 %	9,1 %	5,1 %		
Loisirs	9,0 %	6,6 %	26,0 %		
Magasinage	10,4 %	9,8 %	20,9 %		
Autres	16,5 %	13,8 %	27,9 %		
Retour au domicile	34,4 %	54,8 %	-		
TOTAL	278 711	278 870	14 259		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	INF	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	OKIC	,,,,,,	DESTIN	Allon
Travail	16,2	16,2 %		%
Études	10,9	%	8,9 %	
Loisirs	9,0	%	8,5	%
Magasinage	10,2	%	10,1	%
Autres	15,6	%	14,6	%
Retour au domicile	38,2		48,4	
TOTAL	315	114	315	592
PAR MODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	156 939	80,6 %	135 046	82,9
Auto en tant que conducteur	128 411	66,0 %	109 430	67,2
Auto en tant que passager	28 528	14,7 %	25 616	15,7 9
Modes durables	36 344	18,7 %	26 639	16,4
Transports en commun (TC)	12 623	6,5 %	2 691	1,7 9
TC exclusivement	8 340	4,3 %	2 059	1,3 9
TC + autre(s) mode(s)	4 284	2,2 %	632	0,4
Transports scolaires	11 163	5,7 %	11 423	7,0 9
Actifs	12 401	6,4 %	12 328	7,6
Marche	10 325	5,3 %	10 363	6,4
Vélo	2 076	1,1 %	1 965	1,2 9
Autres modes	1549	0,8 %	1 344	0,8
TOTAL	194	676	162 831	
PAR MODE - pointe du matin			DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	INE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	52,2	%	51,6 %	
Auto en tant que passager	13,9	%	16,5 %	
TC exclusivement	7,6	%	1,8 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,9	%	0,1 %	
Transports scolaires	13,1	%	17,7 %	
Marche	7,2	%	9,5 %	
Vélo	1,2	%	1,4 %	
Autres modes	1,1	%	1,4 %	
TOTAL	81 5	514	61 261	
PAR PÉRIODE	ORIG	INF	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	ORIG	ALTE.	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	2,7	%	1,3 %	
6h00 à 8h59	27,9	%	21,5	%
9h00 à 11h59	13,1	%	12,0	%
12h00 à 15h29	19,1	%	21,2 %	
15h30 à 18h29	26,3	26,3 %		%
18h30 à minuit	10,6 %		11,9	%
minuit à 3h59	0,4 %		0,5	%
TOTAL	315	315 114		592
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	INF	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	MAC	DESTIN	ATION
% incluant le métro	40,3	%	19,3	%
% incluant le REM	31,7		17,1	
% incluant le train	17,1		7,9	
% incluant le bus	69,9		80,4	
TOTAL	12 6		2 6	

## MRC - Les Jardins-de-Napierville

Population	Femmes		48,7 %	Âge	
Population	17 550	Hommes	51,3 %	0 à 4 ans	6,3 %
Nombre de ménages	6 955	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,2 %
Ménages enquêtés	316	0 auto	3,6 %	15 à 24 ans	10,3 %
Autos	12 961	1 auto	32,7 %	25 à 44 ans	28,4 %
Personnes/ménage	2,52	2 autos	44,2 %	45 à 64 ans	25,4 %
Autos/ménage	1,86	3 autos	13,6 %	65 à 74 ans	9,6 %
Autos/personne	0,74	4 autos et +	5,9 %	75 ans et +	7,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	32 524				
No	mbre de dépla	cements internes	13 864		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,8 %		
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	1,98		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERITES		
Travail	24,9 %	9,5 %	20,3 %		
Études	12,6 %	7,0 %	5,8 %		
Loisirs	9,5 %	5,6 %	27,2 %		
Magasinage	9,3 %	6,0 %	20,3 %		
Autres	15,2 %	9,0 %	26,4 %		
Retour au domicile	28,5 %	63,0 %	-		
TOTAL	21 858	22 039	2 491		

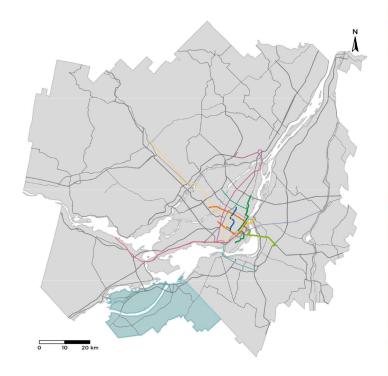
DEFEACEMENTS ATAINT ELON ONIGINE	- 00 DE311	11/4/10/10/10	-1110 EE OE	312011
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	OKIC	SIIVE	DESTIN	Allon
Travail	22,6 %		13,6 %	
Études	11,5	i %	6,5 %	
Loisirs	9,7	%	7,5	%
Magasinage	9,1	%	6,0	%
Autres	14,6	5 %	10,3	8 %
Retour au domicile	32,5	5 %	56,2	2 %
TOTAL	24	581	24	715
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	14 084	84,9 %	8 957	82,7 %
Auto en tant que conducteur	12 227	73,7 %	7 806	72,1 %
Auto en tant que passager	1 858	11,2 %	1 152	10,6 %
Modes durables	2 381	14,3 %	1 775	16,4 %
Transports en commun (TC)	266	1,6 %	29	0,3 %
TC exclusivement	78	0,5 %	29	0,3 %
TC + autre(s) mode(s)	188	1,1 %	0	0,0 %
Transports scolaires	1 349	8,1 %	953	8,8 %
Actifs	766	4,6 %	792	7,3 %
Marche	557	3,4 %	557	5,1 %
Vélo	209	1,3 %	236	2,2 %
Autres modes	128	0,8 %	99	0,9 %
TOTAL	16 5	593	10 8	331
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	TINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile	OKIC	JINL	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	65,2	2 %	63,9 %	
Auto en tant que passager	10,5	5 %	11,0 %	
TC exclusivement	1,0	%	0,6 %	
TC + autres(s) mode(s)	2,1	%	0,0 %	
Transports scolaires	17,0	) %	19,4	%
Marche	1,8	%	2,9	%
Vélo	1,4	%	2,2	%
Autres modes	1,0	%	0,0	%
TOTAL	7 8	353	4 9	12
A CONTROL OF A CON		100		

DESTINATION	ORIGINE	PAR PÉRIODE
DESTINATION	OKIGINE	Tous modes, tous motifs
1,6 %	4,7 %	4h00 à 5h59
21,2 %	33,3 %	6h00 à 8h59
8,5 %	9,4 %	9h00 à 11h59
21,9 %	18,6 %	12h00 à 15h29
34,4 %	25,8 %	15h30 à 18h29
11,3 %	7,6 %	18h30 à minuit
1,2 %	0,6 %	minuit à 3h59
24 715	24 581	TOTAL
	24 361	IOTAL

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	30,9 %	0,0 %
% incluant le REM	39,7 %	0,0 %
% incluant le train	12,3 %	0,0 %
% incluant le bus	34,1 %	100,0 %
TOTAL	266	29

## MRC - Beauharnois-Salaberry

Population	68 320	Femmes 50,8 %		Âg	e
Population	00 320	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	31 234	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,5 %
Ménages enquêtés	1 594	0 auto	7,7 %	15 à 24 ans	8,9 %
Autos	46 907	1 auto	46,6 %	25 à 44 ans	25,2 %
Personnes/ménage	2,19	2 autos	36,0 %	45 à 64 ans	27,0 %
Autos/ménage	1,50	3 autos	7,8 %	65 à 74 ans	13,2 %
Autos/personne	0,69	4 autos et +	2,0 %	75 ans et +	9,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	par les résidents	130 281				
No	mbre de dépla	cements internes	84 171			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,02			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	18,9 %	10,3 %	18,2 %			
Études	8,6 %	7,3 %	4,3 %			
Loisirs	10,6 %	7,9 %	28,2 %			
Magasinage	11,9 %	10,8 %	27,4 %			
Autres	15,2 %	12,2 %	22,0 %			
Retour au domicile	34,9 %	51,4 %	-			
TOTAL	104 065	104 151	6 236			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINIE	DESTINA	ATION
Tous modes - 24h	ORIG	DIINE	DESTINA	ATION
Travail	17,0	1%	13,7 %	
Études	7,5	%	7,5	%
Loisirs	10,1	%	8,9	%
Magasinage	11,9	%	11,6	%
Autres	14,3	%	13,6	%
Retour au domicile	39,3	3 %	44,7	%
TOTAL	119	721	119 8	882
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTINA	NOITA
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	62 542	86,0 %	57 013	85,9 %
Auto en tant que conducteur	51 796	71,2 %	47 577	71,7 %
Auto en tant que passager	10 746	14,8 %	9 436	14,2 %
Modes durables	9 600	13,2 %	8 799	13,3 %
Transports en commun (TC)	993	1,4 %	575	0,9 %
TC exclusivement	678	0,9 %	484	0,7 %
TC + autre(s) mode(s)	315	0,4 %	92	0,1 %
Transports scolaires	4 083	5,6 %	3 743	5,6 %
Actifs	4 490	6,2 %	4 447	6,7 %
Marche	3 663	5,0 %	3 640	5,5 %
Vélo	827	1,1 %	807	1,2 %
Autres modes	618	0,8 %	576	0,9 %
TOTAL	72 726		66 354	
PAR MODE - pointe du matin	ODIO	SINIE	DECTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	INE	DESTINA	ATION
Auto en tant que conducteur	64,2	2 %	63,7	%
Auto en tant que passager	11,8	%	12,4 %	
TC exclusivement	1,2	%	1,3 %	
TC + autres(s) mode(s)	0,6	%	0,3 %	
Transports scolaires	14,3	%	13,9	%
Marche	5,6	%	5,9 %	
Vélo	1,4	%	1,5 9	%
Autres modes	0,9	%	1,0	%
TOTAL	27 391		25 366	
PAR PÉRIODE	0.01		DECTIVI	
Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTINA	NOITE
4h00 à 5h59	2,7	%	1,6 °	%
6h00 à 8h59	24,2	V. 100	22,6	
9h00 à 11h59	15,0		14,4	
12h00 à 15h29	22,5		22,9	
15h30 à 18h29	26,4		27,6	
18h30 à minuit	8,8		10,3	
minuit à 3h59	0,4		0,6	
idit d olloy	0,4		5,0	

119 721

ORIGINE

37,1 %

7,1 %

11,8 %

70,8 %

119 882

DESTINATION

0,0 %

0,0 %

4,5 % 94,0 %

TOTAL

TOTAL

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)

Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro

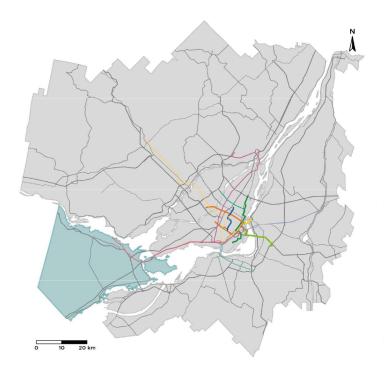
% incluant le REM

% incluant le train

% incluant le bus

## MRC - Vaudreuil-Soulanges

Population	162 620	Femmes	50,7 %	Âg	ie
Population	102 620	Hommes	49,3 %	0 à 4 ans	5,2 %
Nombre de ménages	63 505	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,5 %
Ménages enquêtés	3 510	0 auto	2,9 %	15 à 24 ans	11,0 %
Autos	111 818	1 auto	38,9 %	25 à 44 ans	24,4 %
Personnes/ménage	2,56	2 autos	43,8 %	45 à 64 ans	28,8 %
Autos/ménage	1,76	3 autos	10,1 %	65 à 74 ans	10,4 %
Autos/personne	0,69	4 autos et +	4,4 %	75 ans et +	6,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	309 174				
No	Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement				
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,01		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERIALS		
Travail	18,2 %	7,3 %	17,3 %		
Études	11,7 %	8,5 %	4,7 %		
Loisirs	8,8 %	6,8 %	26,4 %		
Magasinage	10,5 %	10,7 %	21,6 %		
Autres	16,1 %	13,4 %	29,9 %		
Retour au domicile	34,7 %	53,2 %	-		
TOTAL	242 393	242 721	13 985		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	SINIE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIG	JINE	DESTIN	ATION	
Travail	17,3	17,3 %		%	
Études	11,0	%	8,1 %		
Loisirs	8,7	%	8,1	%	
Magasinage	10,7	%	11,2	%	
Autres	15,6	%	14,0	%	
Retour au domicile	36,7	%	49,3	8 %	
TOTAL	261	322	261	814	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	137 728	83,3 %	111 282	83,9 %	
Auto en tant que conducteur	113 491	68,7 %	90 714	68,4 %	
Auto en tant que passager	24 237	14,7 %	20 567	15,5 %	
Modes durables	26 695	16.1 %	20 761	15,7 %	
Transports en commun (TC)	6 054	3,7 %	989	0,7 %	
TC exclusivement	2 227	1,3 %	534	0,4 %	
TC + autre(s) mode(s)	3 827	2,3 %	455	0,3 %	
Transports scolaires	12 495	7,6 %	11 812	8,9 %	
Actifs	7 967	4,8 %	7 850	5,9 %	
Marche	6 517	3,9 %	6 489	4,9 %	
Vélo	1 450	0,9 %	1 361	1,0 %	
Autres modes	1 056	0,6 %	712	0,5 %	
TOTAL	165	300	132 645		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	56.8	56,8 %		51,6 %	
Auto en tant que passager	1.0	13,7 %		%	
TC exclusivement	2,3		0,5 %		
TC + autres(s) mode(s)	4,3	%	0,0 %		
Transports scolaires	16,6	%	23,9 %		
Marche	4,4	%	6,7 %		
Vélo	0,9	%	1,3 %		
Autres modes	0,9	%	0,7 %		
TOTAL	70 2	236	46 281		
PAR PÉRIODE	ORIG	SINIE	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs	ORIG	JINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	2,6	%	1,1	%	
6h00 à 8h59	28,5	i %	19,7 %		
9h00 à 11h59	13,3	%	12,3	%	
12h00 à 15h29	18,7	%	21,8	%	
15h30 à 18h29	26,2		32,6		
18h30 à minuit	10,3 %		12,0		
minuit à 3h59	0,3 %		0,5 %		
TOTAL	261 322		261	814	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ΔΤΙΩΝ	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	- Cikic		DESTIN		
% incluant le métro	42,9	%	26,2	. %	
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%	
% incluant le train	66,5	i %	33,4	%	
0/ : 1 11 1	247	10/	40.0	0/_	
% incluant le bus	34,7 % 6 054		49,9 % 989		

## MRC - Deux-Montagnes

Population	102 070	Femmes	50,8 %	Âg	ie		
Population	102 070	Hommes 49,2 %				0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	41 460	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	13,2 %		
Ménages enquêtés	2 229	0 auto	4,6 %	15 à 24 ans	9,9 %		
Autos	67 218	1 auto	43,7 %	25 à 44 ans	25,3 %		
Personnes/ménage	2,46	2 autos	39,7 %	45 à 64 ans	28,1 %		
Autos/ménage	1,62	3 autos	9,5 %	65 à 74 ans	10,9 %		
Autos/personne	0,66	4 autos et +	2,4 %	75 ans et +	7,2 %		



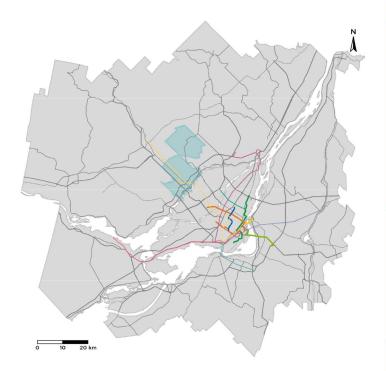
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	193 840		
No	mbre de dépla	cements internes	110 367		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %		
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,01		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h					
Travail	18,7 %	6,3 %	24,3 %		
Études	11,7 %	8,5 %	3,7 %		
Loisirs	8,6 %	6,1 %	27,4 %		
Magasinage	11,6 %	10,5 %	18,2 %		
Autres	16,4 %	13,3 %	26,4 %		
Retour au domicile	33,1 %	55,3 %	-		
TOTAL	147 679	147 467	9 061		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR	
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h					
Travail		16,4 %		10,9 %	
Études	10,0		8,2 %		
Loisirs	8,6		8,5		
Magasinage	11,3		10,9		
Autres	15,4		14,6		
Retour au domicile	38,3		47,0		
TOTAL	173	946	173	663	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	86 907	81,0 %	75 861	82,4	
Auto en tant que conducteur	72 359	67,5 %	62 719	68,1	
Auto en tant que passager	14 548	13,6 %	13 142	14,3	
Modes durables	19 912	18,6 %	15 814	17,2	
Transports en commun (TC)	4 565	4,3 %	956	1,0	
TC exclusivement	2 621	2,4 %	760	0,8	
TC + autre(s) mode(s)	1 944	1,8 %	196	0,2	
Transports scolaires	7 070	6,6 %	6 823	7,4	
Actifs	8 140	7,6 %	7 932	8,6	
Marche	6 610	6,2 %	6 521	7,1	
Vélo	1 530	1,4 %	1 410	1,5	
Autres modes	585 0,5 %		529 0,6		
TOTAL	107	267	92 101		
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINIE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE				
Auto en tant que conducteur		57,2 %		58,3 %	
Auto en tant que passager	12,4		13,0 %		
TC exclusivement	4,6		1,7 %		
TC + autres(s) mode(s)	3,1		0,0 %		
Transports scolaires	12,6		14,7		
Marche	7,5		9,4		
Vélo	1,9		2,1 %		
Autres modes	0,8		0,9 %		
TOTAL	38 2	228	30 3	345	
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	3,4		1,2		
6h00 à 8h59	23,8		19,3		
9h00 à 11h59	16,2		15,9		
12h00 à 15h29		20,2 %		) %	
15h30 à 18h29	26,7 %		30,5		
18h30 à minuit	9,4 %		10,4		
minuit à 3h59	0,2 %		0,7		
TOTAL	173	946	173	663	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	20.1	10/	410	. 0/	
% incluant le métro	38,1		14,0		
% incluant le REM	0,0		0,0		
% incluant le train	1,7		2,6		
% incluant le bus	85,4		84,8		
TOTAL	1 15	65	Q.	<b>.</b>	

### MRC - Thérèse-De Blainville

Population	163 746	Femmes	51,0 %	Âg	ie
ropulation	103 / 40	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	65 290	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,6 %
Ménages enquêtés	3 707	0 auto	4,7 %	15 à 24 ans	12,0 %
Autos	106 833	1 auto	42,7 %	25 à 44 ans	23,6 %
Personnes/ménage	2,51	2 autos	41,1 %	45 à 64 ans	29,2 %
Autos/ménage	1,64	3 autos	8,4 %	65 à 74 ans	10,1 %
Autos/personne	0,65	4 autos et +	3,0 %	75 ans et +	7,3 %





		02, 020		
ORIG	SINE	DESTINATION		
nb	%	nb	%	
156 038	82,6 %	161 248	83,4 %	
128 922	68,2 %	131 246	67,9 %	
27 117	14,4 %	30 003	15,5 %	
31 908	16,9 %	31 274	16,2 %	
8 380	4,4 %	4 027	2,1 %	
4 707	2,5 %	3 320	1,7 %	
3 673	1,9 %	707	0,4 %	
9 853	5,2 %	13 212	6,8 %	
13 536	7,2 %	13 724	7,1 %	
11 242	6,0 %	11 232	5,8 %	
2 294	1,2 %	2 492	1,3 %	
1 094	0,6 %	1 195	0,6 %	
188 901 193 406		406		
	nb 156 038 128 922 27 117 31 908 8 380 4 707 3 673 9 853 13 536 11 242 2 294 1 094	156 038 82,6 % 128 922 68,2 % 27 117 14,4 % 31 908 16,9 % 8 380 4,4 % 4 707 2,5 % 3 673 1,9 % 9 853 5,2 % 13 536 7,2 % 11 242 6,0 % 2 294 1,2 % 1 094 0,6 %	nb         %         nb           156 038         82,6 %         161 248           128 922         68,2 %         131 246           27 117         14,4 %         30 003           31 908         16,9 %         31 274           8 380         4,4 %         4 027           4 707         2,5 %         3 320           3 673         1,9 %         707           9 853         5,2 %         13 212           13 536         7,2 %         13 724           11 242         6,0 %         11 232           2 294         1,2 %         2 492           1 094         0,6 %         1 195	

PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE	DESTINATION
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	58,0 %	56,6 %
Auto en tant que passager	13,5 %	15,8 %
TC exclusivement	4,6 %	2,9 %
TC + autres(s) mode(s)	3,5 %	0,2 %
Transports scolaires	10,7 %	14,5 %
Marche	7,2 %	7,3 %
Vélo	1,7 %	1,7 %
Autres modes	0,7 %	1,0 %
TOTAL	71 076	70 635

PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	2,4 %	1,6 %
6h00 à 8h59	23,5 %	23,2 %
9h00 à 11h59	14,1 %	14,3 %
12h00 à 15h29	20,4 %	21,0 %
15h30 à 18h29	28,1 %	28,5 %
18h30 à minuit	11,0 %	10,9 %
minuit à 3h59	0,4 %	0,4 %
TOTAL	329 120	329 028

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	55,9 %	16,7 %
% incluant le REM	0,0 %	1,1 %
% incluant le train	53,8 %	10,9 %
% incluant le bus	49,4 %	82,1 %
TOTAL	8 380	4 027

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents					
No	mbre de dépla	cements internes	190 605		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,7 %		
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,06		
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION				
Tous modes - 24h					
Travail	18,0 %	6,2 %	21,6 %		
Études	11,8 %	9,6 %	3,8 %		
Loisirs	9,3 %	6,2 %	28,4 %		
Magasinage	10,4 %	10,4 %	17,7 %		
Autres	16,4 %	13,2 %	28,5 %		
Retour au domicile	34,1 %	54,4 %	-		
TOTAL	249 270	249 257	12 632		

### MRC - Mirabel

Population	61 096	Femmes	50,8 %	Âge	
Population	61 096	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	6,5 %
Nombre de ménages	24 801	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	14,2 %
Ménages enquêtés	1 296	0 auto	2,4 %	15 à 24 ans	11,2 %
Autos	42 228	1 auto	41,1 %	25 à 44 ans	29,7 %
Personnes/ménage	2,46	2 autos	43,9 %	45 à 64 ans	25,9 %
Autos/ménage	1,70	3 autos	9,5 %	65 à 74 ans	8,2 %
Autos/personne	0,69	4 autos et +	3,1 %	75 ans et +	4,4 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU S	ECTEUR			
Nombre de déplacer	118 893				
No	Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	77,4 %		
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)				
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Travail	24,6 %	6,2 %	17,4 %		
Études	15,1 %	7,3 %	5,4 %		
Loisirs	9,0 %	4,4 %	22,0 %		
Magasinage	9,7 %	5,6 %	30,6 %		
Autres	16,2 %	9,0 %	24,6 %		
Retour au domicile	25,5 %	67,6 %	-		
TOTAL	74 420	74 442	10 731		

PAR MOTIF	ORIGINE DEST		DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	OKIC	JINL	DESTIN	ATION
Travail	18,9 % 18,6 %		%	
Études	10,8	3 %	6,6 %	
Loisirs	7,9 %		8,0	%
Magasinage	10,0	) %	7,3	%
Autres	14,3	3 %	11,9	%
Retour au domicile	38,	1%	47,6	%
TOTAL	105	445	105	664
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	55 382	84,9 %	49 182	88,8 %
Auto en tant que conducteur	47 353	72,6 %	42 209	76,2 %
Auto en tant que passager	8 029	12,3 %	6 974	12,6 %
Modes durables	9 746	14,9 %	5 991	10,8 %
Transports en commun (TC)	1 881	2,9 %	468	0,8 %
TC exclusivement	905	1,4 %	292	0,5 %
TC + autre(s) mode(s)	977	1,5 %	176	0,3 %
Transports scolaires	4 576	7,0 %	2 298	4,2 %
Actifs	3 264	5,0 %	3 225	5,8 %
Marche	2 613	4,0 %	2 579	4,7 %
Vélo	651	1,0 %	646	1,2 %
Autres modes	162	0,2 %	187	0,3 %
TOTAL	65 2	265	55 3	361
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINIE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	61,9	%	69,9	%
Auto en tant que passager	11,3	%	11,6	%
TC exclusivement	2,2	%	0,7	%
TC + autres(s) mode(s)	2,5	%	0,1	%
Transports scolaires	14,5	5 %	8,8	%
Marche	5,9	%	6,6	%
Vélo	1,4	%	1,8	%
Autres modes	0,3	%	0,4	%
TOTAL	27 (	576	24 2	209
PAR PÉRIODE	ORIO	CINIE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	ORIC	JINE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	3,9	%	3,6	%
6h00 à 8h59	27,4	1 %	24,7	%
9h00 à 11h59	11,3	%	10,6	%
	1			

19,1 %

29,1 %

8,5 %

0,6 %

105 445

ORIGINE

53,2 %

0,0 %

43,9 %

45,3 %

21,0 %

30,1 %

9,6 %

0,5 %

105 664

DESTINATION

12,5 %

0,0 %

14,8 %

70,4 %

468

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

12h00 à 15h29

15h30 à 18h29

18h30 à minuit

minuit à 3h59

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)

Tous motifs sauf retour au domicile - 24h

% incluant le métro

% incluant le REM

% incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

### MRC - La Rivière-du-Nord

Population	140 404	Femmes	50,5 %	Âge	
Population	140 404	Hommes 49,5 S		0 à 4 ans	5,6 %
Nombre de ménages	61 376	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	12,0 %
Ménages enquêtés	3 255	0 auto	6,1 %	15 à 24 ans	9,6 %
Autos	95 957	1 auto	45,5 %	25 à 44 ans	25,7 %
Personnes/ménage	2,29	2 autos	37,6 %	45 à 64 ans	27,7 %
Autos/ménage	1,56	3 autos	8,1 %	65 à 74 ans	11,5 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	2,6 %	75 ans et +	7,9 %



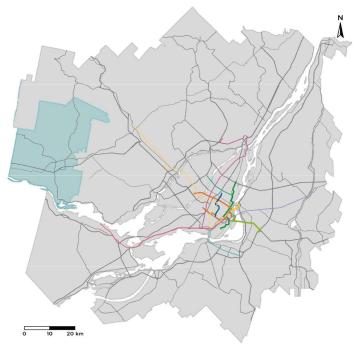
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	267 558				
No	mbre de dépla	cements internes	175 897		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %		
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Travail	17,1 %	8,0 %	21,6 %		
Études	10,2 %	8,8 %	3,6 %		
Loisirs	8,5 %	6,5 %	27,3 %		
Magasinage	11,8 %	11,7 %	17,5 %		
Autres	17,0 %	13,9 %	30,0 %		
Retour au domicile	35,4 %	51,0 %	-		
TOTAL	215 864	215 818	11 772		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION	
Travail	15,1	15,1 %		%
Études	8,8	%	9,7 %	
Loisirs	8,7	%	8,0	%
Magasinage	11,7	%	12,7	%
Autres	15,8	%	14,9	%
Retour au domicile	39,8		43,4	
TOTAL	253	369	253	790
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	131 064	86,0 %	122 446	85,2 %
Auto en tant que conducteur	107 401	70,4 %	100 419	69,9 %
Auto en tant que passager	23 663	15,5 %	22 027	15,3 %
Modes durables	20 655	13,5 %	20 614	14,3 %
Transports en commun (TC)	3 950	2,6 %	2 763	1,9 %
TC exclusivement	2 542	1,7 %	2 292	1,6 %
TC + autre(s) mode(s)	1 408	0,9 %	471	0,3 %
Transports scolaires	8 831	5,8 %	9 817	6,8 %
Actifs	7 819	5,1 %	7 860	5,5 %
Marche	6 493	4,3 %	6 518	4,5 %
Vélo	1 326	0,9 %	1 342	0,9 %
Autres modes	789	0,5 %	871	0,6 %
TOTAL	152	453	143 757	
PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	61,0	1 %	% 58,9 %	
Auto en tant que passager	14,5		14,5	
TC exclusivement	2,0		2,1	
TC + autres(s) mode(s)	1.5		0.2	
Transports scolaires	14,5	%	17,2 %	
Marche	4,8	%	5,1 %	
Vélo	1,0	%	1,1 %	
Autres modes	0,6	%	0,9 %	
TOTAL	56 8	325	53 8	334
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	3.2	%	1.2	%
6h00 à 8h59	24,0	5007	22,9	
9h00 à 11h59	15,4		15.1 %	
12h00 à 15h29	19,8		21,4	
15h30 à 18h29	28,8		29.0	
18h30 à minuit	8,5		9,7	%
minuit à 3h59		0,4 % 0,6 %		
TOTAL	253	369	253	790
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TO)				
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	30,0	0/4	9,2	0/_
% incluant le MEM	0,8		0,0	
% incluant le train	42,1		12,8	
% incluant le bus	66,5		81,5	
TOTAL	3 9		2 7	
TOTAL	39	50	27	

MRC	-	Arg	ent	teu	Ī

Population	29 155	Femmes	50,1 %	Âge	
Population	29 155	Hommes 49,9 %		0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	13 395	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,4 %
Ménages enquêtés	658	0 auto	5,3 %	15 à 24 ans	8,5 %
Autos	20 738	1 auto	47,7 %	25 à 44 ans	21,5 %
Personnes/ménage	2,18	2 autos	36,6 %	45 à 64 ans	30,3 %
Autos/ménage	1,55	3 autos	8,1 %	65 à 74 ans	15,0 %
Autos/personne	0,71	4 autos et +	2,3 %	75 ans et +	10,8 %

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION				
Tous modes - 24h	OKIONIE	BESTINATION				
Travail	18,1 %	11,7 %				
Études	7,1 %	6,5 %				
Loisirs	8,7 %	7,5 %				
Magasinage	13,9 %	13,4 %				
Autres	15,4 %	12,4 %				
Retour au domicile	36,8 %	48,5 %				
TOTAL	43 015	43 207				
ODICINE DESTINATION						



PAR MOTIF

TOTAL	-10 0.10		-10 20.			
PAR MODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	24 088	88,6 %	19 229	86,4 %		
Auto en tant que conducteur	19 932	73,3 %	15 845	71,2 %		
Auto en tant que passager	4 156	15,3 %	3 384	15,2 %		
Modes durables	2 879	10,6 %	2 726	12,3 %		
Transports en commun (TC)	304	1,1 %	150	0,7 %		
TC exclusivement	178	0,7 %	150	0,7 %		
TC + autre(s) mode(s)	127	0,5 %	0	0,0 %		
Transports scolaires	1 905	7,0 %	1 912	8,6 %		
Actifs	646	2,4 %	663	3,0 %		
Marche	608	2,2 %	594	2,7 %		
Vélo	39	0,1 %	69	0,3 %		
Autres modes	249	0,9 %	289	1,3 %		
TOTAL	27 1	27 192 22 244		244		

ORIGINE

DESTINATION

	Auto en tant que conducteur	66,2 %	62,3 %
	Auto en tant que passager	12,6 %	11,6 %
	TC exclusivement	0,7 %	0,9 %
	TC + autres(s) mode(s)	0,2 %	0,0 %
	Transports scolaires	17,5 %	21,7 %
	Marche	2,3 %	2,7 %
	Vélo	0,0 %	0,4 %
	Autres modes	0,6 %	0,4 %
	TOTAL	9 965	8 026
m	PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
	4h00 à 5h59	3,7 %	1,1 %

PAR MODE - pointe du matin

Tous motifs sauf retour au domicile

	1			PAR PÉRIODE	ORIGINE	DESTINATION
				Tous modes, tous motifs	0.1.10.1.12	
				4h00 à 5h59	3,7 %	1,1 %
DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	CTEUR		6h00 à 8h59	24,6 %	20,3 %
Nombre de déplacen	nents effectués	par les résidents	51 031	9h00 à 11h59	18,0 %	17,1 %
No	mbre de dépla	cements internes	29 375	12h00 à 15h29	22,6 %	23,1 %
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effect	tuant au moins	un déplacement	70,3 %	15h30 à 18h29	24,1 %	29,0 %
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,83	18h30 à minuit	6,9 %	9,1 %
MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES	minuit à 3h59	0,1 %	0,3 %
modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERINES	TOTAL	43 015	43 207

	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERIALS	TOTAL	43 015	43 207
Travail	19.4 %	8.4 %	13.5 %	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)		
Études	7,9 %	6,1 %	4,5 %	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
Loisirs	9,1 %	6,0 %	27,0 %	% incluant le métro	23,7 %	0,0 %
Magasinage	14,6 %	14,0 %	25,1 %	% incluant le REM	0,0 %	0,0 %
Autres	15,8 %	11,2 %	29,9 %	% incluant le train	10,6 %	0,0 %
Retour au domicile	33,2 %	54,3 %	-	% incluant le bus	30,3 %	28,5 %
TOTAL	38 464	38 598	3 344	TOTAL	304	150

## MRC - Les Pays-d'en-Haut

Danulation	43 230	Femmes	50,9 %	Âg	ie
Population	43 230	Hommes	49,1 %	0 à 4 ans	3,3 %
Nombre de ménages	21 675	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	7,9 %
Ménages enquêtés	1 178	0 auto	4,0 %	15 à 24 ans	6,9 %
Autos	32 345	1 auto	53,5 %	25 à 44 ans	17,6 %
Personnes/ménage	1,99	2 autos	34,2 %	45 à 64 ans	34,1 %
Autos/ménage	1,49	3 autos	6,6 %	65 à 74 ans	19,0 %
Autos/personne	0,75	4 autos et +	1,9 %	75 ans et +	11,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents 77 903							
	Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,8 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,86				
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION							
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
		- a a	44 = 04				
Travail	16,0 %	5,8 %	11,7 %				
Études	7,3 %	4,7 %	3,1 %				
Loisirs	11,5 %	8,4 %	28,6 %				
Magasinage	18,3 %	15,9 %	25,1 %				
Autres	15,9 %	10,5 %	31,5 %				
Retour au domicile	31,0 %	54,7 %	-				
TOTAL	55 354	55 459	7 427				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR								
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION						
Tous modes - 24h								
Travail	14,0 %	8,7 %						
Études	6,5 %	4,2 %						
Loisirs	11,3 %	12,6 %						
Magasinage	17,2 %	15,3 %						
Autres	15,4 %	13,9 %						
Retour au domicile	35,6 %	45,4 %						
TOTAL	65 770	66 832						

ORIG	ORIGINE DESTINATION		IATION
nb	%	nb	%
37 840	89,4 %	32 673	89,5 %
32 013	75,6 %	27 092	74,2 %
5 827	13,8 %	5 581	15,3 %
4 369	10,3 %	3 737	10,2 %
345	0,8 %	171	0,5 %
126	0,3 %	94	0,3 %
218	0,5 %	77	0,2 %
2 193	5,2 %	1 975	5,4 %
1 644	3,9 %	1560	4,3 %
1 269	3,0 %	1 258	3,4 %
375	0,9 %	302	0,8 %
314	0,7 %	140	0,4 %
42	336	36	519
	nb 37 840 32 013 5 827 4 369 345 126 218 2 193 1 644 1 269 375 314	nb % 37 840 89,4 % 32 013 75,6 % 5 827 13,8 % 4 369 10,3 % 345 0,8 % 126 0,3 % 218 0,5 % 2 193 5,2 % 1 644 3,9 % 1 269 3,0 % 375 0,9 %	nb         %         nb           37 840         89,4 %         32 673           32 013         75,6 %         27 092           5 827         13,8 %         5 581           4 369         10,3 %         3 737           345         0,8 %         171           126         0,3 %         94           218         0,5 %         77           2 193         5,2 %         1 975           1 644         3,9 %         1 560           1 269         3,0 %         1 258           375         0,9 %         302           314         0,7 %         140

PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	67,1 %	64,0 %
Auto en tant que passager	11,9 %	11,6 %
TC exclusivement	0,7 %	0,4 %
TC + autres(s) mode(s)	0,7 %	0,2 %
Transports scolaires	15,1 %	18,8 %
Marche	2,3 %	3,4 %
Vélo	0,9 %	1,0 %
Autres modes	1,4 %	0,5 %
TOTAL	13 859	9 456

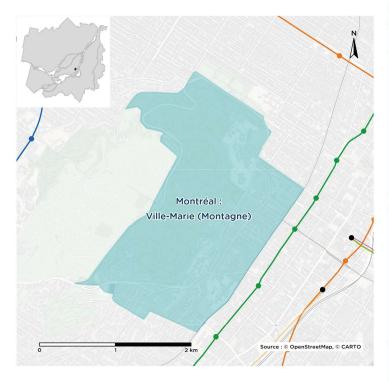
PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	2,3 %	0,9 %
6h00 à 8h59	22,3 %	15,6 %
9h00 à 11h59	22,1 %	20,3 %
12h00 à 15h29	22,5 %	24,2 %
15h30 à 18h29	23,1 %	29,7 %
18h30 à minuit	7,5 %	8,9 %
minuit à 3h59	0,2 %	0,4 %
TOTAL	65 770	66 832

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	47,2 %	5,6 %
% incluant le REM	0,0 %	0,0 %
% incluant le train	37,5 %	39,7 %
% incluant le bus	26,0 %	46,1 %
TOTAL	345	171

## 5.5 Secteur de pondération

### SP 1027 - Montréal : Ville-Marie (Montagne)

Population	11 670	Femmes	52,3 %	Âg	je
Population	11 670	Hommes	47,7 %	0 à 4 ans	2,2 %
Nombre de ménages	6 535	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	4,6 %
Ménages enquêtés	314	0 auto	51,7 %	15 à 24 ans	18,7 %
Autos	3 871	1 auto	39,0 %	25 à 44 ans	29,1 %
Personnes/ménage	1,79	2 autos	7,7 %	45 à 64 ans	19,2 %
Autos/ménage	0,59	3 autos	1,4 %	65 à 74 ans	12,3 %
Autos/personne	0,33	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	13,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR			
Nombre de déplacer	23 019				
No	mbre de dépla	cements internes	3 151		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,1 %		
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,02		
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION E					
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES		
Travail	23,2 %	2.7 %	12,7 %		
Études	17,3 %	8,1 %	6,4 %		
Loisirs	18,8 %	3,2 %	28,9 %		
Magasinage	14,6 %	0,2 %	32,0 %		
Autres	13,0 %	3,2 %	19,9 %		
Retour au domicile	13,0 %	82,7 %	-		
TOTAL	11 108	11 098	3 965		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	NATION D	ANS LE SEC	TEUR	
	1	TATION D	1110 22 020		
PAR MOTIF	ORIC	SINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	7.0 %		22.6 %		
Travail Études		2000			
	5,1		37,4		
Loisirs	11,0		10,3		
Magasinage Autres	8,0 7.8		0,2 12,8		
Retour au domicile	61,0	53333	16,7		
TOTAL	54		55 0		
2 0 10 20	ORIO		DESTIN		
PAR MODE  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%		%	
Auto exclusivement	6 712	31,4 %	nb 12 299	26,8 %	
	5 116		8 826	19,2 %	
Auto en tant que conducteur		23,9 %			
Auto en tant que passager Modes durables	1 596 14 279	7,5 % 66.7 %	3 473 33 124	7,6 %	
	5 060		21 024	72,2 % 45,8 %	
Transports en commun (TC)	4 762	23,6 %	17 917	39,1 %	
TC exclusivement	298	22,2 %	3 106		
TC + autre(s) mode(s)	55	1,4 % 0,3 %	77	6,8 %	
Transports scolaires Actifs	9 081		11 794	0,2 %	
Marche	7 882	42,4 % 36,8 %	8 985	25,7 % 19,6 %	
Vélo	1 199				
Autres modes	496	5,6 % 2.3 %	2 809 688	6,1 % 1,5 %	
TOTAL	21 4		45 8		
	214	102			
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	26,0 %			0.1	
Auto en tant que conducteur			17,7		
Auto en tant que passager	9,0	10000	8,9		
TC exclusivement	24,5		47,4		
TC + autres(s) mode(s)	0,7 %		9,8		
Transports scolaires	0,6 %		0,4		
Marche	32,0 %		9,8		
Vélo	5,0 %		4,7		
Autres modes	2,3 % 4 449		1,4 % 21 146		
TOTAL	4 4	49	21 1	46	
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN.	ATION	
Tous modes, tous motifs	542 166003	3000000 8	25-84 (324 \$488) XI		
4h00 à 5h59	0,4 %		1,8 %		
6h00 à 8h59	9,7	%	38,7 %		
9h00 à 11h59	9,6	%	21,7 %		
12h00 à 15h29	21,7 %		14,9 %		
15h30 à 18h29	43,0 %		15,0 %		
18h30 à minuit	15,3	%	7,6 %		
minuit à 3h59	0,5	0,5 %		0,3 %	
TOTAL	54 9	919	55 0	56	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	05:3	SINIE	DESTU	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	INE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	60,8	3 %	69,1	%	
% incluant le REM	4,7		6,0		
% incluant le train	1.4	55555	8,4		
% incluant le bus	51,5	10000	57,3		
metatric to bas	51,5		37,3		

5 060

21 024

#### SP 1091 - Montréal : Ville-Marie (Milton-Parc)

Population	16 285	Femmes	46,2 % Âge		e
Population	opulation 16 265		53,8 %	0 à 4 ans	1,7 %
Nombre de ménages	10 261	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	2,7 %
Ménages enquêtés	513	0 auto	73,9 %	15 à 24 ans	27,8 %
Autos	2 845	1 auto	24,4 %	25 à 44 ans	38,5 %
Personnes/ménage	1,59	2 autos	1,7 %	45 à 64 ans	16,2 %
Autos/ménage	0,28	3 autos	0,0 %	65 à 74 ans 7,7 %	
Autos/personne	0,17	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	5,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU S	ECTEUR				
Nombre de déplacer	34 222					
No	4 236					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,5 %			
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNALS			
Travail	22,9 %	1,8 %	7,1 %			
Études	18,4 %	0,7 %	5,6 %			
Loisirs	18,9 %	3,0 %	35,5 %			
Magasinage	14,7 %	9,3 %	27,5 %			
Autres	11,7 %	2,4 %	24,2 %			
Retour au domicile	13,4 %	82,8 %	-			
TOTAL	16 930	16 745	4 784			

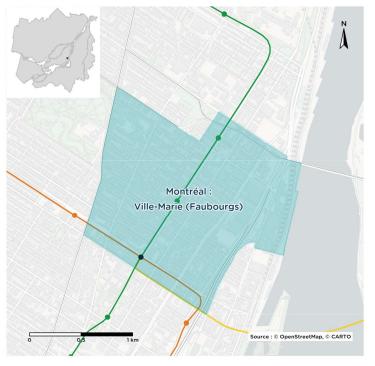
e-Marie (Milton-Parc)				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h				
Travail	14,8	3 %	17,9	
Études	10,8 %		7,9	%
Loisirs	14,5	5 %	13,4	%
Magasinage	11,3	%	8,8	%
Autres	9,2	%	8,1	%
Retour au domicile	39,4	1 %	43,9	9 %
TOTAL	31	B31	31 5	573
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	2 934	15,2 %	4 320	24,4 %
Auto en tant que conducteur	2 348	12,2 %	3 302	18,7 %
Auto en tant que passager	585	3,0 %	1 018	5,8 %
Modes durables	16 139	83,6 %	13 215	74,6 %
Transports en commun (TC)	4 388	22,7 %	5 638	31,8 %
TC exclusivement	4 231	21,9 %	5 155	29,1 %
TC + autre(s) mode(s)	157	0,8 %	483	2,7 %
Transports scolaires	141	0,7 %	0	0,0 %
Actifs	11 609	60,1 %	7 577	
Marche	9 716			42,8 %
		50,3 %	5 689	32,1 %
Vélo	1 893	9,8 %	1 888	10,7 %
Autres modes	228	1,2 %	168	0,9 %
TOTAL	19 :	301	17 7	03
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile			DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	13,9	2. 1900	21,5	
Auto en tant que passager	2,3	%	6,7	%
TC exclusivement	32,7	7 %	43,1	%
TC + autres(s) mode(s)	1,1	%	4,1	%
Transports scolaires	2,7	%	0,0	%
Marche	36,6	5 %	12,7	%
Vélo	10,2	2 %	11,4 %	
Autres modes	0,6	%	0,5 %	
TOTAL	5 2	97	5 9	02
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs			5.45 1.01	
4h00 à 5h59	0,3	%	1,2	%
6h00 à 8h59	17,2	. %	19,7	%
9h00 à 11h59	12,4	1 %	9,7	%
12h00 à 15h29	19,1	%	19,0	) %
15h30 à 18h29	32,2		28,4	
18h30 à minuit	16,4		21,1	
minuit à 3h59	2,3		0,8 %	
TOTAL	31 8		31 5	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)		SINIE.	D====	ATIO::
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	INE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	70,0	) %	71,5	%
% incluant le REM	0,7		5,5	
% incluant le train	0,7		3,5	
% incluant le train % incluant le bus	49,6			
70 Includit le bus	49,6	70	56,8	70

4 388

5 638

# SP 1096 - Montréal : Ville-Marie (Faubourgs)

Population	19 890	Femmes	40,4 %	Âg	e
Population	15 650	Hommes	59,6 %	0 à 4 ans	2,5 %
Nombre de ménages	11 584	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	3,8 %
Ménages enquêtés	727	0 auto	62,1 %	15 à 24 ans	12,7 %
Autos	4 759	1 auto	35,0 %	25 à 44 ans	46,0 %
Personnes/ménage	1,72	2 autos	2,4 %	45 à 64 ans 21,7	
Autos/ménage	0,41	3 autos	0,4 %	65 à 74 ans	8,1 %
Autos/personne	0,24	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	5,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	11 456						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,0 %				
Nombre de déplace	2,16						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNALS				
Travail	25,1 %	2,9 %	16,7 %				
Études	7,8 %	1,0 %	2,3 %				
Loisirs	17,7 %	7,7 %	44,6 %				
Magasinage	13,2 %	12,5 %	18,3 %				
Autres	14,3 %	6,0 %	18,1 %				
Retour au domicile	21,8 %	70,1 %	-				
TOTAL	24 610	24 347	4 469				

, 5,					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	SINIE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	ORIG	DINE	DESTINATION		
Travail	12,5	%	27,5	5 %	
Études	3,4	%	4,3		
Loisirs	13,4	%	18,9	%	
Magasinage	9,4	%	9,1	%	
Autres	9,8		14,0		
Retour au domicile	51,5	%	26,	I %	
TOTAL	65 5	529	65 451		
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	7 446	23,4 %	12 200	25,2 %	
Auto en tant que conducteur	5 747	18,1 %	10 158	21,0 %	
Auto en tant que passager	1 699	5,3 %	2 042	4,2 %	
Modes durables	23 992	75,4 %	35 824	74,0 %	
Transports en commun (TC)	8 785	27,6 %	18 164	37,5 %	
TC exclusivement	8 245	25,9 %	16 243	33,6 %	
TC + autre(s) mode(s)	541	1,7 %	1 921	4,0 %	
Transports scolaires	19	0,1 %	102	0,2 %	
Actifs	15 029	47,3 %	17 396	35,9 %	
Marche	11 700	36,8 %	12 844	26,5 %	
Vélo	3 328	10,5 %	4 552	9,4 %	
Autres modes	521	1,6 %	528	1,1 %	
TOTAL	31 7		48 3		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	20,6 %		21,0 %		
Auto en tant que conducteur		3,4 %		3,3 %	
TC exclusivement	36,8		43,7 %		
TC + autres(s) mode(s)	1,5		6,8 %		
Transports scolaires	0,2		0,7 %		
Marche	20,7		11,7 %		
Vélo	14,0		12,1 %		
Autres modes	2,7		0,7		
TOTAL	7.7		14.5		
	, ,		14.	,,,,	
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	0,7 %		3,2 %		
6h00 à 8h59	13,1 %		23,0		
9h00 à 11h59	11,4 %		13,7		
12h00 à 15h29	18,6		18,4		
	15h30 à 18h29 32,9 %		25,3		
		) %	15,7		
minuit à 3h59	2,3		0,7		
TOTAL	65 5	529	65	451	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		**************************************		uner control control de	
% incluant le métro	88,4	1 %	90,3	3 %	
% incluant le REM	1,1	%	2,5	%	
% incluant le train	0,3	%	1,8	%	
0/ :	200	. 0/	40	4.07	

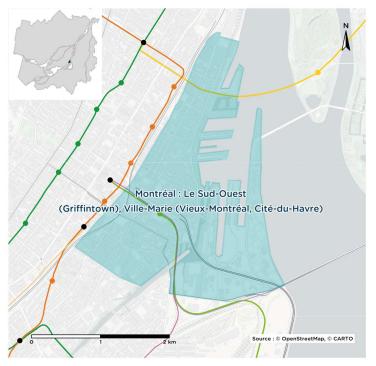
28,0 %

42,4 %

% incluant le bus

### SP 1098 - Montréal : Le Sud-Ouest (Griffintown), Ville-Marie (Vieux-Montréal, Cité-du-Havre)

Population	24 721	Femmes 46,9 %		Âg	Âge	
Population	24 /21	Hommes	53,1 %	0 à 4 ans	4,0 %	
Nombre de ménages	14 769	Motorisatio	Motorisation/ménage		3,7 %	
Ménages enquêtés	870	0 auto	40,7 %	15 à 24 ans	10,2 %	
Autos	9 848	1 auto	52,5 %	25 à 44 ans	51,5 %	
Personnes/ménage	1,67	2 autos	6,3 %	45 à 64 ans	21,1 %	
Autos/ménage	0,67	3 autos	0,4 %	65 à 74 ans 6,4 %		
Autos/personne	0,40	4 autos et +	0,1 %	75 ans et +	3,1 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
	46 971					
No	mbre de dépla	cements internes	10 884			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,6 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,98			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	27,6 %	4,6 %	18,3 %			
Études	8,3 %	1,7 %	2,3 %			
Loisirs	17,4 %	5,8 %	36,2 %			
Magasinage	12,6 %	9,2 %	23,5 %			
Autres	14,4 %	3,1 %	19,6 %			
Retour au domicile	19,8 %	75,6 %	-			
TOTAL	26 425	26 574	4 856			

), Ville-Marie (Vieux-Montréal, Cité-du-Havre)						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR		
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	DESTINATION		
Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTINATION			
Travail	11,6	%	44,1	%		
Études	3,1		6,7			
Loisirs	12,8	%	13,2	%		
Magasinage	7.9	%	4.5	%		
Autres	9.7	%	8.5	%		
Retour au domicile	54,7	7 %	23,0	%		
TOTAL	87 (		87 4			
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	13 370	33.9 %	20 594	30.6 %		
Auto en tant que conducteur	11 169	28,4 %	17 296	25,7 %		
Auto en tant que passager	2 201	5.6 %	3 297	4.9 %		
Modes durables	25 284	64,2 %	45 897	68,2 %		
Transports en commun (TC)	8 845	22,5 %	29 417	43,7 %		
TC exclusivement	7 784	19,8 %	23 727	35,2 %		
TC + autre(s) mode(s)	1 061	2,7 %	5 690	8,5 %		
Transports scolaires	140	0,4 %	64	0,1 %		
Actifs	16 194	41.1 %	16 205	24.1 %		
Marche	14 005	35,6 %	11 862	17,6 %		
Vélo	2 189	5,6 %	4 343	6,5 %		
Autres modes	841	2,1 %	1 046	1,6 %		
TOTAL	39	-	67 3			
PAR MODE - pointe du matin		571	0, 0	,20		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Auto en tant que conducteur	32,1	%	23,0	) %		
Auto en tant que passager	7,9	%	3,0	%		
TC exclusivement	19,2	. %	48,2 %			
TC + autres(s) mode(s)	0,5	%	12,5 %			
Transports scolaires	1,3	%	0,0 %			
Marche	33,0	) %	5,5			
Vélo	4,3		7,1			
Autres modes	1,6		0,7			
TOTAL	9 2		33 (			
PAR PÉRIODE						
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
4h00 à 5h59	0,2	%	3.6	%		
6h00 à 8h59	11,4		3,6 % 38,6 %			
9h00 à 11h59	8.8		10,5			
12h00 à 15h29			14,6			
15h30 à 18h29	17,0 %					
18h30 à minuit	42,4 % 20,4 18,8 % 11,7					
minuit à 3h59	18,8		0.5			
TOTAL	87 (		87 4	1000		
			-7			
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
% incluant le métro	79,0	) %	77,8	%		
% incluant le REM	4,2		7,6			
or in clean to the first	4,2		,,0			

3,1 %

33,8 %

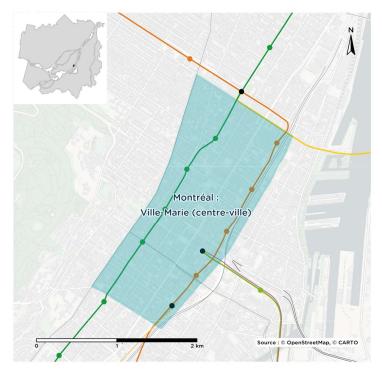
8,9 %

43,9 %

% incluant le train % incluant le bus

## SP 1101 - Montréal : Ville-Marie (centre-ville)

Population	21 170	Femmes 48,2 % Âge		e	
Population	21 1/0	Hommes	51,8 %	0 à 4 ans	2,7 %
Nombre de ménages	12 525	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	3,2 %
Ménages enquêtés	626	0 auto	61,1 %	15 à 24 ans	21,8 %
Autos	5 562	1 auto	34,3 %	25 à 44 ans	42,3 %
Personnes/ménage	1,69	2 autos	4,1 %	45 à 64 ans	17,4 %
Autos/ménage	0,44	3 autos	0,3 %	65 à 74 ans 6,4 %	
Autos/personne	0,26	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	6,1 %

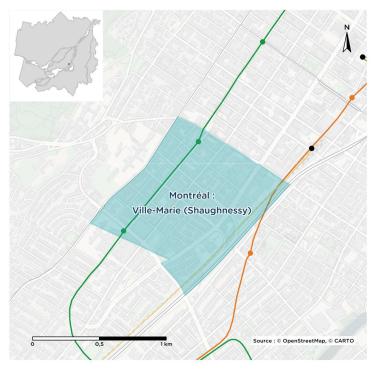


DÉPLACEMENTS DES RÉS	SIDENTS DU SI	ECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	67,2 %			
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIOINE	DESTINATION	LXTERIALS			
Travail	21,7 %	8,6 %	8,8 %			
Études	16,1 %	2,5 %	3,5 %			
Loisirs	15,2 %	7,4 %	33,0 %			
Magasinage	13,3 %	7,6 %	34,5 %			
Autres	11,5 %	3,7 %	20,3 %			
Retour au domicile	22,2 %	70,3 %	-			
TOTAL	22 110	22 326	3 313			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DEST	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF				
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Travail	5.7	%	48.	1 %
Études	2.5		11,9	
Loisirs	11,4		17,2 %	
Magasinage	6,6 %		7,2	
Autres	7,2		9,4 %	
Retour au domicile	66,6		6,2	
TOTAL	251		251	
	ORIGINE		DESTIN	
PAR MODE  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	% %
Auto exclusivement	18 311	21,8 %	48 945	20,7 %
Auto en tant que conducteur	14 475	17,2 %	39 501	16,7 %
Auto en tant que conducteur Auto en tant que passager	3 836	4,6 %	9 444	4,0 %
Modes durables	64 597	76,8 %	185 123	78,5 %
Transports en commun (TC)	24 990	29,7 %	130 466	55,3 %
TC exclusivement	20 622	24,5 %	102 914	43,6 %
TC + autre(s) mode(s)	4 368	5,2 %	27 552	43,6 % 11,7 %
Transports scolaires	80	0,1 %	113	0,0 %
Actifs	39 501	47,0 %	54 231	23,0 %
Marche	35 833	42,6 %	41 646	17,6 %
Vélo	3 668	42,6 %	12 585	5,3 %
Autres modes	1 176	1,4 %	2 215	0,9 %
TOTAL	84		235	
PAR MODE - pointe du matin	7.1		ACCUPANT ACCUPANT	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	28,8	3 %	15,5 %	
Auto en tant que passager	7,9		2,9 %	
TC exclusivement	26,		52,7 %	
TC + autres(s) mode(s)		%	16.7 %	
Transports scolaires	0,8		0,1 %	
Marche	31,9		5,8 %	
Vélo	2,2		5,6 %	
Autres modes	0.9		0.6	
TOTAL	8 4		109	
2.5.252.025				
PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	0.1	%	3.5	%
6h00 à 8h59	4.1		43,7	
9h00 à 11h59	5,7		13,4	
12h00 à 15h29	19.3		14,7	
15h30 à 18h29	46,		16,5	
18h30 à minuit	22,8		8,1	
minuit à 3h59	1,3		0,2	
TOTAL	251		251	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	83,6	5 %	80,3	3 %
% includit le MEM		:%	8,4	
% includnt le train	3,6		7,9	
% incluant le bus	25,		41,3	
70 ITICIOUTIL IE DUS	25,	1 /0	41,3	, 10

## SP 1102 - Montréal : Ville-Marie (Shaughnessy)

Population	16 885	Femmes	46,0 %	Âge		
Population	10 000	Hommes	54,0 %	0 à 4 ans	2,8 %	
Nombre de ménages	10 165	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	3,3 %	
Ménages enquêtés	532	0 auto	73,1 %	15 à 24 ans	23,5 %	
Autos	3 000	1 auto	24,3 %	25 à 44 ans	47,8 %	
Personnes/ménage	1,66	2 autos	2,6 %	45 à 64 ans 11,9 %		
Autos/ménage	0,30	3 autos	0,0 %	65 à 74 ans 5,9 %		
Autos/personne	0,18	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	4,9 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	28 482						
No	Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	65,4 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,73				
PAR MOTIF	EXTERNES						
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNALS				
Travail	23,0 %	1,8 %	10,3 %				
Études	18,9 %	4,0 %	11,9 %				
Loisirs	15,4 %	3,9 %	37,5 %				
Magasinage	14,5 %	9,3 %	25,0 %				
Autres	11,1 %	2,7 %	15,3 %				
Retour au domicile	17,1 %	78,4 %	-				
TOTAL	15 527	15 523	2 836				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	NATIONA	ANSTESE	TELID
	E-OU DESTI	NATION D.	ANS LE SE	TEUR
PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes - 24h				
Travail	10,3		14,1	
Études	8,2		26,1	
Loisirs	10,6		12,9	
Magasinage	9,8		11,3	
Autres	7,5		7,6	
Retour au domicile	53,6		28,0	
TOTAL	43	416	43 4	435
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	3 934	19,5 %	6 072	19,4
Auto en tant que conducteur	3 055	15,2 %	4 942	15,8
Auto en tant que passager	878	4,4 %	1 130	3,6
Modes durables	15 956	79,1 %	24 783	79,3
Transports en commun (TC)	7 088	35,2 %	15 907	50,9
TC exclusivement	6 766	33,6 %	13 804	44,1
TC + autre(s) mode(s)	322	1,6 %	2 102	6,7
Transports scolaires	167	0,8 %	49	0,2
Actifs	8 666	43,0 %	8 828	28,2
Marche	7 926	39,3 %	8 117	26,0
Vélo	740	3.7 %	711	2,3
Autres modes	310	1,5 %	414	1,3
TOTAL	20		31 269	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	12,2	%	15,8	3 %
Auto en tant que passager	5.7		2.0	
TC exclusivement	48.4		57.9	
TC + autres(s) mode(s)	0,9		10,2	
Transports scolaires	3,1		0,2	
Marche	26,2		9,5	
Vélo	1,8		3,1	
Autres modes	1,0		1,2	
TOTAL	4.5		9 3	
W 100 (000000)			,,,	., .
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs				0.1
4h00 à 5h59	0,2		1,3	
6h00 à 8h59	11,1		22,4	
9h00 à 11h59	13,1		18,7	
12h00 à 15h29	22,0		17,8	
15h30 à 18h29	31,2		24,4 %	
18h30 à minuit	21,3		14,8 %	
minuit à 3h59	1,2		0,7 %	
TOTAL	43	416	43 4	435
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	00.0	2.0/	05.1	2.0/
% incluant le métro	82,9		85,9	
% incluant le REM	0,5		3,3	
% incluant le train	0,2	%	3,4	%

30,3 %

7 088

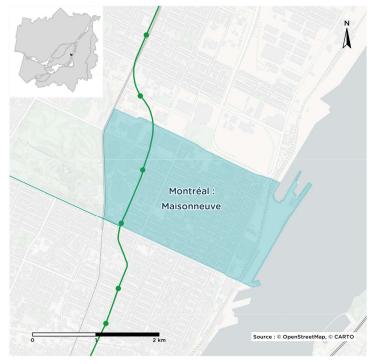
49,0 %

15 907

% incluant le bus TOTAL

#### SP 2022 - Montréal : Maisonneuve

Population	20 685	Femmes	47,4 %	
Population	20 665	Hommes	52,6 %	I
Nombre de ménages	11 295	Motorisatio	on/ménage	١
Ménages enquêtés	657	0 auto	41,8 %	
Autos	7 553	1 auto	50,1 %	
Personnes/ménage	1,83	2 autos	7,6 %	
Autos/ménage	0,67	3 autos	0,5 %	
Autos/personne	0,37	4 autos et +	0,0 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	42 822						
No	mbre de dépla	cements internes	9 825				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,8 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,17				
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION EXT							
Tous modes - 24h	OKIONI	DESTINATION	EXTERITES				
Travail	26,0 %	2,0 %	17,7 %				
Études	11,3 %	3,8 %	2,9 %				
Loisirs	14,5 %	5,1 %	39,4 %				
Magasinage	13,6 %	7,6 %	24,6 %				
Autres	15,5 %	6,7 %	15,4 %				
Retour au domicile	19,1 %	74,8 %	-				
TOTAL	23 732	23 506	5 408				

I : Maisonneuve				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h				
Travail	16,4 %		16,8 %	
Études	7,1	%	5,1	%
Loisirs	11,8		17,4	
Magasinage	11,2	2 %	6,3	%
Autres	12,8		11,9	
Retour au domicile	-	7 %	42,5	
TOTAL	41 3	340	41 -	425
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	9 059	36,9 %	10 940	45,9 %
Auto en tant que conducteur	7 476	30,5 %	8 979	37,7 %
Auto en tant que passager	1 583	6,5 %	1 960	8,2 %
Modes durables	15 268	62,3 %	12 766	53,6 %
Transports en commun (TC)	7 081	28,9 %	4 965	20,8 %
TC exclusivement	6 867	28,0 %	4 709	19,8 %
TC + autre(s) mode(s)	214	0,9 %	256	1,1 %
Transports scolaires	288	1,2 %	239	1,0 %
Actifs	7 829	31,9 %	7 508	31,5 %
Marche	5 822	23,7 %	5 820	24,4 %
Vélo	2 007	8,2 %	1 688	7,1 %
Autres modes	266	1,1 %	178	0,7 %
TOTAL	24	523	23 830	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	23,	1 %	38,6	5 %
Auto en tant que passager	6,4	. %	6,9	%
TC exclusivement	37,2	2 %	21,3	3 %
TC + autres(s) mode(s)	1,6	%	1,6	%
Transports scolaires	2,3	%	1,5	%
Marche	18,7	7 %	22,8	3 %
Vélo	9,6	%	6,9	%
Autres modes	1,1	%	0,4	. %
TOTAL	8 2	291	8 2	50
PAR PÉRIODE	OPI	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	ORIO	J., 11L	DESTIN	
4h00 à 5h59	1,2	%	2,1	%
6h00 à 8h59	21,8	3 %	21,6	5 %
9h00 à 11h59	12,3	3 %	10,5	5 %
12h00 à 15h29	19,3	3 %	18,4	1 %
15h30 à 18h29		1,0 % 31,5 %		
18h30 à minuit	15,0		15,5 %	
minuit à 3h59	0,5	%	0,6 %	
TOTAL	41 3		41	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	GINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	85,6		69,6	
% incluant le REM		%	2,0	
% incluant le train	0,0	%	0,4	%
0/ :	10.	1 0/	F 4 *	7 0/

43,1 %

7 081

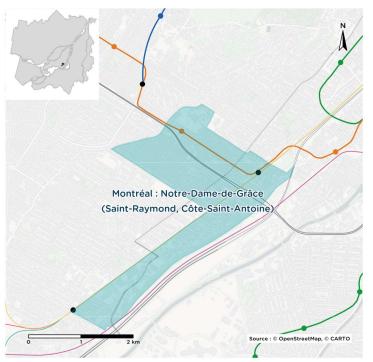
54,7 %

4 965

% incluant le bus

## SP 2035 - Montréal : Notre-Dame-de-Grâce (Saint-Raymond, Côte-Saint-Antoine)

Population	24 650	Femmes	52,0 %	Âg	Âge	
Population	24 650	Hommes	48,0 %	0 à 4 ans	4,0 %	
Nombre de ménages	11 515	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,3 %	
Ménages enquêtés	611	0 auto	38,2 %	15 à 24 ans	13,6 %	
Autos	8 781	1 auto	50,3 %	25 à 44 ans	31,8 %	
Personnes/ménage	2,14	2 autos	9,9 %	45 à 64 ans 23,7 %		
Autos/ménage	0,76	3 autos	0,9 %	65 à 74 ans 8,8 %		
Autos/personne	0,36	4 autos et +	0,7 %	75 ans et +	7,8 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	52 270						
No	mbre de dépla	cements internes	12 230				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,3 %				
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	20,2 %	1,6 %	16,3 %				
Études	15,0 %	3,5 %	4,6 %				
Loisirs	14,4 %	4,8 %	28,2 %				
Magasinage	13,0 %	8,9 %	23,6 %				
Autres	18,6 %	8,0 %	27,3 %				
Retour au domicile	18,9 %	73,2 %	-				
TOTAL	29 273	29 267	5 961				

e (Saint-Raymond, Cote-					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR	
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h					
Travail	11,4	. %	18,9 %		
Études	7,5	%	7,9	7,9 %	
Loisirs	9,8	%	8,0	%	
Magasinage	10,7	7 %	11,4	%	
Autres	13,4	1 %	19,8	%	
Retour au domicile	47,2		33,9		
TOTAL	62	911	63 1	119	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	13 929	41,9 %	20 721	49,7	
Auto en tant que conducteur	10 765	32,4 %	16 448	39,4	
Auto en tant que passager	3 164	9,5 %	4 273	10,2	
Modes durables	18 771	56,5 %	20 493	49,1	
Transports en commun (TC)	9 243	27,8 %	11 350	27,2	
TC exclusivement	8 873	26,7 %	9 777	23,4	
TC + autre(s) mode(s)	370	1,1 %	1 573	3,8	
Transports scolaires	35	0,1 %	54	0,1	
Actifs	9 320	28,0 %	8 906	21,4	
Marche	8 233	24,8 %	8 076	19,4	
Vélo	1 087	3.3 %	830	2.0	
Autres modes	702	2,1 %	671	1,6	
TOTAL	33 2		41 701		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	25,2	2 %	34,9	%	
Auto en tant que passager	10,7	7 %	10,7	%	
TC exclusivement	36,	1%	30,8	8 %	
TC + autres(s) mode(s)	0,7	%	7,3	%	
Transports scolaires	0.2	%	0.3	%	
Marche	22,0	) %	13,3	%	
Vélo	4,2		1,4		
Autres modes	0,9 %		1,3	%	
TOTAL	10 8		16 2		
PAR PÉRIODE					
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	0,9	%	2,5	%	
6h00 à 8h59	19,4		27,4		
9h00 à 11h59	14,0		14,3		
12h00 à 15h29	23,2		18,0		
15h30 à 18h29	29,0		26,0		
18h30 à minuit	13,0		11,3 %		
minuit à 3h59	0,3			0,4 %	
TOTAL	62		63 119		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro	70-	7 0/-	70.4	0/-	
	70,7		72,1		
% incluant le REM	0,4		2,7		
% incluant le train	3,8	70	10,5	%	

45,7 %

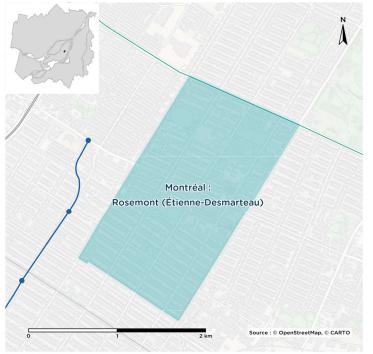
9 243

46,7 %

% incluant le bus

# SP 2036 - Montréal : Rosemont (Étienne-Desmarteau)

Population	21 265	Femmes	52,3 %	Âg	je
Population	21 205	Hommes	47,7 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	11 030	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,5 %
Ménages enquêtés	694	0 auto	37,5 %	15 à 24 ans	10,1 %
Autos	7 969	1 auto	52,9 %	25 à 44 ans	32,8 %
Personnes/ménage	1,93	2 autos	9,3 %	45 à 64 ans 25,4 %	
Autos/ménage	0,72	3 autos	0,3 %	65 à 74 ans 9,8 %	
Autos/personne	0,37	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	7,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	46 119						
No	mbre de dépla	cements internes	8 558				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	78,8 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,27				
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION						
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	22,2 %	1,0 %	14,8 %				
Études	13,8 %	4,5 %	1,6 %				
Loisirs	14,7 %	3,5 %	28,3 %				
Magasinage	14,1 %	6,5 %	35,0 %				
Autres	18,1 %	6,9 %	20,3 %				
Retour au domicile	17,0 %	77,6 %	-				
TOTAL	24 238	24 338	6 101				

iont (Etienne-Desmarteai	J)			
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes - 24h	OKIGINE		DESTINATION	
Travail	13,4	1 %	6,5 %	
Études	7,3	%	16,5 %	
Loisirs	11,4	1 %	12,8	3 %
Magasinage	10,0	0 %	7,7	%
Autres	13,3	3 %	17,7	%
Retour au domicile	44,6	5 %	38,9	9 %
TOTAL	48	449	48 (	602
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	10 937	40,8 %	13 340	44,9 %
Auto en tant que conducteur	8 402	31,3 %	9 162	30,8 %
Auto en tant que passager	2 534	9,4 %	4 178	14,1 %
Modes durables	15 608	58,2 %	16 057	54,1 %
Transports en commun (TC)	5 828	21,7 %	5 710	19,2 %
TC exclusivement	5 559	20,7 %	5 413	18,2 %
TC + autre(s) mode(s)	269	1,0 %	297	1,0 %
Transports scolaires	25	0,1 %	126	0,4 %
Actifs	9 659	36,0 %	10 132	34,1 %
Marche	6 762	25,2 %	7 445	25,1 %
Vélo	2 898	10,8 %	2 687	9,0 %
Autres modes	387	1,4 %	398	1,3 %
TOTAL	26		29	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	27,2	2 %	24,1 %	
Auto en tant que passager	7,5		18,9 %	
TC exclusivement		7 %	28,1 %	
TC + autres(s) mode(s)		%	1,8 %	
Transports scolaires		%	0,8 %	
Marche	1	3 %	17,5	
Vélo		) %	8,0	
Autres modes		%	0,9	
TOTAL		662	12 (	
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	0.0	1%	0,7	0/2
6h00 à 8h59		1 %	26,2	
9h00 à 11h59			11,3	
		11,9 %		
12h00 à 15h29	22,6 %		18,1	
15h30 à 18h29	27,8 % 29,6 %			
18h30 à minuit	14,1 % 13,4 % 0,3 % 0,6 %			
minuit à 3h59				
TOTAL	48	447	48 (	UUZ
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		2.04		1.0/
% incluant le métro		3 %	43,	
% incluant le REM	0,2 % 1,3 %		%	

0,0 %

72,9 %

0,3 %

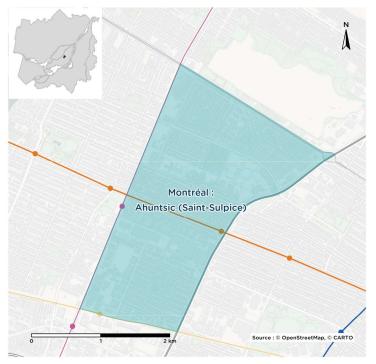
91,9 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 2039 - Montréal : Ahuntsic (Saint-Sulpice)

Population	25 011	Femmes	51,9 %	Âg	e	
Population	23 011	Hommes	48,1 %	0 à 4 ans	5,2 %	
Nombre de ménages	11 740	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,5 %	
Ménages enquêtés	622	0 auto	20,5 %	15 à 24 ans	11,0 %	
Autos	11 513	1 auto	63,0 %	25 à 44 ans	30,7 %	
Personnes/ménage	2,13	2 autos	14,7 %	45 à 64 ans	24,0 %	
Autos/ménage	0,98	3 autos	1,6 %	65 à 74 ans 10,4 %		
Autos/personne	0,46	4 autos et +	0,2 %	75 ans et + 9,3 %		



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	52 146						
No	Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,8 %				
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,20				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	22,9 %	2,0 %	16,9 %				
Études	14,3 %	4,8 %	4,3 %				
Loisirs	15,9 %	4,1 %	33,3 %				
Magasinage	10,8 %	5,2 %	29,5 %				
Autres	17,7 %	6,7 %	16,0 %				
Retour au domicile	18,4 %	77,1 %	-				
TOTAL	28 212	28 143	6 473				

iuntsic (Saint-Suipice)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	OPI	SINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	OKIOINE		DESTINATION		
Travail	13,6	5 %	23,9 %		
Études	7,4	. %	14,0	) %	
Loisirs	11,0	%	9,2	%	
Magasinage	8,1	%	4,1	%	
Autres	13,1	1%	11,9	%	
Retour au domicile		3 %	100	9 %	
TOTAL	59	129	58	883	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	17 276	55,0 %	21 123	56,8 %	
Auto en tant que conducteur	13 853	44,1 %	18 142	48,8 %	
Auto en tant que passager	3 423	10,9 %	2 981	8,0 %	
Modes durables	14 041	44,7 %	15 917	42,8 %	
Transports en commun (TC)	6 630	21,1 %	8 916	24,0 %	
TC exclusivement	6 106	19,4 %	7 597	20,4 %	
TC + autre(s) mode(s)	524	1,7 %	1 319	3,5 %	
Transports scolaires	36	0,1 %	176	0,5 %	
Actifs	7 112	22,6 %	6 608	17,8 %	
Marche	5 348	17,0 %	4 627	12,4 %	
Vélo	1763	5,6 %	1 981	5,3 %	
Autres modes	381	1,2 %	359	1,0 %	
TOTAL	31 4	434	37 183		
PAR MODE - pointe du matin	OBIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile				ATION	
Auto en tant que conducteur	34,8	3 %	44,3	3 %	
Auto en tant que passager	10,0	10,0 %		%	
TC exclusivement	26,9	9 %	26,4 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,0	%	4,7	%	
Transports scolaires		%		%	
Marche		%		2 %	
Vélo		%		%	
Autres modes		%		%	
TOTAL	11 1	103	17 480		
PAR PÉRIODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59		0,8 %		3,7 %	
6h00 à 8h59	20,2	20,2 %		31,3 %	
9h00 à 11h59	11,4	l %	13,1 %		
12h00 à 15h29	19,7	7 %	15,7	7 %	
15h30 à 18h29	34,8	3 %	23,7	7 %	
18h30 à minuit		5 %		3 %	
minuit à 3h59	-	%	0,3		
TOTAL	59	129	58	883	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	IATION	
% incluant le métro	76 '	2 %	70 *	1 %	
% includit le metro % includit le REM		2 %		%	
% incluant le REM % incluant le train		%		%	
% includit le train	1,4	70	1,8	10	

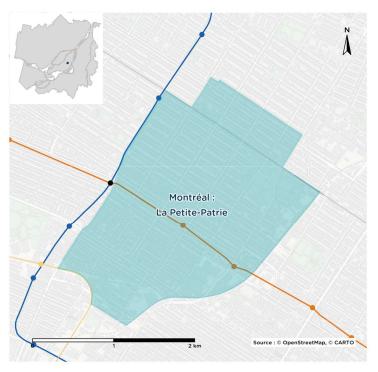
43,8 %

62,4 %

% incluant le bus

#### SP 2041 - Montréal : La Petite-Patrie

Population	42 395	Femmes	50,8 %	Âg	je
Population	42 393	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	23 175	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	7,7 %
Ménages enquêtés	1 337	0 auto	49,8 %	15 à 24 ans	8,7 %
Autos	13 286	1 auto	43,6 %	25 à 44 ans	47,7 %
Personnes/ménage	1,83	2 autos	6,2 %	45 à 64 ans 20,2	
Autos/ménage	0,57	3 autos	0,3 %	65 à 74 ans	6,7 %
Autos/personne	0,31	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	4,6 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	97 156						
No	mbre de dépla	cements internes	31 118				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	79,8 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,40				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	23,2 %	2,5 %	15,0 %				
Études	9,6 %	3,4 %	3,5 %				
Loisirs	16,2 %	7,3 %	40,4 %				
Magasinage	12,3 %	11,0 %	22,6 %				
Autres	14,5 %	8,9 %	18,5 %				
Retour au domicile	24,2 %	67,0 %	-				
TOTAL	59 485	59 725	9 064				

: La Petite-Patrie					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
Tous modes - 24h					
Travail	15,5	5 %	14,5 %		
Études	5,7	%	4,6 %		
Loisirs	13,3	3 %	14,7	7 %	
Magasinage	10,7	7 %	14,7	7 %	
Autres	11,7	%	13,4	1 %	
Retour au domicile	43,	1 %	38,	1 %	
TOTAL	104	797	105	034	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	15 511	26,0 %	20 774	31,9 %	
Auto en tant que conducteur	12 724	21,3 %	16 899	26,0 %	
Auto en tant que passager	2 788	4,7 %	3 876	6,0 %	
Modes durables	43 555	73,0 %	43 923	67,5 %	
Transports en commun (TC)	14 414	24,2 %	13 629	21,0 %	
TC exclusivement	13 943	23,4 %	12 725	19,6 %	
TC + autre(s) mode(s)	471	0,8 %	904	1,4 %	
Transports scolaires	233	0,4 %	146	0,2 %	
Actifs	28 763	48,2 %	29 946	46,0 %	
Marche	20 003	33,5 %	21 701	33,4 %	
Vélo	8 760	14,7 %	8 245	12,7 %	
Autres modes	713	1,2 %	546	0,8 %	
TOTAL	7575.5	634	65	10.00	
PAR MODE - pointe du matin	ODI	SINIE	DECTIA	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	JINE	DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	17,0	) %	24,7	7 %	
Auto en tant que passager	3,3	%	5,9	%	
TC exclusivement	36,9	9 %	24,5	5 %	
TC + autres(s) mode(s)	0,8	%	2,8	%	
Transports scolaires	0,8	%	0,7	%	
Marche	23,4	4 %	27,5	5 %	
Vélo	17,1	1 %	13,5	5 %	
Autres modes	0,8	%	0,4	%	
TOTAL	19	130	17 289		
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs	OKK	SIIVE	DESTIN	AHON	
4h00 à 5h59	0,4	%	1,2	%	
6h00 à 8h59	19.8	3 %	17,8 %		
9h00 à 11h59	13,5	5 %	14.1		
12h00 à 15h29		5 %	18,7		
15h30 à 18h29		4 %	31,7		
18h30 à minuit	16,2		15,5		
minuit à 3h59	1,1		1,0		
TOTAL	104		105		
DETAIL TRANSPORTS TO COLUMN (TO					
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
% incluant le métro	82.	3 %	71,9	9 %	
% includit le Metro % includit le REM		: %	2.1		
70 Including the REIVI	0,2	. 70	2,1	70	

0,3 %

31,7 %

14 414

1,8 % 49,6 %

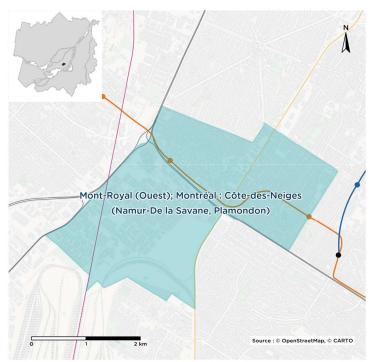
13 629

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 2042 - Mont-Royal (Ouest); Montréal : Côte-des-Neiges (Namur-De la Savane, Plamondon)

Population	33 995	Femmes	52,1 %	Âg	e
Population	22 332	Hommes	47,9 %	0 à 4 ans	5,7 %
Nombre de ménages	14 050	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,1 %
Ménages enquêtés	624	0 auto	36,1 %	15 à 24 ans	14,2 %
Autos	10 688	1 auto	52,8 %	25 à 44 ans	32,1 %
Personnes/ménage	2,42	2 autos	10,2 %	45 à 64 ans	24,0 %
Autos/ménage	0,76	3 autos	0,7 %	65 à 74 ans	7,3 %
Autos/personne	0,31	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	5,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	57 856							
No	Nombre de déplacements internes							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	67,3 %					
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,80					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNALO					
Travail	22,0 %	4.3 %	16,1 %					
Études								
	16,7 %	6,8 %	4,2 %					
Loisirs	9,3 %	4,1 %	26,7 %					
Magasinage	11,2 %	7,5 %	26,6 %					
Autres	16,3 %	8,2 %	26,4 %					
Retour au domicile	24,6 %	69,1 %	-					
TOTAL	36 053	35 974	4 229					

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF				
Tous modes - 24h	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Travail	12.7	%	25,8	%
Études	7,9		5,8	
Loisirs	7,3		8.3	
Magasinage	9,8		10,5	
Autres	13,3		18,0	
Retour au domicile	49,1		31,7	
TOTAL	78 7		78 5	
	ODIC	INIT	DESTINA	ATION
PAR MODE	ORIG			
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	20 667	51,5 %	32 676	60,9 %
Auto en tant que conducteur	16 482	41,1 %	27 547	51,3 %
Auto en tant que passager	4 185	10,4 %	5 129	9,6 %
Modes durables	19 014	47,4 %	20 247	37,7 %
Transports en commun (TC)	10 019	25,0 %	10 803	20,1 %
TC exclusivement	9 817	24,5 %	10 250	19,1 %
TC + autre(s) mode(s)	203	0,5 %	553	1,0 %
Transports scolaires	267	0,7 %	159	0,3 %
Actifs	8 727	21,7 %	9 285	17,3 %
Marche	7 985	19,9 %	8 315	15,5 %
Vélo	743	1,9 %	970	1,8 %
Autres modes TOTAL	458 40 1	1,1 %	766 53 6	1,4 %
	40 1	39	53 6	88
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile		0/		01
Auto en tant que conducteur	29,2		49,8	
Auto en tant que passager	10,9 %		7,4 % 21.7 %	
TC exclusivement	32,6 % 0,2 %		1,7 %	
TC + autres(s) mode(s)	2.0		0.7	
Transports scolaires Marche	2,0		15,2	
Vélo	1,7		2,4	
Veio Autres modes	0,6		1,0	
TOTAL	13 4			
TOTAL	13 4	90	21 710	
PAR PÉRIODE	ORIG	INE	DESTINATION	
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	0,8	%	3,5	%
6h00 à 8h59	19,3 %		29,3 %	
9h00 à 11h59	13,1	%	14,3	%
12h00 à 15h29	20,9	%	17,0 %	
15h30 à 18h29	33,1	%	25,5 %	
18h30 à minuit	12,1	%	9,9	
minuit à 3h59	0,6		0,4	
	78 7	86	78 5	53
TOTAL				
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	INE	DESTIN	ATION
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h			0.000.00.000.000	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG 74,3 0,7	%	70,7 1,6	%

0,3 %

46,5 %

3,2 %

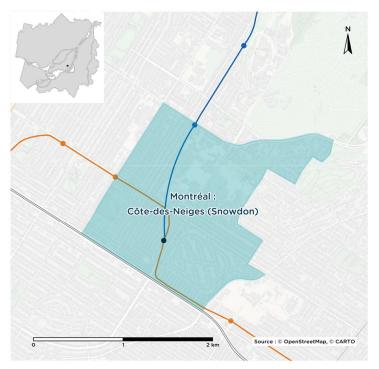
59,6 %

% incluant le train

% incluant le bus

### SP 2043 - Montréal : Côte-des-Neiges (Snowdon)

Population	23 830	Femmes	50,5 %	Âg	e
Population	23 630	Hommes	49,5 %	0 à 4 ans	3,6 %
Nombre de ménages	11 500	Motorisatio	Motorisation/ménage 5 à 1		8,5 %
Ménages enquêtés	577	0 auto	41,9 %	15 à 24 ans	16,9 %
Autos	7 889	1 auto	48,5 %	25 à 44 ans	34,3 %
Personnes/ménage	2,07	2 autos	9,2 %	45 à 64 ans	20,2 %
Autos/ménage	0,69	3 autos	0,3 %	65 à 74 ans 8,4 %	
Autos/personne	0,33	4 autos et +	0,3 %	75 ans et +	8,1 %

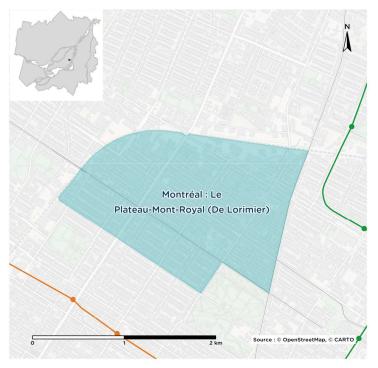


DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
No	Nombre de déplacements internes					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,3 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,03			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERIALS			
Travail	20,8 %	1,6 %	11,3 %			
Études	18,0 %	4,6 %	5,7 %			
Loisirs	13,3 %	2,8 %	24,9 %			
Magasinage	13,7 %	9,0 %	35,9 %			
Autres	15,9 %	6,2 %	22,2 %			
Retour au domicile	18,4 %	75,9 %	-			
TOTAL	25 476	25 329	5 661			

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
	PAR MOTIF	ORIG	CINE	DESTIN	IATION
	Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTINATION	
	Travail	13,5	5 %	10,8	3 %
	Études	9,6 %		12,7 %	
	Loisirs	9,0 %		9,1 %	
	Magasinage	9,5	%	9,9	%
	Autres	13,3	3 %	20,9	9 %
	Retour au domicile	45,0	0 %	36,€	5 %
Ì	TOTAL	52	702	52 4	484
Ì	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	11 626	40,1 %	14 887	44,8 %
	Auto en tant que conducteur	8 996	31,0 %	10 605	31,9 %
	Auto en tant que passager	2 630	9,1 %	4 283	12,9 %
	Modes durables	17 268	59,5 %	18 152	54,6 %
	Transports en commun (TC)	8 946	30,8 %	9 439	28,4 %
	TC exclusivement	8 761	30,2 %	8 784	26,4 %
	TC + autre(s) mode(s)	185	0,6 %	656	2,0 %
	Transports scolaires	63	0,2 %	282	0,8 %
	Actifs	8 242	28,4 %	8 407	25,3 %
	Marche	7 468	25,8 %	7 654	23,0 %
	Vélo	774	2,7 %	753	2,3 %
	Autres modes	122	0,4 %	252	0,8 %
	TOTAL	28 9	999	33 2	268
١	PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTINATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION	
	Auto en tant que conducteur	30,3	3 %	29,5	5 %
	Auto en tant que passager	7,9 %		18,3 %	
	TC exclusivement	35,7	7 %	28,8 %	
	TC + autres(s) mode(s)	0,6	%	3,9 %	
	Transports scolaires	0,6 %		1,8 %	
	Marche	22,6	5 %	14,4 %	
	Vélo	2,2	%	2,4 %	
	Autres modes	0,1		0,9 %	
	TOTAL	10 420		14 269	
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION	
	Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION	
	4h00 à 5h59	0,8	%	1,1 %	
	6h00 à 8h59	21,8 %		28,2 %	
	9h00 à 11h59	14,6	5 %	12,2	2 %
	12h00 à 15h29	16,6 %		16,1 %	
	15h30 à 18h29	33,8 %		27,7	7 %
	18h30 à minuit	12,3	3 %	14,2	2 %
	minuit à 3h59	0,2	. %	0,4	%
	TOTAL	52	702	52 4	484
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)			D. E.O	471011
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	INE	DESTIN	ATION
	% incluant le métro	67,0	) %	72,5	5 %
	% incluant le REM	0,5		1,6	
	% incluant le train	0,0		1,3	
	% incluant le bus	50,		56,	
	TOTAL	9.0		0.4	

#### SP 2045 - Montréal : Le Plateau-Mont-Royal (De Lorimier)

Population	Femmes 49,7		49,7 %	Âg	ge	
Population	28 080	Hommes 50,3 % 0 à 4 ans		0 à 4 ans	4,3 %	
Nombre de ménages	15 595	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	7,9 %	
Ménages enquêtés	918	0 auto	48,9 %	15 à 24 ans	11,0 %	
Autos	8 752	1 auto	46,6 %	25 à 44 ans	45,4 %	
Personnes/ménage	1,84	2 autos	4,4 %	45 à 64 ans 21,4 %		
Autos/ménage	0,56	3 autos	0,0 %	65 à 74 ans	6,4 %	
Autos/personne	0,31	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	3,6 %	



DÉPLACEMENTS DES R	RÉSIDENTS DU S	ECTEUR	
Nombre de dépla	cements effectué:	par les résidents	65 123
Nombre de déplacements internes			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES
Travail	24,0 %	1,5 %	16,3 %
Études	10,5 %	3,3 %	3,0 %
Loisirs	16,4 %	6,4 %	37,3 %
Magasinage	13,9 %	10,8 %	23,7 %
Autres	14,9 %	6,9 %	19,7 %
Retour au domicile	20,3 %	71,2 %	-
TOTAL	36 340	36 278	8 535

u-Mont-Royal (De Lorimier)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DEST	INATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIO	GINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h		512	5201		
Travail	16,4	4 %	12,0	) %	
Études	6,9	%	4,9 %		
Loisirs	13,0	) %	13,6	%	
Magasinage	12,2	2 %	11,2	%	
Autres	12,0	) %	15,1	%	
Retour au domicile	39,	4 %	43,	l %	
TOTAL	60	050	59 9	930	
PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	9 492	26,1 %	11 505	33,8	
Auto en tant que conducteur	7 679	21,1 %	9 301	27,3	
Auto en tant que passager	1 814	5,0 %	2 204	6,5	
Modes durables	26 603	73,2 %	22 336	65,5	
Transports en commun (TC)	6 402	17,6 %	5 016	14.7	
TC exclusivement	6 095	16,8 %	4 581	13,4	
TC + autre(s) mode(s)	307	0,8 %	435	1,3	
Transports scolaires	28	0,1 %	38	0,1	
Actifs	20 065	55,2 %	17 133	50,3	
Marche	13 089	36,0 %	12 153	35,7	
Vélo	6 975	19.2 %	4 980	14.6	
Autres modes	376	1,0 %	395	1,2	
TOTAL		363	34 (		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	GINE	DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	19,6	5 %	32,8 %		
Auto en tant que passager	3,8	%	7,9 %		
TC exclusivement	23,8	3 %	14.8 %		
TC + autres(s) mode(s)	1.2	%	1.3 %		
Transports scolaires	0.0	) %	0.4	%	
Marche	100	9 %	0,4 % 27,2 %		
Vélo		3 %			
Autres modes		%	14,5 % 1,1 %		
TOTAL		981	9.5		
PAR PÉRIODE	OBI	GINE	DESTIN	IATION	
Tous modes, tous motifs	OKI	SIIVE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	0,8	3 %	1,8	%	
6h00 à 8h59	21,5	5 %	17,2	. %	
9h00 à 11h59	12,8	3 %	11,3	%	
12h00 à 15h29	18,2	18,2 %		%	
15h30 à 18h29	30,4 %		33,7	7 %	
18h30 à minuit	15,5 %		17,6		
minuit à 3h59	0,8 %		0,7		
TOTAL		050	59 9		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	GINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	(4)	7 %	64,3	0/-	
% incluant le REM	0,3	3 %	1,2	%	

0,0 %

68,3 %

0,7 %

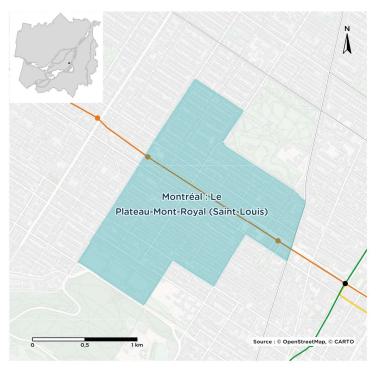
68,9 %

% incluant le train

% incluant le bus

# SP 2046 - Montréal : Le Plateau-Mont-Royal (Saint-Louis)

Population	23 350	Femmes	48,6 %	Âge		
Population	23 350	Hommes	51,4 %	0 à 4 ans	3,5 %	
Nombre de ménages	12 395	Motorisatio	prisation/ménage 5 à 14 ans		6,7 %	
Ménages enquêtés	667	0 auto	58,9 %	15 à 24 ans	15,2 %	
Autos	5 512	1 auto	38,1 %	25 à 44 ans	40,0 %	
Personnes/ménage	1,88	2 autos	2,5 %	45 à 64 ans 20,7 9		
Autos/ménage	0,44	3 autos	0,4 %	65 à 74 ans 7,9 %		
Autos/personne	0,24	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	5,9 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	55 702					
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	79,8 %			
Nombre de déplace	2,47					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	20,2 %	1,2 %	13,9 %			
Études	12,4 %	2,8 %	5,5 %			
Loisirs	19,6 %	6,5 %	34,8 %			
Magasinage	12,6 %	9,3 %	24,3 %			
Autres	15,4 %	6,6 %	21,5 %			
Retour au domicile	19,8 %	73,6 %	-			
TOTAL	31 448	31 100	6 312			

~	a i ioni itojai (cami zoc	,			
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
	PAR MOTIF	051	SINIE	DECT	IATION
	Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTINATION	
	Travail	12,5	5 %	12,4	l %
	Études	7,2	%	4,0	%
	Loisirs	16,3 %		19,2	2 %
	Magasinage	11,0	%	13,9	%
	Autres	11,0 %		11,5	%
'	Retour au domicile	42,0	0 %	38,9	9 %
	TOTAL	58	918	58	813
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	6 081	17.8 %	7 650	21,3 %
	Auto en tant que conducteur	4 626	13,5 %	5 946	16,6 %
	Auto en tant que passager	1 455	4,3 %	1705	4,7 %
	Modes durables	27 716	81,2 %	28 029	78,0 %
	Transports en commun (TC)	6 975	20,4 %	8 018	22,3 %
	TC exclusivement	6 811	19,9 %	7 483	20,8 %
	TC + autre(s) mode(s)	163	0,5 %	535	1,5 %
	Transports scolaires	63	0,2 %	92	0,3 %
	Actifs	20 493	60,0 %	19 834	55,2 %
	Marche	15 256	44,7 %	15 526	43,2 %
	Vélo	5 237	15,3 %	4 308	12,0 %
	Autres modes	539	1,6 %	322	0,9 %
	TOTAL	34		35 917	
	DAD MODE				
	PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
	Auto en tant que conducteur	14,0	) %	17,3	1 %
	Auto en tant que passager	5,0		5,2 %	
	TC exclusivement	31,8		28,0 %	
	TC + autres(s) mode(s)	0.7		2.5 %	
	Transports scolaires	0.7	%	0.9	%
	Marche	29.0		30,1 %	
	Vélo	17,0		15,7 %	
	Autres modes	1,8		0,3	
	TOTAL	9 '		7 3	
	2.2.2.2.2.2				
	PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
	4h00 à 5h59	0,6	0/2	1,0	0/_
H	6h00 à 8h59	16,3		13,7	
	9h00 à 11h59	13,2		13,2	
	12h00 à 15h29	19,5		20,3	
	15h30 à 18h29 18h30 à minuit	27,0 % 21,7 %		32,1 18,7	
	ninuit à 3h59	21,7		1,0	
	TOTAL	58		58	
	TOTAL	36	710	36	010
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
	% incluant le métro	83,5		82,5	
	% incluant le REM	1,5		2,1	
	% incluant le train	0,3	%	1,1 %	

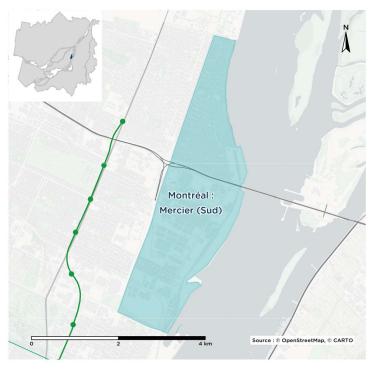
31,4 %

40,8 %

% incluant le bus

## SP 2047 - Montréal : Mercier (Sud)

Population	17 085	Femmes	49,2 %	Âg	e
Population	17 005	Hommes	50,8 %	0 à 4 ans	5,6 %
Nombre de ménages	8 315	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	10,4 %
Ménages enquêtés	428	0 auto	22,1 %	15 à 24 ans	10,0 %
Autos	8 138	1 auto	60,5 %	25 à 44 ans	31,6 %
Personnes/ménage	2,05	2 autos	15,2 %	45 à 64 ans 27,1 9	
Autos/ménage	0,98	3 autos	2,0 %	65 à 74 ans	9,4 %
Autos/personne	0,48	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	5,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents					
No	Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement					
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES		
Travail	26,2 %	2,5 %	9,5 %		
Études	15,3 %	3,6 %	3,2 %		
Loisirs	11,6 %	2,5 %	30,9 %		
Magasinage	14,5 %	6,4 %	36,9 %		
Autres	18,1 %	5,1 %	19,5 %		
Retour au domicile	14,2 %	80,0 %	-		
TOTAL	15 771	15 868	2 974		

ai: Mercier (Sud)				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGII	NE OU DESTI	INATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	OPI	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h	OKI	SINE	DESTIN	ATION
Travail	18,8	3 %	22,5	5 %
Études	10,5	5 %	4,2	%
Loisirs	9,9	9,9 %		%
Magasinage	12.6 %		5,4	%
Autres	15,3	3 %	9.3 %	
Retour au domicile	33,0	o %	53,	1 %
TOTAL		718	23 8	377
PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	9 664	60,8 %	7 770	69,5 %
Auto en tant que conducteur	8 054	50,7 %	6 972	62,3 %
Auto en tant que passager	1 610	10,1 %	798	7,1 %
Modes durables	6 173	38,9 %	3 406	30,4 %
Transports en commun (TC)	3 163	19.9 %	1 025	9,2 %
TC exclusivement	2 959	18,6 %	890	8,0 %
TC + autre(s) mode(s)	2 939	1,3 %	135	1,2 %
	37		10,000.00	VI. 100 CO.
Transports scolaires	1.50	0,2 %	31	0,3 %
Actifs	2 891	18,2 %	2 310	20,6 %
Marche	1740	11,0 %	1 372	12,3 %
Vélo	1 151	7,2 %	938	8,4 %
Autres modes	127	0,8 %	52	0,5 %
TOTAL	15 8	883	11 188	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	GINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile				
Auto en tant que conducteur		9 %	57,8 %	
Auto en tant que passager		1 %	8,2 %	
TC exclusivement		0 %	12,8	
TC + autres(s) mode(s)	, , ,	%	0,8	
Transports scolaires	7.00	%	0,3	
Marche		5 %	10,9	
Vélo		%	8,5	
Autres modes		%	0,6	
TOTAL	6 2	264	4 5	553
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	J.K.	0.11.2	D LOTTIN	,,,,,
4h00 à 5h59	2,8	%	6,9	%
6h00 à 8h59	27,6	5 %	21,0	) %
9h00 à 11h59	12,7	7 %	10,5	5 %
12h00 à 15h29	23,0	o %	20,7	7 %
15h30 à 18h29	23.6	23.6 %		2 %
18h30 à minuit		9,3 %		%
minuit à 3h59		1,1 %		%
TOTAL	-	718	23 8	
DETAIL TRANSPORTS THE COLUMN (TO)				
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	61.	6 %	26,6	£ 0/_
% incluant le metro % incluant le REM				
% incluant le REM	0,0	) %	0,0	%

0,0 %

86,7 %

0,0 % 87,0 %

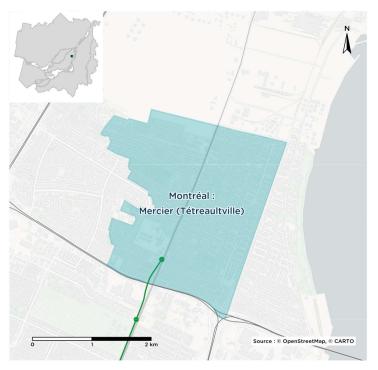
1 025

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 2048 - Montréal : Mercier (Tétreaultville)

Population	34 455	Femmes 51,8 %		Âge	
Population	34 433	Hommes	48,2 %	0 à 4 ans	5,8 %
Nombre de ménages	15 275	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,6 %
Ménages enquêtés	867	0 auto	21,7 %	15 à 24 ans	9,7 %
Autos	15 293	1 auto	59,2 %	25 à 44 ans	27,8 %
Personnes/ménage	2,26	2 autos	16,8 %	45 à 64 ans 26,2 %	
Autos/ménage	1	3 autos	1,8 %	65 à 74 ans 10,1 %	
Autos/personne	0,44	4 autos et +	0,4 %	75 ans et +	8,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	63 753					
No	mbre de dépla	cements internes	16 426			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,1 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,96			
PAR MOTIF	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNIES			
Travail	21,8 %	1,3 %	14,6 %			
Études	15,1 %	7,7 %	4,0 %			
Loisirs	9,3 %	2,4 %	23,9 %			
Magasinage	11,4 %	3,4 %	37,0 %			
Autres	21,3 %	12,4 %	20,5 %			
Retour au domicile	21,1 %	72,9 %	-			
TOTAL	37 127	37 028	6 023			

ercier (Tetreaultville)				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	OPI	SINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h	ORIO	1	DESTIN	
Travail	17,2	2 %	7,2	%
Études	11,3	%	10,0	) %
Loisirs	8,4	. %	5,9 %	
Magasinage	10,4	4 %	4,7 %	
Autres	17,9	9 %	19,0 %	
Retour au domicile	34,9	9 %	53,4	1 %
TOTAL	50	616	50 (	506
PAR MODE	ORIGINE		DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	20 039	60,8 %	14 844	62,9 %
Auto en tant que conducteur	15 630	47,4 %	11 378	48,2 %
Auto en tant que passager	4 408	13,4 %	3 466	14,7 %
Modes durables	12 827	38,9 %	8 675	36,8 %
Transports en commun (TC)	7 291	22,1 %	2 894	12,3 %
TC exclusivement	6 801	20,6 %	2 722	11,5 %
TC + autre(s) mode(s)	490	1,5 %	172	0,7 %
Transports scolaires	401	1,2 %	509	2,2 %
Actifs	5 104	15,5 %	5 216	22,1 %
Marche	4 324	13,1 %	4 586	19,4 %
Vélo	779	2,4 %	631	2,7 %
Autres modes	125	0,4 %	140	0,6 %
TOTAL	32 959		23 603	
PAR MODE - pointe du matin	ODI	CINIT	DECTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	JINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	36,9	9 %	37,4 %	
Auto en tant que passager	13,0	%	17,4 %	
TC exclusivement	28,9	9 %	13,9	%
TC + autres(s) mode(s)	2,1	%	0,5 %	
Transports scolaires	2,8	%	4,9	%
Marche	13,1	1 %	21,3 %	
Vélo	2,7	%	3,6	%
Autres modes	0,3	%	1,0	%
TOTAL	14 2	266	10 3	307
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ΙΔΤΙΩΝ
Tous modes, tous motifs	Oikit	51112	DESTIN	Allon
4h00 à 5h59	2,7	%	0,8	%
6h00 à 8h59	30,8	3 %	22,5	5 %
9h00 à 11h59	13,0	) %	12,1	%
12h00 à 15h29	16,1	l %	19,6	5 %
15h30 à 18h29	27,5	5 %	31,1	%
18h30 à minuit	9,6	%	13,2	2 %
minuit à 3h59	0,3	%	0,7	%
TOTAL	50	616	50 (	506
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUNITOR				
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	70.4	4 %	30,2	2 %
% incluant le REM		%	0,3	
% incluant le train		%	0,3	
Of inchant la has	0,0	2.00	0,4	7.04

68,9 %

7 291

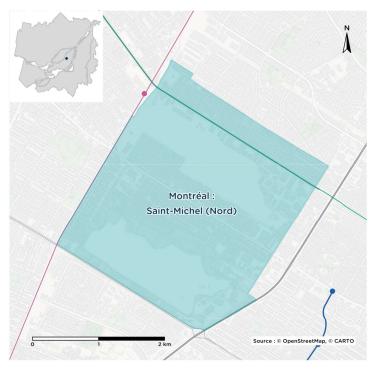
85,7 %

2 894

% incluant le bus

# SP 2049 - Montréal : Saint-Michel (Nord)

Population	34 260	Femmes	50,9 %	Âge	
Population	34 200	Hommes	49,1 %	0 à 4 ans	7,4 %
Nombre de ménages	13 180	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	14,2 %
Ménages enquêtés	557	0 auto	28,1 %	15 à 24 ans	12,9 %
Autos	12 521	1 auto	52,2 %	25 à 44 ans	27,8 %
Personnes/ménage	2,60	2 autos	16,8 %	45 à 64 ans 24,4 %	
Autos/ménage	0,95	3 autos	2,2 %	65 à 74 ans 7,5 %	
Autos/personne	0,37	4 autos et +	0,6 %	75 ans et +	5,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	53 866					
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	68,4 %					
Nombre de déplace	1,70					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	23,6 %	2,7 %	17,0 %			
Études	21,7 %	8,0 %	3,5 %			
Loisirs	6,9 %	2,8 %	25,6 %			
Magasinage	9,8 %	5,2 %	29,3 %			
Autres	17,5 %	4,8 %	24,6 %			
Retour au domicile	20,6 %	76,5 %	-			
TOTAL	30 907	31 030	4 868			

Saint-Michel (Nord)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes - 24h	OKIGINE		DESTIN	Allon	
Travail	15,8	3 %	15,4 %		
Études	13,9	%	10,3 %		
Loisirs	6,2	%	6,1 %		
Magasinage	9,0 %		12,8 %		
Autres	13,1	%	8,4 %		
Retour au domicile	42,0	%	46,9 %		
TOTAL	50	434	50 600		
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	15 599	53,3 %	15 748	58,6 %	
Auto en tant que conducteur	12 775	43,7 %	13 227	49,3 %	
Auto en tant que passager	2 824	9,7 %	2 521	9,4 %	
Modes durables	13 438	46,0 %	11 002	41,0 %	
Transports en commun (TC)	7 350	25,1 %	4 571	17,0 %	
TC exclusivement	6 988	23,9 %	4 379	16,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	363	1,2 %	192	0,7 %	
Transports scolaires	242	0,8 %	304	1,1 %	
Actifs	5 798	19,8 %	6 061	22,6 %	
Marche	4 881	16,7 %	5 155	19,2 %	
Vélo	917	3,1 %	906	3,4 %	
Autres modes	251	0,9 %	171	0,6 %	
TOTAL	29		26 8		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	33,0 %		39,7 %		
Auto en tant que passager	8,7 %		9,1 %		
TC exclusivement	28,6 %		21,8 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,2 %		0.8 %		
Transports scolaires	1,5	1000	2,3 %		
Marche	21,7 %		21,9 %		
Vélo	3,6 %		4,1 %		
Autres modes	0,6 %			0,4 %	
TOTAL	12 857			11 643	
PAR PÉRIODE	ORIGINE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	1,8	%	2,4	%	
6h00 à 8h59	26.8 %		25.3 %		
9h00 à 11h59			25,3 % 14,1 %		
12h00 à 15h29	15,4 % 21,1 %		19,7 %		
15h30 à 18h29	25,5 %		26,8 %		
18h30 à minuit	8.8		10,8 %		
minuit à 3h59	0,6		0,9 %		
TOTAL	50 4		50 6		
TOTAL	30.		33 (		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	ORIGINE		DESTINATION	
% incluant le métro	45,0	) %	25,6	5 %	
% incluant le REM	0,2	%	0,0 %		
The state of the s	1				

0,0 %

94,8 %

7 350

0,0 %

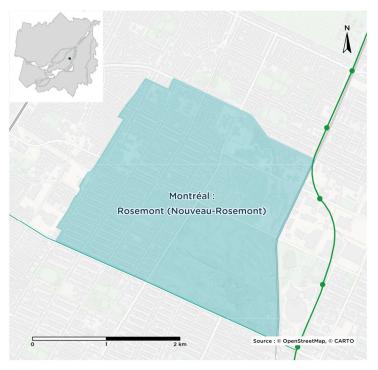
95,8 %

% incluant le train

% incluant le bus

### SP 2055 - Montréal : Rosemont (Nouveau-Rosemont)

		_	-2.2		•
Population	28 905	Femmes	Femmes 52,6 %		Â
Population	28 903	Hommes	47,4 %		0 à 4 ans
Nombre de ménages	14 640	Motorisatio	on/ménage		5 à 14 ans
Ménages enquêtés	809	0 auto	27,4 %		15 à 24 ans
Autos	12 757	1 auto	60,0 %		25 à 44 ans
Personnes/ménage	1,97	2 autos	11,1 %		45 à 64 ans
Autos/ménage	0,87	3 autos	1,0 %		65 à 74 ans
Autos/personne	0,44	4 autos et +	0,5 %		75 ans et +



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	56 487					
No	13 061					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	74,0 %					
Nombre de déplace	2,06					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	LXTERNES			
Travail	21,4 %	2,1 %	12,2 %			
Études	13,0 %	5,9 %	2,5 %			
Loisirs	12,3 %	3,5 %	22,9 %			
Magasinage	12,6 %	4,3 %	39,6 %			
Autres	22,3 %	10,1 %	22,8 %			
Retour au domicile	18,5 %	74,1 %	-			
TOTAL	31 272	31 317	6 959			

ont (Nouveau-Rosemont)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes - 24h					
Travail	12,6 %		17,7 %		
Études	7,1 %		8,4 %		
Loisirs	9,3		8,6		
Magasinage	10,1			%	
Autres	16,2		23,4 %		
Retour au domicile	44,6		38,		
TOTAL	59 8	863	60	015	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	19 373	58,4 %	24 007	65,2 %	
Auto en tant que conducteur	15 139	45,7 %	18 334	49,8 %	
Auto en tant que passager	4 234	12,8 %	5 673	15,4 %	
Modes durables	13 584	41,0 %	12 387	33,7 %	
Transports en commun (TC)	6 748	20,4 %	5 477	14,9 %	
TC exclusivement	6 349	19,2 %	4 992	13,6 %	
TC + autre(s) mode(s)	399	1,2 %	485	1,3 %	
Transports scolaires	225	0,7 %	187	0,5 %	
Actifs	6 499	19,6 %	6 583	17,9 %	
Marche	4 899	14,8 %	4 911	13,3 %	
Vélo	1600	4,8 %	1 672	4,5 %	
Autres modes	303	0,9 %	541	1,5 %	
TOTAL	33	147	36	36 795	
PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	044	- 01		- 01	
Auto en tant que conducteur	36,5 %		45,5 %		
Auto en tant que passager	12,4 %		18,4 %		
TC exclusivement	27,8 %		17,6 % 2,1 %		
TC + autres(s) mode(s)					
Transports scolaires	1,6 % 15,4 %			0,8 %	
Marche			10,9 %		
Vélo	10000	5,5 % 3,6 %			
Autres modes TOTAL	0,1 11 <i>6</i>		1,2 17	- NV	
IOTAL	11 6	004	17.	2/ [	
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs	10	0/		0/	
4h00 à 5h59	1,0 %		1,6 %		
6h00 à 8h59	22,3 %		30,2 %		
9h00 à 11h59	14,4 %		13,2 %		
12h00 à 15h29	23,1 %		19,8 %		
15h30 à 18h29	30,8 %		24,6 %		
18h30 à minuit		7,5 % 0,9 %		10,2 % 0,4 %	
minuit à 3h59					
TOTAL	59 8	80 <i>3</i>	60	UIS	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	GINE	DESTIN	IATION	
% incluant le métro	61,3	2 %	44.	2 %	
% incluant le metro % incluant le REM		3 % 1 %	44,3 %		
% incluant le REM % incluant le train			1,2 %		
70 Includin le train	0,0	0,0 %		1,3 %	

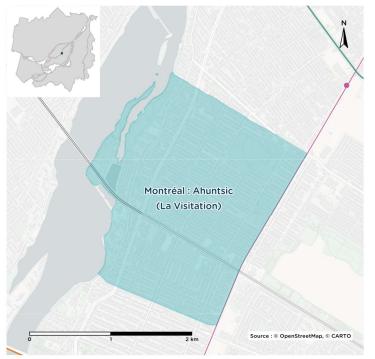
87,4 %

82,8 %

% incluant le bus

## SP 2056 - Montréal : Ahuntsic (La Visitation)

Population	25 250	Femmes	52,8 %	Âg	e
Population	25 250	Hommes	47,2 %	0 à 4 ans	5,8 %
Nombre de ménages	12 175	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,0 %
Ménages enquêtés	607	0 auto	26,5 %	15 à 24 ans	9,6 %
Autos	11 533	1 auto	55,4 %	25 à 44 ans	27,5 %
Personnes/ménage	2,07	2 autos	15,9 %	45 à 64 ans	26,1 %
Autos/ménage	0,95	3 autos	1,7 %	65 à 74 ans	10,3 %
Autos/personne	0,46	4 autos et +	0,6 %	75 ans et +	9,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	49 870					
No	mbre de dépla	cements internes	12 256			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,7 %			
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,10			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
<b>-</b> 1	10.0.0/	24.0/	16.0.00			
Travail	19,8 %	2,1 %	16,8 %			
Études	14,5 %	4,9 %	2,9 %			
Loisirs	11,5 %	2,9 %	30,7 %			
Magasinage	12,0 %	7,1 %	22,3 %			
Autres	21,3 %	8,6 %	27,3 %			
Retour au domicile	20,9 %	74,3 %	-			
TOTAL	28 231	28 296	5 599			

•	iditions (Ed Visitation)						
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR		
	PAR MOTIF						
	Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTINATION			
	Travail	13,8	3 %	8,0	%		
	Études	9,2 %		14,0 %			
	Loisirs	9,9 %		8,0	%		
	Magasinage	10,3 %		8,6	%		
	Autres	14,5 %		17,6	%		
	Retour au domicile	14,5 % 42,4 %		43,8	3 %		
	TOTAL	42,4 % 47 882		48 (	050		
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
	Auto exclusivement	14 911	54,1 %	14 827	54,9 %		
	Auto en tant que conducteur	12 009	43,5 %	11 199	41,4 %		
	Auto en tant que passager	2 902	10,5 %	3 628	13,4 %		
	Modes durables	12 539	45,5 %	12 080	44,7 %		
	Transports en commun (TC)	5 149	18,7 %	4 635	17,2 %		
	TC exclusivement	4 875	17,7 %	4 439	16,4 %		
	TC + autre(s) mode(s)	274	1,0 %	196	0,7 %		
	Transports scolaires	77	0,3 %	182	0,7 %		
	Actifs	7 287	26,4 %	7 213	26,7 %		
	Marche	5 770	20,9 %	5 569	20,6 %		
	Vélo	1 517	5,5 %	1 644	6,1 %		
	Autres modes	153	0,6 %	166	0,6 %		
	TOTAL	27 .	577	27 023			
	PAR MODE - pointe du matin						
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION		
	Auto en tant que conducteur	39,6	5 %	32,6	5 %		
	Auto en tant que passager	11,6		19,0 %			
	TC exclusivement	21,3		22.8 %			
	TC + autres(s) mode(s)	1,1		1,3 %			
	Transports scolaires	0,6		1,4 %			
	Marche	17.6		14.5 %			
	Vélo	7,8		8,1 %			
	Autres modes	0,2		0,3	-		
	TOTAL	11 3		12			
	PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION		
	Tous modes, tous motifs	4.0	01	0.6	0/		
	4h00 à 5h59	1,3		0,6			
	6h00 à 8h59	26,8		28,5			
	9h00 à 11h59	12,5		10,6			
	12h00 à 15h29	21,4		19,4			
	15h30 à 18h29	28,2		29,2			
	18h30 à minuit	9,6		11,1			
	minuit à 3h59	0,3		0,7			
	TOTAL	47 8	382	48 (	J50		
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC		DESTINA			
	% incluant le métro	59,7	7 %	31,6	i %		
	% incluant le REM	0,3	%	0,0	%		
	% incluant le train	0,0	%	2,2	%		
	0/ : 1 11 1	20000		/-			

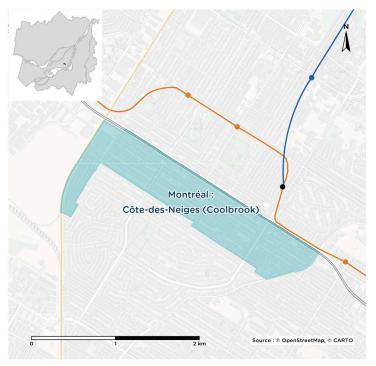
90,9 %

97,2 %

% incluant le bus

# SP 2057 - Montréal : Côte-des-Neiges (Coolbrook)

Population 14 075		Femmes	53,2 %	Âg	je
Population	14 075	Hommes	46,8 %	0 à 4 ans	
Nombre de ménages	6 625	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	
Ménages enquêtés	306	0 auto	37,2 %	15 à 24 ans	
Autos	5 319	1 auto	48,2 %	25 à 44 ans	
Personnes/ménage	2,12	2 autos	11,9 %	45 à 64 ans	
Autos/ménage	0,80	3 autos	2,8 %	65 à 74 ans	
Autos/personne	0,38	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
No	mbre de dépla	cements internes	2 679			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,5 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	27,3 %	1,0 %	14,2 %			
Études	19,1 %	1,8 %	1,5 %			
Loisirs	11,8 %	0,9 %	28,2 %			
Magasinage	14,1 %	4,0 %	29,3 %			
Autres	18,4 %	6,2 %	26,8 %			
Retour au domicile	9,3 %	86,1 %	-			
TOTAL	13 183	13 003	3 319			

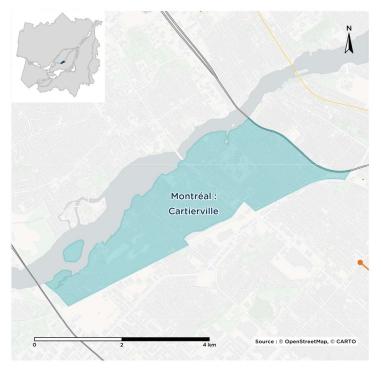
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTIF	ODIO	INIT	DECTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
Travail	19,2	%	7,6	%	
Études	12,8	%	5,4 %		
Loisirs	9,7	%	6,0	%	
Magasinage	11,3	%	7,0	%	
Autres	16,9	%	21,1	%	
Retour au domicile	30,1	%	52,9	%	
TOTAL	21 3	28	21 1	74	
PAR MODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	7 120	47,8 %	5 878	58,9 %	
Auto en tant que conducteur	5 595	37,5 %	4 087	41,0 %	
Auto en tant que passager	1 525	10,2 %	1 791	17,9 %	
Modes durables	7 768	52,1 %	4 054	40,6 %	
Transports en commun (TC)	4 719	31,6 %	1760	17,6 %	
TC exclusivement	4 677	31,4 %	1 630	16,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	42	0,3 %	130	1,3 %	
Transports scolaires	90	0,6 %	9	0,1 %	
Actifs	2 940	19,7 %	2 267	22,7 %	
Marche	2 468	16,6 %	2 018	20,2 %	
Vélo	472	3,2 %	249	2,5 %	
Autres modes	40	0,3 %	66	0,7 %	
TOTAL	14 9	10	99	80	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	INIT	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	IINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	33,4	%	33,0	) %	
Auto en tant que passager	9,5	%	23,4	1 %	
TC exclusivement	39,3	%	18,2 %		
TC + autres(s) mode(s)	0,2	%	2,1	%	
Transports scolaires	1,4	%	0,3	%	
Marche	11,5	%	18,1	%	
Vélo	4,5	4,5 % 4,9 %		%	
Autres modes	0,2	%	0,0 %		
TOTAL	6 3	313 3 515		15	
PAR PÉRIODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	0,6	%	0,5	%	
6h00 à 8h59	31,4	%	17,7 %		

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	0,6 %	0,5 %
6h00 à 8h59	31,4 %	17,7 %
9h00 à 11h59	15,0 %	12,5 %
12h00 à 15h29	17,7 %	19,6 %
15h30 à 18h29	25,0 %	33,7 %
18h30 à minuit	10,0 %	15,8 %
minuit à 3h59	0,2 %	0,1 %
TOTAL	21 328	21 174
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ODIGINE	DESTINATION

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		ORIGINE	DESTINATION
	% incluant le métro	63,2 %	64,0 %
	% incluant le REM	0,0 %	3,4 %
	% incluant le train	0,0 %	1,2 %
	% incluant le bus	55,1 %	58,8 %
	TOTAL	4 719	1 760

## SP 2060 - Montréal : Cartierville

Population	Femmes 28 640		50,2 %	Âg	e
Population	28 640	Hommes	49,8 %	0 à 4 ans	6,2 %
Nombre de ménages	11 060	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,6 %
Ménages enquêtés	526	0 auto	23,4 %	15 à 24 ans	11,2 %
Autos	12 343	1 auto	47,2 %	25 à 44 ans	25,4 %
Personnes/ménage	2,59	2 autos	23,9 %	45 à 64 ans	24,9 %
Autos/ménage	1,12	3 autos	5,3 %	65 à 74 ans	8,5 %
Autos/personne	0,43	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	10,2 %



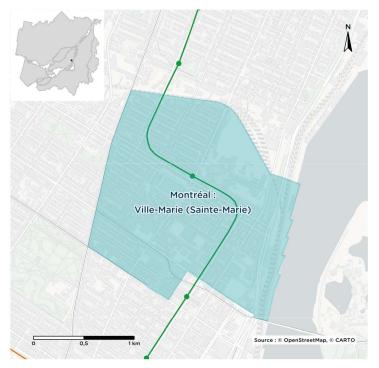
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
ı	Nombre de déplo	cements internes	12 069				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effe	ectuant au moins	un déplacement	71,5 %				
Nombre de dépla	cements par per	sonne (5 ans et +)	1,96				
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION							
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	20,6 %	1,8 %	14,0 %				
Études	17,3 %	5,8 %	5,4 %				
Loisirs	9,4 %	2,3 %	19,4 %				
Magasinage	9,7 %	2,2 %	37,1 %				
Autres	23,8 %	11,3 %	24,0 %				
Retour au domicile	19,2 %	76,6 %	-				
TOTAL	29 949	30 004	4 750				

DÉDI ACEMENTS AVANT LEUR ORIGIN	E OU DESTIN	LATION D	ANG 1 5 654	STELLO
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	STEUR
PAR MOTIF	ORIG	INE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h				
Travail	15,1		13,2	
Études	11,1 %		8,7 %	
Loisirs	7,4 %		5,1	
Magasinage	8,9 %		2,7 %	
Autres	18,3 %		21,1	
Retour au domicile	39,2 %		49,3	
TOTAL	46 6	30	46 (	546
PAR MODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	19 275	68,0 %	17 325	73,2 %
Auto en tant que conducteur	15 021	53,0 %	13 034	55,1 %
Auto en tant que passager	4 253	15,0 %	4 291	18,1 %
Modes durables	8 945	31,6 %	6 104	25,8 %
Transports en commun (TC)	5 094	18,0 %	2 393	10,1 %
TC exclusivement	4 567	16,1 %	2 180	9,2 %
TC + autre(s) mode(s)	528	1,9 %	213	0,9 %
Transports scolaires	449	1,6 %	432	1,8 %
Actifs	3 402	12,0 %	3 278	13,9 %
Marche	2 854	10,1 %	2 702	11,4 %
Vélo	549	1,9 %	576	2,4 %
Autres modes	120	0,4 %	230	1,0 %
TOTAL	28 3		23 659	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	INE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	42,2	%	46,3	3 %
Auto en tant que passager	16,5	%	25,4	1 %
TC exclusivement	22,5	%	10,6 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,0	%	0,1	%
Transports scolaires	3,2		3,3 %	
Marche	9,9		10,9 %	
Vélo	2.5		2,7	
Autres modes	0,2		0.7	
TOTAL	12 6	44	11	711
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	INE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	1,6 9	0/2	1,4	0/2
6h00 à 8h59	30,4		27,5	
9h00 à 11h59	12,9		9,9	
Washington and American				
12h00 à 15h29	15,3		19,1	
15h30 à 18h29	29,2		28,8	
18h30 à minuit	9,1 9		12,5	
minuit à 3h59 TOTAL		1,5 % 0,8 % 46 630 46 646		
TOTAL	40 0	30	40 (	340
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	49,5	%	30,6	5 %
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%
% incluant le train	1,4	%	0,0	%
% incluant le bus	87,6		89,9	
TOTAL	5.00		2.3	

TOTAL

# SP 2090 - Montréal : Ville-Marie (Sainte-Marie)

Population	20 825	Femmes	44,9 %	Âg	e
Population	20 625	Hommes	55,1 %	0 à 4 ans	3,7 %
Nombre de ménages	11 910	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	6,0 %
Ménages enquêtés	656	0 auto	52,2 %	15 à 24 ans	11,4 %
Autos	6 685	1 auto	41,0 %	25 à 44 ans	47,3 %
Personnes/ménage	1,75	2 autos	5,9 %	45 à 64 ans	20,9 %
Autos/ménage	0,56	3 autos	0,7 %	65 à 74 ans	6,8 %
Autos/personne	0,32	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	3,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR				
Nombre de déplacer	par les résidents	44 275		
No	mbre de dépla	cements internes	6 717	
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,6 %	
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,21	
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	ORIGINE	2201111111011	27112111120	
Travail	28,6 %	1,1 %	17,3 %	
Études	12,5 %	3,4 %	2,9 %	
Loisirs	16,9 %	4,4 %	31,1 %	
Magasinage	13,1 %	4,9 %	30,3 %	
Autres	14,9 %	5,1 %	18,4 %	
Retour au domicile	14,0 %	81,1 %	-	
TOTAL	22 624	22 221	6 146	

e-Marie (Sainte-Marie)				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DEST	INATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	GINE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h		J		
Travail	19,9	9 %	18,7	7 %
Études	8,2	. %	8,7 %	
Loisirs	12,8	3 %	8,9	%
Magasinage	10,6	5 %	4,4	. %
Autres	12,5	5 %	9,2	%
Retour au domicile	36,	1%	50,	2 %
TOTAL	36	238	35	868
PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	6 759	29,2 %	6 767	37,9 %
Auto en tant que conducteur	5 784	25,0 %	5 796	32,5 %
Auto en tant que passager	975	4,2 %	971	5,4 %
Modes durables	16 262	70,2 %	11 071	62,0 %
Transports en commun (TC)	6 285	27,1 %	4 775	26,7 %
TC exclusivement	6 148	26,5 %	4 515	25,3 %
TC + autre(s) mode(s)	137	0,6 %	260	1,5 %
Transports scolaires	116	0,5 %	59	0,3 %
Actifs	9 806	42,3 %	6 211	34,8 %
Marche	6 663	28,8 %	4 307	24,1 %
Vélo	3 143	13,6 %	1 904	10,7 %
Autres modes	199	0,9 %	46	0,3 %
TOTAL	23	165	17 858	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	19,6	5 %	30,2	2 %
Auto en tant que passager	4,5	%	5,4	. %
TC exclusivement	34,	4 %	31,6	5 %
TC + autres(s) mode(s)	0,7	%	2,4	%
Transports scolaires	1,3	%	0,5	%
Marche	26,	2 %	19,8	3 %
Vélo		2 %	9,8	%
Autres modes	1,1	%	0,3	%
TOTAL	8 (	521	7 8	36
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	GINE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	1.1	%	3,1	%
6h00 à 8h59		3 %	23,2	
9h00 à 11h59	12	3 %	9,1	
12h00 à 15h29		2 %	15,0	
15h30 à 18h29		9 %		1%
18h30 à minuit		5 %	17,1	
minuit à 3h59		%	1,5	
TOTAL	-	238	35	
		-	7.5	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro		6 %	79,2	
% incluant le REM		) %	1,2	
% incluant le train		) %	1,1	%
Of incluent la bus	247	7 0/-	F 4 4	0/-

31,7 %

6 285

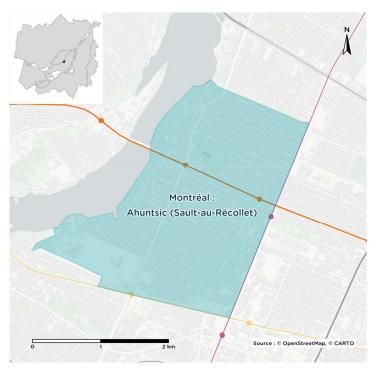
54,8 %

4 775

% incluant le bus TOTAL

#### SP 2092 - Montréal : Ahuntsic (Sault-au-Récollet)

Population	30 280	Femmes 50,1 % Âge		je	
Population	30 260	Hommes	49,9 %	0 à 4 ans	5,2 %
Nombre de ménages	14 229	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,7 %
Ménages enquêtés	860	0 auto	27,5 %	15 à 24 ans	10,5 %
Autos	12 525	1 auto	58,6 %	25 à 44 ans	31,0 %
Personnes/ménage	2,13	2 autos	12,3 %	45 à 64 ans	25,3 %
Autos/ménage	0,88	3 autos	1,4 %	65 à 74 ans	9,5 %
Autos/personne	0,41	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	7,7 %



DÉDI ACEMENTS DES E	ÉCIDENTE DU C	ECTEUD				
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de dépla	cements effectué:	s par les résidents	68 042			
	Nombre de déplo	cements internes	21 577			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) ef	fectuant au moins	un déplacement	78,2 %			
Nombre de déple	acements par per	sonne (5 ans et +)	2,37			
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION						
Tous modes - 24h						
Travail	18,0 %	1,2 %	16,4 %			
Études	12,5 %	6,1 %	2,3 %			
Loisirs	13,7 %	4,8 %	26,5 %			
Magasinage	12,8 %	8,0 %	33,9 %			
Autres	19,1 %	11,2 %	21,0 %			
Retour au domicile	23,8 %	68,7 %	-			
TOTAL	41 782	41 678	6 159			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF				
Tous modes - 24h	ORIC	INE	DESTIN	AIION
Travail	13,6	5 %	11,0	%
Études	8,8	%	7,9 %	
Loisirs	11.2 %		9,5	%
Magasinage	11,8 %		8,5	%
Autres	15,9	%	18,2	
Retour au domicile	38,7	7 %	44,8	3 %
TOTAL	64 (	058	63 9	930
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	17 976	45,8 %	17 727	50,2 %
Auto en tant que conducteur	15 096	38,5 %	14 938	42,3 %
Auto en tant que passager	2 880	7,3 %	2 788	7,9 %
Modes durables	21 099	53,8 %	17 351	49,2 %
Transports en commun (TC)	8 325	21,2 %	4 970	14,1 %
TC exclusivement	8 080	20,6 %	4 849	13,7 %
TC + autre(s) mode(s)	246	0,6 %	121	0,3 %
Transports scolaires	206	0,5 %	135	0,4 %
Actifs	12 276	31,3 %	11 972	33,9 %
Marche	9 255	23,6 %	9 808	27,8 %
Vélo	3 021	7,7 %	2 164	6,1 %
Autres modes	456	1,2 %	491	1,4 %
TOTAL	39 2	240	35 2	95
PAR MODE - pointe du matin	ODIO	SINIE	DECTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	JINE	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	28,2	2 %	35,4	. %
Auto en tant que passager	5,7	%	8,0	%
TC exclusivement	30,4	1 %	20,1	%
TC + autres(s) mode(s)	0,6	%	0,6	%
Transports scolaires	1,3	%	1,1	%
Marche	21,9	%	27,0	%
Vélo	10,9	9 %	7,0	%
Autres modes	0,9	%	0,8	%
TOTAL	14 1	186	12 5	574
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	ORIC	DIIVE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	0,8	%	1,3	%
6h00 à 8h59	24,1	1 %	21,7	%
9h00 à 11h59	13,8 %		12,8	
12h00 à 15h29	17,8		17,1	
15h30 à 18h29	30,7	7 %	32,6	%
18h30 à minuit	12,3		13,8	
minuit à 3h59	0,5		0,6	%

63 930

DESTINATION

59,4 %

1,1 %

1,7 %

68,0 %

64 058

ORIGINE

70,7 %

0,1 %

1,1 %

48,0 %

8 325

TOTAL

TOTAL

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)

Tous motifs sauf retour au domicile - 24h

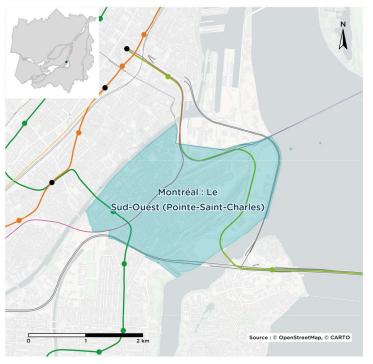
% incluant le métro

% incluant le REM % incluant le train

% incluant le bus

#### SP 2093 - Montréal : Le Sud-Ouest (Pointe-Saint-Charles)

Population	15 180	Femmes 49,8 %				Âg	e
Population	13 160	Hommes	50,2 %	0 à 4 ans	5,5 %		
Nombre de ménages	7 785	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,2 %		
Ménages enquêtés	404	0 auto	35,3 %	15 à 24 ans	8,6 %		
Autos	5 812	1 auto	55,5 %	25 à 44 ans	41,4 %		
Personnes/ménage	1,95	2 autos	8,5 %	45 à 64 ans	23,6 %		
Autos/ménage	0,75	3 autos	0,7 %	65 à 74 ans	7,7 %		
Autos/personne	0,38	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	4,0 %		



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR	
Nombre de déplacer	30 959		
No	mbre de dépla	cements internes	7 638
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,1 %
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,16
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION			EXTERNES
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERITES
Travail	21,6 %	1,6 %	18,5 %
Études	10,9 %	3,5 %	1,7 %
Loisirs	14,2 %	4,1 %	33,2 %
Magasinage	11,2 %	6,2 %	23,2 %
Autres	21,4 %	11,8 %	23,4 %
Retour au domicile	20,7 %	72,8 %	-
TOTAL	17 738	17 553	3 306

duest (Fortte-Saint-Charles)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	INATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	OPI	GINE	DESTIN	IATION	
Tous modes - 24h	OKK	SIIVE	DESTIN	ATION	
Travail	14,3	3 %	17,4	1 %	
Études	6,7	%	2,6 %		
Loisirs		3 %	9,0		
Magasinage	9.6	%	16,7	<b>'</b> %	
Autres	15,2	2 %	12,6		
Retour au domicile		o %	41,6		
TOTAL	30		30		
	1	GINE	DESTIN		
PAR MODE		%	nb	%	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h  Auto exclusivement	nb 7 841	44.5 %	10 019	55.8 %	
74504 Park 100 - 2000 Park 100					
Auto en tant que conducteur	6 191	35,2 %	8 222	45,8 %	
Auto en tant que passager	1 651	9,4 %	1 797	10,0 %	
Modes durables	9 647	54,8 %	7 814	43,5 %	
Transports en commun (TC)	4 217	24,0 %	3 006	16,7 %	
TC exclusivement	3 980	22,6 %	2 677	14,9 %	
TC + autre(s) mode(s)	237	1,3 %	329	1,8 %	
Transports scolaires	109	0,6 %	15	0,1 %	
Actifs	5 267	29,9 %	4 741	26,4 %	
Marche	4 027	22,9 %	3 585	20,0 %	
Vélo	1 240	7,0 %	1 155	6,4 %	
Autres modes	174	1,0 %	177	1,0 %	
TOTAL	17 6	508	17 9	958	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	GINE	DESTIN	ΙΔΤΙΩΝ	
Tous motifs sauf retour au domicile	Oitii	01112	D LOTTIN	,,,,,	
Auto en tant que conducteur	27,2	2 %	37,4 %		
Auto en tant que passager	7,1	%	7,9 %		
TC exclusivement	32,8	8 %	17,7	%	
TC + autres(s) mode(s)	2,7	%	2,7	%	
Transports scolaires	1,6	%	0,3	%	
Marche	20,3	3 %	22,9	9 %	
Vélo	7,2	. %	10,6	5 %	
Autres modes	1,1	%	0,5	%	
TOTAL	6 6	85	5 1	88	
PAR PÉRIODE	OBI	GINE	DESTIN	IATION	
Tous modes, tous motifs	OKK	SINL	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	1,0	%	2,9	%	
6h00 à 8h59	23,6	6 %	19,1	%	
9h00 à 11h59	11,9	9 %	13,8	3 %	
12h00 à 15h29		5 %	16,5		
15h30 à 18h29		9 %	31,4		
18h30 à minuit		4 %	15,7		
minuit à 3h59		* %	0,6		
TOTAL	30 875		30		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
% incluant le métro	85,	7 %	79,1	1%	
% incluant le REM	0,7	<b>'</b> %	1,4 %		

0,4 %

29,5 %

2,5 %

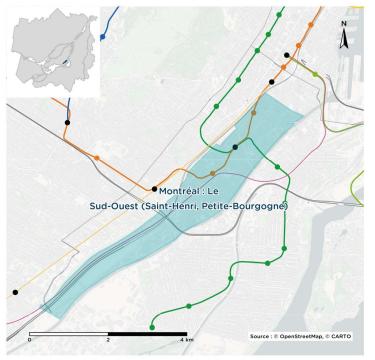
53,9 %

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 2094 - Montréal : Le Sud-Ouest (Saint-Henri, Petite-Bourgogne)

Population	29 020	Femmes	51,0 %	Âg	ie
Population	29 020	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	15 005	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	8,0 %
Ménages enquêtés	805	0 auto	39,3 %	15 à 24 ans	10,7 %
Autos	10 382	1 auto	52,8 %	25 à 44 ans	42,2 %
Personnes/ménage	1,93	2 autos	7,3 %	45 à 64 ans	21,1 %
Autos/ménage	0,69	3 autos	0,5 %	65 à 74 ans	7,5 %
Autos/personne	0,36	4 autos et +	0,1 %	75 ans et +	5,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR	
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	60 107
No	mbre de dépla	cements internes	16 482
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,9 %
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,17
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES
Tous modes - 24h	DESTINATION	LATERIALS	
Travail	22,0 %	1,6 %	15,3 %
Études	12,0 %	3,3 %	4,7 %
Loisirs	16,9 %	7,3 %	34,8 %
Magasinage	12,7 %	9,8 %	15,7 %
Autres	14,8 %	6,2 %	29,5 %
Retour au domicile	21,6 %	71,8 %	-
TOTAL	35 022	35 110	6 458

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	0015	INE	DECTIV	MOLTA
Tous modes - 24h	ORIG	DINE	DESTIN	IATION
Travail	14,7	%	14,1	%
Études	7,0	%	4,7	
Loisirs	13,7		16,9 %	
Magasinage	11,0	%	12,8	1 %
Autres	11,9	%	10,5 %	
Retour au domicile	41,7 %		41,0	) %
TOTAL	61 358		61 5	525
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	13 548	37,9 %	16 284	44,9 %
Auto en tant que conducteur	11 249	31,4 %	13 495	37,2 %
Auto en tant que passager	2 299	6,4 %	2 789	7,7 %
Modes durables	21 835	61,0 %	19 607	54,0 %
Transports en commun (TC)	10 120	28,3 %	7 469	20,6 %
TC exclusivement	9 757	27,3 %	7 084	19,5 %
TC + autre(s) mode(s)	363	1,0 %	385	1,1 %
Transports scolaires	142	0,4 %	103	0,3 %
Actifs	11 426	31,9 %	11 915	32,8 %
Marche	9 534	26,7 %	10 029	27,6 %
Vélo	1 891	5,3 %	1 886	5,2 %
Autres modes	533	1,5 %	535	1,5 %
TOTAL	35 7	69	36 306	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	INF	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile			107-07-03-00 - Red-Ck - O	
Auto en tant que conducteur	26,8		36,1	
Auto en tant que passager	5,5		5,3	
TC exclusivement	39,7		29,5	
TC + autres(s) mode(s)	0,5		2,0	
Transports scolaires	1,3		1,0	
Marche	20,6		21,7	
Vélo	5,5		3,9	
Autres modes	0,2		0,6	
TOTAL	11 2	/0	10 3	367
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	Quitor 1	0/	300 90	0/
4h00 à 5h59	0,8		1,6	
6h00 à 8h59	19,7		18,1	
9h00 à 11h59	14,1		13,8	
12h00 à 15h29	20,8		19,0	
15h30 à 18h29	27,7		31,4	
18h30 à minuit	16,0		15,1	
minuit à 3h59 TOTAL	0,8 61 3		1,0 61 5	
IOIAL	013	.50	613	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	87,7	%	83,4	1 %
% incluant le REM	0,8		2,3	
0/ 1 1 1 1 1				

0,3 %

26,3 %

10 120

1,9 %

36,6 %

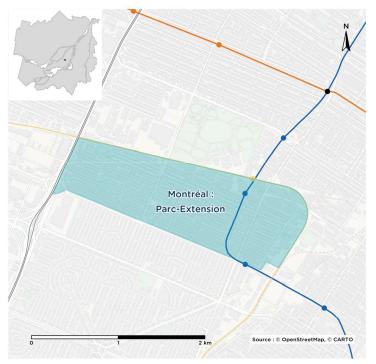
7 469

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 2095 - Montréal : Parc-Extension

Population	29 045	Femmes	47,4 %	Âg	je
Population	29 043	Hommes	52,6 %	0 à 4 ans	5,3 %
Nombre de ménages	12 294	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,5 %
Ménages enquêtés	520	0 auto	41,7 %	15 à 24 ans	13,5 %
Autos	8 620	1 auto	48,1 %	25 à 44 ans	33,0 %
Personnes/ménage	2,36	2 autos	8,9 %	45 à 64 ans	22,5 %
Autos/ménage	0,70	3 autos	1,0 %	65 à 74 ans	7,6 %
Autos/personne	0,30	4 autos et +	0,3 %	75 ans et +	7,6 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
		cements internes	49 250 10 563			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	65,5 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,79			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	25,9 %	2,0 %	17,3 %			
Études	16,1 %	5,0 %	3,0 %			
Loisirs	11,8 %	3,2 %	30,4 %			
Magasinage	10,5 %	5,0 %	32,2 %			
Autres	16,7 %	7,7 %	17,2 %			
Retour au domicile	19,0 %	77,1 %	-			
TOTAL	27 362	27 249	5 202			

1: Parc-Extension					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	INATION DA	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	OBIG	GINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	ORIO	JINE	DESTINATION		
Travail	19,3	3 %	12,1	%	
Études	12,0	) %	7,6 %		
Loisirs	10,3	3 %	6,8	%	
Magasinage	9,6	%	7,2	%	
Autres	14,7	7 %	11,3	%	
Retour au domicile	34,	1 %	55,0	%	
TOTAL	38	169	38 1	199	
PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	9 503	37,8 %	6 460	37,6 %	
Auto en tant que conducteur	7 540	30,0 %	5 210	30,3 %	
Auto en tant que passager	1 963	7,8 %	1 251	7,3 %	
Modes durables	15 391	61,2 %	10 527	61,2 %	
Transports en commun (TC)	7 108	28,3 %	4 294	25,0 %	
TC exclusivement	6 912	27,5 %	3 805	22,1 %	
TC + autre(s) mode(s)	196	0,8 %	489	2,8 %	
Transports scolaires	308	1,2 %	159	0,9 %	
Actifs	7 929	31,5 %	6 074	35,3 %	
Marche	6 141	24,4 %	4 978	28,9 %	
Vélo	1788	7,1 %	1 096	6,4 %	
Autres modes	299	1,2 %	212	1,2 %	
TOTAL	25	_	17 200		
PAR MODE - pointe du matin	201	ODICINE			
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	23,3 %		22,6	5 %	
Auto en tant que passager	9,5	9,5 %		%	
TC exclusivement	34,	1 %	26,0	) %	
TC + autres(s) mode(s)	0,6	5 %	5,4	%	
Transports scolaires	2,9	%	2,4 %		
Marche	22,	1 %	29,2 %		
Vélo	6,1	%	6,6 %		
Autres modes	1,4	%	1,2	%	
TOTAL	10	515	6 7	'31	
PAR PÉRIODE	OBI	SINE	DESTINATION		
Tous modes, tous motifs	OKK	ORIGINE		DESTINATION	
4h00 à 5h59	1,6	1,6 %		%	
6h00 à 8h59	29,2	2 %	20,0	) %	
9h00 à 11h59	14,4	4 %	13,6	%	
12h00 à 15h29	18,8	3 %	18,5	%	
15h30 à 18h29	25,3 %		31,9	%	
18h30 à minuit	10,4	4 %	14,4		
minuit à 3h59	0,3	0,3 %		0,7 %	
TOTAL	38	169	38 1	199	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTINATION		
% incluant le métro	67.7	7 %	74,7	' %	
% incluant le REM			4,6		
% included to KEI-1	0,0 %		4,6 %		

1,1 %

51,4 %

8,2 %

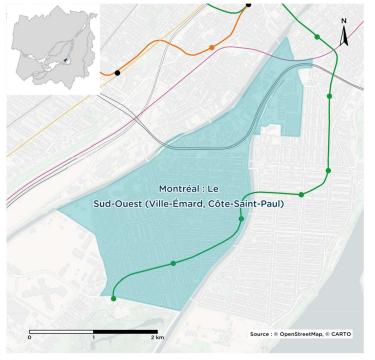
45,7 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 2103 - Montréal : Le Sud-Ouest (Ville-Émard, Côte-Saint-Paul)

Population 30 265		Femmes	50,5 %	Âg	е
Population	30 203	Hommes	49,5 %	0 à 4 ans	4,8 %
Nombre de ménages	14 740	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,2 %
Ménages enquêtés	768	0 auto	35,0 %	15 à 24 ans	10,3 %
Autos	11 535	1 auto	53,4 %	25 à 44 ans	34,3 %
Personnes/ménage	2,05	2 autos	10,2 %	45 à 64 ans	24,7 %
Autos/ménage	0,78	3 autos	1,3 %	65 à 74 ans	9,7 %
Autos/personne	0,38	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	7,0 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	57 126					
No	mbre de dépla	cements internes	14 021			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,0 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,98			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERIVES			
Travail	23,1 %	1,0 %	14,8 %			
Études	13,2 %	5,7 %	6,2 %			
Loisirs	12,0 %	3,6 %	28,2 %			
Magasinage	12,2 %	5,5 %	33,6 %			
Autres	19,6 %	10,6 %	17,1 %			
Retour au domicile	73,6 %	-				
TOTAL	32 560	32 593	5 995			

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
Р	AR MOTIF					
7	ous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
Ė	Travail	19,7	7 %	8,3	%	
	Études	10,9		4,9		
	Loisirs	11,7 %		8,5 %		
	Magasinage	11,4		5,3		
	Autres	16,6 %		14,1		
'	Retour au domicile	29,6		59,0		
Т	TOTAL	40	713	40	652	
Р	AR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	ous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
-	Auto exclusivement	12 321	43,0 %	7 905	47,5 %	
	Auto en tant que conducteur	9 940	34,7 %	6 383	38,3 %	
	Auto en tant que passager	2 381	8.3 %	1 522	9,1 %	
	Modes durables	16 124	56,3 %	8 652	52,0 %	
	Transports en commun (TC)	7 802	27,2 %	2 160	13,0 %	
	TC exclusivement	7 607	26,6 %	2 017	12,1 %	
	TC + autre(s) mode(s)	195	0,7 %	143 54	0,9 %	
	Transports scolaires	201	0,7 %		0,3 %	
	Actifs Marche	7 963 6 393	27,8 %	6 256	37,6 %	
			22,3 %	5 319	32,0 %	
	Vélo	1 569	5,5 %	937	5,6 %	
$\vdash$	Autres modes	362	1,3 %	272	1,6 %	
L	TOTAL	28 (	549	16 (	54/	
P	AR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTINATION		
T	ous motifs sauf retour au domicile	OKIC	SINE			
	Auto en tant que conducteur	28,5		39,1 %		
	Auto en tant que passager	8,7		11,1		
	TC exclusivement	35,5	5 %	10,0 %		
	TC + autres(s) mode(s)	1,0 %		0,7 %		
	Transports scolaires	1,8 %		0,5 %		
	Marche	18,3 %		31,6 %		
	Vélo	5,0	%	4,1	%	
L	Autres modes	1,3	%	2,8	%	
	TOTAL	11 401		5 380		
P	AR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
T	ous modes, tous motifs	Oitit	51112	DEGINI	,,,,,,,,,,	
	4h00 à 5h59	2,0	%	1,2	%	
	6h00 à 8h59	30,	1 %	15,3	3 %	
	9h00 à 11h59	13,1 %		10,9	9 %	
	12h00 à 15h29	17,5 %		18,9	9 %	
	15h30 à 18h29	24,9	9 %	37,2	2 %	
	18h30 à minuit	11,8	3 %	15,8	3 %	
	minuit à 3h59	0,6	%	0,7	%	
	TOTAL	40	713	40	652	
	ETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
/	% incluant le métro	83,7	7 0/-	70.0	0 0/-	
				72,8		
	% incluant le REM	0,0		0,0		
	% incluant le train	0,4	. %	0,0	· %	

48,6 %

2 160

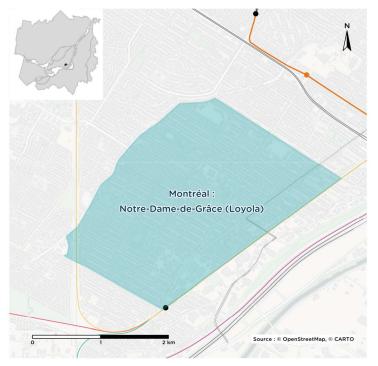
33,3 %

7 802

% incluant le bus

#### SP 2104 - Montréal : Notre-Dame-de-Grâce (Loyola)

Population	Femmes 43 470		52,6 %	Âge	
Population	43 470	Hommes	47,4 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	20 469	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,6 %
Ménages enquêtés	1 034	0 auto	34,4 %	15 à 24 ans	12,1 %
Autos	16 468	1 auto	52,2 %	25 à 44 ans	28,6 %
Personnes/ménage	2,12	2 autos	12,3 %	45 à 64 ans	25,6 %
Autos/ménage	0,80	3 autos	1,0 %	65 à 74 ans	9,7 %
Autos/personne	0,38	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	7,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	87 052			
No	mbre de dépla	cements internes	23 623			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,8 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,10			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERIALS			
Travail	20,7 %	2,1 %	15,6 %			
Études	16,2 %	6,2 %	3,0 %			
Loisirs	10,7 %	4,4 %	25,6 %			
Magasinage	11,4 %	5,9 %	26,5 %			
Autres	18,9 %	9,1 %	29,2 %			
Retour au domicile	22,2 %	72,3 %	-			
TOTAL	51 120	50 861	8 694			

Dame-de-Grace (Loyola)						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	NE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR		
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTINATION			
Tous modes - 24h				DESTINATION		
Travail	15,6	5 %	7,7	%		
Études	12,0	) %	13,7	7 %		
Loisirs	8,9	%	7,9	%		
Magasinage	9,8	%	5,6	%		
Autres	15,7	7 %	15,6	5 %		
Retour au domicile	37,9	9 %	49,	5 %		
TOTAL	74 .	497	74	287		
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	22 996	49,7 %	20 435	54,5 %		
Auto en tant que conducteur	17 430	37,7 %	15 265	40,7 %		
Auto en tant que passager	5 566	12,0 %	5 171	13,8 %		
Modes durables	22 338	48,3 %	16 612	44,3 %		
Transports en commun (TC)	11 293	24,4 %	6 828	18,2 %		
TC exclusivement	10 862	23,5 %	6 099	16,3 %		
TC + autre(s) mode(s)	431	0,9 %	729	1,9 %		
Transports scolaires	375	0,8 %	304	0,8 %		
Actifs	10 612	23,0 %	9 361	24,9 %		
Marche	8 562	18,5 %	8 169	21,8 %		
Vélo	2 050	4,4 %	1 192	3,2 %		
Autres modes	956	2,1 %	597	1,6 %		
TOTAL	46	232	37 .	525		
PAR MODE - pointe du matin						
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION		
Auto en tant que conducteur	33.	7 %	33.5	5 %		
Auto en tant que passager	14,5		18,6			
TC exclusivement	29,3		19,9			
TC + autres(s) mode(s)	0,8 %			%		
Transports scolaires		1,8 %		1,8 %		
Marche		13,3 %		17,7 %		
Vélo		5,6 %		3,3 %		
Autres modes		%	1,5	3000		
TOTAL	19		15	400		
PAR PÉRIODE						
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	IATION		
4h00 à 5h59	10	0/2	0.7	0/2		
6h00 à 8h59		1,0 % 28,3 %		0,7 % 23,4 %		
9h00 à 11h59						
12h00 à 15h29		13,6 % 17,9 %		11,7 % 17,8 %		
15h30 à 18h29			32,5			
18h30 à minuit	28,4 % 10,8 %			5 %		
minuit à 3h59						
TOTAL	-	0,0 % 74 497		0,6 % 74 287		
IOIAL	/4		74.			
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	IATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h						
% incluant le métro	57,2		37,5	S. 5000		
% incluant le REM	0,2		1,5	630		
% incluant le train	4,8	%	12,8			
0/ :	041	7.0/	02.0	2.0/		

86,7 %

11 293

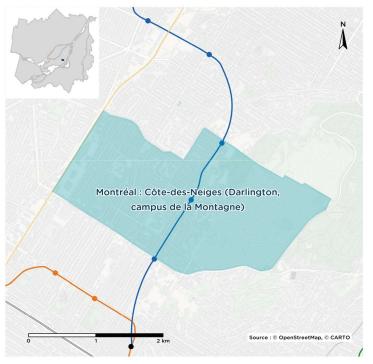
82,0 %

6 828

% incluant le bus

#### SP 2105 - Montréal : Côte-des-Neiges (Darlington, campus de la Montagne)

Population 28 460		Femmes	49,2 %	Âg	e
Population	26 460	Hommes	50,8 %	0 à 4 ans	4,8 %
Nombre de ménages	13 965	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,4 %
Ménages enquêtés	707	0 auto	55,2 %	15 à 24 ans	20,9 %
Autos	7 273	1 auto	38,3 %	25 à 44 ans	34,2 %
Personnes/ménage	2,04	2 autos	5,7 %	45 à 64 ans	18,5 %
Autos/ménage	0,52	3 autos	0,8 %	65 à 74 ans	6,3 %
Autos/personne	0,26	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	5,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	ments effectués	par les résidents	55 894			
No	mbre de dépla	cements internes	14 564			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,0 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,06			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	011101112					
Travail	20,5 %	3,0 %	12,1 %			
Études	19,1 %	9,1 %	4,6 %			
Loisirs	11,9 %	2,7 %	34,3 %			
Magasinage	10,7 %	6,8 %	25,6 %			
Autres	15,7 %	6,0 %	23,4 %			
Retour au domicile	22,0 %	72,4 %	-			
TOTAL	32 459	32 159	5 839			

•			ugc/			
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
	PAR MOTIF					
	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTIN	IATION	
	Travail	9,6 %		17.5	17,5 %	
	Études	8,5		34,8 %		
	Loisirs	8,8		6,0		
	Magasinage	7,3		5,4		
	Autres	10,1	1 %	11,6	%	
4	Retour au domicile	55,8	3 %	24,7	7 %	
	TOTAL	94	281	94	188	
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	14 635	35.1 %	21 656	30.5 %	
	Auto en tant que conducteur	11 077	26,6 %	17 059	24,1 %	
	Auto en tant que passager	3 558	8.5 %	4 597	6.5 %	
	Modes durables	26 760	64,2 %	48 832	68,9 %	
	Transports en commun (TC)	13 440	32,2 %	34 359	48,5 %	
	TC exclusivement	12 345	29,6 %	28 500	40,2 %	
	TC + autre(s) mode(s)	1 094	2,6 %	5 859	8,3 %	
	Transports scolaires	27	0,1 %	71	0,1 %	
	Actifs	13 263	31.8 %	14 402	20.3 %	
	Marche	11 623	27,9 %	11 595	16,4 %	
	Vélo	1 640	3,9 %	2 807	4.0 %	
	Autres modes	335	0,8 %	415	0,6 %	
	TOTAL	41 699		70 903		
	PAR MODE - pointe du matin					
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTIN	IATION	
	Auto en tant que conducteur	20,5 %		19,8	3 %	
	Auto en tant que passager	9,1 %		6,2 %		
	TC exclusivement	34,4 %		47,8 %		
	TC + autres(s) mode(s)	1,4	%	11,4 %		
	Transports scolaires	0,2	. %	0,2 %		
	Marche	29,1	1 %	9,8 %		
	Vélo	4,9	%	4,3	%	
	Autres modes	0,4	. %	0,6	%	
	TOTAL	11 8	11 805		127	
	PAR PÉRIODE	ODICINE		DESTINATION		
	Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION		
	4h00 à 5h59	0,9 %		2,3 %		
	6h00 à 8h59	13,6 %		38,3	3 %	
ı	9h00 à 11h59	12,5	12,5 %		2 %	
	12h00 à 15h29	19,8 %		15,9	%	
	15h30 à 18h29	37,8 %		19,5	5 %	
	18h30 à minuit	14,9	9 %	9,1	%	
1	minuit à 3h59	0,6	%	0,6	%	
	TOTAL	94	281	94	188	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TO)					
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTINATION		
	% incluant le métro	71,2	0/6	87,2	0 %	
	% incluant le REM					
	70 Including the REM	1,4 %		3,7 %		

1,6 %

55,1 %

9,1 %

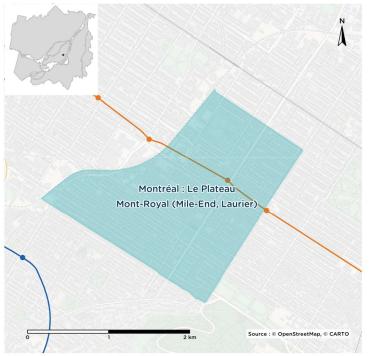
49,9 %

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 2106 - Montréal : Le Plateau Mont-Royal (Mile-End, Laurier)

Population	37 540	Femmes	50,0 %	Âg	e
Population	37 340	Hommes	50,0 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	19 639	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	8,6 %
Ménages enquêtés	1 096	0 auto	55,3 %	15 à 24 ans	12,9 %
Autos	9 587	1 auto	40,9 %	25 à 44 ans	43,2 %
Personnes/ménage	1,91	2 autos	3,4 %	45 à 64 ans	19,7 %
Autos/ménage	0,49	3 autos	0,3 %	65 à 74 ans	6,8 %
Autos/personne	0,26	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	4,0 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	par les résidents	84 202				
No	mbre de dépla	cements internes	23 079			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	78,4 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,36			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERITES			
Travail	20,2 %	2,1 %	16,7 %			
Études	11,8 %	2,6 %	3,9 %			
Loisirs	18,6 %	7,6 %	33,1 %			
Magasinage	12,8 %	9,8 %	23,8 %			
Autres	14,8 %	6,9 %	22,5 %			
Retour au domicile	21,7 %	71,0 %	-			
TOTAL	49 358	49 473	8 450			

Mont-Royal (Mile-End, Laurier)						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	CTEUR		
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTINATION			
Tous modes - 24h			2 20			
Travail	12,8	3 %	16,6 %			
Études	6,7	%	4,3	%		
Loisirs	15,2	2 %	17,6	%		
Magasinage	11,4	. %	11,9	%		
Autres	11,3	%	12,3	%		
Retour au domicile	42,6	5 %	37,3	8 %		
TOTAL	94 (	800	94 1	180		
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	12 333	22,9 %	15 579	26,4 °		
Auto en tant que conducteur	9 567	17,7 %	12 238	20,7		
Auto en tant que passager	2 767	5,1 %	3 341	5,7 9		
Modes durables	40 975	76,0 %	42 865	72,6		
Transports en commun (TC)	11 691	21,7 %	12 573	21,3		
TC exclusivement	11 512	21,4 %	11 540	19,5		
TC + autre(s) mode(s)	179	0,3 %	1 033	1,7 9		
Transports scolaires	427	0,8 %	260	0,4		
Actifs	28 634	53,1 %	29 962	50,7		
Marche	20 905	38,8 %	22 324	37,8		
Vélo	7 728	14,3 %	7 639	12,9		
Autres modes	829	1,5 %	698	1,2		
TOTAL	53		59 (			
PAR MODE - pointe du matin						
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Auto en tant que conducteur	17,6	%	21,0 %			
Auto en tant que passager	5,0		5,5 %			
TC exclusivement	35,6	5 %	28,7 %			
TC + autres(s) mode(s)	0,3		4.1 %			
Transports scolaires	2,6	20,000				
Marche	22,4		1,0 % 23,8 %			
Vélo	15.1	6 000	14,7			
Autres modes	1,3	0.000	1.3			
TOTAL	14 8	2001	15 9			
PAR PÉRIODE	201					
Tous modes, tous motifs	ORIO	JINE	DESTIN	AHON		
4h00 à 5h59	0,3	%	0,9	%		
6h00 à 8h59	16,8		18,3			
9h00 à 11h59	12,7		13,4			
12h00 à 15h29	19,1		18,7			
15h30 à 18h29	30.7		30,9			
18h30 à minuit	19,4		16,8			
minuit à 3h59	1,0		1,0			
TOTAL	94 (		94 ′			
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
% incluant le métro	71,5	%	77,3	%		
% incluant le REM	0,7		2,7			
	1		_,	2,7 70		

0,2 %

45,9 %

11 691

2,5 %

49,5 %

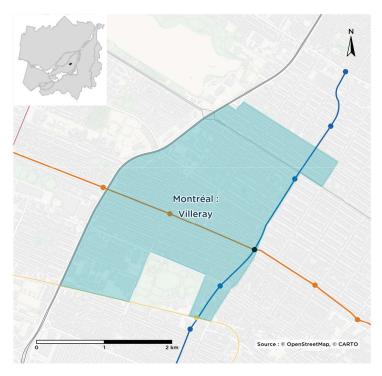
12 573

% incluant le train

% incluant le bus

# SP 2107 - Montréal : Villeray

Population	54 529	Femmes	50,7 %	Âg	e
Population	54 529	Hommes	49,3 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	28 301	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	8,6 %
Ménages enquêtés	1 602	0 auto	42,3 %	15 à 24 ans	10,2 %
Autos	18 873	1 auto	49,6 %	25 à 44 ans	42,9 %
Personnes/ménage	1,93	2 autos	7,5 %	45 à 64 ans	21,1 %
Autos/ménage	0,67	3 autos	0,4 %	65 à 74 ans	7,1 %
Autos/personne	0,35	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	5,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	120 807					
No	mbre de dépla	cements internes	33 471			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	78,8 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,33			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERITES			
Travail	22,3 %	1,9 %	19,1 %			
Études	11,8 %	4,3 %	4,7 %			
Loisirs	16,4 %	6,0 %	35,4 %			
Magasinage	11,6 %	8,1 %	22,1 %			
Autres	15,5 %	9,1 %	18,7 %			
Retour au domicile	22,4 %	70,7 %	-			
TOTAL	71 070	71 173	12 035			

r	éal : Villeray					
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
	PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION		
	Tous modes - 24h			5201117111011		
	Travail	16,5	16,5 %		%	
	Études	8,5	%	6,1	%	
	Loisirs	13,8	3 %	11,4	. %	
	Magasinage	10,7	7 %	8,0	%	
	Autres	13,2	2 %	13,7	%	
	Retour au domicile	37,3	N 9001	49,0	4 30.00	
	TOTAL	102	870	102	841	
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	22 280	34,6 %	21 193	40,4 %	
	Auto en tant que conducteur	17 971	27,9 %	17 463	33,3 %	
	Auto en tant que passager	4 310	6,7 %	3 730	7,1 %	
	Modes durables	41 908	65,0 %	30 949	59,0 %	
	Transports en commun (TC)	16 584	25,7 %	9 432	18,0 %	
	TC exclusivement	16 132	25,0 %	8 775	16,7 %	
	TC + autre(s) mode(s)	451	0,7 %	657	1,3 %	
	Transports scolaires	121	0,2 %	491	0,9 %	
	Actifs	25 062	38,9 %	20 922	39,9 %	
	Marche	18 049	28,0 %	16 528	31,5 %	
	Vélo	7 012	10,9 %	4 394	8,4 %	
	Autres modes	433	0,7 %	460	0,9 %	
	TOTAL	64.	479	52 4	498	
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ΙΔΤΙΩΝ	
	Tous motifs sauf retour au domicile					
	Auto en tant que conducteur	23,8	3 %	31,5 %		
	Auto en tant que passager	6,7		7,5 %		
	TC exclusivement	33,9		19,8 %		
	TC + autres(s) mode(s)	0,5	%	2,1 %		
	Transports scolaires	0,3	%	2,3	%	
	Marche	21,8	3 %	27,9	9 %	
	Vélo	12,4	1 %	8,0	%	
	Autres modes	0,5		0,9		
	TOTAL	23 573		18 710		
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
	Tous modes, tous motifs					
	4h00 à 5h59	0,9	%	1,0	%	
	6h00 à 8h59	24,9	24,9 %		2 %	
	9h00 à 11h59	12,9 %		11,5	%	
	12h00 à 15h29	18,3	3 %	17,4	1%	
	15h30 à 18h29	28,8	3 %	32,4	1 %	
	18h30 à minuit	13,6 %		16,5	5 %	
	minuit à 3h59	0,6	%	0,9	%	
	TOTAL	102	870	102	841	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
	% incluant le métro	83,8	2 0/2	73,8	2 0/_	
	% incluant le metro % incluant le REM	1,1				
				1,1		
% incluant le train			0,8 %		3,4 %	

28,0 %

16 584

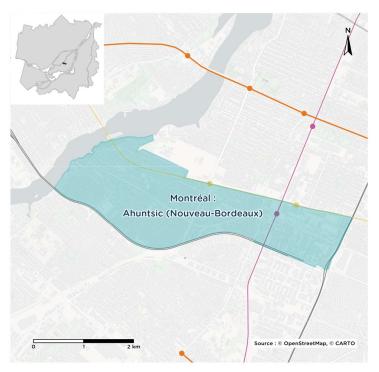
48,3 %

9 432

% incluant le bus

#### SP 2108 - Montréal : Ahuntsic (Nouveau-Bordeaux)

Population	30 145	Femmes	52,7 %	Âg	je
Population	30 143	Hommes	es 47,3 % O à 4		5,4 %
Nombre de ménages	12 700	Motorisatio	Motorisation/ménage		11,3 %
Ménages enquêtés	604	0 auto	20,8 %	15 à 24 ans	10,9 %
Autos	13 695	1 auto	55,6 %	25 à 44 ans	26,3 %
Personnes/ménage	2,37	2 autos	20,3 %	45 à 64 ans	25,4 %
Autos/ménage	1,08	3 autos	2,4 %	65 à 74 ans	8,8 %
Autos/personne	0,45	4 autos et +	1,0 %	75 ans et +	12,0 %



-4							
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	53 616				
No	mbre de dépla	cements internes	15 996				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	69,6 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,88				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONI	DESTINATION	LXTERNES				
Travail	20,1 %	2,4 %	29,4 %				
Études	15,9 %	6,7 %	2,8 %				
Loisirs	9,4 %	3,2 %	23,5 %				
Magasinage	11,4 %	8,7 %	19,2 %				
Autres	18,6 %	7,6 %	25,2 %				
Retour au domicile	24,5 %	71,3 %	-				
TOTAL	32 467	32 314	4 830				

!	sic (Nouveau-Bordeaux)				
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
	PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION	
	Tous modes - 24h	OKIC	SINL	DESTIN	ATION
	Travail	11,8	3 %	11,0 %	
	Études	8,7 %		10,2 %	
	Loisirs	7,5	%	8,4	%
	Magasinage	11,5	5 %	22,4	1 %
	Autres	12,5	5 %	11,6	%
	Retour au domicile	48,0	O %	36,4	1 %
	TOTAL	63 .	439	63	321
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	22 590	68,5 %	28 293	70,2 %
	Auto en tant que conducteur	18 211	55,2 %	22 628	56,2 %
	Auto en tant que passager	4 379	13,3 %	5 665	14,1 %
	Modes durables	10 148	30,8 %	11 805	29,3 %
	Transports en commun (TC)	5 342	16,2 %	6 114	15,2 %
	TC exclusivement	5 078	15,4 %	5 880	14,6 %
	TC + autre(s) mode(s)	265	0,8 %	234	0,6 %
	Transports scolaires	408	1,2 %	463	1,1 %
	Actifs	4 352	13,2 %	5 212	12,9 %
	Marche	3 810	11,5 %	4 243	10,5 %
	Vélo	541	1,6 %	969	2,4 %
	Autres modes	298	0,9 %	194	0,5 %
	TOTAL	32 9	990	40	275
	PAR MODE - pointe du matin				
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
	Auto en tant que conducteur	43,8 %		38,2	2 %
	Auto en tant que passager	14,0	) %	14,1 %	
	TC exclusivement	22,8	3 %	26,0 %	
	TC + autres(s) mode(s)	1,6	%	1,8 %	
	Transports scolaires	3,4	. %	3,7	%
	Marche	12,8	3 %	12,5	5 %
	Vélo	1,1	%	3,4	%
	Autres modes	0,6	%	0,3	%
	TOTAL	12 (	004	12 3	357
	PAR PÉRIODE				
	Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTINATION	
	4h00 à 5h59	0,8	1 %	1,1	%
	6h00 à 8h59	20,2		21,2	
	9h00 à 11h59	14,4		16,3	
	12h00 à 15h29	20,		20,0	
	15h30 à 18h29	31,0		29,	
	18h30 à minuit			11,9	
	minuit à 3h59	13,1 % 0,3 %		0,4	
	TOTAL	63 -		63	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
	% incluant le métro	51,3		29,5	
	% incluant le REM	0,0		0,5	
	% incluant le train	4,1	%	10,5	5 %
0/ !		001	1 0/	00.0	2.01

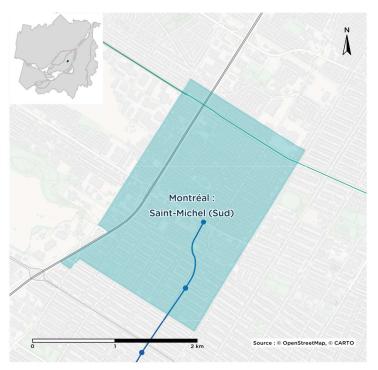
92,1 %

90,9 %

% incluant le bus

#### SP 2109 - Montréal : Saint-Michel (Sud)

Population	27 260	Femmes	49,5 %	Âg	e
Population	27 200	Hommes	50,5 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	12 559	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	10,5 %
Ménages enquêtés	669	0 auto	31,0 %	15 à 24 ans	11,7 %
Autos	10 707	1 auto	55,9 %	25 à 44 ans	31,6 %
Personnes/ménage	2,17	2 autos	11,4 %	45 à 64 ans	25,3 %
Autos/ménage	0,85	3 autos	1,3 %	65 à 74 ans	8,2 %
Autos/personne	0,39	4 autos et +	0,4 %	75 ans et +	7,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
١	lombre de dépla	cements internes	9 575			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effe	ctuant au moins	un déplacement	72,7 %			
Nombre de dépla	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,01			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	23,1 %	1,2 %	14,0 %			
Études	15,6 %	4,6 %	4,6 %			
Loisirs	13,4 %	3,4 %	24,2 %			
Magasinage	10,5 %	2,4 %	33,1 %			
Autres	21,3 %	9,3 %	24,2 %			
Retour au domicile	16,1 %	79,0 %	-			
TOTAL	28 062	27 920	5 478			

S	Saint-Michel (Sud)						
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR		
Ī	PAR MOTIF	OPI	SINE	DESTINATION			
	Tous modes - 24h	OKK	SIIVE	DESTRICTION			
	Travail	16,7	7 %	9,7 %			
	Études	10,2	2 %	9,4	%		
	Loisirs	10,5	5 %	8,3	%		
	Magasinage	9,0	%	3,8	%		
	Autres	16,2	2 %	20,3	3 %		
	Retour au domicile	37,4	1 %	48,5	5 %		
	TOTAL	45	668	45	527		
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
ı	Auto exclusivement	14 115	49,4 %	12 717	54,2 %		
	Auto en tant que conducteur	10 182	35,6 %	9 617	41,0 %		
	Auto en tant que passager	3 933	13,8 %	3 100	13,2 %		
	Modes durables	14 405	50,4 %	10 721	45,7 %		
	Transports en commun (TC)	6 736	23,6 %	3 835	16,3 %		
	TC exclusivement	6 611	23,1 %	3 780	16,1 %		
	TC + autre(s) mode(s)	125	0,4 %	56	0,2 %		
	Transports scolaires	129	0,5 %	59	0,3 %		
	Actifs	7 454	26,1 %	6 818	29,1 %		
	Marche	5 581	19,5 %	5 625	24,0 %		
	Vélo	1 873	6,6 %	1 193	5,1 %		
	Autres modes	132	0,5 %	36	0,2 %		
ŀ	TOTAL	28		23 465			
Ė	PAR MODE - pointe du matin						
- 1	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION			
t	Auto en tant que conducteur	27,5	5 %	32,9 %			
	Auto en tant que passager	13.9		14.1 %			
	TC exclusivement	30,2		20,4 %			
	TC + autres(s) mode(s)		%	0,5			
	Transports scolaires	1,1		0,3	5400		
	Marche	19,2		25,2			
	Vélo	7.1		6.6	20 9000		
	Autres modes		%	0,1	2000		
t	TOTAL	11 8	. 65.40	10			
Ē							
- 11	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
ŀ	Tous modes, tous motifs 4h00 à 5h59	1,6	0/	10	0/		
				1,3			
Ш	6h00 à 8h59	28,7		25,0			
	9h00 à 11h59	11,5		9,9			
	12h00 à 15h29	19,6		18,4			
	15h30 à 18h29		0 %	30,6			
	18h30 à minuit	11,3		14,2			
-	minuit à 3h59	-	%	0,6			
Ļ	TOTAL	45	800	45	02/		
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	OBI	SINE	DESTIN	ΔΤΙΩΝ		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	OKI	SIIYL	DESTIN	AIION		
ı	% incluant le métro	77,5	5 %	48,8	3 %		
	% incluant le REM	0,0	%	2,0	%		
70 1110101011011011011		1		2,0 /0			

0,0 %

45,9 %

0,4 %

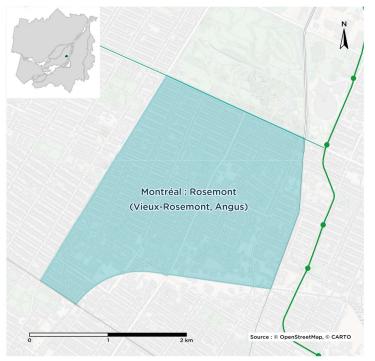
69,4 %

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 2110 - Montréal : Rosemont (Vieux-Rosemont, Angus)

Population	49 280	Femmes	51,8 %	Âg	e
Population	49 280	Hommes	48,2 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	26 190	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,5 %
Ménages enquêtés	1 643	0 auto	38,7 %	15 à 24 ans	9,1 %
Autos	18 427	1 auto	53,2 %	25 à 44 ans	38,0 %
Personnes/ménage	1,88	2 autos	7,3 %	45 à 64 ans	23,4 %
Autos/ménage	0,70	3 autos	0,6 %	65 à 74 ans	8,6 %
Autos/personne	0,37	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	6,5 %



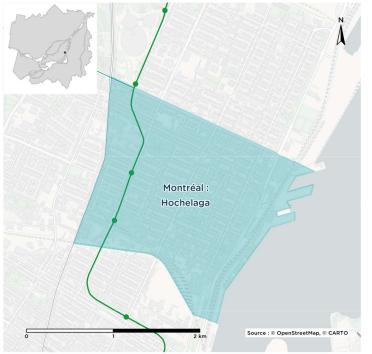
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	110 651					
No	mbre de dépla	cements internes	32 169			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	79,6 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,36			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERIVES			
Travail	20,4 %	1,8 %	17,6 %			
Études	11,4 %	3,2 %	2,5 %			
Loisirs	14,3 %	5,8 %	30,3 %			
Magasinage	13,3 %	11,7 %	23,0 %			
Autres	18,0 %	8,5 %	26,6 %			
Retour au domicile	22,6 %	69,0 %	-			
TOTAL	65 260	65 233	12 326			

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
	PAR MOTIF					
	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
	Travail	16,3	3 %	9,0	%	
	Études	8.8		3,1		
	Loisirs	12,4 %		9,5 %		
	Magasinage	12,9		14,6		
	Autres	15,7		12,2		
	Retour au domicile	33,8	3 %	51,7		
	TOTAL	87 (	095	87 (	096	
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ΔΤΙΟΝ	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	21 234	36,8 %	16 432	39,0 %	
	Auto en tant que conducteur	17 531	30,4 %	13 972	33,2 %	
	Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	3 703	6,4 %	2 460	5,8 %	
	Modes durables	35 901	62,3 %	25 340	60,2 %	
	Transports en commun (TC)	10 864	18,8 %	4 562	10,8 %	
	TC exclusivement	10 339	17,9 %	4 263	10,1 %	
	TC + autre(s) mode(s)	525	0.9 %	299	0.7 %	
	Transports scolaires	88	0,9 %	52	0,7 %	
	Actifs	24 777	43,0 %	20 646	49,1 %	
	Marche	17 783	30,8 %	16 393	39,0 %	
	Vélo	6 993		4 253		
			12,1 % 1,2 %		10,1 %	
	Autres modes TOTAL	687 57 6		389 0,9 % 42 081		
	PAR MODE - pointe du matin	37 (	37 049		42 001	
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
	Auto en tant que conducteur	25.7	7 0/2	33.7 %		
	Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	6,3		5,6 %		
	TC exclusivement	27,7		13,0 %		
	TC + autres(s) mode(s)	1,1		1,7 %		
	Transports scolaires	0,4		0,5 %		
	Marche	23,2				
	Vélo	14,8		35,5 % 9,3 %		
	Autres modes	0,7		0,7		
	TOTAL	20		10 8		
	701772					
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
	Tous modes, tous motifs					
	4h00 à 5h59	1,0 %		0,7 %		
	6h00 à 8h59	25,3		14,5		
	9h00 à 11h59	14,7		12,6		
	12h00 à 15h29	19,5		20,7		
	15h30 à 18h29	26,9		34,6		
	18h30 à minuit	12,2		16,1		
	minuit à 3h59	0,4		0,8		
	TOTAL	87 (	)95	87 (	)96	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	J., 1L	DESTIN	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	% incluant le métro	58,6	5 %	48,4	1 %	
	% incluant le REM	0,2	%	1,1	%	
	% incluant le train	0,2	%	1,4	%	
	% incluant le bus	77,4	1 %	83,	1%	
TOTAL		10.964		4.562		

10 864

## SP 2111 - Montréal : Hochelaga

Population	27 975	Femmes	47,0 %	Âg	e
Population	2/9/3	Hommes	Hommes 53,0 % 0 à 4 ans		4,2 %
Nombre de ménages	15 330	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	6,8 %
Ménages enquêtés	884	0 auto	47,2 %	15 à 24 ans	10,4 %
Autos	9 273	1 auto	45,8 %	25 à 44 ans	48,6 %
Personnes/ménage	1,82	2 autos	6,3 %	45 à 64 ans	19,9 %
Autos/ménage	0,60	3 autos	0,4 %	65 à 74 ans	6,1 %
Autos/personne	0,33	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	3,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	par les résidents	57 488				
No	mbre de dépla	cements internes	14 923			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,2 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,15			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	DESTINATION	EXTERITES				
Travail	24.3 %	1.5 %	17.8 %			
Études	11,1 %	3,0 %	2,6 %			
Loisirs	15,6 %	6,1 %	36,7 %			
Magasinage	15,3 %	11,7 %	23,3 %			
Autres	12,9 %	6,1 %	19,6 %			
Retour au domicile	20,8 %	71,7 %	-			
TOTAL	33 194	33 073	6 144			

ii : Hochelaga					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
Travail	16,7 %		10,0 %		
Études	7,1	%	14,0	%	
Loisirs	12,1	%	12,0	) %	
Magasinage	12,0	%	10,9	9 %	
Autres	10,9	%	9,3	%	
Retour au domicile	41,3	%	43,7	7 %	
TOTAL	54	455	54	183	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	10 314	32,3 %	9 630	31,6 %	
Auto en tant que conducteur	8 633	27,0 %	7 922	26,0 %	
Auto en tant que passager	1 681	5,3 %	1708	5,6 %	
Modes durables	21 477	67,2 %	20 721	68,0 %	
Transports en commun (TC)	8 808	27,6 %	8 389	27,5 %	
TC exclusivement	8 357	26,1 %	7 784	25,5 %	
TC + autre(s) mode(s)	451	1,4 %	604	2,0 %	
Transports scolaires	61	0,2 %	38	0,1 %	
Actifs	12 553	39,3 %	12 294	40,3 %	
Marche	9 308	29,1 %	9 487	31,1 %	
Vélo	3 244	10,1 %	2 807	9,2 %	
Autres modes	232	0,7 %	135	0,4 %	
TOTAL	31 9	967	30	486	
PAR MODE - pointe du matin	0516	SINIE	DECT	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	INE	DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	25,5	5 %	26,4	4 %	
Auto en tant que passager	5,0	%	4,4	%	
TC exclusivement	35,9	9 %	36,6	5 %	
TC + autres(s) mode(s)	1,9	%	4,3 %		
Transports scolaires	0,6	%	0,0 %		
Marche	19,7	%	20,0 %		
Vélo	10,2	2 %	8,0 %		
Autres modes	1,3	%	0,1	%	
TOTAL	10 9	10 995		11 126	
PAR PÉRIODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs			2 20 1111		
4h00 à 5h59	1,0	%	1,1	%	
6h00 à 8h59	21,8	%	22,2 %		
9h00 à 11h59	13,4	13,4 %		%	
12h00 à 15h29	19,5	%	19,2	2 %	
15h30 à 18h29	31,7	%	30,2	2 %	
18h30 à minuit	11,7	%	15,0	%	
minuit à 3h59	0,9			%	
TOTAL	54	455	54	183	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	00-	7.0/	77.	2.0/	
% incluant le métro	80,7		77,9		
% incluant le REM	0,5			%	
% incluant le train	0,0		1,6 %		
9/- included to bus	22.2	· u/	(2)	- 0/	

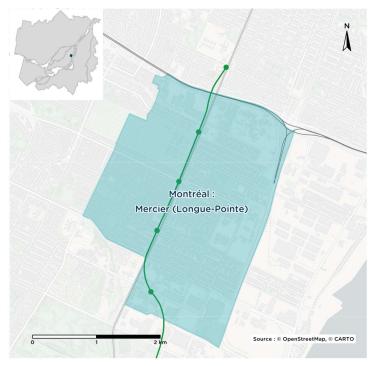
33,3 %

62,5 %

% incluant le bus

# SP 2112 - Montréal : Mercier (Longue-Pointe)

Population	30 165	Femmes	51,8 %	Âg	e
Population	30 103	Hommes	48,2 %	0 à 4 ans	4,8 %
Nombre de ménages	14 650	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,6 %
Ménages enquêtés	743	0 auto	31,7 %	15 à 24 ans	9,4 %
Autos	12 043	1 auto	55,8 %	25 à 44 ans	30,0 %
Personnes/ménage	2,06	2 autos	11,3 %	45 à 64 ans	24,1 %
Autos/ménage	0,82	3 autos	1,2 %	65 à 74 ans	10,3 %
Autos/personne	0,40	4 autos et +	0,1 %	75 ans et +	11,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	55 889						
No	mbre de dépla	cements internes	17 011				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,8 %				
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,95				
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LXTERNES				
Travail	19,0 %	1,7 %	14,4 %				
Études	15,2 %	6,4 %	3,0 %				
Loisirs	11,3 %	3,1 %	28,2 %				
Magasinage	12,1 %	8,2 %	30,2 %				
Autres	18,5 %	9,2 %	24,1 %				
Retour au domicile	23,9 %	71,4 %	-				
TOTAL	34 102	34 432	4 365				

. cici (2011gas i oliito)							
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR			
PAR MOTIF							
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION				
Travail	12,1	%	12,0	) %			
Études	8,7 %		7,8 %				
Loisirs	8,9	%	10,0	) %			
Magasinage	10,9 %		14,8	3 %			
Autres	13,6	%	16,8	3 %			
Retour au domicile	45,8	3 %	38,6	5 %			
TOTAL	63 (	020	63 7	709			
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION			
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%			
Auto exclusivement	17 235	50,5 %	22 327	57,0 %			
Auto en tant que conducteur	13 537	39,6 %	18 092	46,2 %			
Auto en tant que passager	3 699	10,8 %	4 235	10,8 %			
Modes durables	16 738	49,0 %	16 592	42,4 %			
Transports en commun (TC)	8 477	24,8 %	7 833	20,0 %			
TC exclusivement	8 258	24,2 %	7 338	18,7 %			
TC + autre(s) mode(s)	218	0,6 %	495	1,3 %			
Transports scolaires	218	0,6 %	308	0,8 %			
Actifs	7 868	23,0 %	8 352	21,3 %			
Marche	6 390	18,7 %	6 968	17,8 %			
Vélo	1 478	4,3 %	1 384	3,5 %			
Autres modes	360	1,1 %	319	0,8 %			
TOTAL	34		39				
PAR MODE - pointe du matin							
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION				
Auto en tant que conducteur	28,5 %		36,8 %				
Auto en tant que passager	8.9		7.2 %				
TC exclusivement	30,6		22.7 %				
TC + autres(s) mode(s)	0,9		1,5 %				
Transports scolaires	1,1		2,3 %				
Marche	22.9		23.8 %				
Vélo	6,5		4,7 %				
Autres modes	0,7		1,0	0.000			
TOTAL	12 1		12 1				
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION				
Tous modes, tous motifs							
4h00 à 5h59	0,9		1,6				
6h00 à 8h59		20,9 %		) %			
9h00 à 11h59	13,4 %		13,9				
12h00 à 15h29	25,1		22,7				
15h30 à 18h29	27,1		29,7				
18h30 à minuit	12,0		10,5				
minuit à 3h59	0,7		0,6				
TOTAL	63 (	J20	63 7	/09			
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIGINE		DESTINATION				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h							
% incluant le métro	80,0		67,5	17			
% incluant le REM	0,3		0,0				
% incluant le train	0,3	%	0,0 %				

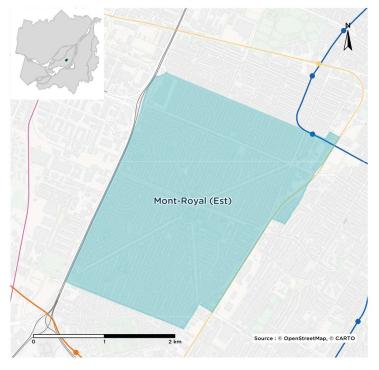
35,4 %

61,1 %

% incluant le bus

#### SP 2120 - Mont-Royal (Est)

Population	20 985	Femmes	52,5 %	Âg	je
Population	20 965	Hommes	47,5 %	0 à 4 ans	4,4 %
Nombre de ménages	7 600	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	15,9 %
Ménages enquêtés	389	0 auto	9,4 %	15 à 24 ans	13,3 %
Autos	10 341	1 auto	51,3 %	25 à 44 ans	19,9 %
Personnes/ménage	2,76	2 autos	33,5 %	45 à 64 ans	26,7 %
Autos/ménage	1,36	3 autos	5,4 %	65 à 74 ans	9,0 %
Autos/personne	0,49	4 autos et +	0,4 %	75 ans et +	10,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	Nombre de déplacements effectués par les résidents								
No	mbre de dépla	cements internes	12 900						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,1 %						
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,15						
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION								
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES						
Travail	16,3 %	1,1 %	19,2 %						
Études	19,8 %	8,9 %	4,0 %						
Loisirs	11,8 %	5,2 %	32,0 %						
Magasinage	9,3 %	4,6 %	19,9 %						
Autres	20,2 %	9,6 %	25,0 %						
Retour au domicile	22,7 %	70,5 %	-						
TOTAL	26 241	26 301	3 565						

t	-Royal (Est)					
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
	PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTINATION		
	Tous modes - 24h	Oitie	J.114L	DESTIN	Allon	
	Travail	11,5	%	11,6	%	
	Études	12,4	1 %	10,7	%	
	Loisirs	9,3	%	7,7	%	
	Magasinage	9,1	%	11,2	%	
	Autres	15,2	2 %	16,8	%	
	Retour au domicile	42,5	5 %	41,9	%	
	TOTAL	44	112	44 2	266	
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	16 830	66,4 %	17 455	67,9 %	
	Auto en tant que conducteur	12 795	50,5 %	12 725	49,5 %	
	Auto en tant que passager	4 035	15,9 %	4 730	18,4 %	
	Modes durables	8 232	32,5 %	8 173	31,8 %	
	Transports en commun (TC)	3 779	14,9 %	3 177	12,4 %	
	TC exclusivement	3 370	13,3 %	3 016	11,7 %	
	TC + autre(s) mode(s)	408	1,6 %	161	0,6 %	
	Transports scolaires	79	0,3 %	261	1,0 %	
	Actifs	4 374	17,3 %	4 734	18,4 %	
	Marche	3 215	12,7 %	3 527	13,7 %	
	Vélo	1 159	4,6 %	1 207	4,7 %	
	Autres modes	280	1,1 %	89	0,3 %	
	TOTAL	25 3		25 7		
	PAR MODE - pointe du matin					
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Auto en tant que conducteur	40,0	) %	36,4 %		
	Auto en tant que passager	15,4	1 %	19,7 %		
	TC exclusivement	18,5	5 %	18,5 %		
	TC + autres(s) mode(s)	2,5	%	0,6 %		
	Transports scolaires	0,8	%	2,4 %		
	Marche	15,5	5 %	17,3 %		
	Vélo	6,0	%	4,9	%	
	Autres modes	1,2	%	0,4	%	
	TOTAL	10 488		10 128		
	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous modes, tous motifs	OKIC	SINL	DESTIN	ATION	
	4h00 à 5h59	0,2	%	1,5	%	
	6h00 à 8h59	25,7 %		25,0	) %	
	9h00 à 11h59	12,8	3 %	12,2	%	
	12h00 à 15h29	19,6		19,2		
	15h30 à 18h29	29,6		29,2		
	18h30 à minuit	11,9		12,4		
	minuit à 3h59	0,3		0,5		
	TOTAL	44		44 2		
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	GINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h			_ ==		
	% incluant le métro	52,0	) %	37,9	%	
	% incluant le REM	0,0	%	0,6 %		

2,5 %

72,5 %

1,8 %

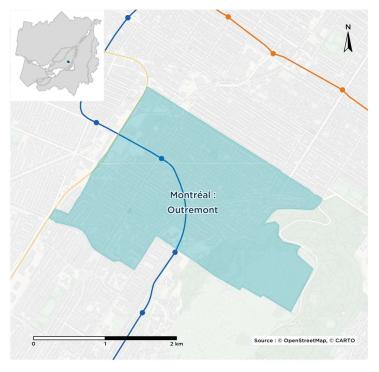
83,9 %

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 2121 - Montréal : Outremont

Population	29 275	Femmes	53,3 %	Âg	e
Population	29 275	Hommes	46,7 %	0 à 4 ans	6,8 %
Nombre de ménages	11 220	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	16,0 %
Ménages enquêtés	664	0 auto	24,9 %	15 à 24 ans	13,7 %
Autos	10 307	1 auto	60,0 %	25 à 44 ans	22,0 %
Personnes/ménage	2,61	2 autos	13,6 %	45 à 64 ans	20,8 %
Autos/ménage	0,92	3 autos	1,1 %	65 à 74 ans	9,3 %
Autos/personne	0,35	4 autos et +	0,3 %	75 ans et +	11,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	Nombre de déplacements effectués par les résidents					
No	mbre de dépla	cements internes	18 012			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,0 %			
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,23			
PAR MOTIF Tous modes - 24h	ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24n						
Travail	15,4 %	1,3 %	12,1 %			
Études	18,0 %	9,8 %	2,8 %			
Loisirs	15,8 %	6,0 %	27,4 %			
Magasinage	10,5 %	4,0 %	31,6 %			
Autres	17,9 %	8,4 %	26,2 %			
Retour au domicile	22,4 %	70,5 %	-			
TOTAL	36 575	36 397	5 776			

al : Outremont						
DÉPLACEMENTS AYA	NT LEUR ORIGIN	IE OU DEST	INATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF		OPI	ORIGINE		IATION	
Tous modes - 24h		OKI	SINL	DESTIN	ATION	
Travail		11,4	1 %	9,1 %		
Études		11,0 %		21,6 %		
Loisirs		12,	1 %	9,7	%	
Magasinage		8,6	8,6 %		%	
Autres		13,5	5 %	16,2	2 %	
Retour au domicile		43,	5 %	40,	1 %	
TOTAL		63	991	63	939	
PAR MODE		ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au a	lomicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement		15 663	43,3 %	16 340	42,7 %	
Auto en tant q	ue conducteur	11 506	31,8 %	11 408	29,8 %	
Auto en tant q	ue passager	4 156	11,5 %	4 932	12,9 %	
Modes durables		20 155	55,7 %	21 683	56,7 %	
Transports en d	commun (TC)	6 003	16,6 %	9 368	24,5 %	
TC exclusiv	rement	5 786	16,0 %	8 430	22,0 %	
TC + autre	(s) mode(s)	217	0,6 %	938	2,5 %	
Transports sco	laires	323	0,9 %	577	1,5 %	
Actifs		13 750	38,0 %	11 723	30,6 %	
Marche		11 415	31,6 %	9 882	25,8 %	
Vélo		2 335	6,5 %	1 841	4,8 %	
Autres modes		437	1,2 %	267	0,7 %	
TOTAL	TOTAL		176	38	275	
PAR MODE - pointe du mat	in	OBI	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au a	lomicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que co	nducteur	27,	27,4 %		3 %	
Auto en tant que pa	ssager	11,5 %		18,1 %		
TC exclusivement		20,0 %		28,7 %		
TC + autres(s) mode	(s)	0,8	8 %	3,8 %		
Transports scolaires		1,7	%	2,4 %		
Marche		30,4 %		21,8 %		
Vélo		7,1 %		3,7 %		
Autres modes		1,1	,1 % 0,7 '		%	
TOTAL		13 094		18 674		
PAR PÉRIODE		ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs		J.K.	01112	DESTIN	ATTON	
4h00 à 5h59		0,4	0,4 %		%	
6h00 à 8h59		23,	23,1 %		4 %	
9h00 à 11h59		12,0	12,0 %		%	
12h00 à 15h29		16,4	4 %	15,9	9 %	
15h30 à 18h29		35,	1 %	29,7	7 %	
18h30 à minuit		12,6	12,6 %		%	
minuit à 3h59		0,3	0,3 %		%	
TOTAL		63	991	63	939	
DETAIL TRANSPORTS EN C	OMMUN (TC)					
Tous motifs sauf retour au a	, ,	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
% incluant le métro		66	1 %	76.3	3 %	
% incluant le REM			1 %	1,3		
% incluant le train			%	6,3		
% includit le train		I,0		E2.		

58,5 %

6 003

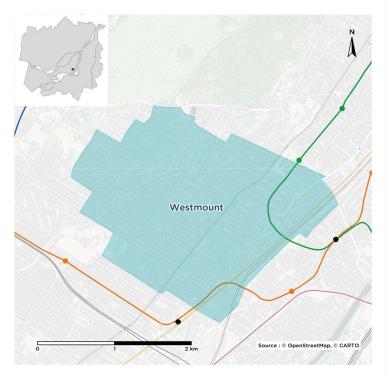
53,4 %

9 368

% incluant le train % incluant le bus

## SP 2122 - Westmount

Population	19 665	Femmes	54,1 %	Âg	je
Population	19 005	Hommes	Hommes 45,9 %		3,2 %
Nombre de ménages	8 604	Motorisatio	Motorisation/ménage		11,2 %
Ménages enquêtés	431	0 auto	24,9 %	15 à 24 ans	12,5 %
Autos	8 564	1 auto	55,7 %	25 à 44 ans	18,5 %
Personnes/ménage	2,29	2 autos	15,9 %	45 à 64 ans	26,2 %
Autos/ménage	1	3 autos	2,5 %	65 à 74 ans	12,8 %
Autos/personne	0,44	4 autos et +	1,0 %	75 ans et +	15,6 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	40 176					
No	mbre de dépla	cements internes	14 088			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,7 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,11			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERNES			
	45.00					
Travail	15,0 %	2,0 %	10,8 %			
Études	14,8 %	6,1 %	5,7 %			
Loisirs	13,4 %	6,2 %	32,7 %			
Magasinage	11,4 %	8,5 %	32,1 %			
Autres	20,4 %	11,6 %	18,7 %			
Retour au domicile	24,9 %	65,6 %	-			
TOTAL	25 689	25 515	3 061			

estmount					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	TEUR	
PAR MOTIF	ODIC	NINE.	DECTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
Travail	8,4	%	17,1 %		
Études	6,5		21,8		
Loisirs	9,2		8,6		
Magasinage	9,0		11,0		
Autres	11,8	%	15,9	%	
Retour au domicile	55,1		25,6		
TOTAL	65 5		65 4		
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN.	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	13 783	46,8 %	18 508	38,0 %	
Auto en tant que conducteur	10 451	35,5 %	13 916	28,6 %	
Auto en tant que passager	3 332	11,3 %	4 592	9,4 %	
Modes durables	15 267	51,9 %	29 900	61,3 %	
Transports en commun (TC)	6 015	20,4 %	18 817	38,6 %	
TC exclusivement	5 870	19,9 %	16 676	34,2 %	
TC + autre(s) mode(s)	145	0,5 %	2 142	4,4 %	
Transports scolaires	93	0,3 %	424	0,9 %	
Actifs	9 125	31,0 %	10 638	21,8 %	
Marche	8 048	27,3 %	9 313	19.1 %	
Vélo	1 077	3,7 %	1324	2,7 %	
Autres modes	421	1,4 %	352	0,7 %	
TOTAL	29 4	-	48 738		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	INE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	35,6	35,6 %		%	
Auto en tant que passager	16,2 %		13,9	%	
TC exclusivement	20,7 %		37,9 %		
TC + autres(s) mode(s)	0,0	%	7,0 %		
Transports scolaires	0,9 %		1,9 %		
Marche	20,5	5 %	10,4	. %	
Vélo	3,7	3,7 %		%	
Autres modes	2,3 %		0,4 %		
TOTAL	8 7	8 707		22 087	
PAR PÉRIODE	ODIC			DESTINATION	
Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION		
4h00 à 5h59	0,2 %		1,1 %		
6h00 à 8h59	15,3 %		35,4 %		
9h00 à 11h59	13,7 %		16,4	%	
12h00 à 15h29	24,3	24,3 %		%	
15h30 à 18h29	34,4	1 %	19,3	%	
18h30 à minuit	11,9 %		8,1 %		
minuit à 3h59	0,2 %		0,2 %		
TOTAL	65.5	565	65 4	481	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)					
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	66,5	5 %	77,1	%	
% incluant le REM	0,6		4,7		
% incluant le train	2,2		4,7 5,4		
0/ to locate to dull	50.5	.~	5,4	.0/	

50,5 %

6 015

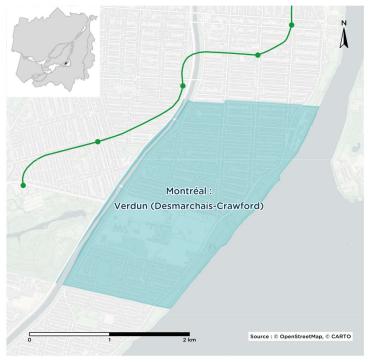
59,6 %

18 817

% incluant le bus

# SP 2142 - Montréal : Verdun (Desmarchais-Crawford)

Population	18 425	Femmes	51,6 %	Âg	e
Population	10 423	Hommes	48,4 %	0 à 4 ans	5,2 %
Nombre de ménages	8 740	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	10,7 %
Ménages enquêtés	481	0 auto	26,4 %	15 à 24 ans	8,5 %
Autos	7 840	1 auto	59,2 %	25 à 44 ans	33,1 %
Personnes/ménage	2,11	2 autos	12,8 %	45 à 64 ans	25,7 %
Autos/ménage	0,90	3 autos	1,6 %	65 à 74 ans	9,8 %
Autos/personne	0,43	4 autos et +	0,0 %	75 ans et +	7,0 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	37 925					
No	mbre de dépla	cements internes	7 176			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,1 %			
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,17			
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	24,8 %	1,4 %	14,7 %			
Études	12,3 %	4,5 %	3,8 %			
Loisirs	14,5 %	3,6 %	26,8 %			
Magasinage	11,9 %	2,8 %	33,1 %			
Autres	19,1 %	9,1 %	21,5 %			
Retour au domicile	17,4 %	78,6 %	-			
TOTAL	20 485	20 247	4 369			

n (Desmarchais-Crawford	)				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	ZINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTINATION		
Travail	19,6	5 %	10,3	3 %	
Études	9,1 %		7,0 %		
Loisirs	12,4	1 %	7,2	%	
Magasinage	11,3	8 %	3,1	%	
Autres	17,3	3 %	14,9	%	
Retour au domicile	30,3	3 %	57,5	5 %	
TOTAL	27	919	27 6	585	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	9 169	47,1 %	5 536	47,1 %	
Auto en tant que conducteur	7 330	37,7 %	4 442	37,8 %	
Auto en tant que passager	1 839	9,4 %	1 094	9,3 %	
Modes durables	10 174	52,3 %	6 183	52,6 %	
Transports en commun (TC)	4 443	22,8 %	1709	14,5 %	
TC exclusivement	4 016	20,6 %	1 563	13,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	427	2,2 %	145	1,2 %	
Transports scolaires	28	0,1 %	28	0,2 %	
Actifs	5 641	29,0 %	4 362	37,1 %	
Marche	4 106	21,1 %	3 534	30,0 %	
Vélo	1 536	7,9 %	828	7,0 %	
Autres modes	179	0,9 %	130	1,1 %	
TOTAL	19	461	11 764		
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	29.1 %		22.7.0/		
Auto en tant que conducteur		5 (0.5)	33,7 %		
Auto en tant que passager	5,8	2000	8,2 %		
TC exclusivement	29,9		14,3 %		
TC + autres(s) mode(s)	3,2		0,0 %		
Transports scolaires	0,1	300	0,6 %		
Marche	20,8 %		34,1 %		
Vélo	10,4 %		7,3 %		
Autres modes	0,6 %		1,8 %		
TOTAL	8 0	046	4 510		
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	1,8	1,8 %		1,0 %	
6h00 à 8h59	31,0 %		19,7	<b>1</b> %	
9h00 à 11h59	12,6	12,6 %		%	
12h00 à 15h29	15,7	7 %	18,4	۱%	
15h30 à 18h29	28,2	2 %	35,2	2 %	
18h30 à minuit	Bh30 à minuit 10,3 %		13,4		
minuit à 3h59	0,4	%	0,4		
TOTAL	27 9	919	27 6	585	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTINATION		
% incluant le métro	72,9	9 %	64,9	9 %	
% incluant le REM	0,3		2,2		
% incluant le train					
70 includit le train	0,5 %		0,0 %		

56,7 %

4 443

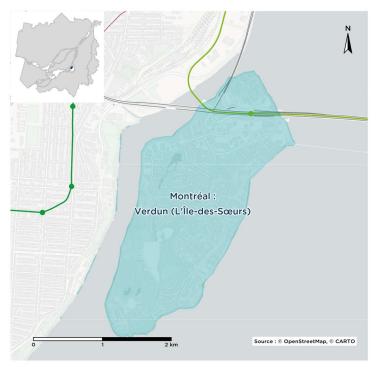
68,6 %

1709

% incluant le train % incluant le bus

# SP 2143 - Montréal : Verdun (L'Île-des-Sœurs)

Population	21 570	Femmes	53,3 %	Âg	ge
Population	21570	Hommes	46,7 %	0 à 4 ans	4,4 %
Nombre de ménages	10 295	Motorisati	Motorisation/ménage		10,5 %
Ménages enquêtés	609	0 auto	12,1 %	15 à 24 ans	7,6 %
Autos	11 940	1 auto	63,7 %	25 à 44 ans	25,3 %
Personnes/ménage	2,10	2 autos	20,9 %	45 à 64 ans	27,5 %
Autos/ménage	1,16	3 autos	2,8 %	65 à 74 ans	13,6 %
Autos/personne	0.55	4 autos et +	0.5 %	75 ans et +	11.2 %



DÉDI ACEMENTS DES DÉS	IDENTS DIL S	CTEUD				
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	40 098			
No	mbre de dépla	cements internes	12 602			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,9 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,94			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	EXTERIVES			
Travail	19,8 %	2,4 %	14,9 %			
Études	12,3 %	4,3 %	3,8 %			
Loisirs	12,3 %	5,3 %	30,3 %			
Magasinage	12,4 %	9,7 %	21,3 %			
Autres	18,8 %	9,1 %	29,8 %			
Retour au domicile	24,3 %	69,2 %	-			
TOTAL	24 303	24 328	4 069			

•	duii (L lie-des-sædis)						
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
	PAR MOTIF						
	Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTINATION			
	Travail	17,C	) %	12,3	3 %		
	Études	10,0		3,6 %			
	Loisirs	11,3		8,5			
	Magasinage	11,6		8,9			
	Autres	17,5 %		11,5			
	Retour au domicile	32,6		55,2			
	TOTAL	30		30			
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ΙΔΤΙΩΝ		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
	Auto exclusivement	13 098	64,0 %	9 289	68,1 %		
	Auto exclusivement  Auto en tant que conducteur	10 777	52,7 %	7 852	57,6 %		
	Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	2 321	11.3 %	1 437	10,5 %		
	Modes durables	7 248	35,4 %	4 319	31,7 %		
	Transports en commun (TC)	3 805	18,6 %	1 194	8,8 %		
	TC exclusivement	3 619	17.7 %	1 083	7.9 %		
	TC + autre(s) mode(s)	186	0,9 %		0,8 %		
		10000000		111			
	Transports scolaires Actifs	271 3 130	1,3 %	100 2 982	0,7 %		
	1000000	10 10 10 10	15,3 %		21,9 %		
	Marche	2 781	13,6 %	2 727	20,0 %		
	Vélo	349	1,7 %	255	1,9 %		
	Autres modes	147	0,7 %	74	0,5 %		
	TOTAL	20 4	450	13 638			
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ΙΔΤΙΟΝ		
	Tous motifs sauf retour au domicile	0.000000	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
	Auto en tant que conducteur	39,9 %		53,4	4 %		
	Auto en tant que passager	10,8 %		9,5 %			
	TC exclusivement	29,1 %		8,4 %			
	TC + autres(s) mode(s)	1,3		0,8 %			
	Transports scolaires	3,5	3,5 %		%		
	Marche	12,1 %		20,7 %			
	Vélo	2,0 %		3,8 %			
	Autres modes	1,4		1,2	%		
	TOTAL	7 8	55	4 600			
	PAR PÉRIODE	ODICINE		DESTINATION			
	Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION			
	4h00 à 5h59	1,1	%	1,8	%		
	6h00 à 8h59	27,4	1 %	17,5	5 %		
	9h00 à 11h59	17,9	%	14,1	I %		
	12h00 à 15h29	18,5	5 %	20,8	3 %		
	15h30 à 18h29	26,	1%	32,7	7 %		
	18h30 à minuit	8,9	%	12,8	3 %		
	minuit à 3h59	0,1	%	0,3	%		
	TOTAL	30	343	30	471		
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUNICION						
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	IATION		
	% incluant le métro	42,3	0/_	48,7	7 %		
	% incluant le REM	42,3			/ % 4 %		
	% incluant le REM % incluant le train	0.4		4.6			
	% incluant le train	0,4	70	4,6	70		

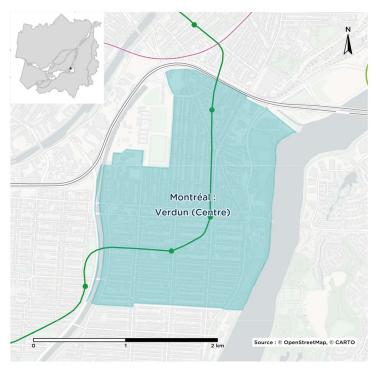
75,9 %

74,6 %

% incluant le bus TOTAL

## SP 2145 - Montréal : Verdun (Centre)

Population 30 265		Femmes	50,2 %	Âg	je
Population	30 205	Hommes	49,8 %	0 à 4 ans	4,7 %
Nombre de ménages	16 015	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	7,1 %
Ménages enquêtés	869	0 auto	45,2 %	15 à 24 ans	8,3 %
Autos	10 135	1 auto	47,9 %	25 à 44 ans	45,4 %
Personnes/ménage	1,89	2 autos	6,0 %	45 à 64 ans	21,3 %
Autos/ménage	0,63	3 autos	0,5 %	65 à 74 ans	7,5 %
Autos/personne	0,33	4 autos et +	0,4 %	75 ans et +	5,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
No	mbre de dépla	cements internes	20 181			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,3 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,17			
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION			EXTERNES			
Tous modes - 24h	DESTINATION	EXTERIVES				
Travail	24,2 %	2,6 %	22,7 %			
Études	9,8 %	4,1 %	1,7 %			
Loisirs	14,5 %	7,1 %	34,1 %			
Magasinage	12,9 %	11,1 %	23,1 %			
Autres	14,1 %	8,2 %	18,4 %			
Retour au domicile	24,6 %	66,9 %	-			
TOTAL	38 047	38 128	6 489			

:	: Verdun (Centre)							
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR			
	PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION				
	Tous modes - 24h	O I I I	5.1112	BLOTH	,,,,,			
	Travail	16,7	7 %	10,9	9 %			
	Études	6,6	%	5,2 %				
	Loisirs	12,3	12,3 %		) %			
	Magasinage	12,5	5 %	12,4	l %			
	Autres	12,4	1 %	15,5	5 %			
	Retour au domicile	39,6	5 %	43,0	%			
	TOTAL	59 2	260	59	322			
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%			
	Auto exclusivement	12 152	33,9 %	13 176	39,0 %			
	Auto en tant que conducteur	9 756	27,3 %	10 821	32,0 %			
	Auto en tant que passager	2 396	6,7 %	2 355	7,0 %			
	Modes durables	23 361	65,3 %	20 293	60,0 %			
	Transports en commun (TC)	10 515	29,4 %	7 022	20,8 %			
	TC exclusivement	10 309	28,8 %	6 741	19,9 %			
	TC + autre(s) mode(s)	206	0,6 %	281	0,8 %			
	Transports scolaires	172	0,5 %	99	0,3 %			
	Actifs	12 627	35,3 %	13 173	39,0 %			
	Marche	10 626	29,7 %	11 542	34,1 %			
	Vélo	2 002	5,6 %	1 631	4,8 %			
	Autres modes	334	0,9 %	347	1,0 %			
	TOTAL	35 8	300	33	815			
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	IATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile	0.07 (980.0)						
	Auto en tant que conducteur	23,2		33,				
	Auto en tant que passager	1.0	4,5 % 42,4 %		%			
	TC exclusivement			24,5 %				
	TC + autres(s) mode(s)	0,9		1,3 %				
	Transports scolaires	1,4 %		0,9 %				
	Marche	20,0		29,1 %				
	Vélo	6,4 %		3,9 %				
	Autres modes	1,1 %		0,5 %				
	TOTAL	12 016		9 201				
	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION			
	Tous modes, tous motifs							
	4h00 à 5h59	1,3		1,5 %				
	6h00 à 8h59	22,1		17,0				
	9h00 à 11h59	13,0		12,4				
	12h00 à 15h29	20,6		19,2				
	15h30 à 18h29	27,5		33,3				
	18h30 à minuit	14,7		15,9				
	minuit à 3h59	0,8		0,7				
	TOTAL	59 2	260	59	322			
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	ATION			
	% incluant le métro	89,2	2 %	74,1	1 %			
	% includit le REM	0,2		1,2				
	% incluant le train							
% incluant le train		0,0 %		0,1 %				

23,6 %

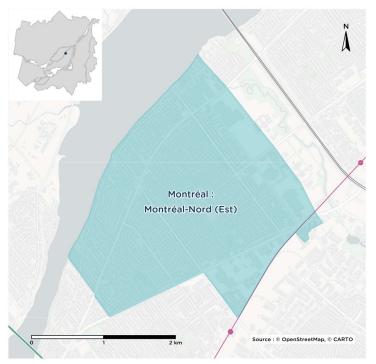
10 515

48,3 %

% incluant le bus

## SP 3026 - Montréal : Montréal-Nord (Est)

Population	40 960	Femmes	51,7 %	Âg	je
Population	40 960	Hommes	48,3 %	0 à 4 ans	6,7 %
Nombre de ménages	16 345	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,0 %
Ménages enquêtés	761	0 auto	26,6 %	15 à 24 ans	11,1 %
Autos	16 830	1 auto	50,8 %	25 à 44 ans	24,8 %
Personnes/ménage	2,51	2 autos	17,0 %	45 à 64 ans	24,7 %
Autos/ménage	1,03	3 autos	4,6 %	65 à 74 ans	9,6 %
Autos/personne	0,41	4 autos et +	1,0 %	75 ans et +	11,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	67 691				
No	mbre de dépla	cements internes	22 296				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	68,6 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,77				
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION						
Tous modes - 24h	Tous modes - 24h						
Travail	20,5 %	1,9 %	15,2 %				
Études	16,5 %	8,9 %	6,5 %				
Loisirs	7,5 %	2,5 %	20,9 %				
Magasinage	12,6 %	9,7 %	19,8 %				
Autres	7,6 %	37,6 %					
Retour au domicile	25,4 %	69,6 %	-				
TOTAL	42 271	42 407	5 309				

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR		
	PAR MOTIF	ODI	SINIE	DECTINATION			
	Tous modes - 24h	ORIO	JINE	DESTINATION			
	Travail	16,3 %		8,5 %			
	Études	12,7 %		11,4 %			
	Loisirs	7,1	%	4,7 %			
	Magasinage	11,3	%	13,1	%		
	Autres	14,9 %		10,3	3 %		
	Retour au domicile	37,6	5 %	51,9	%		
	TOTAL	56	523	56	810		
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
	Auto exclusivement	20 393	57,9 %	16 514	60,5 %		
	Auto en tant que conducteur	16 167	45,9 %	12 818	46,9 %		
	Auto en tant que passager	4 225	12,0 %	3 696	13,5 %		
	Modes durables	14 597	41,4 %	10 652	39,0 %		
	Transports en commun (TC)	8 128	23,1 %	4 406	16,1 %		
	TC exclusivement	7 466	21,2 %	4 307	15,8 %		
	TC + autre(s) mode(s)	662	1,9 %	100	0,4 %		
	Transports scolaires	519	1,5 %	267	1,0 %		
	Actifs	5 939	16,8 %	5 979	21,9 %		
	Marche	5 403	15,3 %	5 423	19,9 %		
	Vélo	536	1,5 %	556	2,0 %		
	Autres modes	270	0,8 %	149	0,5 %		
	TOTAL	35 2		27 315			
	PAR MODE - pointe du matin						
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION			
	Auto en tant que conducteur	34,4 %		33,5 %			
	Auto en tant que passager	12,6	5 %	15,1 %			
	TC exclusivement		25,1 %		5 %		
	TC + autres(s) mode(s)	2,3		0,4			
	Transports scolaires	3.5		2.4 %			
	Marche	19.6	5 %	25,1 %			
	Vélo	2.0		2.6			
	Autres modes	0,6		0,3			
	TOTAL	14 8		11 2			
	PAR PÉRIODE						
	Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION			
	4h00 à 5h59	3,1 %		2,0 %			
ı	6h00 à 8h59	28,1 %		22,6			
	9h00 à 11h59	15,5		14,0			
	12h00 à 15h29	24,5		23,1			
	15h30 à 18h29	20,4	0.000	27,2			
	18h30 à minuit	8.3		10,5			
f	minuit à 3h59	0,2		0,6			
	TOTAL	56		56			
	DETAIL TRANSPORTS SN COMMUNITOR						
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
	% incluant le métro	39,4	1 %	10,7	7 %		
	% incluant le REM						
ı	moradine to their	0,1 %		0,0 %			

1,2 %

88,5 %

0,0 %

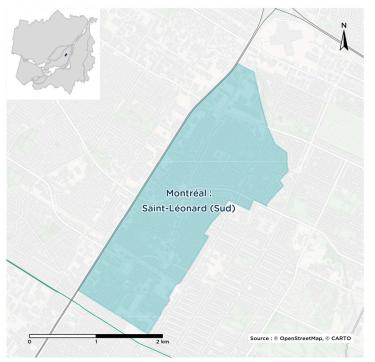
98,4 %

% incluant le train

% incluant le bus

# SP 3037 - Montréal : Saint-Léonard (Sud)

Population	30 045	Femmes	53,0 %	Âg	e
Population	30 045	Hommes	47,0 %	0 à 4 ans	6,2 %
Nombre de ménages	11 991	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,6 %
Ménages enquêtés	613	0 auto	28,0 %	15 à 24 ans	9,9 %
Autos	11 695	1 auto	50,4 %	25 à 44 ans	24,1 %
Personnes/ménage	2,51	2 autos	18,1 %	45 à 64 ans	24,4 %
Autos/ménage	0,98	3 autos	3,4 %	65 à 74 ans	8,7 %
Autos/personne	0,39	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	14,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	par les résidents	46 620				
No	mbre de dépla	cements internes	12 063			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	66,5 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,65			
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINAT					
Tous modes - 24h	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	23,3 %	1,2 %	15,9 %			
Études	19,2 %	4,7 %	2,1 %			
Loisirs	7,2 %	2,3 %	28,2 %			
Magasinage	14,0 %	12,0 %	20,0 %			
Autres 15,3 % 5,9 %						
Retour au domicile	20,9 %	73,9 %	-			
TOTAL	27 882	27 820	2 981			

DÉDI ACEMENTS AVANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	INATIONA	ANSLESS	CTELID
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	INATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	GINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h				
Travail	12,9 %		8,5 %	
Études		1 %	4,1	
Loisirs		%	7,2	
Magasinage	14,0	0 %	29,2	2 %
Autres	11,5	5 %	12,9	9 %
Retour au domicile		9 %	37,9	
TOTAL	54	213	54	200
PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	17 423	59,4 %	23 460	69,8
Auto en tant que conducteur	13 786	47,0 %	18 686	55,6
Auto en tant que passager	3 637	12,4 %	4 774	14,2
Modes durables	11 719	39,9 %	9 959	29,6
Transports en commun (TC)	6 364	21,7 %	4 438	13,2
TC exclusivement	6 054	20,6 %	4 338	12,9
TC + autre(s) mode(s)	309	1,1 %	100	0,3
Transports scolaires	723	2,5 %	52	0,2
Actifs	4 632	15,8 %	5 468	16,3
Marche	4 202	14,3 %	4 919	14,6
Vélo	431	1,5 %	549	1,6
Autres modes	199	0,7 %	214	0,6
TOTAL	29	341	33 633	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	33,	5 %	51,5 %	
Auto en tant que passager	12,3	3 %	13,8 %	
TC exclusivement	32,	2 %	13,3 %	
TC + autres(s) mode(s)	2,0	%	0,4 %	
Transports scolaires	6,3	%	0,4 %	
Marche	11,7	7 %	18.4 %	
Vélo	1,1	%	1.3 %	
Autres modes	1,0	%	0,9	%
TOTAL	11 4	456	7 8	866
PAR PÉRIODE	ODI	GINE	DECTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	NOITAI
4h00 à 5h59	2,1	%	1,3	%
6h00 à 8h59	22,0	5 %	16,0	0 %
9h00 à 11h59	17,8	3 %	19,2	2 %
12h00 à 15h29		9 %		5 %
15h30 à 18h29		3 %		3 %
18h30 à minuit		10,1 %		%
minuit à 3h59		%	0,3	
TOTAL		213	54	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	IATION
% incluant le métro	47	5 %	23 !	5 %
% incluant le métro % incluant le REM		5 % 5 %	23,5 % 0,0 %	

0,0 %

92,9 %

0,0 %

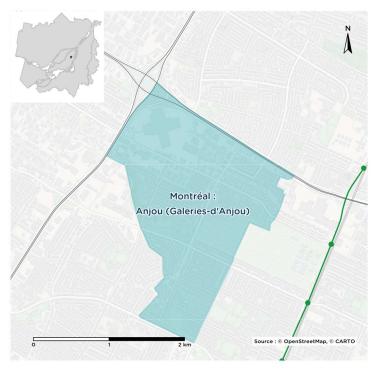
95,5 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 3071 - Montréal : Anjou (Galeries-d'Anjou)

Population	19 735	Femmes	53,8 %	Âg	e
Population	19 /33	Hommes	46,2 %	0 à 4 ans	4,2 %
Nombre de ménages	9 215	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,7 %
Ménages enquêtés	506	0 auto	21,9 %	15 à 24 ans	8,7 %
Autos	9 563	1 auto	56,8 %	25 à 44 ans	21,9 %
Personnes/ménage	2,14	2 autos	17,8 %	45 à 64 ans	25,0 %
Autos/ménage	1,04	3 autos	2,6 %	65 à 74 ans	13,5 %
Autos/personne	0,48	4 autos et +	0,9 %	75 ans et +	17,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	34 082				
No	mbre de dépla	cements internes	6 714				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	66,7 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,80				
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION						
Tous modes - 24h	EXTERNES						
Travail	19,9 %	0,8 %	12,1 %				
Études	14,3 %	3,9 %	2,6 %				
Loisirs	11,9 %	2,8 %	17,3 %				
Magasinage	14,5 %	6,8 %	32,4 %				
Autres	21,3 %	7,6 %	35,6 %				
Retour au domicile	18,1 %	78,2 %	-				
TOTAL	18 866	18 829	3 102				

ou (Galeries-d'Anjou)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	NE OU DEST	INATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes - 24h				5201117111011	
Travail	10,9	10,9 %		10,9 %	
Études	7,3	%	2,6	%	
Loisirs	9,4	%	8,0	%	
Magasinage	14,2	2 %	27,7	7 %	
Autres	14,5	5 %	11,5	%	
Retour au domicile	43,	8 %	39,3	3 %	
TOTAL	37	495	37 4	149	
PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	14 451	68,5 %	17 401	76,6 %	
Auto en tant que conducteur	11 491	54,5 %	14 326	63,0 %	
Auto en tant que passager	2 960	14,0 %	3 075	13,5 %	
Modes durables	6 504	30,9 %	5 163	22,7 %	
Transports en commun (TC)	3 251	15,4 %	1 989	8,8 %	
TC exclusivement	3 070	14,6 %	1 969	8,7 %	
TC + autre(s) mode(s)	181	0,9 %	20	0,1 %	
Transports scolaires	37	0,2 %	79	0,3 %	
Actifs	3 195	15,2 %	3 056	13,4 %	
Marche	2 802	13,3 %	2 718	12,0 %	
Vélo	393	1,9 %	338	1,5 %	
Autres modes	149	0,7 %	197	0,9 %	
TOTAL	21 (	082	22	722	
PAR MODE - pointe du matin	0.01	01115	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	38,	7 %	58,9 %		
Auto en tant que passager	15,9	9 %	9,8 %		
TC exclusivement	25,	3 %	7,6 %		
TC + autres(s) mode(s)	0,0	) %	0,2 %		
Transports scolaires	0,5	%	1,6 %		
Marche	16,0	0 %	18,8 %		
Vélo	3,2	%	2,4	%	
Autres modes	0,3	8 %	0,8	%	
TOTAL	6.7	782	4 9	05	
PAR PÉRIODE	ODI	GINE	DESTIN	IATION	
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	1.7	1,7 %		%	
6h00 à 8h59		19,6 %		1 %	
9h00 à 11h59		4 %	19,7		
12h00 à 15h29		2 %	28,8		
15h30 à 18h29		2 %	26,3		
18h30 à minuit			8,3		
minuit à 3h59	10,6 % 0,2 %		0,7		
TOTAL		495	37 4		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	OPI	GINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	AHON	
% incluant le métro	52,0	0 %	21,5	i %	
% incluant le REM	0,0	) %	0,0	%	
II.					

0,0 %

78,6 %

3 251

0,0 %

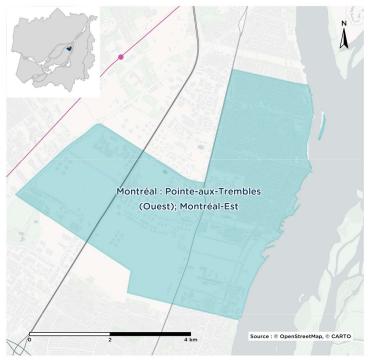
95,9 %

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 3113 - Montréal : Pointe-aux-Trembles (Ouest); Montréal-Est

Population	26 920	Femmes	51,3 %	Âg	e
Population	26 920	Hommes	48,7 %	0 à 4 ans	4,7 %
Nombre de ménages	12 369	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,0 %
Ménages enquêtés	715	0 auto	12,6 %	15 à 24 ans	9,3 %
Autos	14 711	1 auto	59,9 %	25 à 44 ans	26,0 %
Personnes/ménage	2,18	2 autos	24,1 %	45 à 64 ans	29,3 %
Autos/ménage	1,19	3 autos	2,9 %	65 à 74 ans	11,9 %
Autos/personne	0,55	4 autos et +	0,5 %	75 ans et +	7,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	49 590					
No	mbre de dépla	cements internes	15 898			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,8 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,93			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERITES			
Travail	22,7 %	2,6 %	18,0 %			
Études	13,9 %	7,4 %	2,8 %			
Loisirs	9,3 %	4,2 %	18,1 %			
Magasinage	13,3 %	7,6 %	31,1 %			
Autres	16,5 %	9,8 %	30,0 %			
Retour au domicile	24,3 %	68,3 %	-			
TOTAL	30 583	30 628	4 277			

ľ	embles (Ouest); Montre	rembles (Ouest); Montreal-Est							
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR				
	PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTINATION					
	Tous modes - 24h			DESTINATION					
П	Travail	17,2 %		15,0	) %				
П	Études	9,9	%	6,5	%				
	Loisirs	7,9	%	9,0	%				
	Magasinage	12,1	%	9,2	%				
	Autres	14,1	%	12,6	%				
1	Retour au domicile	38,8		47,8					
ı	TOTAL	43 8	802	43 8	300				
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION				
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%				
ı	Auto exclusivement	18 564	69,3 %	17 443	76,2 %				
1	Auto en tant que conducteur	15 376	57,4 %	14 628	63,9 %				
1	Auto en tant que passager	3 188	11,9 %	2 815	12,3 %				
1	Modes durables	8 006	29,9 %	5 224	22,8 %				
1	Transports en commun (TC)	4 255	15,9 %	1 654	7,2 %				
1	TC exclusivement	3 868	14,4 %	1 582	6,9 %				
1	TC + autre(s) mode(s)	387	1,4 %	72	0,3 %				
1	Transports scolaires	226	0,8 %	212	0,9 %				
1	Actifs	3 387	12,6 %	3 219	14,1 %				
1	Marche	3 016	11,3 %	2 931	12,8 %				
1	Vélo	371	1,4 %	289	1,3 %				
1	Autres modes	366	1,4 %	353	1,5 %				
1	TOTAL	26		22 8	4.000				
ì	PAR MODE - pointe du matin								
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	IATION				
1	Auto en tant que conducteur	43,4	1 %	51,5	5 %				
	Auto en tant que passager	11.0		12,5 %					
	TC exclusivement	24,2		9,4					
	TC + autres(s) mode(s)	1,3		0,3					
	Transports scolaires	1,8		2,5					
1	Marche	16.1							
1	Vélo	1,6		21,5 % 0,7 %					
1	Autres modes	0,6		1,6					
1	TOTAL	11 4		8 4					
i									
1	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION				
	Tous modes, tous motifs								
	4h00 à 5h59	4,1	%	4,4	%				
	6h00 à 8h59	28,0 %		21,6 %					
	9h00 à 11h59	12,3 %		11,6	%				
П	12h00 à 15h29	19,9	%	19,6	5 %				
П	15h30 à 18h29	24,9	9 %	30,5	5 %				
П	18h30 à minuit	10,2 %		11,7	%				
Ц	minuit à 3h59	0,6 %		0,6	%				
	TOTAL	43 8	802	43 8	300				
Ī	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUNICION								
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION				
H	% incluant le métro	50,6	£ 0/-	17,C	) O/-				
П	% incluant le metro % incluant le REM								
П	% incluant le REM % incluant le train	0,7		0,0					
П	% incluant le train	0,5 %		0,6 %					

92,1 %

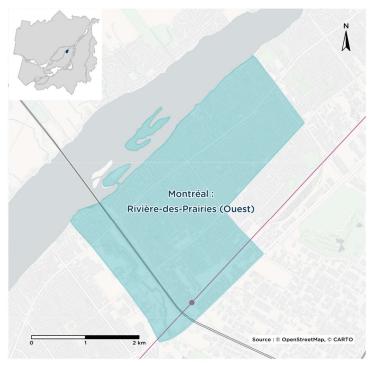
4 255

93,8 %

% incluant le bus

## SP 3114 - Montréal : Rivière-des-Prairies (Ouest)

Population	30 520	Femmes	53,1 %	Âg	e
Population	30 520	Hommes	46,9 %	0 à 4 ans	4,4 %
Nombre de ménages	12 075	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,3 %
Ménages enquêtés	658	0 auto	13,9 %	15 à 24 ans	11,5 %
Autos	16 482	1 auto	46,6 %	25 à 44 ans	21,4 %
Personnes/ménage	2,53	2 autos	31,3 %	45 à 64 ans	27,7 %
Autos/ménage	1,36	3 autos	6,1 %	65 à 74 ans	12,3 %
Autos/personne	0,54	4 autos et +	2,1 %	75 ans et +	11,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	54 049					
No	mbre de dépla	cements internes	11 675			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	69,6 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,85			
PAR MOTIF Tous modes - 24h	EXTERNES					
rods modes 24n						
Travail	23,0 %	2,2 %	15,1 %			
Études	16,7 %	4,1 %	3,1 %			
Loisirs	8,8 %	2,5 %	20,7 %			
Magasinage	14,3 %	7,4 %	25,5 %			
Autres	18,3 %	6,7 %	35,6 %			
Retour au domicile	19,0 %	77,1 %	-			
TOTAL	30 504	30 175	5 044			

re-des-Prairies (Ouest)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h					
Travail	17,3		10,5 %		
Études	12,0	) %	9,0	%	
Loisirs	7,2	%	6,5	%	
Magasinage	11,8	%	8,3	%	
Autres	15,9	%	12,0	%	
Retour au domicile	35,9	9 %	53,6	%	
TOTAL	43	714	43 4	140	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	20 483	73,1 %	15 574	77,2	
Auto en tant que conducteur	16 467	58,8 %	12 821	63,6	
Auto en tant que passager	4 016	14,3 %	2 753	13,7	
Modes durables	7 436	26,5 %	4 540	22,5	
Transports en commun (TC)	5 187	18,5 %	2 383	11,8	
TC exclusivement	4 745	16,9 %	2 158	10,7	
TC + autre(s) mode(s)	441	1,6 %	225	1,1	
Transports scolaires	541	1,9 %	256	1,3	
Actifs	1 686	6,0 %	1888	9,4	
Marche	1 528	5,5 %	1 570	7,8	
Vélo	158	0,6 %	319	1,6	
Autres modes	130	0,5 %	64	0,3	
TOTAL	28 (		20 1		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	46,0	) %	50,5 %		
Auto en tant que passager	13,7	%	18,8 %		
TC exclusivement	25,5	5 %	15,4 %		
TC + autres(s) mode(s)	3,0		1,0 %		
Transports scolaires	4,4				
Marche	6.5		2,9 % 9.2 %		
Vélo	0.8		1.7		
Autres modes	0,0		0,5		
TOTAL	11 9		8 8		
PAR PÉRIODE					
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	2,8	%	1,4	%	
6h00 à 8h59	29,7		22,4		
9h00 à 11h59	14,2		12,7		
12h00 à 15h29			21,7		
15h30 à 18h29	19,3 %				
		25,2 % 30,2 % 8,5 % 11,4 %			
18h30 à minuit minuit à 3h59			11,4 %		
TOTAL	0,3		0,2 % 43 440		
	3				
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	27.0	0/-	25.0	N 0/-	
	37,0		25,0		
% incluant le REM	0,0 %		0,7 %		

2,7 %

93,9 %

5 187

3,4 %

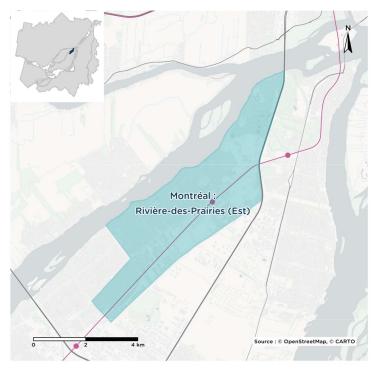
97,4 %

2 383

% incluant le train % incluant le bus

## SP 3115 - Montréal : Rivière-des-Prairies (Est)

Population	27 536	Femmes 50,7 %		Âg	je
Population	27 530	Hommes	49,3 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	9 545	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	12,7 %
Ménages enquêtés	528	0 auto	6,2 %	15 à 24 ans	13,0 %
Autos	15 144	1 auto	41,6 %	25 à 44 ans	25,1 %
Personnes/ménage	2,88	2 autos	42,7 %	45 à 64 ans	29,9 %
Autos/ménage	1,59	3 autos	7,0 %	65 à 74 ans	9,0 %
Autos/personne	0,55	4 autos et +	2,6 %	75 ans et +	5,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	50 507					
No	mbre de dépla	cements internes	13 463			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,6 %			
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	1,93			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h						
Travail	24,3 %	2,9 %	21,5 %			
Études	17,6 %	8,2 %	0,2 %			
Loisirs	8,8 %	2,3 %	23,8 %			
Magasinage	8,0 %	3,1 %	27,5 %			
Autres	19,4 %	10,1 %	27,0 %			
Retour au domicile	21,8 %	73,5 %	-			
TOTAL	29 894	29 782	4 294			

iè	ère-des-Prairies (Est)				
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
	PAR MOTIF	OBIG	SINE	DESTINATION	
	Tous modes - 24h	OKK	OKIGINE		Allon
	Travail	17,8	3 %	14,9	%
	Études	12,0	) %	11,6 %	
	Loisirs	7,7 %		5,9 %	
	Magasinage	7,7 %		5,0	%
	Autres	16,3	3 %	13,1	%
	Retour au domicile	38,4	4 %	49,6	5 %
	TOTAL	44	241	44	072
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	20 705	76,0 %	17 208	77,5 %
	Auto en tant que conducteur	16 342	60,0 %	13 792	62,2 %
	Auto en tant que passager	4 363	16,0 %	3 416	15,4 %
	Modes durables	6 388	23,5 %	4 853	21,9 %
	Transports en commun (TC)	4 277	15,7 %	2 389	10,8 %
	TC exclusivement	3 671	13,5 %	2 225	10,0 %
	TC + autre(s) mode(s)	606	2,2 %	164	0,7 %
	Transports scolaires	560	2,1 %	830	3,7 %
	Actifs	1 552	5,7 %	1 634	7,4 %
	Marche	1 440	5,3 %	1506	6,8 %
	Vélo	112	0,4 %	128	0,6 %
	Autres modes	147	0,5 %	130	0,6 %
	TOTAL	27 2	240	22	191
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
	Tous motifs sauf retour au domicile				
	Auto en tant que conducteur	47,4		48,7 %	
	Auto en tant que passager	16,4		18,0 %	
	TC exclusivement	20,4		15,6	
	TC + autres(s) mode(s)		%	0,7	
	Transports scolaires	3,9		7,5	
	Marche	6,6		8,5 %	
	Vélo	0,2 %		0,3 %	
	Autres modes	1,0	313	0,7	18.40
	TOTAL	13 161		10 923	
	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
	Tous modes, tous motifs				
	4h00 à 5h59	2,0	%	3,2	%
	6h00 à 8h59	33,	1 %	27,6	5 %
	9h00 à 11h59	10,0 %		8,9	%
	12h00 à 15h29	16,9	9 %	19,1	%
	15h30 à 18h29	27,8	3 %	28,8	3 %
	18h30 à minuit	9,8		11,7	%
	minuit à 3h59	0,3	%	0,6	%
	TOTAL	44	241	44	072
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	ATION
	% incluant le métro	40	c 0/-		0/-
	% incluant le metro % incluant le REM	48,0		6,8 0,0	
	% incluant le train	8,5 %		0,4 %	

83,5 %

4 277

100,0 %

2 389

% incluant le bus TOTAL

#### SP 3116 - Montréal : Anjou (Nord-Est)

Population	33 820	Femmes	52,0 %	Âg	je
Population	33 620	Hommes	48,0 %	0 à 4 ans	5,6 9
Nombre de ménages	14 175	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,9
Ménages enquêtés	835	0 auto	17,8 %	15 à 24 ans	11,0 9
Autos	16 453	1 auto	53,5 %	25 à 44 ans	24,7 9
Personnes/ménage	2,39	2 autos	24,7 %	45 à 64 ans	26,7
Autos/ménage	1,16	3 autos	3,0 %	65 à 74 ans	9,6 9
Autos/personne	0,49	4 autos et +	1,0 %	75 ans et +	8,4 9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
No	mbre de dépla	cements internes	17 664			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,7 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,99			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIOINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	19,4 %	2,6 %	13,3 %			
Études	16,3 %	7,0 %	4,7 %			
Loisirs	11,1 %	2,7 %	25,1 %			
Magasinage	11,6 %	5,9 %	32,2 %			
Autres	19,5 %	9,6 %	24,8 %			
Retour au domicile	22,2 %	72,2 %	-			
TOTAL	38 120	38 102	5 066			

Anjou (Nord-Est)						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR		
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION			
Tous modes - 24h						
Travail	12,9 %		20,1 %			
Études	9,6	%	5,3 %			
Loisirs	8,0		5,2	%		
Magasinage	11,7	%	15,4			
Autres	15,1	%	12,8	8 %		
Retour au domicile	42,9		41,3			
TOTAL	66 .	594	66	656		
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	26 387	69,4 %	31 267	79,9		
Auto en tant que conducteur	21 096	55,5 %	26 147	66,8		
Auto en tant que passager	5 291	13,9 %	5 120	13,1		
Modes durables	11 345	29,8 %	7 455	19,0		
Transports en commun (TC)	6 282	16,5 %	2 965	7,6		
TC exclusivement	5 808	15,3 %	2 806	7,2		
TC + autre(s) mode(s)	474	1,2 %	158	0,4		
Transports scolaires	363	1,0 %	419	1,1		
Actifs	4 700	12,4 %	4 023	10,3		
Marche	4 082	10,7 %	3 456	8,8		
Vélo	618	1,6 %	567	1,4		
Autres modes	311	0,8 %	480	1,2		
TOTAL	38 (	043	39 153			
PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION			
Auto en tant que conducteur	40,7	7 %	62,1	1 %		
Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	14,1					
TC exclusivement	24,7		11,9 % 9,9 %			
TC + autres(s) mode(s)	1.5					
Transports scolaires	2.3		0,2 % 2,7 %			
Marche	14.0					
Vélo	2,1		11,2 % 1,2 %			
Autres modes	0,6		0,9			
TOTAL	14 (		14			
PAR PÉRIODE <i>Tous modes, tous motifs</i>	ORIG	SINE	DESTIN	IATION		
4h00 à 5h59	1.9	%	4.0	%		
6h00 à 8h59	22,6		4,0 % 23,3 %			
9h00 à 11h59	14,0		14,7			
12h00 à 15h29	23,3		21,4			
15h30 à 18h29			26,6			
18h30 à minuit	27,8 % 9,9 %		9.7			
minuit à 3h59	0,4 %		0,3			
TOTAL	66 594 66 69					
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro	56,5	- O/-	25,8	0 0/-		
% incluant le REM	0,8		1,3			
% incluant le train	0,4	0,4 %		0,0 %		

90,1 %

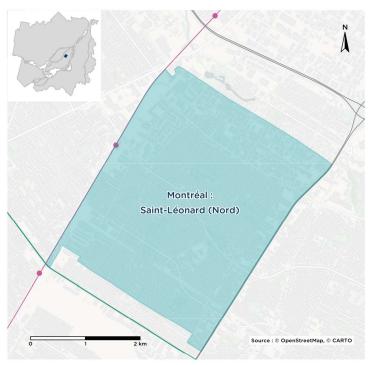
6 282

93,5 %

% incluant le bus

## SP 3117 - Montréal : Saint-Léonard (Nord)

Population	49 445	Femmes	52,4 %	Âg	e
Population	49 445	Hommes 47,6 %		0 à 4 ans	6,1 %
Nombre de ménages	19 265	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	13,5 %
Ménages enquêtés	945	0 auto	15,2 %	15 à 24 ans	10,8 %
Autos	24 063	1 auto	53,3 %	25 à 44 ans	23,6 %
Personnes/ménage	2,57	2 autos	24,6 %	45 à 64 ans	26,3 %
Autos/ménage	1,25	3 autos	5,4 %	65 à 74 ans	9,2 %
Autos/personne	0,49	4 autos et +	1,5 %	75 ans et +	10,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplac	ements effectués	par les résidents	81 747				
ı	Nombre de déplo	cements internes	26 943				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) eff	ectuant au moins	un déplacement	68,6 %				
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION							
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	19,4 %	2,5 %	17,7 %				
Études	17,2 %	9,7 %	4,1 %				
Loisirs	7,8 %	3,5 %	21,3 %				
Magasinage	11,0 %	4,7 %	28,9 %				
Autres	20,0 %	9,7 %	28,0 %				
Retour au domicile	24,6 %	69,9 %	-				
TOTAL	51 696	51 639	5 355				

a	int-Leonard (Nord)					
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
	PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION		
	Tous modes - 24h			DESTINATION		
	Travail	14,9	9 %	14,0	) %	
	Études	12,5 %		10,2 %		
	Loisirs	6,7	%	8,0	%	
	Magasinage	9,9	%	5,3	%	
	Autres	17,0	) %	13,3	3 %	
	Retour au domicile	39,0	0 %	49,2	2 %	
	TOTAL	73 :	302	73	318	
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	31 082	69,5 %	26 612	71,5 %	
	Auto en tant que conducteur	24 335	54,4 %	21 315	57,3 %	
	Auto en tant que passager	6 747	15,1 %	5 297	14,2 %	
	Modes durables	13 243	29,6 %	10 423	28,0 %	
	Transports en commun (TC)	7 631	17,1 %	4 398	11,8 %	
	TC exclusivement	6 430	14,4 %	4 170	11,2 %	
	TC + autre(s) mode(s)	1 201	2,7 %	228	0,6 %	
	Transports scolaires	1 046	2,3 %	1 400	3,8 %	
	Actifs	4 536	10,1 %	4 605	12,4 %	
	Marche	4 314	9,6 %	4 178	11,2 %	
	Vélo	222	0,5 %	426	1,1 %	
	Autres modes	436	1,0 %	217	0,6 %	
	TOTAL		732	37 231		
	PAR MODE - pointe du matin					
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTIN	IATION	
	Auto en tant que conducteur	Δ1 <i>e</i>	5 %	46,3 %		
	Auto en tant que passager		1 %	16,6 %		
	TC exclusivement		1%	13,0 %		
	TC + autres(s) mode(s)		%	0,4		
	Transports scolaires		%	7,8 %		
	Marche		2 %	14,0		
	Vélo		: %	1,3		
	Autres modes		1%	0,6		
	TOTAL	20		17 7		
	TOTAL	20 401		17 737		
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
	Tous modes, tous motifs					
	4h00 à 5h59	2,1 %		1,9 %		
	6h00 à 8h59	30,1 %		26,7 %		
	9h00 à 11h59	12,8 %		12,1	%	
	12h00 à 15h29	20,5 %		21,3	8 %	
	15h30 à 18h29	25,5 %		27,7	7 %	
	18h30 à minuit	8,2 %		9,9	%	
	minuit à 3h59	0,8 %		0,5	%	
	TOTAL	73 302		73	318	
	DETAIL TRANSPORTS EN CONMUNITO					
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		4.0/	40.4	0/	
	% incluant le métro		4 %	18,1		
	% incluant le REM	0,0 %		0,0 %		

% incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

1,0 %

82,6 %

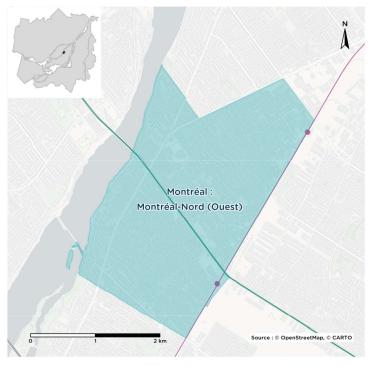
7 631

0,5 %

93,0 %

#### SP 3118 - Montréal : Montréal-Nord (Ouest)

Population	47 621	Femmes	51,5 %	Âg	e
Population	47 021	Hommes	48,5 %	0 à 4 ans	7,0 %
Nombre de ménages	19 954	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,5 %
Ménages enquêtés	1 015	0 auto	27,1 %	15 à 24 ans	11,1 %
Autos	19 939	1 auto	52,5 %	25 à 44 ans	26,8 %
Personnes/ménage	2,39	2 autos	16,3 %	45 à 64 ans	24,8 %
Autos/ménage	1	3 autos	2,6 %	65 à 74 ans	9,3 %
Autos/personne	0,42	4 autos et +	1,5 %	75 ans et +	8,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	par les résidents	78 790				
No	mbre de dépla	cements internes	23 809			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	69,6 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,78			
PAR MOTIF	EXTERNES					
Tous modes - 24h						
Travail	24,1 %	2,0 %	15,3 %			
Études	16,3 %	9,1 %	3,6 %			
Loisirs	6,6 %	2,2 %	24,3 %			
Magasinage	10,9 %	5,8 %	30,2 %			
Autres	18,2 %	9,3 %	26,6 %			
Retour au domicile	23,8 %	71,6 %	-			
TOTAL	48 070	48 010	6 518			

ntreal-Nord (Ouest)						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR		
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTINATION			
Tous modes - 24h				DESTITION.		
Travail	18,9	9 %	9,5 %			
Études	12,5	12,5 %		%		
Loisirs		%	5,8	%		
Magasinage	9,9	%	7,2	. %		
Autres	16,6	5 %	14,8	3 %		
Retour au domicile	35,8	3 %	52,8	3 %		
TOTAL	64 9	900	65 (	066		
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	25 508	61,3 %	20 639	67,3 %		
Auto en tant que conducteur	20 445	49,1 %	15 778	51,4 %		
Auto en tant que passager	5 063	12,2 %	4 861	15,8 %		
Modes durables	15 876	38,1 %	9 953	32,4 %		
Transports en commun (TC)	8 886	21,3 %	3 359	10,9 %		
TC exclusivement	8 330	20,0 %	3 288	10,7 %		
TC + autre(s) mode(s)	556	1,3 %	72	0,2 %		
Transports scolaires	354	0,9 %	512	1,7 %		
Actifs	6 452	15,5 %	5 979	19,5 %		
Marche	5 967	14,3 %	5 613	18,3 %		
Vélo	485	1,2 %	366	1,2 %		
Autres modes	445	1,1 %	192	0,6 %		
TOTAL	41 645		30 681			
		- 10	30 001			
PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION			
Auto en tant que conducteur	40,6 %		41,6 %			
Auto en tant que passager	100000	1%	21,5 %			
TC exclusivement	24,		11,1 %			
TC + autres(s) mode(s)	100 000	%	0,3 %			
Transports scolaires		%	3.7 %			
Marche	15,3					
Vélo		%	20,3 % 1,5 %			
Autres modes		. %		) %		
TOTAL	18 4	0.20%	5,000	444		
20 CM 200 CM	10 -	10 407		10 777		
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTINATION			
Tous modes, tous motifs		01				
4h00 à 5h59		%		%		
6h00 à 8h59	30,2			4 %		
9h00 à 11h59		13,6 %		<b>7</b> %		
12h00 à 15h29	20,5 %		21,6			
15h30 à 18h29	23,8 %		100	2 %		
18h30 à minuit	8,0 %		11,7	<b>7</b> %		
minuit à 3h59	0,1 %			%		
TOTAL	64 9	900	65 (	066		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	IATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h						
% incluant le métro	37,8	3 %	11,5	5 %		
% incluant le REM	0,0	%	0,0	) %		
% incluant le train	1,6	%	2,1	%		
% incluent la bus	041	043.94		02.0.0/-		

% incluant le bus TOTAL

94,3 %

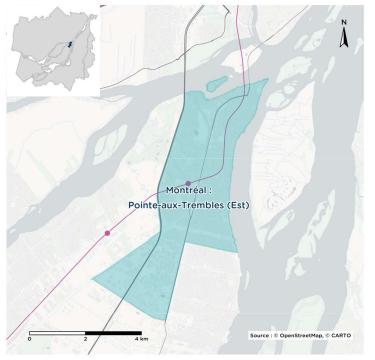
8 886

93,8 %

3 359

#### SP 3151 - Montréal : Pointe-aux-Trembles (Est)

Population	Femmes 27 370		51,9 %	Âg	je
Population	2/3/0	Hommes	48,1 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	11 785	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,0 %
Ménages enquêtés	763	0 auto	12,3 %	15 à 24 ans	10,1 %
Autos	15 375	1 auto	53,1 %	25 à 44 ans	23,7 %
Personnes/ménage	2,32	2 autos	28,1 %	45 à 64 ans	31,6 %
Autos/ménage	1,30	3 autos	4,9 %	65 à 74 ans	11,5 %
Autos/personne	0,56	4 autos et +	1,6 %	75 ans et +	7,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplace	ments effectués	par les résidents	50 869				
N	ombre de dépla	cements internes	15 669				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effe	ctuant au moins	un déplacement	74,8 %				
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	22,7 %	2.0 %	18.5 %				
Études	14,0 %	8,5 %	4,0 %				
Loisirs	10,1 %	3,7 %	27,1 %				
Magasinage	11,7 %	7,9 %	24,7 %				
Autres	17,2 %	8,6 %	25,7 %				
Retour au domicile	24,3 %	69,3 %	-				
TOTAL	30 973	30 933	4 632				

ite-dux-Treffibles (Est)								
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR								
PAR MOTIF	0.014		D. E. O. T. I.					
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTINATION					
Travail	16,9	9 %	15,2 %					
Études	9,7	%	7,4	%				
Loisirs	8,5	%	6,0	%				
Magasinage	11,1	%	11,6	%				
Autres	14,3	3 %	12,1	1%				
Retour au domicile	39,6	5 %	47,7	7 %				
TOTAL	44	861	44	959				
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%				
Auto exclusivement	20 695	76,3 %	18 584	79,0 %				
Auto en tant que conducteur	16 765	61,8 %	15 750	67,0 %				
Auto en tant que passager	3 930	14,5 %	2 834	12,0 %				
Modes durables	6 235	23,0 %	4 744	20,2 %				
Transports en commun (TC)	3 856	14,2 %	2 353	10,0 %				
TC exclusivement	3 489	12,9 %	2 296	9,8 %				
TC + autre(s) mode(s)	367	1,4 %	58	0,2 %				
Transports scolaires	391	1,4 %	337	1,4 %				
Actifs	1 964	7,2 %	2 054	8,7 %				
Marche	1 680	6,2 %	1 718	7,3 %				
Vélo	284	1,0 %	336	1,4 %				
Autres modes	204	0,8 %	196	0,8 %				
TOTAL	27	110	23 525					
PAR MODE - pointe du matin	ODI	SINIE	DECTIA	IATION				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	ORIGINE		DESTINATION				
Auto en tant que conducteur	51,9 %		57,3 %					
Auto en tant que passager	15,0	) %	12,0 %					
TC exclusivement	19,1	1 %	16,0 %					
TC + autres(s) mode(s)	1,5	%	0,3 %					
Transports scolaires	3,2	%	3,4 %					
Marche	7,7		9,4 %					
Vélo	1,2	1,2 %		1,6 %				
Autres modes	0,4		0,1					
TOTAL	12 (	070	9 943					
PAR PÉRIODE	ODI	ODICINE		DESTINATION				
Tous modes, tous motifs	ORIC	ORIGINE		DESTINATION				
4h00 à 5h59	2,7	%	2,6 %					
6h00 à 8h59	28,4	4 %	24,	1 %				
9h00 à 11h59	13,3	3 %	12,0	) %				
12h00 à 15h29	17,3	3 %	19,4	1 %				
15h30 à 18h29	29,8 %		31,2	2 %				
18h30 à minuit	8,2 %		10,0	) %				
minuit à 3h59	0,4 %		0,7					
TOTAL	44	861	44	959				
DETAIL TRANSPORTS TO THE OWNER OF THE								
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	IATION				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro	40.4	5 %	11,7	· 0/-				
% incluant le metro % incluant le REM		o % o %	0,5					
% incluant le REM % incluant le train								
76 Includint le train	5,5	5,5 %		5,1 %				

% incluant le bus

TOTAL

90,4 %

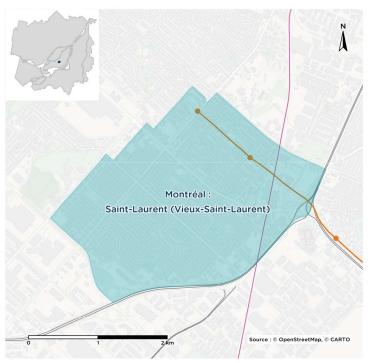
3 856

92,1 %

2 353

#### SP 4023 - Montréal : Saint-Laurent (Vieux-Saint-Laurent)

Population	30 060	Femmes	50,9 %	Âg	je
Population	30 000	Hommes	49,1 %	0 à 4 ans	5,3 %
Nombre de ménages	12 320	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,6 %
Ménages enquêtés	661	0 auto	21,9 %	15 à 24 ans	12,7 %
Autos	13 314	1 auto	53,7 %	25 à 44 ans	26,8 %
Personnes/ménage	2,44	2 autos	20,1 %	45 à 64 ans	25,0 %
Autos/ménage	1,08	3 autos	3,4 %	65 à 74 ans	10,0 %
Autos/personne	0,44	4 autos et +	0,9 %	75 ans et +	8,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	ments effectués	par les résidents	57 824				
No	mbre de dépla	cements internes	10 905				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,4 %				
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	22,9 %	1,9 %	12,9 %				
Études	17,1 %	5,6 %	2,9 %				
Loisirs	12,0 %	2,1 %	21,3 %				
Magasinage	10,2 %	2,3 %	34,7 %				
Autres	22,1 %	9,6 %	28,2 %				
Retour au domicile	15,7 %	78,5 %	-				
TOTAL	31 462	31 390	5 877				

urent (vieux-Saint-Laurent)							
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGI	NE OU DEST	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR			
PAR MOTIF	OBI	SINE	DESTINATION				
Tous modes - 24h	ORIO	ORIGINE		DESTINATION			
Travail	16,4	16,4 %		14,4 %			
Études	10,6	5 %	10,6	5 %			
Loisirs	9,0	%	4,8	%			
Magasinage	9,0	%	6,1	%			
Autres	15,6	5 %	17,4	1%			
Retour au domicile		4 %	46,8				
TOTAL	52	640	52	621			
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION			
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%			
Auto exclusivement	19 845	62,2 %	18 966	67,8 %			
Auto en tant que conducteur	15 570	48,8 %	14 752	52,7 %			
Auto en tant que passager	4 275	13,4 %	4 214	15,1 %			
Modes durables	11 961	37,5 %	8 911	31,9 %			
Transports en commun (TC)	7 483	23,4 %	4 445	15,9 %			
TC exclusivement	7 041	22,1 %	4 129	14,8 %			
TC + autre(s) mode(s)	441	1,4 %	316	1,1 %			
Transports scolaires	445	1,4 %	817	2,9 %			
Actifs	4 034	12,6 %	3 615	12,9 %			
Marche	3 434	10,8 %	3 261	11,7 %			
Vélo	600	1,9 %	355	1,3 %			
Autres modes	107	0,3 %	126	0,5 %			
TOTAL	31	914	27 969				
PAR MODE - pointe du matin	0.01	DINIE	DECTINIATION				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION				
Auto en tant que conducteur	39,	39,7 %		1 %			
Auto en tant que passager	13,3	13,3 %		%			
TC exclusivement	26,	26,7 %		%			
TC + autres(s) mode(s)	2,5	%	1,4 %				
Transports scolaires	3,3	%	5,9 %				
Marche		12,3 %		11,4 %			
Vélo	1,6	1,6 %		0,8 %			
Autres modes	0,6	%	0,9	%			
TOTAL	13 :	342	13 8	307			
PAR PÉRIODE	ODI			DECTIVITION			
Tous modes, tous motifs	ORIG	ORIGINE		DESTINATION			
4h00 à 5h59	0,9	%	1,4 %				
6h00 à 8h59	28,	28,3 %		28,8 %			
9h00 à 11h59	11,5	11,5 %		%			
12h00 à 15h29	19,4	1 %	18,4	1 %			
15h30 à 18h29	28,	28,7 %		5 %			
18h30 à minuit	10,9	10,9 %		%			
minuit à 3h59	0,4 %		1,0	%			
TOTAL	52	640	52	621			
DETAIL TRANSPORTS THE COMMUNICATION							
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION			
% incluant le métro	40	3 %	51,3	1 0/2			
% incluant le Metro % incluant le REM		%	1.1				
% incluant le REM % incluant le train							
70 Includit le train	0,2	0,2 %		1,2 %			

% incluant le bus

TOTAL

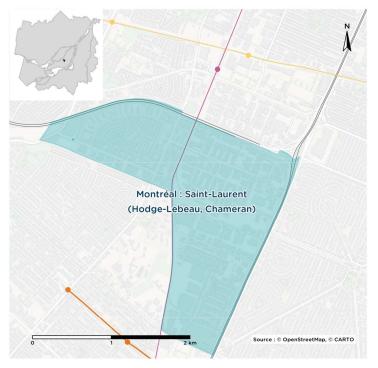
59,9 %

7 483

69,8 %

## SP 4038 - Montréal : Saint-Laurent (Hodge-Lebeau, Chameran)

Population	16 900	Femmes	50,8 %	Âg	je
Population	10 900	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	6,9 %
Nombre de ménages	6 355	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	15,3 %
Ménages enquêtés	284	0 auto	28,7 %	15 à 24 ans	14,0 %
Autos	6 239	1 auto	49,8 %	25 à 44 ans	28,8 %
Personnes/ménage	2,66	2 autos	17,2 %	45 à 64 ans	22,7 %
Autos/ménage	0,98	3 autos	3,2 %	65 à 74 ans	6,2 %
Autos/personne	0,37	4 autos et +	1,1 %	75 ans et +	6,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	ments effectués	26 505					
No	ombre de dépla	2 332					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	rsonnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement						
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	28,7 %	1,4 %	15,8 %				
Études	25,9 %	2,3 %	0,5 %				
Loisirs	7,6 %	1,6 %	15,5 %				
Magasinage	9,2 %	2,3 %	33,2 %				
Autres	19,7 %	2,1 %	35,0 %				
Retour au domicile	9,1 %	90,3 %	-				
TOTAL	13 207	13 175	2 456				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE O  PAR MOTIF  Tous modes - 24h  Travail  Études	ORIG			- LOK	
Tous modes - 24h Travail		SINE			
Travail		ORIGINE		DESTINATION	
Etudos	20,0 %		25,5 %		
	17,3 %		2,4 %		
Loisirs	6,9 %		2,8 %		
Magasinage	7,6 %		3,4 %		
Autres	17,0 %		8,3 %		
Retour au domicile	31,1 %		57,6 %		
TOTAL	20 541		20 661		
PAR MODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	8 256	58,4 %	6 768	77,2	
Auto en tant que conducteur	6 754	47,8 %	6 024	68,7	
Auto en tant que passager	1 502	10,6 %	744	8,5	
Modes durables	5 704	40,3 %	1 908	21,8	
Transports en commun (TC)	3 809	26,9 %	895	10,2	
TC exclusivement	3 642	25,8 %	806	9,2	
TC + autre(s) mode(s)	167	1,2 %	89	1,0	
Transports scolaires	733	5,2 %	107	1,2	
Actifs	1 049	7,4 %	826	9,4	
Marche	939	6,6 %	620	7,1	
Vélo	110	0,8 %	207	2,4	
Autres modes	296	2,1 %	166	1,9	
TOTAL	14 1		8 7		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	32,4 %		67,4 %		
Auto en tant que passager	12,0 %		7,8 %		
TC exclusivement	36,1 %		10,6 %		
TC + autres(s) mode(s)	0,0 %		0,6 %		
Transports scolaires	10,2 %		2.5 %		
Marche	6.3 %		7.5 %		
Vélo	0.7 %		2.2 %		
Autres modes	· ·		2,2 % 1.5 %		
TOTAL	2,3 % 6 868		4 363		
			4.5	00	
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs	17.0/		220/		
4h00 à 5h59	1,7 %		3,3 %		
6h00 à 8h59	34,9 %		23,6 %		
9h00 à 11h59	10,4 %		9,5 %		
12h00 à 15h29	13,6 %		20,0 %		
15h30 à 18h29	30,0 %		31,0 %		
18h30 à minuit	8,9 %		12,4 %		
minuit à 3h59	0,5 %		0,2 %		
TOTAL	20 541		20 661		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	INE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	IINE	DESTINA	ATION	
% incluant le métro	53,1	%	44,9	%	
% incluant le REM	0,0 %		2,8 %		

1,3 %

90,0 %

3 809

1,2 %

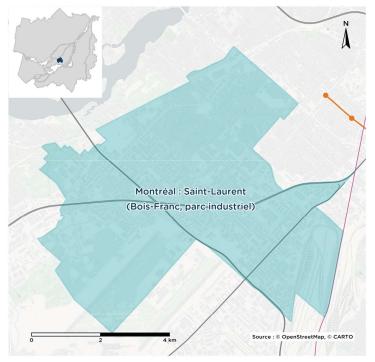
92,5 %

% incluant le train

% incluant le bus TOTAL

#### SP 4089 - Montréal : Saint-Laurent (Bois-Franc, parc industriel)

Population	21 920	Femmes	51,9 %	Âg	je	
Population	21920		48,1 %	0 à 4 ans	6,5 %	
Nombre de ménages	8 044	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	15,8 %	
Ménages enquêtés	492	0 auto	4,5 %	15 à 24 ans	10,7 %	
Autos	11 687	1 auto	53,8 %	25 à 44 ans	27,7 %	
Personnes/ménage	2,73	2 autos	35,7 %	45 à 64 ans	27,6 %	
Autos/ménage	1,45	3 autos	4,1 %	65 à 74 ans	6,5 %	
Autos/personne	0,53	4 autos et +	1,8 %	75 ans et + 5,2 %		



DÉDI A CEMENTO DES DÉS	IDENITE DIL CI	ECTEUR					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	43 449						
No	mbre de dépla	cements internes	13 073				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,12				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	18,6 %	4,3 %	24,0 %				
Études	17,7 %	5,2 %	0,8 %				
Loisirs	10,5 %	4,7 %	16,1 %				
Magasinage	7,3 %	5,1 %	18,1 %				
Autres	22,0 %	9,6 %	41,0 %				
Retour au domicile	23,9 %	71,0 %	-				
TOTAL	26 901	26 787	2 834				

•	it (2015 i raile, pare illau	J. 1. 1. 1. 1							
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR								
	PAR MOTIF	05:	SINE	DEST	ATION				
	Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTINATION					
	Travail	7,1	%	49,3	3 %				
	Études	4,8 %		3,8 %					
	Loisirs	5,8	%	6,1	%				
	Magasinage	7,6	%	8,5	%				
	Autres	12,9	%	14,0	%				
•	Retour au domicile	61,8	3 %	18,2	! %				
	TOTAL	104	979	104	534				
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION				
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%				
	Auto exclusivement	32 483	81,0 %	70 405	82,3 %				
	Auto en tant que conducteur	26 807	66,8 %	62 325	72,9 %				
	Auto en tant que passager	5 676	14,2 %	8 080	9,4 %				
	Modes durables	6 807	17,0 %	13 558	15,9 %				
	Transports en commun (TC)	3 937	9,8 %	8 869	10,4 %				
	TC exclusivement	3 258	8,1 %	8 306	9,7 %				
	TC + autre(s) mode(s)	679	1,7 %	562	0,7 %				
	Transports scolaires	511	1.3 %	1 014	1,2 %				
	Actifs	2 332	5,8 %	3 479	4,1 %				
	Marche	1 829	4,6 %	2 486	2,9 %				
	Vélo	502	1,3 %	993	1,2 %				
	Autres modes	844	2,1 %	1745	2,0 %				
	TOTAL	40 107		85 512					
	PAR MODE - pointe du matin								
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION					
	Auto en tant que conducteur	49,0	) %	71,0 %					
	Auto en tant que passager	19,7	%	7,9 %					
	TC exclusivement	14,4	1 %	12,3 %					
	TC + autres(s) mode(s)	3,3	%	0,7					
	Transports scolaires	3,4	%	2,8	%				
	Marche	5,6	%	2,4	%				
	Vélo	2,2		1,4					
	Autres modes	2,5		1,5					
	TOTAL	11 7		36 (					
	PAR PÉRIODE								
	Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTINATION					
	4h00 à 5h59	0,7	%	11,2 %					
ı	6h00 à 8h59	13,1		35,4					
ı	9h00 à 11h59	7,4		12,2					
	12h00 à 15h29			14,2					
	15h30 à 18h29	23,6 % 38,2 %		17,4					
	18h30 à minuit	15,2		9,1					
1	minuit à 3h59	1,8		0,5					
	TOTAL	104		104					
1									
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION				
	% incluant le métro	70,6	5 %	54,5	5 %				
	% incluant le REM				Y.				
	0/ in all most to turning	0,4 %		0,8 %					

% incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

1,1 %

85,4 %

3 937

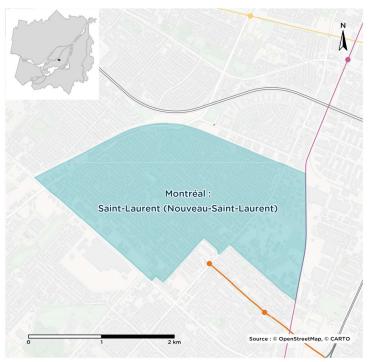
2,7 %

96,2 %

8 869

#### SP 4119 - Montréal : Saint-Laurent (Nouveau-Saint-Laurent)

Population	29 271	Femmes	51,2 %	Âg	e
Population	29 271	Hommes	48,8 %	0 à 4 ans	5,6 %
Nombre de ménages	11 065	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	12,7 %
Ménages enquêtés	602	0 auto	20,5 %	15 à 24 ans	12,5 %
Autos	12 440	1 auto	54,5 %	25 à 44 ans	26,2 %
Personnes/ménage	2,65	2 autos	18,7 %	45 à 64 ans	23,7 %
Autos/ménage	1,12	3 autos	4,7 %	65 à 74 ans	8,7 %
Autos/personne	0,42	4 autos et +	1,5 %	75 ans et +	10,4 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	mbre de dépla	cements internes	14 288				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	69,6 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,85				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	21,4 %	1,8 %	14,9 %				
Études	18,2 %	8,4 %	5,6 %				
Loisirs	10,1 %	2,3 %	30,3 %				
Magasinage	11,0 %	5,9 %	26,7 %				
Autres	17,2 %	8,4 %	22,4 %				
Retour au domicile	22,1 %	73,1 %	-				
TOTAL	30 972	30 982	3 390				

`	chi (11041'cau came Laurent)							
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR			
	PAR MOTIF			D===::	ATION:			
	Tous modes - 24h	ORIG	INE	DESTINATION				
	Travail	13,2	%	9,5 %				
	Études	9,9		22,7	7			
	Loisirs	7.5 %		5.6				
	Magasinage	8,7		9,0				
	Autres	11,6		15,2 %				
1	Retour au domicile	49,0		38,0				
	TOTAL	597		59				
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%			
	Auto exclusivement	17 939	58,9 %	20 520	55,5 %			
	Auto en tant que conducteur	13 917	45,7 %	16 035	43,4 %			
	Auto en tant que passager	4 022	13,2 %	4 485	12,1 %			
	Modes durables	12 349	40,6 %	16 169	43,7 %			
	Transports en commun (TC)	6 951	22,8 %	9 715	26,3 %			
	TC exclusivement	6 368	20,9 %	8 858	24,0 %			
	TC + autre(s) mode(s)	582	1,9 %	856	2,3 %			
	Transports scolaires	434	1,4 %	1 058	2,9 %			
	Actifs	4 939	16,2 %	5 356	14,5 %			
	Marche	4 280	14,1 %	4 411	11,9 %			
	Vélo	659	2,2 %	946	2,6 %			
	Autres modes	178	0,6 %	315	0,9 %			
	TOTAL	30 4		36 9				
		30 2	140	00 70-				
	PAR MODE - pointe du matin	ORIG	ORIGINE		ATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile			244.0/				
	Auto en tant que conducteur	36,2 %		31,1 %				
	Auto en tant que passager	11,6 %		12,9 %				
	TC exclusivement	25,8		29,8 % 2,9 %				
	TC + autres(s) mode(s)	3,0						
	Transports scolaires	3,3 %		6,1 %				
	Marche	18,1		13,9 %				
	Vélo	1,8		2,5 %				
	Autres modes	0,3		0,9				
	TOTAL	13 '	111	17 2	:58			
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION				
	Tous modes, tous motifs			DESTINATION				
	4h00 à 5h59	0,9	%	0,8	%			
	6h00 à 8h59	24,0 %		30,7	%			
ı	9h00 à 11h59	13,1 %		15,3	%			
	12h00 à 15h29	20,5	i %	18,0	%			
	15h30 à 18h29	5h30 à 18h29 30,4 %		24,3	%			
	18h30 à minuit 10,7 %		%	10,5	%			
1	minuit à 3h59	0,4	%	0,3	%			
	TOTAL	597	743	59	617			
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIGINE		DESTIN	ATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h							
	% incluant le métro	55,6		52,4	7			
	% incluant le REM	0,5		3,3				
	% incluant le train	0,1		4,8				
ſ.	0/ :	67.0	. 0/	75.0	. 0/			

67,0 %

6 951

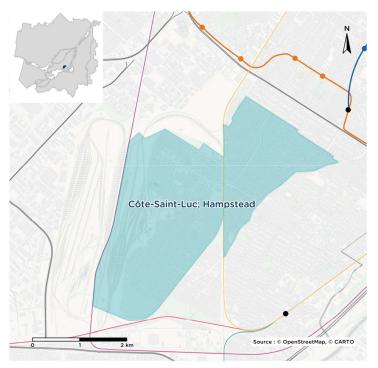
75,9 %

9 715

% incluant le bus

#### SP 4124 - Côte-Saint-Luc; Hampstead

Population	32 595	Femmes	53,5 %	Â	ge
Population	32 393	Hommes	46,5 %	0 à 4 ans	5,
Nombre de ménages	13 080	Motorisati	Motorisation/ménage		12,
Ménages enquêtés	593	0 auto	18,3 %	15 à 24 ans	11,
Autos	16 023	1 auto	46,6 %	25 à 44 ans	20,
Personnes/ménage	2,49	2 autos	30,0 %	45 à 64 ans	22,
Autos/ménage	1,23	3 autos	4,9 %	65 à 74 ans	12,4
Autos/personne	0,49	4 autos et +	0,3 %	75 ans et +	14,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	mbre de dépla	cements internes	14 992				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,7 %				
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,98				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	16,7 %	1,2 %	20,3 %				
Études	17,6 %	5,8 %	5,7 %				
Loisirs	10,1 %	4,0 %	16,2 %				
Magasinage	9,5 %	4,8 %	22,0 %				
Autres	25,8 %	10,4 %	35,8 %				
Retour au domicile	20,4 %	73,8 %	-				
TOTAL	34 295	34 144	7 391				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
PAR MOTIF	051	SINIE	DESTINATION			
Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTIN	ATION		
Travail	14,3	3 %	6,4	%		
Études	14,3		7,0			
Loisirs	8,9 %		6,9 %			
Magasinage	8,8	%	6,9	%		
Autres	22,0		12,7			
Retour au domicile	31,7		60,2			
TOTAL	42 2		41 8			
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	21 949	76,2 %	12 355	74,0 %		
Auto en tant que conducteur	15 881	55,1 %	9 448	56,6 %		
Auto en tant que passager	6 067	21,1 %	2 907	17,4 %		
Modes durables	6 582	22,8 %	4 141	24,8 %		
Transports en commun (TC)	3 970	13,8 %	1 427	8,6 %		
TC exclusivement	3 636	12,6 %	1 367	8,2 %		
TC + autre(s) mode(s)	333	1,2 %	60	0,4 %		
Transports scolaires	496	1,7 %	570	3,4 %		
Actifs	2 004	7,0 %	2 063	12,4 %		
Marche	1 406	4,9 %	1 630	9,8 %		
Vélo	598	2,1 %	434	2,6 %		
Autres modes	395	1,4 %	275	1,6 %		
TOTAL	28 8		16 690			
PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE					
Tous motifs sauf retour au domicile			DESTINATION			
Auto en tant que conducteur	45,3	3 %	40,1 %			
Auto en tant que passager	29,3 %		27,8 %			
TC exclusivement	13,4		10,7 %			
TC + autres(s) mode(s)	1,9		0,6			
Transports scolaires	3,3 %		8.6 %			
Marche	4,3 %		8,7 %			
Vélo	1,7 %		3,1 %			
Autres modes	0,8		0,4			
TOTAL	13 217		6 325			
DAD DÉDIODE						
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTINATION			
Tous modes, tous motifs 4h00 à 5h59	110		1.3 %			
4h00 a 5h59 6h00 à 8h59	1,1 % 33,6 %		1,3			
20000000000000000000000000000000000000						
9h00 à 11h59	16,2		12,5			
12h00 à 15h29	17,8		22,0			
15h30 à 18h29 22,8 % 18h30 à minuit 8,3 %			33,1			
18h30 à minuit			12,9			
minuit à 3h59 TOTAL	0,2 42.2		0,4 41 8			
IOTAL	42 2	203	410	,,,,		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	GINE	DESTINATION			
% incluant le métro	46,5	5 %	27,6	%		
% incluant le REM	0,0		1,4			
% incluant le train	0,6		2,7			
9/- included to bus	0,0		2,7			

91,9 %

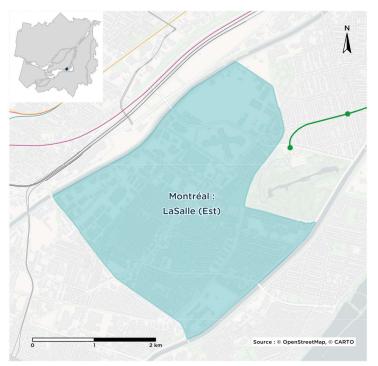
3 970

91,7 %

% incluant le bus

#### SP 4125 - Montréal : LaSalle (Est)

Population	33 049	Femmes	52,7 %	Âg	e	
Population	33 049	Hommes	47,3 %	0 à 4 ans	4,7 %	
Nombre de ménages	14 074	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,8 %	
Ménages enquêtés	718	0 auto	22,3 %	15 à 24 ans	12,1 %	
Autos	14 403	1 auto	56,3 %	25 à 44 ans	28,2 %	
Personnes/ménage	2,35	2 autos	18,8 %	45 à 64 ans	24,2 %	
Autos/ménage	1,02	3 autos	2,0 %	65 à 74 ans	10,1 %	
Autos/personne	0,44	4 autos et +	0,6 %	75 ans et + 10,9 %		



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	55 901							
No	Nombre de déplacements internes							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	68,8 %					
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	OKIONI	DESTINATION	EXTERNES					
Travail	20,6 %	3,2 %	17,2 %					
Études	14,6 %	5,3 %	7,1 %					
Loisirs	7,6 %	2,5 %	18,9 %					
Magasinage	14,6 %	11,2 %	26,7 %					
Autres	19,1 %	7,5 %	30,1 %					
Retour au domicile	23,4 %	70,3 %	-					
TOTAL	34 596	34 699	3 851					

_	ar i Labarro (Lot)							
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR			
	PAR MOTIF							
	Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	IATION			
	Travail	12,4	%	12,4	l %			
	Études	7,8		8,7 %				
	Loisirs	6,3		7.1				
	Magasinage	12,8		22.7	5550			
	Autres	13,9		12,1				
1	Retour au domicile	46,8		37,0				
	TOTAL	65	11.70	65 9	1 1000			
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%			
	Auto exclusivement	24 155	69.0 %	30 882	74.3 %			
	Auto en tant que conducteur	18 785	53,7 %	24 984	60,1 %			
	Auto en tant que passager	5 370	15,3 %	5 897	14,2 %			
	Modes durables	10 699	30,6 %	10 419	25,1 %			
	Transports en commun (TC)	6 752	19,3 %	5 587	13,4 %			
	TC exclusivement	6 184	17,7 %	5 212	12,5 %			
	TC + autre(s) mode(s)	568	1,6 %	375	0,9 %			
	Transports scolaires	257	0,7 %	200	0,5 %			
	Actifs	3 631	10,4 %	4 531	10,9 %			
	Marche	3 405	9.7 %	3 954	9,5 %			
	Vélo	226	0,6 %	578	1,4 %			
	Autres modes	190	0,5 %	379	0,9 %			
	TOTAL	•		41 579				
	PAR MODE - pointe du matin			D.F.O.T.II. 1. T. O. I.				
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION				
	Auto en tant que conducteur	40,6	5 %	49,3 %				
	Auto en tant que passager	15,1	%	16,4	1 %			
	TC exclusivement	27,6	%	17,7	<b>'</b> %			
	TC + autres(s) mode(s)	3,1	%	1,5	%			
	Transports scolaires	2,1	%	1,6	%			
	Marche	10,1	%	10,6	5 %			
	Vélo	0,5	%	1,7	%			
	Autres modes	1,0	%	1,2	%			
	TOTAL	12 3	894	12 1	60			
	PAR PÉRIODE	ODIO	SINIE	DECTIN	IATION			
	Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTINATION				
	4h00 à 5h59	1,5 %		2,3	%			
	6h00 à 8h59	20,6	5 %	20,3	3 %			
	9h00 à 11h59	15,6		17,5				
	12h00 à 15h29	22,8		21,9				
	15h30 à 18h29			26,5				
	18h30 à minuit		%	11,0	%			
	minuit à 3h59	0,5	%	0,5	%			
	TOTAL	65	821	65 9	983			
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION			
	% incluant le métro	71,6	%	32,6	5 %			
	% incluant le REM	0,6		0,4				
	% incluant le train	0,0		0,0				

67,5 %

6 752

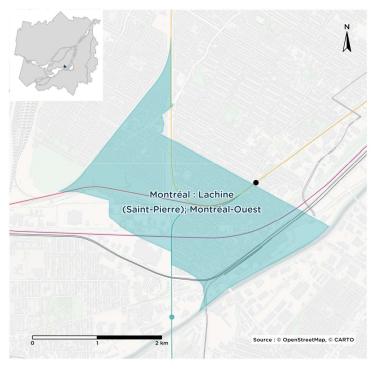
88,8 %

5 587

% incluant le bus

#### SP 4126 - Montréal : Lachine (Saint-Pierre); Montréal-Ouest

Population	16 810	Femmes	50,8 %	Âg	je
Population	10 610	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,3 %
Nombre de ménages	6 975	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	13,1 %
Ménages enquêtés	349	0 auto	20,4 %	15 à 24 ans	12,4 %
Autos	7 684	1 auto	52,8 %	25 à 44 ans	26,7 %
Personnes/ménage	2,41	2 autos	23,5 %	45 à 64 ans	25,3 %
Autos/ménage	1,10	3 autos	3,2 %	65 à 74 ans	8,9 %
Autos/personne	0,46	4 autos et +	0,1 %	75 ans et +	8,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	32 727		
No	mbre de dépla	cements internes	4 600		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,6 %		
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	AR MOTIF ORIGINE DESTINATION				
Tous modes - 24h	EXTERNES				
Travail	22,5 %	1,8 %	14,2 %		
Études	21,5 %	5,0 %	4,1 %		
Loisirs	10,1 %	1,4 %	21,6 %		
Magasinage	7,4 %	1,2 %	28,4 %		
Autres	25,8 %	7,3 %	31,6 %		
Retour au domicile	12,8 %	83,3 %	-		
TOTAL	16 594	16 487	4 245		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ODI	CINIC	DESTIN	IATION	
Tous modes - 24h	ORIC	ORIGINE		IATION	
Travail	17,2	2 %	10,7 %		
Études	16,2	2 %	8,8 %		
Loisirs	8,8	%	4,5	4,5 %	
Magasinage	6,9	%	3,2	%	
Autres	21,5	5 %	12,6	5 %	
Retour au domicile	29,3	3 %	60,	2 %	
TOTAL	22 9	980	22 8	338	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	10 284	63,3 %	5 874	64,6 %	
Auto en tant que conducteur	8 087	49,8 %	4 585	50,4 %	
Auto en tant que passager	2 197	13,5 %	1 288	14,2 %	
Modes durables	5 857	36,0 %	3 197	35,1 %	
Transports en commun (TC)	3 391	20,9 %	1 174	12,9 %	
TC exclusivement	3 119	19,2 %	844	9,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	272	1,7 %	330	3,6 %	
Transports scolaires	263	1,6 %	180	2,0 %	
Actifs	2 146	13,2 %	1 803	19,8 %	
Marche	1 614	9,9 %	1 439	15,8 %	
Vélo	532	3,3 %	364	4,0 %	
Autres modes	165	1,0 %	68	0,7 %	
TOTAL	16 249		9 0		
PAR MODE - pointe du matin	ODI	CINIC	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE DEST		DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	39,1 %		38,1 %		
Auto en tant que passager	16,2	2 %	16,6	5 %	
TC exclusivement	23,5	5 %	12,3 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,2	%	7,1 %		
Transports scolaires	3,1	%	4,1 %		
Marche	11,8	3 %	18,0 %		
Vélo	3,4	. %	3,8 %		
Autres modes	0,7	'%	0,0	%	
TOTAL	7 7	80	4 4	121	
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ΙΔΤΙΟΝ	
Tous modes, tous motifs	0		5 25 1		
4h00 à 5h59	1,3	%	1,7	%	
6h00 à 8h59	35,0	0 %	23,0	) %	
9h00 à 11h59	13,6	5 %	10,6	5 %	
12h00 à 15h29	19,6 %		20,5 %		
15h30 à 18h29	22,1 %		29,3	3 %	
18h30 à minuit	8,3 %		14,5	5 %	
minuit à 3h59	0,2 % 0,4 %		. %		
TOTAL	22 9	980	22 8	838	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	GINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
% incluant le métro	47,6		15,5		
% incluant le REM	0,0		0,0		
% incluant le train	16,3	3 %	54,0	0 %	
0.1.1.1					

80,2 %

51,5 %

% incluant le bus

#### SP 4127 - Montréal : LaSalle (Village-des-Rapides)

Daniel de la constante de la c	22.050	Femmes	53,2 %	Âg	ie
Population	22 950	Hommes	46,8 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	10 496	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,2 %
Ménages enquêtés	589	0 auto	18,7 %	15 à 24 ans	9,6 %
Autos	11 714	1 auto	55,5 %	25 à 44 ans	25,0 %
Personnes/ménage	2,19	2 autos	22,3 %	45 à 64 ans	26,9 %
Autos/ménage	1,12	3 autos	2,6 %	65 à 74 ans	11,7 %
Autos/personne	0,51	4 autos et +	0,9 %	75 ans et +	11,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	44 245		
No	mbre de dépla	cements internes	13 312		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,7 %		
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,03		
PAR MOTIF	AR MOTIF ORIGINE DESTINATION				
Tous modes - 24h	EXTERNES				
Travail	20,4 %	2,6 %	18,3 %		
Études	12,3 %	4,5 %	2,5 %		
Loisirs	12,0 %	4,4 %	26,8 %		
Magasinage	11,7 %	8,7 %	21,4 %		
Autres	19,4 %	9,7 %	31,0 %		
Retour au domicile	24,2 %	70,1 %	-		
TOTAL	26 468	26 537	4 552		

PAR MOTIF	15.000		50 SERVICE STATE S	
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION	
Travail	15,3 %		6,9	%
Études	9,1 %		6,9	
Loisirs	10.0		9.8 %	
Magasinage	10,5		12,0 %	
Autres	15,7		14,3	
Retour au domicile	39,4		50,	
TOTAL	37 (	070	37	
PAR MODE	ORIO	SINF	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	15 203	67,6 %	13 050	70,4 %
Auto en tant que conducteur	12 337	54,9 %	10 484	56,5 %
Auto en tant que conducted	2 866	12,7 %	2 566	13,8 %
Modes durables	7 236	32.2 %	5 419	29,2 %
Transports en commun (TC)	3 693	16,4 %	1801	9,7 %
TC exclusivement	3 102	13,8 %	1 690	9,7 %
08 109 BALANSING WILLIAM WAS AND A STATE OF THE STATE OF	591		5, 550,6 465	
TC + autre(s) mode(s)	0.0.0	2,6 %	111	0,6 %
Transports scolaires	48	0,2 %	82	0,4 %
Actifs	3 444	15,3 %	3 482	18,8 %
Marche	2 886	12,8 %	2 770	14,9 %
Vélo	558	2,5 %	712	3,8 %
Autres modes	93	0,4 %	125	0,7 %
TOTAL	22 480 18		540	
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINF	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile	511.511.12		N 503 BOOM 600	
Auto en tant que conducteur	42,4		42,1 %	
Auto en tant que passager	14,2		19,3 %	
TC exclusivement	19,2		14,0 %	
TC + autres(s) mode(s)	4,3		0,2 %	
Transports scolaires	0,6		1,2 %	
Marche	16,8	3 %	20,5 %	
Vélo	2,2	%	2,4 %	
Autres modes	0,3		0,3	
TOTAL	8 6	76	6 6	46
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs	OKIC		DESTIN	
4h00 à 5h59	2,2	%	0,5	%
6h00 à 8h59	25,7 %		20,3	3 %
9h00 à 11h59	15,3 %		11,9	%
12h00 à 15h29	18,7 %		21,1	%
15h30 à 18h29	26,6	5 %	32,9	9 %
18h30 à minuit	11,3		12,6	
minuit à 3h59	0,1		0,7	
TOTAL	37 (	070	37 ′	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUNICION				
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	ATION

56,1%

1,2 %

0,7 %

85,3 %

3 693

29,6 %

0,0 %

1,9 %

94,9 % 1 801

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

Tous motifs sauf retour au domicile - 24h

% incluant le métro

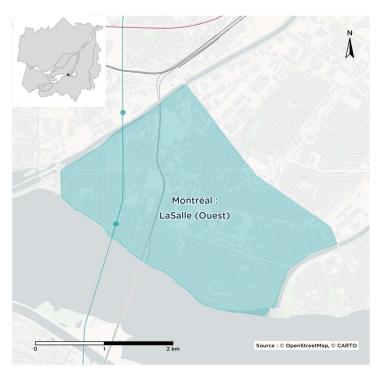
% incluant le REM

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 4128 - Montréal : LaSalle (Ouest)

					L
Population	26 230	Femmes 51,0 %		Âç	9
Population	20 230	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	
Nombre de ménages	11 235	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	
Ménages enquêtés	555	0 auto	16,8 %	15 à 24 ans	
Autos	13 175	1 auto	55,8 %	25 à 44 ans	
Personnes/ménage	2,33	2 autos	23,0 %	45 à 64 ans	
Autos/ménage	1,17	3 autos	3,6 %	65 à 74 ans	
Autos/personne	0,50	4 autos et +	0,9 %	75 ans et +	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacen	nents effectués	par les résidents	48 397		
No	mbre de dépla	cements internes	8 722		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,5 %		
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,95		
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION				
Tous modes - 24h	EXTERNES				
Travail	22,0 %	2,5 %	17,1 %		
Études	18,2 %	6,1 %	2,2 %		
Loisirs	10,7 %	1,6 %	26,7 %		
Magasinage	12,7 %	4,1 %	30,1 %		
Autres	20,6 %	5,9 %	23,9 %		
Retour au domicile	15,8 %	79,7 %	-		
TOTAL	25 301	25 452	6 366		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	NATION D	ANSTESE	TELID	
DEFEACEMENTS ATANT LEGR GRIGIN	L OU DESTI	NATION D	ANS EL SEC	TLOR	
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	Ontic	5.1142	DESTIN	DESTINATION	
Travail	17,3	3 %	12,3 %		
Études	13,5	5 %	8,6	%	
Loisirs	8,8	%	4,0	%	
Magasinage	10,9	9 %	6,3	%	
Autres	17,4	1 %	10,6	%	
Retour au domicile	32,2 %		58,2 %		
TOTAL	34 608		34 870		
PAR MODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	15 687	66,9 %	9 897	67,8 %	
Auto en tant que conducteur	12 151	51,8 %	7 964	54,6 %	
Auto en tant que passager	3 536	15,1 %	1 933	13,3 %	
Modes durables	7 676	32,7 %	4 626	31,7 %	
Transports en commun (TC)	4 840	20,6 %	1 977	13,6 %	
TC exclusivement	4 177	17,8 %	1 922	13,2 %	
TC + autre(s) mode(s)	663	2,8 %	56	0,4 %	
Transports scolaires	339	1,4 %	426	2,9 %	
Actifs	2 395	10,2 %	2 135	14,6 %	
Marche	1 983	8,5 %	1 825	12,5 %	
Vélo	412	1,8 %	310	2,1 %	
Autres modes	203	0,9 %	151	1,0 %	

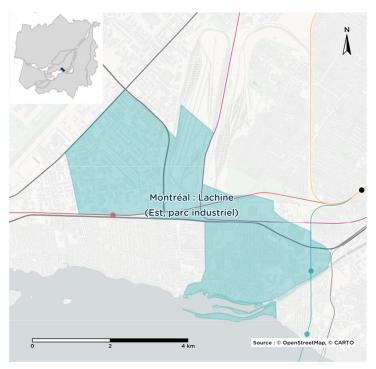
23 465 DRIGINE 42,7 %	14 587 DESTINATION
42.7 %	
	42,9 %
18,0 %	14,9 %
21,2 %	17,9 %
4,7 %	0,0 %
3,3 %	6,6 %
8,4 %	14,8 %
1,0 %	1,9 %
0,7 %	1,1 %
9 672	6 052
	21,2 % 4,7 % 3,3 % 8,4 % 1,0 % 0,7 %

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	2,5 %	2,8 %
6h00 à 8h59	29,7 %	19,8 %
9h00 à 11h59	14,8 %	11,4 %
12h00 à 15h29	16,9 %	21,3 %
15h30 à 18h29	27,7 %	32,2 %
18h30 à minuit	8,2 %	12,3 %
minuit à 3h59	0,3 %	0,3 %
TOTAL	34 608	34 870

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	54,8 %	19,2 %
% incluant le REM	0,0 %	0,0 %
% incluant le train	5,6 %	0,0 %
% incluant le bus	84,4 %	98,7 %
TOTAL	4 840	1 977

#### SP 4129 - Montréal : Lachine (Est, parc industriel)

Population	18 800	Femmes	51,2 %	Âg	je
Population	16 600	Hommes	48,8 %	0 à 4 ans	5,2 %
Nombre de ménages	8 990	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	11,0 %
Ménages enquêtés	437	0 auto	18,7 %	15 à 24 ans	10,3 %
Autos	9 291	1 auto	61,1 %	25 à 44 ans	31,6 %
Personnes/ménage	2,09	2 autos	18,9 %	45 à 64 ans	26,1 %
Autos/ménage	1,03	3 autos	0,8 %	65 à 74 ans	9,0 %
Autos/personne	0.49	4 autos et +	0.6 %	75 ans et +	6.8 %

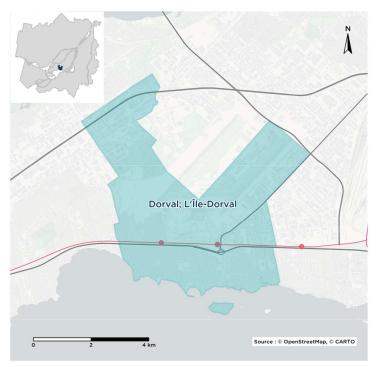


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacen	36 080						
No	mbre de dépla	cements internes	7 965				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement							
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	EXTERNES						
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERITES				
Travail	23,9 %	3,7 %	14,0 %				
Études	13,8 %	5,8 %	2,4 %				
Loisirs	11,1 %	3,3 %	26,3 %				
Magasinage	12,8 %	2,5 %	27,7 %				
Autres	19,4 %	8,7 %	29,6 %				
Retour au domicile	19,1 %	76,0 %	-				
TOTAL	20 062	20 132	3 851				

DEPLACEMENTS ATAINT LEUR ORIGIN	L OU DESTI	NATION D.	-1173 EL 3E(	JILOK
PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes - 24h		01		
Travail		3,5 % 27,5 %		
Études	6,7 %		10,8 %	
Loisirs	8,7 %		7,4 %	
Magasinage	8,4 %		2,1	
Autres	13,9		16,6	
Retour au domicile	48,7		35,6	
TOTAL	42 9	951	42 9	952
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	14 989	68,1 %	20 626	74,6 9
Auto en tant que conducteur	12 478	56,7 %	16 953	61,3 %
Auto en tant que passager	2 510	11,4 %	3 673	13,3 9
Modes durables	6 763	30,7 %	6 627	24,0 9
Transports en commun (TC)	2 995	13,6 %	3 062	11,1 9
TC exclusivement	2 864	13,0 %	2 653	9,6
TC + autre(s) mode(s)	130	0,6 %	408	1,5 9
Transports scolaires	265	1,2 %	237	0,9
Actifs	3 470	15,8 %	3 328	12,0 9
Marche	2 989	13,6 %	2 590	9,4 9
Vélo	481	2,2 %	739	2,7 9
Autres modes	301	1,4 %	389	1,4 9
TOTAL	22 0	20	27 642	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINIE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	47,1	%	56,6 %	
Auto en tant que passager	12,8	12,8 % 14,4 %		%
TC exclusivement	16,6	%	12,5	%
TC + autres(s) mode(s)	1,4	%	2,5	%
Transports scolaires	3,1	%	1,1	%
Marche	15,9	%	9,1	%
Vélo	2,5	%	2,6	%
Autres modes	0,5	%	1,3	%
TOTAL	77	60	13 7	05
PAR PÉRIODE	ORIG	INF	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	OKIC	, IIVE	DESTIN	AHON
4h00 à 5h59	2,2	%	5,2	%
6h00 à 8h59	20,5	%	33,9	9 %
9h00 à 11h59	10,5	%	10.9 %	
12h00 à 15h29	24,1	%	17,3 %	
15h30 à 18h29	30,9		21,9	
18h30 à minuit	11,3		10,4	
minuit à 3h59	0,6		0,4	
TOTAL	42 9		42 9	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	INF	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SIIVE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	46,6	%	27,5	5 %
% incluant le REM			0,6	
	0,0 %		5,2	
% incluant le train	1.7			
% incluant le train % incluant le bus	1,7 94,9		96,7	

#### SP 4130 - Dorval; L'Île-Dorval

Population	19 275	Femmes 50,7 %		Âge		
Population			0 à 4 ans	3,9 %		
Nombre de ménages	8 725	Motorisatio	torisation/ménage 5 à 14 ans		9,8 %	
Ménages enquêtés	497	0 auto	12,2 %	15 à 24 ans	10,7 %	
Autos	11 938	1 auto	49,0 %	25 à 44 ans	25,2 %	
Personnes/ménage	2,21	2 autos	32,1 %	45 à 64 ans	29,5 %	
Autos/ménage	1,37	3 autos	4,2 %	65 à 74 ans	11,9 %	
Autos/personne	0,62	4 autos et +	2,5 %	75 ans et +	9,0 %	

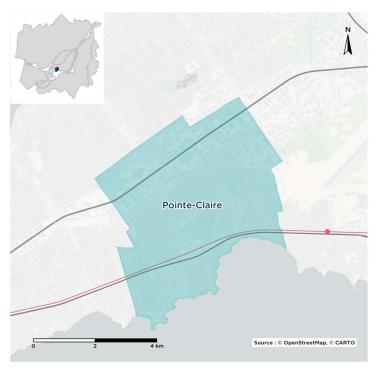


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	38 344						
No	mbre de dépla	cements internes	13 014				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement							
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	21,6 %	3,4 %	15,6 %				
Études	11,0 %	4,1 %	3,5 %				
Loisirs	11,9 %	5,7 %	27,1 %				
Magasinage	9,6 %	7,2 %	29,6 %				
Autres	20,0 %	11,8 %	24,3 %				
Retour au domicile	25,9 %	67,7 %	-				
TOTAL	24 075	24 100	3 183				

DÉPL	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTI	F	OPI	SINE	DESTIN	IATION	
Tous mode	es - 24h	ORIC	JINE	DESTIN	IATION	
Tr	ravail	11,8	3 %	32,5 %		
Ét	tudes	5,1	%	5,5 %		
Lo	oisirs	8,2	: %	8,9 %		
М	agasinage	8,9 %		7,2	%	
Au	utres	14,4	1 %	17,3	8 %	
Re	etour au domicile	51,6	5 %	28,5	5 %	
TO	OTAL	57	019	57	173	
PAR MOD	E	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motif	fs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Au	uto exclusivement	22 267	80,7 %	34 979	85,6 %	
	Auto en tant que conducteur	18 294	66,3 %	30 207	73,9 %	
	Auto en tant que passager	3 973	14,4 %	4 772	11,7 %	
М	odes durables	5 001	18,1 %	5 406	13,2 %	
	Transports en commun (TC)	2 475	9,0 %	2 547	6,2 %	
	TC exclusivement	2 196	8,0 %	2 450	6,0 %	
	TC + autre(s) mode(s)	278	1,0 %	97	0,2 %	
	Transports scolaires	484	1,8 %	434	1,1 %	
	Actifs	2 036	7,4 %	2 418	5,9 %	
	Marche	1 438	5,2 %	1 590	3,9 %	
	Vélo	598	2,2 %	828	2,0 %	
Au	utres modes	347	1,3 %	482	1,2 %	
TO	OTAL	27 (	608	40 8	360	
PAR MOD	E - pointe du matin					
AL RESERVE (MARKET SERVE SERVE)	fs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
	uto en tant que conducteur	54,	1 %	69,3 %		
Au	uto en tant que passager	14,0	) %	12,1 %		
Т	C exclusivement	14,3	3 %	8,9	%	
Т	C + autres(s) mode(s)	2,2	%	0,2	0,2 %	
Tr	ransports scolaires	5,3	%	2,4 %		
М	arche	6,1 %		4,1 %		
Ve	élo	3,4 %		2,5	%	
Au	utres modes	0,6	%	0,4 %		
TO	OTAL	8 7	777	15 896		
PAR PÉRIC	ODE	ODICINE				
	es, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION		
4	h00 à 5h59	1,1	%	8,1 %		
6	h00 à 8h59	18,0	) %	29,1 %		
9	h00 à 11h59	12,3	3 %	12,5 %		
12	th00 à 15h29	20,3	3 %	17,6	5 %	
15	ih30 à 18h29	34,3	3 %	24,3		
	Bh30 à minuit	12.1 %		8,1		
m	inuit à 3h59	1,8	%	0,5		
TO	OTAL	57	019	57	173	
	RANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
	fs sauf retour au domicile - 24h	_	2 01	_		
	incluant le métro		3 %	35,3		
	incluant le REM		) %		%	
	incluant le train		3 %	3,4		
	incluant le bus		1 %		2 %	
TO	OTAL	2 4	175	2 5	47	

#### SP 4131 - Pointe-Claire

Population	33 515	Femmes	53,1 %	Âge		
Population	33 313	Hommes	46,9 %	0 à 4 ans	3,8 %	
Nombre de ménages	13 309	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	10,7 %	
Ménages enquêtés	773	0 auto	8,0 %	15 à 24 ans	10,7 %	
Autos	18 704	1 auto	51,0 %	25 à 44 ans	19,9 %	
Personnes/ménage	2,52	2 autos	34,2 %	45 à 64 ans	27,0 %	
Autos/ménage	1,41	3 autos	6,1 %	65 à 74 ans	12,1 %	
Autos/personne	0,56	4 autos et +	0,7 %	75 ans et +	15,6 %	

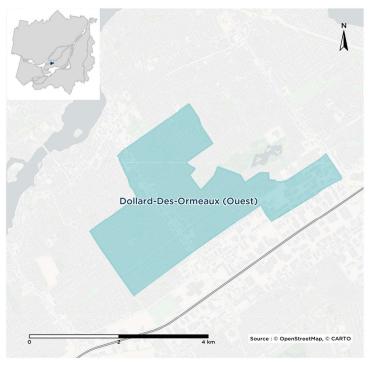


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	mbre de dépla	cements internes	28 412				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement							
Nombre de déplace	2						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	15,9 %	4,4 %	17,3 %				
Études	12,4 %	5,7 %	3,6 %				
Loisirs	10,8 %	6,9 %	25,5 %				
Magasinage	11,0 %	9,3 %	22,7 %				
Autres	19,8 %	11,7 %	30,9 %				
Retour au domicile	30,2 %	61,9 %	-				
TOTAL	44 398	44 556	3 919				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTIF	ODIO	SINIE	DECTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIC	INE	DESTINATION		
Travail	8,8	%	19,1	%	
Études	5,9	%	6,2 %		
Loisirs	8.4		10.6 %		
Magasinage	11,3	%	19,9 %		
Autres	13,8	3 %	16,2		
Retour au domicile	51,8		28,0		
TOTAL	98 (	070	98	420	
PAR MODE	ORIC	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	38 251	80,9 %	60 525	85,4 %	
Auto en tant que conducteur	30 527	64.6 %	49 179	69.4 %	
Auto en tant que passager	7 724	16,3 %	11 346	16,0 %	
Modes durables	8 783	18,6 %	9 840	13,9 %	
Transports en commun (TC)	4 910	10,4 %	4 336	6,1 %	
TC exclusivement	3 957	8,4 %	4 062	5,7 %	
TC + autre(s) mode(s)	953	2,0 %	274	0,4 %	
Transports scolaires	914	1,9 %	2 205	3,1 %	
Actifs	2 922	6,2 %	3 123	4,4 %	
Marche	2 682	5,7 %	2 752	3,9 %	
Vélo	240	0.5 %	370	0.5 %	
Autres modes	276	0,6 %	642	0,9 %	
TOTAL	47	100 000	70	A	
PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	ORIGINE		ATION	
Auto en tant que conducteur	48,5 %		60,7 %		
Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	19.0		15,5 %		
TC exclusivement	15,0		6,8 %		
TC + autres(s) mode(s)	4,7		0,5 %		
Transports scolaires	5,3		9.7 %		
Marche	5,6		3,9 %		
Vélo			1,0 %		
Autres modes	1,1 % 0.8 %		1.8 %		
TOTAL	14		22 (		
101712				.,,	
PAR PÉRIODE	ORIC	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	0,3		3,1 %		
6h00 à 8h59	16,8		24,0 %		
9h00 à 11h59	13,7	%	16,9 %		
12h00 à 15h29	25,6		21,8		
15h30 à 18h29	28,7		24,6		
18h30 à minuit	14,1		9,5		
minuit à 3h59	0,6		0,2		
TOTAL	98 (	070	98 4	420	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	>11 <b>4</b> L	DESTIN	AHON	
% incluant le métro	30,5	5 %	10,7	′%	
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%	
% incluant le train	32,4	1 %	6,5	%	
% incluant le bus	69,4	4 %	92,1	1%	
TOTAL	4 9		4 3		

#### SP 4132 - Dollard-Des-Ormeaux (Ouest)

Demolation	20 425	Femmes 51,8 %		Femmes 51,8 % Âge		ie
Population	20 425	Hommes	48,2 %	0 à 4 ans	4,0 %	
Nombre de ménages	7 380	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,0 %	
Ménages enquêtés	396	0 auto	4,4 %	15 à 24 ans	13,0 %	
Autos	12 627	1 auto	39,9 %	25 à 44 ans	21,4 %	
Personnes/ménage	2,77	2 autos	40,5 %	45 à 64 ans	28,2 %	
Autos/ménage	1,71	3 autos	11,5 %	65 à 74 ans	12,1 %	
Autos/personne	0,62	4 autos et +	3,6 %	75 ans et +	10,3 %	

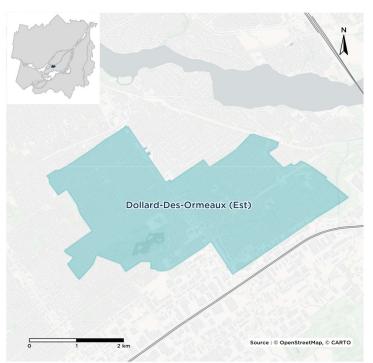


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	37 074						
No	4 315						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement							
Nombre de déplace	1,89						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	20,2 %	1,6 %	18,3 %				
Études	19,1 %	2,5 %	4,8 %				
Loisirs	14,4 %	2,9 %	15,3 %				
Magasinage	11,7 %	2,7 %	28,8 %				
Autres	22,6 %	5,8 %	32,7 %				
Retour au domicile	12,1 %	84,5 %	-				
TOTAL	18 709	18 568	4 112				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGI	NE OU DEST	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	0.01		D. E. O. T. I.		
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Travail	14,6	5 %	9,8	%	
Études	12,	1%	3,9	%	
Loisirs	10,6	5 %	12,2 %		
Magasinage Magasinage	10,9 %		7,6	%	
Autres	17,7	7 %	14,2	2 %	
Retour au domicile	34,0	o %	52,4	1 %	
TOTAL	29	965	29	951	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	16 650	84,2 %	12 784	89,6 %	
Auto en tant que conducteur	13 345	67,5 %	10 535	73,8 %	
Auto en tant que passager	3 305	16,7 %	2 249	15,8 %	
Modes durables	2 945	14,9 %	1 482	10,4 %	
Transports en commun (TC)	1 634	8,3 %	824	5,8 %	
TC exclusivement	1 224	6,2 %	706	4,9 %	
TC + autre(s) mode(s)	410	2,1 %	118	0,8 %	
Transports scolaires	738	3,7 %	276	1,9 %	
Actifs	573	2,9 %	382	2,7 %	
Marche	469	2,4 %	344	2,4 %	
Vélo	104	0,5 %	38	0,3 %	
Autres modes	169	0,9 %	0	0,0 %	
TOTAL	19	764	14 2	266	
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	53,9	9 %	64,1 %		
Auto en tant que passager	21,6	5 %	19,5	i %	
TC exclusivement	7,5	%	8,5	%	
TC + autres(s) mode(s)	3,5	%	0,0	%	
Transports scolaires	9,1	%	4,7 %		
Marche	2,6	%	3,3 %		
Vélo	0,0	0,0 %		0,0 %	
Autres modes	2,0	%	0,0 %		
TOTAL	8 1	50	4 1	82	
PAR PÉRIODE	OBI	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs	OKK	ORIGINE		DESTINATION	
4h00 à 5h59	1,2	%	1,6 %		
6h00 à 8h59	29,	3 %	16,8 %		
9h00 à 11h59	13,4	1 %	13,2 %		
12h00 à 15h29	19,5	5 %	21,0	) %	
15h30 à 18h29	22,6	22,6 %		3 %	
18h30 à minuit	14,0	) %	15,0 %		
minuit à 3h59	0,1	%	0,2	%	
TOTAL	29	965	29	951	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	OBI	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SHILL	DESTIN	AHON	
% incluant le métro	36,	5 %	22,9	9 %	
% incluant le REM	0,0	) %	0,0		
% incluant le train		) %	0,0		
% incluant le bus	100	1%	90,8		
TOTAL	16	34	82	24	

### SP 4133 - Dollard-Des-Ormeaux (Est)

Population	27 905	Femmes	51,0 %	Âç	je
Population	27 903	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	10 045	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,2 %
Ménages enquêtés	586	0 auto	6,9 %	15 à 24 ans	12,8 %
Autos	16 601	1 auto	37,8 %	25 à 44 ans	23,4 %
Personnes/ménage	2,78	2 autos	42,6 %	45 à 64 ans	26,4 %
Autos/ménage	1,65	3 autos	9,5 %	65 à 74 ans	11,9 %
Autos/personne	0,59	4 autos et +	3,2 %	75 ans et +	8,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	mbre de dépla	cements internes	10 126				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	66,7 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,85				
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	21,9 %	1,5 %	16,2 %				
Études	16,1 %	5,3 %	1,9 %				
Loisirs	10,7 %	4,0 %	16,8 %				
Magasinage	11,6 %	3,9 %	33,7 %				
Autres	21,7 %	8,4 %	31,4 %				
Retour au domicile	18,0 %	76,9 %	-				
TOTAL	27 089	27 278	4 908				

1					
	PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION	
	Tous modes - 24h			5201111111011	
	Travail	16,3	%	7,3 %	
	Études	11,1	%	7,4	%
	Loisirs	9,9	%	12,4	. %
	Magasinage	11,1	%	7,7	%
	Autres	17,2	%	13,7	%
•	Retour au domicile	34,3	3 %	51,5	%
	TOTAL	40 5	566	40 7	732
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	21 752	81,7 %	17 103	86,6 %
	Auto en tant que conducteur	16 896	63,4 %	12 927	65,4 %
	Auto en tant que passager	4 855	18,2 %	4 176	21,1 %
	Modes durables	4 791	18,0 %	2 576	13,0 %
	Transports en commun (TC)	2 774	10,4 %	912	4,6 %
	TC exclusivement	2 310	8,7 %	829	4,2 %
	TC + autre(s) mode(s)	464	1,7 %	83	0,4 %
	Transports scolaires	780	2,9 %	637	3,2 %
	Actifs	1 183	4,4 %	1 027	5,2 %
	Marche	888	3,3 %	868	4,4 %
	Vélo	295	1,1 %	159	0,8 %
	Autres modes	148	0,6 %	75	0,4 %
	TOTAL	26 6	537	19 7	754
	PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
	Auto en tant que conducteur	51,7	%	50,3	3 %
	Auto en tant que passager	20,8 %		27,0 %	
	TC exclusivement	12,4 %		6,8 %	
	TC + autres(s) mode(s)	3,3 %		0,3 %	
	Transports scolaires	6.0 %		8,2	%
	Marche	3,4 %		5,8	%
	Vélo	1,6 %		1,0	%
	Autres modes	0,9	%	0,6	%
	TOTAL	11 4	.08	7 2	30
	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
	Tous modes, tous motifs	-3.00			
	4h00 à 5h59	1,7	%	0,8	%
	6h00 à 8h59	30,0 %		20,2 %	

15,4 %

18,6 %

23,2 %

10,8 %

0,2 %

40 566

ORIGINE

50,4 %

0,0 %

6,9 %

87,4 %

13,6 %

20,4 %

32,5 %

12,1 %

0,5 %

40 732

DESTINATION

4,9 %

0,0 %

1,0 %

96,1 %

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

9h00 à 11h59

12h00 à 15h29

15h30 à 18h29

18h30 à minuit

minuit à 3h59

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)

Tous motifs sauf retour au domicile - 24h

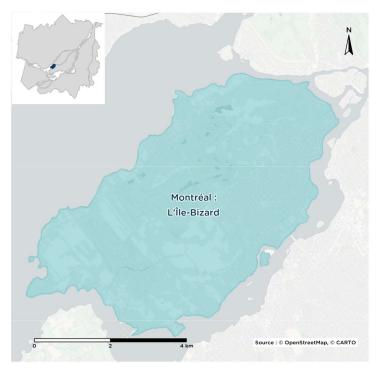
% incluant le métro % incluant le REM

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 4134 - Montréal : L'Île-Bizard

Population	14 935	Femmes	50,5 %	Âg	je
Population	14 955	Hommes	49,5 %	0 à 4 ans	4,3 %
Nombre de ménages	5 350	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	12,5 %
Ménages enquêtés	349	0 auto	2,4 %	15 à 24 ans	12,9 %
Autos	9 982	1 auto	32,0 %	25 à 44 ans	20,7 %
Personnes/ménage	2,79	2 autos	48,7 %	45 à 64 ans	32,2 %
Autos/ménage	1,87	3 autos	11,3 %	65 à 74 ans	11,5 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	5,6 %	75 ans et +	5,9 %

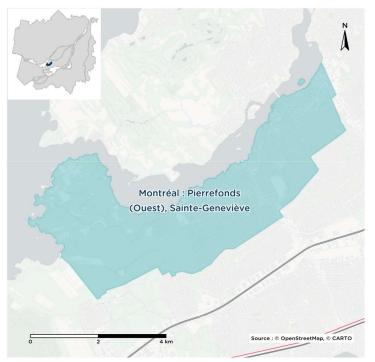


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	27 867						
No	mbre de dépla	cements internes	6 418				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,2 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,95				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	22.5 %	1,2 %	16,8 %				
Études	16,5 %	4,4 %	5,0 %				
Loisirs	10,4 %	4,3 %	22,9 %				
Magasinage	11,8 %	7,4 %	26,8 %				
Autres	19,7 %	8,3 %	28,5 %				
Retour au domicile	19,2 %	74,2 %	-				
TOTAL	15 665	15 536	3 084				

DEFEACEMENTS ATAINT ELON ORIGIN	E OO DESTI	MATION	A113 EE 3E	CILOR
PAR MOTIF  Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Travail	19,8	2 %	15	5 %
Études	14,3			%
Loisirs	9.9			2 %
Magasinage	11,3		6,6 %	
Autres	17,9 %			5 %
Retour au domicile	26,8			1 %
TOTAL	18 4			288
	ORIG		DESTIN	view v.v.
PAR MODE				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	11 395	84,4 %	5 903	87,4 %
Auto en tant que conducteur	9 080	67,2 %	4 629	68,5 %
Auto en tant que passager	2 316	17,1 %	1 274	18,9 %
Modes durables	2 029	15,0 %	809	12,0 %
Transports en commun (TC)	847	6,3 %	76	1,1 %
TC exclusivement	352	2,6 %	30	0,4 %
TC + autre(s) mode(s)	496	3,7 %	46	0,7 %
Transports scolaires	443	3,3 %	40	0,6 %
Actifs	700	5,2 %	693	10,3 %
Marche	475	3,5 %	442	6,5 %
Vélo	225	1,7 %	251	3,7 %
Autres modes	125	0,9 %	42	0,6 %
TOTAL	13 !	510	67	755
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile				20.02.2070.00
Auto en tant que conducteur	62,2		58,9 %	
Auto en tant que passager	17,1		26,1 %	
TC exclusivement	3,6		0,0 %	
TC + autres(s) mode(s)	5,5		0,0 %	
Transports scolaires	6,5		0,8 %	
Marche	3,8		11,6 %	
Vélo	0,3		1,0 %	
Autres modes	1,0			%
TOTAL	6.4	183	2 ′	121
PAR PÉRIODE	ORIG	ZINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	OKIC	SINL	DESTIN	AHON
4h00 à 5h59	1,8	%	1,0	%
6h00 à 8h59	36,4	4 %	13,5	5 %
9h00 à 11h59	14,6	5 %	12,5	5 %
12h00 à 15h29	15,1	%	19,4	4 %
15h30 à 18h29	20,	5 %	36,9	9 %
18h30 à minuit	11,3	%	15,7	7 %
minuit à 3h59	0,2	%	0,9	%
TOTAL	18 4	463	18 :	288
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	iNE	DESTIN	IATION
% incluant le métro	39,8	3 %	11.8	3 %
% incluant le REM	0,0			) %
% incluant le train	17,5			3 %
% incluant le bus	66,3			2 %
TOTAL	84		,	6
TOTAL	02	Ŧ/	,	<u> </u>

#### SP 4135 - Montréal : Pierrefonds (Ouest), Sainte-Geneviève

Population	34 936	Femmes	51,8 %	Âge	
Population			48,2 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	12 820	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,9 %
Ménages enquêtés	687	0 auto	7,0 %	15 à 24 ans	13,4 %
Autos	20 668	1 auto	42,0 %	25 à 44 ans	23,3 %
Personnes/ménage	2,73	2 autos	37,6 %	45 à 64 ans	30,3 %
Autos/ménage	1,61	3 autos	9,9 %	65 à 74 ans	9,1 %
Autos/personne	0,59	4 autos et +	3,5 %	75 ans et +	7,5 %

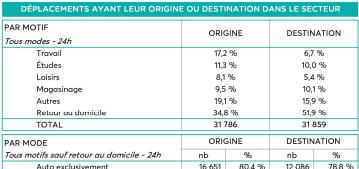


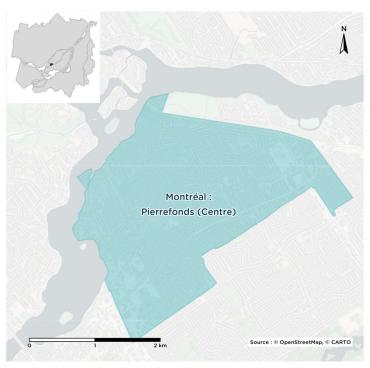
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
		65 678					
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	mbre de dépla	cements internes	12 543				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,0 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,97				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	24,0 %	2,2 %	17,8 %				
Études	17,9 %	5,5 %	2,9 %				
Loisirs	10,3 %	1,9 %	23,8 %				
Magasinage	10,7 %	4,0 %	32,7 %				
Autres	20,5 %	8,4 %	22,8 %				
Retour au domicile	16,7 %	78,0 %	-				
TOTAL	35 743	35 808	6 670				

PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h				
Travail	18,7		5,8	
Études	13,5		9,1	
Loisirs	9,2		6,6 %	
Magasinage	10,4		6,0 %	
Autres	17,0		15,5	
Retour au domicile	31,2		57,0	
TOTAL	49 2	274	49 (	028
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	26 607	78,5 %	18 028	85,5 %
Auto en tant que conducteur	21 434	63,2 %	13 584	64,4 %
Auto en tant que passager	5 173	15,3 %	4 444	21,1 %
Modes durables	7 022	20,7 %	2 971	14,1 %
Transports en commun (TC)	4 291	12,7 %	1 314	6,2 %
TC exclusivement	2 972	8,8 %	1144	5,4 %
TC + autre(s) mode(s)	1 319	3,9 %	170	0,8 %
Transports scolaires	1 478	4,4 %	509	2,4 %
Actifs	1 205	3,6 %	1 076	5,1 %
Marche	878	2,6 %	861	4,1 %
Vélo	328	1,0 %	215	1,0 %
Autres modes	323	1,0 %	163	0,8 %
TOTAL	33 9	04	21 091	
PAR MODE - pointe du matin			DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	INE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	52,4	%	49,6 %	
Auto en tant que passager	17,1	%	30,1 %	
TC exclusivement	11,8	%	8,4 %	
TC + autres(s) mode(s)	5,8	%	1,1 %	
Transports scolaires	9,0	%	4,9 %	
Marche	2,2	%	3,6 %	
Vélo	0,7	%	1,4 %	
Autres modes	1,0		1,0 %	
TOTAL	15 4	.60	8 898	
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	2,1 %		0,7 %	
6h00 à 8h59	33,8		20,9	
9h00 à 11h59	14,3		11,4 %	
12h00 à 15h29	18,2		20,5	
15h30 à 18h29	22,7		33,6	
18h30 à minuit	8.7		12,7	
minuit à 3h59	0,3 %		0,3	
TOTAL	49 2		49 (	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	33,7	%	2,3	
% incluant le REM	0,0		0,0	
% incluant le train	19,3		4,4	
% incluant le bus	78,9 %		96,6 %	
TOTAL	/8,9 4 2		13	

## SP 4136 - Montréal : Pierrefonds (Centre)

Population	20 765	Femmes	51,1 %	Âg	je
Population	20 703	Hommes	48,9 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	7 830	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,9 %
Ménages enquêtés	484	0 auto	9,1 %	15 à 24 ans	12,4 %
Autos	11 681	1 auto	48,0 %	25 à 44 ans	23,5 %
Personnes/ménage	2,65	2 autos	31,2 %	45 à 64 ans	27,8 %
Autos/ménage	1,49	3 autos	8,5 %	65 à 74 ans	11,2 %
Autos/personne	0,56	4 autos et +	3,2 %	75 ans et +	8,2 %





			100.000		
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	16 651	80,4 %	12 086	78,8 %	
Auto en tant que conducteur	12 702	61,3 %	9 288	60,6 %	
Auto en tant que passager	3 949	19,1 %	2 797	18,2 %	
Modes durables	3 969	19,2 %	3 228	21,1 %	
Transports en commun (TC)	2 273	11,0 %	1 328	8,7 %	
TC exclusivement	1 882	9,1 %	1 161	7,6 9	
TC + autre(s) mode(s)	392	1,9 %	168	1,1 %	
Transports scolaires	296	1,4 %	450	2,9 9	
Actifs	1 345	6,5 %	1 450	9,5 9	
Marche	1 088	5,3 %	1 072	7,0 %	
Vélo	257	1,2 %	378	2,5 %	
Autres modes	144	0,7 %	14	0,1 %	
TOTAL	20 7	20 709		28	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTINA	ATION	

50,1 %

21,7 %

13,2 %

2,8 %

3,0 %

6,4 %

1,7 %

1,1 %

42,2 %

25,0 %

11,9 %

1,9 % 6,7 %

9,2 %

3,0 %

0,2 %

Tous motifs sauf retour au domicile

Auto en tant que conducteur

Auto en tant que passager TC exclusivement

TC + autres(s) mode(s)

Transports scolaires

Marche

Autres modes

Vélo

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	par les résidents	40 264					
No	mbre de dépla	cements internes	8 470				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	un déplacement	72,7 %					
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERNES				
Travail	23,8 %	1,8 %	20,9 %				
Études	15,8 %	6,5 %	5,9 %				
Loisirs	9,6 %	1,7 %	14,3 %				
Magasinage	9,8 %	5,3 %	31,3 %				
Autres	22,7 %	9,4 %	27,6 %				
D :	40.0.0/	75.0.0/					

21 875

21 964

TOTAL

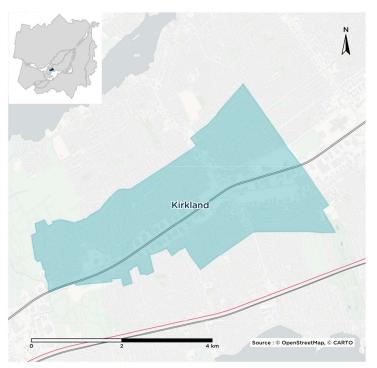
TOTAL	9 755	6 745
PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	1,8 %	0,2 %
6h00 à 8h59	32,9 %	23,4 %
9h00 à 11h59	14,1 %	9,9 %
12h00 à 15h29	19,2 %	22,6 %
15h30 à 18h29	24,0 %	32,5 %
18h30 à minuit	7,9 %	10,8 %
minuit à 3h59	0,2 %	0,5 %
TOTAL	31 786	31 859

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	30,1 %	3,8 %
% incluant le REM	0,0 %	0,0 %
% incluant le train	4,2 %	3,2 %
% incluant le bus	85,3 %	94,7 %
TOTAL	2 273	1 328

4 896

#### SP 4137 - Kirkland

Population	19 400	Femmes	51,4 %	Âg	е
Population	19 400	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	3,7 %
Nombre de ménages	6 655	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,2 %
Ménages enquêtés	443	0 auto	0,8 %	15 à 24 ans	14,0 %
Autos	12 257	1 auto	34,0 %	25 à 44 ans	18,4 %
Personnes/ménage	2,92	2 autos	49,1 %	45 à 64 ans	32,1 %
Autos/ménage	1,84	3 autos	12,2 %	65 à 74 ans	12,1 %
Autos/personne	0,63	4 autos et +	3,8 %	75 ans et +	7,6 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	43 584						
No	11 354						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement						
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,33				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	15,8 %	1,9 %	13,3 %				
Études	13,5 %	2,5 %	5,4 %				
Loisirs	12,5 %	6,0 %	26,0 %				
Magasinage	13,3 %	9,1 %	19,2 %				
Autres	23,4 %	8,4 %	36,1 %				
Retour au domicile	21,5 %	72,0 %	-				
TOTAL	24 989	25 068	4 881				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTIF	0.016		D. E. O. T. I.		
Tous modes - 24h	ORIG	INE	DESTIN	IATION	
Travail	9,6	%	12,4 %		
Études	7.3		3,2 %		
Loisirs	9,5 %		11.4 %		
Magasinage		13,9 %		%	
Autres	16,5 %		16,1 %		
Retour au domicile	43,2		38,0		
TOTAL	47 4		47	533	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	23 308	86,5 %	27 089	91,9 %	
Auto en tant que conducteur	18 917	70,2 %	22 491	76,3 %	
Auto en tant que passager	4 391	16,3 %	4 598	15,6 %	
Modes durables	3 562	13,2 %	2 334	7,9 %	
Transports en commun (TC)	1 462	5,4 %	656	2,2 %	
TC exclusivement	671	2,5 %	514	1,7 %	
	791	2,5 %	142	0,5 %	
TC + autre(s) mode(s)					
Transports scolaires	742	2,8 %	213	0,7 %	
Actifs	1 301	4,8 %	1 465	5,0 %	
Marche	1 063	3,9 %	1 097	3,7 %	
Vélo	238	0,9 %	368	1,2 %	
Autres modes	129	0,5 %	49	0,2 %	
TOTAL	26 9	941	29	473	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINIE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	56,6	5 %	70,4 %		
Auto en tant que passager	20,3	20,3 %		19,6 %	
TC exclusivement	3,9	%	2,0	%	
TC + autres(s) mode(s)	7,0 %		0,0	%	
Transports scolaires	7,7	%	2,5	%	
Marche	2,6 %		3,2 %		
Vélo	1,0 %		2,4 %		
Autres modes	0,9	%	0,0 %		
TOTAL	91	46	7 135		
PAR PÉRIODE					
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
4h00 à 5h59	0,8	%	1,9	%	
6h00 à 8h59	21,2		17,6		
9h00 à 11h59	17,1		16,6		
12h00 à 15h29	20,7		23,		
15h30 à 18h29			27,3		
18h30 à minuit	26,0 %				
		13,7 % 13,2 % 0,5 % 0,2 %			
	minuit à 3h59 0,5 %  TOTAL 47 456		47		
TOTAL	4/ 2	136	47	333	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		**************************************	1.00.0000000000000000000000000000000000		
% incluant le métro	26,4	1 %	19,7	%	
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%	
% incluant le train	43,4	1 %	7,8		
% incluant le bus	66,7		88,		
TOTAL	1 4		65		

SP 4138 - Beaconsfield								
Population	19 285	Femmes	51,1 %	Â	ge	DÉPLACEMEN'		
Population	19 205	Hommes	48,9 %	0 à 4 ans	4,3 %	PAR MOTIF		
Nombre de ménages	6 750	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	13,6 %	Tous modes - 24h		
Ménages enquêtés	425	0 auto	3,1 %	15 à 24 ans	14,1 %	Travail		
Autos	12 013	1 auto	34,1 %	25 à 44 ans	18,1 %	Études		
Personnes/ménage	2,86	2 autos	47,7 %	45 à 64 ans	30,3 %	Loisirs		
Autos/ménage	1,78	3 autos	12,6 %	65 à 74 ans	10,6 %	Magasinage		
Autos/personne	0.62	4 autos et +	2.5 %	75 ans et +	9.0 %	Autres		



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	40 758						
No	9 569						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,5 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,21				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	DESTINATION	LATERINES					
Travail	16,4 %	0,8 %	15,9 %				
Études	17,3 %	5,8 %	2,1 %				
Loisirs	13,1 %	3,8 %	26,7 %				
Magasinage	10,6 %	5,0 %	34,4 %				
Autres	22,4 %	9,9 %	20,9 %				
Retour au domicile	20,2 %	74,7 %	-				
TOTAL	23 058	23 142	4 127				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	TEUR	
PAR MOTIF	ORIG	INE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIG	DINE	DESTIN	AHON	
Travail	13,7	%	5,7	%	
Études	13,0	%	9,2 %		
Loisirs	10,9	%	7,5 %		
Magasinage	10,1 %		5,8	%	
Autres	19,9 %		18,4	. %	
Retour au domicile	32,3	%	53,4	۱%	
TOTAL	32 344		32 3	359	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	17 408	79,5 %	12 469	82,	
Auto en tant que conducteur	13 871	63,4 %	9 735	64,	
Auto en tant que passager	3 537	16,2 %	2 734	18,	
Modes durables	4 378	20,0 %	2 542	16,	
Transports en commun (TC)	2 398	11,0 %	528	3,	
TC exclusivement	1773	8,1 %	501	3,	
TC + autre(s) mode(s)	625	2,9 %	27	0,	
Transports scolaires	698	3,2 %	836	5,	
Actifs	1 174	5,4 %	1 074	7,	
Marche	887	4,1 %	875	5,8	
Vélo	287	1,3 %	199	1,3	
Autres modes	217	1,0 %	160	1,	
TOTAL	21 8	94	15 (	)67	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	INF	DESTIN	ΔΤΙΩΝ	
Tous motifs sauf retour au domicile	OKIC	JINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	47,3	%	46,2	2 %	
Auto en tant que passager	19,7	%	27,9 %		
TC exclusivement	14,2	14,2 %		5,5 %	
TC + autres(s) mode(s)	5,3	%	0,4	%	
Transports scolaires	6,4		12,0		
Marche	3,6		5,8		
Vélo	2,1		1,7 %		
Autres modes	1,4		0,5		
TOTAL	9 5	17	6 4	55	
PAR PÉRIODE	ORIG	INF	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	0,7	%	0,7	%	
6h00 à 8h59	31,8	%	23,2	%	
9h00 à 11h59	14,9	%	12,0	%	
12h00 à 15h29	18,9	%	21,7	%	
15h30 à 18h29	24,6	%	29,2	%	
18h30 à minuit	9,0	%	12,6		
minuit à 3h59	0,1		0,7		
TOTAL	32 3	344	32 3	359	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	INE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	MAC	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	34,8	3 %	3,1	%	
% incluant le REM	0,0		0,0		
% incluant le train	47,6		11,4		
% incluant le bus	52,1		87,2		
TOTAL	2 3		52		

#### SP 4139 - Montréal : Lachine (Ouest) Population 22 150 Hommes 46,8 % 0 à 4 ans 4,7 % Motorisation/ménage Nombre de ménages 9 456 5 à 14 ans 11,4 % 15 à 24 ans 14,0 % Ménages enquêtés 574 0 auto 10,2 % 11 529 53,8 % 25 à 44 ans 24,1 % 27,7 % Personnes/ménage 2,34 29,3 % 45 à 64 ans 2 autos Autos/ménage 1,22 3 autos 2,2 % 65 à 74 ans 10,4 %

0,7 %

75 ans et +

11,6 %

4 autos et +

Autos/personne

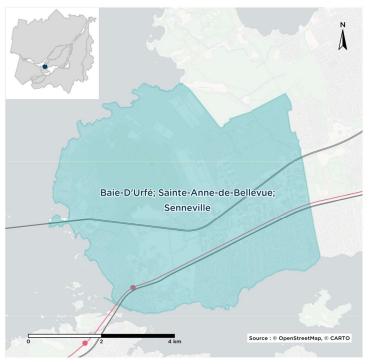
	Control of the contro
即出于国际中国	
Montréal :	
Lachine (Ouest)	
0 1 2 km	Source : © OpenStreetMap, © CARTO
0 1 2 km	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	42 197						
No	10 946						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,5 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	19,7 %	1,2 %	16,1 %				
Études	14,5 %	5,2 %	7,1 %				
Loisirs	10,9 %	4,6 %	23,6 %				
Magasinage	12,0 %	8,8 %	24,0 %				
Autres	21,9 %	7,9 %	29,2 %				
Retour au domicile	21,0 %	72,2 %	-				
TOTAL	24 641	24 793	3 709				

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
	PAR MOTIF				
	Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
	Travail	15.4	1 %	4.9	%
	Études	10,9		8,3	
	Loisirs	9.5		9.3	
	Magasinage	10.8		13,5	
	Autres	17,6	5 %	12,2	
1	Retour au domicile	35,8		51,7	
	TOTAL	34 4	446	34	615
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	16 048	72,6 %	12 109	72,5 %
	Auto en tant que conducteur	12 943	58,6 %	9 617	57,6 %
	Auto en tant que passager	3 105	14,0 %	2 491	14,9 %
	Modes durables	5 777	26,1 %	4 388	26,3 %
	Transports en commun (TC)	2 849	12,9 %	1 185	7,1 %
	TC exclusivement	2 609	11,8 %	1 022	6,1 %
	TC + autre(s) mode(s)	240	1,1 %	163	1,0 %
	Transports scolaires	254	1,1 %	335	2,0 %
	Actifs	2 660	12,0 %	2 807	16,8 %
	Marche	2 152	9,7 %	2 392	14,3 %
	Vélo	509	2,3 %	415	2,5 %
	Autres modes	290	1,3 %	273	1,6 %
	TOTAL	22 1	102	16 7	709
	PAR MODE - pointe du matin				
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	IATION
	Auto en tant que conducteur	47,3	3 %	39,3	3 %
	Auto en tant que passager	15,2	2 %	23,8 %	
	TC exclusivement	18,1	%	9,4 %	
	TC + autres(s) mode(s)	1,7	%	2,6 %	
	Transports scolaires	2,8	%	6,2	%
	Marche	11,2	. %	15,9	%
	Vélo	2,4	%	1,2	%
	Autres modes	1,3	%	1,7	%
	TOTAL	9 1	23	5 4	42
	PAR PÉRIODE	ORIO	TIME	DESTIN	IATION
	Tous modes, tous motifs	ORIC	2114E	DESTIN	ALION
	4h00 à 5h59	1,8		0,5	
	6h00 à 8h59	28,4		18,4	
	9h00 à 11h59	15,0		12,5	
	12h00 à 15h29	20,2		22,5	
	15h30 à 18h29	23,1		31,2	
	18h30 à minuit	11,2		14,2	
	minuit à 3h59	0,4		0,7	
	TOTAL	34 4	446	34	615
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	% incluant le métro	46,5	5 %	19,3	2 %
	% incluant le metro % incluant le REM	46,5 0.9			
	% incluant le REM % incluant le train	21,0		0,9 9,5	
	% incluant le train % incluant le bus	74,0		94,5	
1					
	TOTAL	2 8	47	11	00

#### SP 4144 - Baie-D'Urfé; Sainte-Anne-de-Bellevue; Senneville

Population	9 705	Femmes	Femmes 51,4 %		ie
Population	9 /05	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	3,4 %
Nombre de ménages	3 795	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	8,8 %
Ménages enquêtés	245	0 auto	8,2 %	15 à 24 ans	14,9 %
Autos	5 897	1 auto	42,4 %	25 à 44 ans	19,6 %
Personnes/ménage	2,56	2 autos	38,1 %	45 à 64 ans	29,6 %
Autos/ménage	1,55	3 autos	9,4 %	65 à 74 ans	11,2 %
Autos/personne	0,61	4 autos et +	2,0 %	75 ans et +	12,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	19 171			
No	mbre de dépla	cements internes	5 748			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,0 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,04			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	21,7 %	6,6 %	12,5 %			
Études	16,5 %	8,8 %	2,7 %			
Loisirs	9,9 %	3,5 %	20,5 %			
Magasinage	10,2 %	5,9 %	39,9 %			
Autres	16,6 %	6,0 %	24,4 %			
Retour au domicile	25,1 %	69,2 %	-			
TOTAL	11 190	11 135	2 594			

PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes - 24h		OKIONIL		DESTINATION	
Travail	9,5	%	29,5	5 %	
Études	6,0	%	25,5	5 %	
Loisirs	6,6	6,6 %		%	
Magasinage	7,5	%	2,9 %		
Autres	10,7	7 %	13,7	%	
Retour au domicile		7 %	22,7		
TOTAL	34	112	33 9	992	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	10 632	77,3 %	19 079	72,6 %	
Auto en tant que conducteur	8 459	61,5 %	15 730	59,8 %	
Auto en tant que passager	2 173	15,8 %	3 349	12,7 %	
Modes durables	2 886	21,0 %	6 894	26,2 %	
Transports en commun (TC)	1 275	9,3 %	4 070	15,5 %	
TC exclusivement	904	6,6 %	3 299	12,6 %	
TC + autre(s) mode(s)	371	2,7 %	771	2,9 %	
Transports scolaires	127	0,9 %	1104	4,2 %	
Actifs	1 351	9,8 %	1 632	6,2 %	
Marche	1 120	8,1 %	1 147	4,4 %	
Vélo	231	1,7 %	485	1,8 %	
Autres modes	365	2,7 %	398	1,5 %	
TOTAL	13 750		26 283		
PAR MODE - pointe du matin	ODI	CINIC	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	51,9	51,9 %		9 %	
Auto en tant que passager	17,1	l %	12,4 %		
TC exclusivement	6,1	%	13,8	3 %	
TC + autres(s) mode(s)	4,8	%	4,3 %		
Transports scolaires	2,4	2,4 %		%	
Marche	10,4 %		3,2 %		
Vélo	3,1 %		2,0 %		
Autres modes	4,1 %		1,4 %		
TOTAL	4 388		14 061		
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION		
4h00 à 5h59	0,5 %		3,7 %		
6h00 à 8h59	14,9	9 %	42,1 %		
9h00 à 11h59	8,4	8,4 %		15,2 %	
12h00 à 15h29	22,6	5 %	14,1 %		
15h30 à 18h29	43,0	O %	16,8	3 %	
18h30 à minuit	10,3 %		7,8	%	
minuit à 3h59	0,4 %		0,3	%	
TOTAL	34	112	33 9	992	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	651	CINIE	DECT	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	AHON	
% incluant le métro	22,4	4 %	11,C	) %	
% incluant le REM		) %		%	
% incluant le train		1 %	14,5		
% incluant le bus	65,	1 %	88,	5 %	
TOTAL	1 2	.75	4 0	70	
		1 275			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

# SP 4153 - Montréal : Pierrefonds (Est), Roxboro Femmes 52,2 % Âge DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIDADE Hommes 47,8 % 0 à 4 ans 6,1 % FAR MOTIF Motorisation/ménage 5 à 14 ans 13,5 % Tous modes - 24h 0 auto 8,0 % 15 à 24 ans 12,5 % Travail

25 à 44 ans

45 à 64 ans

65 à 74 ans

24,5 %

26,6 %

10,0 %

52,3 %

30,6 %

7,5 %

Autos/personne	0,54	4 autos et +	1,6 %	75 ans et +	6,8 %
					Ň
Sall I	35				N.
	15				
				N DEED K	
					4
			7		
		Montréal : Pi (Est), Ro			
		(Est), Ro	ADOIO	7	No. of the

Population

Nombre de ménages

Ménages enquêtés

Personnes/ménage

Autos/ménage

18 655

7 070

434

10 104

2,64

1,43

2 autos

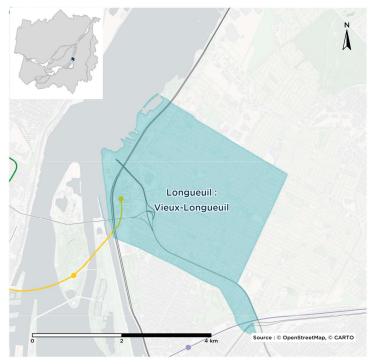
3 autos

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	35 614			
No	mbre de dépla	cements internes	6 431			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,5 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,03			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	21,0 %	1,6 %	15,1 %			
Études	20,4 %	6,1 %	3,3 %			
Loisirs	11,4 %	0,9 %	25,3 %			
Magasinage	9,8 %	2,3 %	36,9 %			
Autres	21,2 %	8,4 %	19,4 %			
Retour au domicile	16,2 %	80,7 %	-			
TOTAL	19 018	19 064	3 962			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION			
Tous modes - 24h	OKIC	SINL	DESTIN	IATION		
Travail	16,7	7 %	5,6	%		
Études	14,4	1 %	13,1 %			
Loisirs	9,7	%	4,3 %			
Magasinage	8,0	%	3,1	%		
Autres	16,7	%	17,0	) %		
Retour au domicile	34,4	4 %	57,0	) %		
TOTAL	27 (	006	26 9	996		
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	13 447	75,9 %	9 292	80,0 %		
Auto en tant que conducteur	10 596	59,8 %	6 329	54,5 %		
Auto en tant que passager	2 852	16,1 %	2 963	25,5 %		
Modes durables	4 211	23,8 %	2 279	19,6 %		
Transports en commun (TC)	2 254	12,7 %	541	4,7 %		
TC exclusivement	1 929	10,9 %	409	3,5 %		
TC + autre(s) mode(s)	325	1,8 %	132	1,1 %		
Transports scolaires	317	1,8 %	277	2,4 %		
Actifs	1 612	9,1 %	1 406	12,1 %		
Marche	1 357	7,7 %	1 268	10,9 %		
Vélo	256	1,4 %	137	1,2 %		
Autres modes	85	0,5 %	98	0,8 %		
TOTAL	17	715	11 613			
PAR MODE - pointe du matin	code-estrocated activi					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTINATION			
Auto en tant que conducteur	48,7	7 %	39,6 %			
Auto en tant que passager	17,8	3 %	34,2 %			
TC exclusivement	14,5	5 %	5,1 %			
TC + autres(s) mode(s)	2,1	%	1,2 %			
Transports scolaires	3,6	%	4,3 %			
Marche	11,1	%	13,7 %			
Vélo	2,0	%	1,1	%		
Autres modes	0,3	%	0,8	%		
TOTAL	87	90	6 424			
PAR PÉRIODE	ODI	SINE	DECTIN	IATION		
Tous modes, tous motifs	ORIC	JINE	DESTIN	IATION		
4h00 à 5h59	1,3	%	1,1	%		
6h00 à 8h59	36,6	5 %	27,5	5 %		
9h00 à 11h59	11,0	) %	7,7	%		
12h00 à 15h29	16,3	16,3 %		3 %		
15h30 à 18h29	26,6 %		32,6	5 %		
18h30 à minuit	8,1 %		12,0	) %		
minuit à 3h59	0,1 %		0,7	%		
TOTAL	27 006		26 9	996		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIGINE DESTINATIO		ATION			
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	OKIONE					
% incluant le métro	37,1			%		
% incluant le REM	0,0		0,0			
% incluant le train	1,9		0,0			
% incluant le bus	89,9		97,9			
TOTAL	2 2	2 254		541		

#### SP 5301 - Longueuil : Vieux-Longueuil

Population	37 430	Femmes	49,9 %	Âg	ie
Population	37 430	Hommes	50,1 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	19 679	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,0 %
Ménages enquêtés	1 030	0 auto	22,0 %	15 à 24 ans	9,8 %
Autos	19 266	1 auto	60,6 %	25 à 44 ans	32,4 %
Personnes/ménage	1,90	2 autos	15,3 %	45 à 64 ans	24,6 %
Autos/ménage	0,98	3 autos	1,8 %	65 à 74 ans	11,3 %
Autos/personne	0,51	4 autos et +	0,2 %	75 ans et +	7,8 %

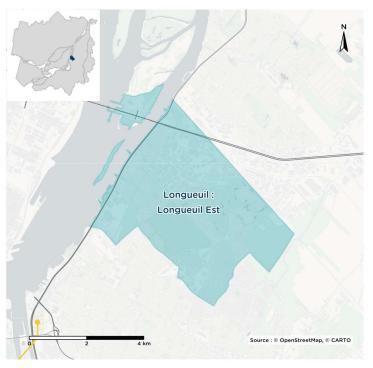


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	73 599			
No	mbre de dépla	cements internes	19 843			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	22,8 %	2,7 %	16,8 %			
Études	11,7 %	4,3 %	2,0 %			
Loisirs	12,7 %	3,7 %	21,1 %			
Magasinage	13,5 %	7,7 %	33,9 %			
Autres	17,8 %	9,7 %	26,3 %			
Retour au domicile	21,5 %	71,8 %	-			
TOTAL	43 157	43 148	7 137			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	000	CINIC	DECT:	IATION	
Tous modes - 24h	ORIC	ORIGINE		DESTINATION	
Travail	16,0	) %	12,8	3 %	
Études	7,2	7,2 %		10,7 %	
Loisirs	10,2	2 %	7,5	%	
Magasinage	11,C	) %	7,1	%	
Autres	13,9	9 %	20,	1 %	
Retour au domicile	41,8	3 %	41,8	3 %	
TOTAL	74 :	280	74	201	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	28 650	66,2 %	29 023	67,2 %	
Auto en tant que conducteur	23 132	53,5 %	23 938	55,4 %	
Auto en tant que passager	5 518	12,8 %	5 085	11,8 %	
Modes durables	14 412	33,3 %	13 845	32,0 %	
Transports en commun (TC)	7 082	16,4 %	5 754	13,3 %	
TC exclusivement	6 656	15,4 %	5 218	12,1 %	
TC + autre(s) mode(s)	426	1,0 %	536	1,2 %	
Transports scolaires	363	0,8 %	1792	4,1 %	
Actifs	6 811	15,7 %	6 166	14,3 %	
Marche	4 908	11,3 %	4 555	10,5 %	
Vélo	1 903	4,4 %	1 611	3,7 %	
Autres modes	356	0,8 %	477	1,1 %	
TOTAL	43	43 262		43 212	
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	45,8	3 %	47,3 %		
Auto en tant que passager	11,2	. %	10,6 %		
TC exclusivement	22,4	1 %	16,3 %		
TC + autres(s) mode(s)	1,9	%	2,0 %		
Transports scolaires	1,7	%	10,1 %		
Marche	10,1	l %	8,8 %		
Vélo	6,4	%	4,3 %		
Autres modes	0,5	%	0,5 %		
TOTAL	16 3	308	17 531		
PAR PÉRIODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs		ORIGINE		SESTIMATION	
4h00 à 5h59	1,2	%	0,8	%	
6h00 à 8h59	23,6	5 %	25,6	5 %	
9h00 à 11h59	12,6	%	12,3	3 %	
12h00 à 15h29	18,1	%	17,7	7 %	
15h30 à 18h29	33,6	33,6 %		5 %	
18h30 à minuit	10,6	5 %	11,2	2 %	
minuit à 3h59		0,3 %		%	
TOTAL	74 280 74 201		201		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIGINE DESTINATIO		IATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	Jikik	1	DESTIN		
% incluant le métro	56,9	9 %	32,3	3 %	
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%	
% incluant le train	0,5	%	1,2	%	
% incluant le bus	76,6	5 %	79,	7 %	
TOTAL	7 C	82	5 7	54	
	_				

## SP 5302 - Longueuil : Longueuil Est Age DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

Population	28 040	Femmes	52,5 %	Âg	ie
Population		Hommes	47,5 %	0 à 4 ans	4,3 %
Nombre de ménages	12 700	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,3 %
Ménages enquêtés	739	0 auto	7,1 %	15 à 24 ans	8,8 %
Autos	17 130	1 auto	56,2 %	25 à 44 ans	22,6 %
Personnes/ménage	2,21	2 autos	32,9 %	45 à 64 ans	29,0 %
Autos/ménage	1,35	3 autos	3,2 %	65 à 74 ans	13,8 %
Autos/personne	0,61	4 autos et +	0,7 %	75 ans et +	12,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	52 903			
No	mbre de dépla	cements internes	13 491			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,9 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,97			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	20,7 %	4,2 %	11,0 %			
Études	13,3 %	4,3 %	3,4 %			
Loisirs	11,9 %	3,4 %	23,1 %			
Magasinage	11,8 %	6,2 %	33,4 %			
Autres	21,5 %	9,1 %	29,1 %			
Retour au domicile	20,8 %	72,6 %	-			
TOTAL	30 704	30 550	5 140			

PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes - 24h				
Travail	12,5 %		24,5 %	
Études	7,1	%	5,9	%
Loisirs	8,9	%	7,0	%
Magasinage	10,6	5 %	7,3	%
Autres	15,9	%	18,3	8 %
Retour au domicile	44,9	9 %	37,0	%
TOTAL	59 9	926	59 9	944
PAR MODE	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	26 427	80,0 %	32 192	85,2 %
Auto en tant que conducteur	22 220	67,3 %	27 531	72,9 %
Auto en tant que passager	4 207	12,7 %	4 661	12,3 %
Modes durables	6 312	19,1 %	5 294	14,0 %
Transports en commun (TC)	3 667	11,1 %	1 985	5,3 %
TC exclusivement	3 269	9,9 %	1 931	5,1 %
TC + autre(s) mode(s)	397	1,2 %	55	0,1%
Transports scolaires	669	2,0 %	796	2,1 %
Actifs	1 949	5,9 %	2 485	6,6 %
Marche	1 3 0 9	4,0 %	1 657	4,4 %
Vélo	640	1,9 %	828	2,2 %
Autres modes	305	0,9 %	307	0,8 %
TOTAL	33 017		37 766	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	50,6	5 %	68,7 %	
Auto en tant que passager	14,5	%	12,3	%
TC exclusivement	18,7 %		6,7 %	
TC + autres(s) mode(s)	1,8 %		0,3	%
Transports scolaires	5,7	%	4,3	%
Marche	4,6	%	4,3	%
Vélo	3,1 %		2,5	%
Autres modes	1,1	%	1,0	%
TOTAL	11 1	63	16 9	931
PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTIN	ATION

1,1 %

20,7 %

14,9 %

19,9 %

33,5 %

8,7 %

3,3 %

29,6 %

12,0 %

20,9 %

25,3 %

8,7 %

4h00 à 5h59

6h00 à 8h59

9h00 à 11h59

12h00 à 15h29

15h30 à 18h29

18h30 à minuit

SP 5303 - Longueuil : De Lyon							
Population	30 740	Femmes	51,3 %	Â	ge	DÉPLACEMENTS AYA	
Population	30 /40	Hommes	48,7 %	0 à 4 ans	6,5 %	PAR MOTIF	
Nombre de ménages	13 835	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	12,0 %	Tous modes - 24h	
Ménages enquêtés	629	0 auto	17,3 %	15 à 24 ans	10,5 %	Travail	
Autos	15 545	1 auto	58,3 %	25 à 44 ans	29,1 %	Études	
Personnes/ménage	2,22	2 autos	20,3 %	45 à 64 ans	24,9 %	Loisirs	
Autos/ménage	1,12	3 autos	3,6 %	65 à 74 ans	10,2 %	Magasinage	

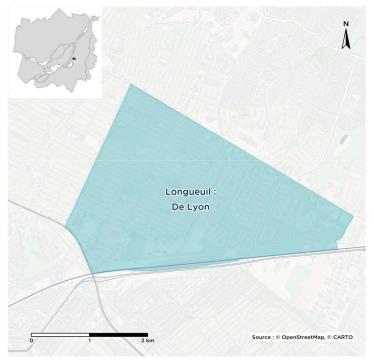
0,5 %

75 ans et +

6,9 %

4 autos et +

Autos/personne



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacen	58 482					
No	cements internes	13 287				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,5 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,03			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	BESTINATION	EXTERNES			
Travail	24,0 %	1,5 %	13,5 %			
Études	15,2 %	7,5 %	3,7 %			
Loisirs	10,0 %	2,0 %	31,2 %			
Magasinage	10,2 %	3,4 %	24,7 %			
Autres	21,5 %	10,1 %	27,0 %			
Retour au domicile	19,1 %	75,5 %	-			
TOTAL	33 025	32 812	5 932			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ODI	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTIN	DESTINATION	
Travail	18,2	2 %	6,6 %		
Études	10,6 %		11,6 %		
Loisirs	8,9 %		7,1 %		
Magasinage	9,6	%	5,4	. %	
Autres	17,4	1 %	18,8	3 %	
Retour au domicile	35,3	3 %	50,5	5 %	
TOTAL	49	027	49 (	066	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	22 325	70,3 %	17 736	73,0 %	
Auto en tant que conducteur	17 919	56,5 %	13 385	55,1 %	
Auto en tant que passager	4 406	13,9 %	4 350	17,9 %	
Modes durables	9 289	29,3 %	6 422	26,4 %	
Transports en commun (TC)	4 447	14,0 %	1 604	6,6 %	
TC exclusivement	4 033	12,7 %	1 496	6,2 %	
TC + autre(s) mode(s)	414	1,3 %	109	0,4 %	
Transports scolaires	591	1,9 %	943	3,9 %	
Actifs	4 229	13,3 %	3 853	15,9 %	
Marche	3 757	11,8 %	3 553	14,6 %	
Vélo	472	1,5 %	300	1,2 %	
Autres modes	145	0,5 %	166	0,7 %	
TOTAL	31 737		24 302		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	47,6	5 %	42,6 %		
Auto en tant que passager	11,8	%	20,9 %		
TC exclusivement	18,3	3 %	9,0 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,1	%	0,1 %		
Transports scolaires	3,8	%	7,8 %		
Marche	15,1	%	17,6 %		
Vélo	1,0	%	0,6 %		
Autres modes	0,3	%	1,3 %		
TOTAL	13 4	194	11 517		
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs	OKIOINE				
4h00 à 5h59	2,7	%	0,4 %		
6h00 à 8h59	30,2	2 %	26,0 %		
9h00 à 11h59	12,0	) %	9,7	%	
12h00 à 15h29	18,0	18,0 %		% (	
15h30 à 18h29	27,9 %		32,0	0 %	
18h30 à minuit	8,9 %		11,9	%	
minuit à 3h59	0,1 %		0,9	%	
TOTAL	49 027		49 (	066	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	OPIO	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	Oille	ORIGINE			
% incluant le métro	45,0	) %	12,3	3 %	
% incluant le REM	0,7	%	0,0	%	
% incluant le train	1,2	%	0,0	%	
% incluant le bus	91,7	<b>7</b> %	93,2	2 %	
TOTAL	4 4	147	16	1 604	

#### SP 5304 - Saint-Lambert

Population	22 800	Femmes	54,7 %	Âg	je
Population	22 800	Hommes	45,3 %	0 à 4 ans	4,1 %
Nombre de ménages	10 540	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	10,9 %
Ménages enquêtés	619	0 auto	12,6 %	15 à 24 ans	10,0 %
Autos	12 562	1 auto	58,6 %	25 à 44 ans	19,9 %
Personnes/ménage	2,16	2 autos	26,7 %	45 à 64 ans	26,3 %
Autos/ménage	1,19	3 autos	1,7 %	65 à 74 ans	13,1 %
Autos/personne	0,55	4 autos et +	0,5 %	75 ans et +	15,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacen	46 047					
No	mbre de dépla	cements internes	16 318			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	15,7 %	2,4 %	15,4 %			
Études	12,4 %	6,1 %	5,4 %			
Loisirs	13,9 %	6,9 %	18,3 %			
Magasinage	10,2 %	6,8 %	36,2 %			
Autres	22,3 %	10,7 %	24,7 %			
Retour au domicile	25,5 %	67,2 %	-			
TOTAL	29 595	29 792	2 977			

PAR MOTIF					
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTINATION		
Travail	11,0 %		9.3 %		
Études	8.1 %		14.9 %		
Loisirs	10.9		9,5		
Magasinage	8,5 %		7,3 %		
Autres	18,3 %		17,1 %		
Retour au domicile		2 %	41,8		
TOTAL	47		47 8		
PAR MODE	ORIO		DESTIN		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	18 593 68,6 %		18 613	66,8 %	
Auto en tant que conducteur	14 851	54,8 %	14 749	53,0 %	
Auto en tant que passager	3 742	13,8 %	3 865	13,9 %	
Modes durables	8 323	30,7 %	9 068	32,6 %	
Transports en commun (TC)	3 790	14,0 %	3 509	12,6 %	
TC exclusivement	3 253	12,0 %	3 146	11,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	537	2,0 %	362	1,3 %	
Transports scolaires	279	1,0 %	1 433	5,1 %	
Actifs	4 209	15,5 %	4 082	14,7 %	
Marche	3 236	11,9 %	3 221	11,6 %	
Vélo	973	3,6 %	861	3,1 %	
Autres modes	222	0,8 %	213	0,8 %	
TOTAL	27 094		27 850		
PAR MODE - pointe du matin	ODI	SINIE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	41,0 %		36,8 %		
Auto en tant que passager	10,6 %		13,7 %		
TC exclusivement	20,5 %		18,0 %		
TC + autres(s) mode(s)	4,2	%	2,4 %		
Transports scolaires	2,2	%	12,8 %		
Marche	15,3	3 %	11,7 %		
Vélo	5,2	%	3,4 %		
Autres modes	0,8	%	1,2 %		
TOTAL	9 1	53	10 483		
PAR PÉRIODE		ORIGINE			
Tous modes, tous motifs	ORIC	INE	DESTINATION		
4h00 à 5h59	0.4 %		0.5 %		
6h00 à 8h59	20,5		23,6 %		
9h00 à 11h59			14,9		
12h00 à 15h29	13,9 % 20,8 %		19,7		
15h30 à 18h29	32,3 %		29,7		
18h30 à minuit	2000 Maria 1000		11,0		
minuit à 3h59	11,8 %		0,6		
TOTAL	0,3 % 47 726		47 8		
		*		•	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
% incluant le métro	,	1 %	17,2		
% incluant le REM	11,2	. %	0,6	%	
% incluant le train	12,1	%	1,6	%	
% incluant le bus	74,3	3 %	92,2	2 %	
TOTAL	2.7	00	2.5	0.500	

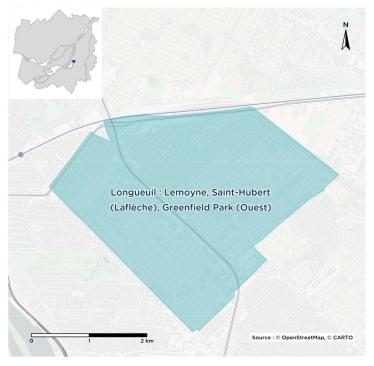
3 790

3 509

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

#### SP 5305 - Longueuil : Lemoyne, Saint-Hubert (Laflèche), Greenfield Park (Ouest)

Population	33 935	Femmes	51,0 %	Âg	je
Population	33 935	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,8 %
Nombre de ménages	15 374	Motorisatio	Motorisation/ménage		11,4 %
Ménages enquêtés	738	0 auto	13,0 %	15 à 24 ans	10,3 %
Autos	18 589	1 auto	58,1 %	25 à 44 ans	29,4 %
Personnes/ménage	2,21	2 autos	25,0 %	45 à 64 ans	25,0 %
Autos/ménage	1,21	3 autos	2,9 %	65 à 74 ans	10,5 %
Autos/personne	0,55	4 autos et +	1,0 %	75 ans et +	7,6 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacen	64 147					
No	mbre de dépla	cements internes	18 324			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,5 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	21,3 %	2,9 %	20,6 %			
Études	13,9 %	6,4 %	2,5 %			
Loisirs	10,0 %	3,9 %	21,3 %			
Magasinage	11,4 %	6,8 %	27,0 %			
Autres	21,3 %	10,1 %	28,6 %			
Retour au domicile	22,2 %	69,9 %	-			
TOTAL	38 535	38 073	5 863			

PAR MOTIF	ODICINE		DESTINATION		
Tous modes - 24h	ORIO	ORIGINE		DESTINATION	
Travail	13.7	13,7 %		11.5 %	
Études		8,5 %		8.2 %	
Loisirs	8,5 %		10,2		
Magasinage	12,3		12,5 %		
Autres	15.9		16.8		
Retour au domicile	41.1		40.8		
TOTAL	65		65		
TOTAL	_				
PAR MODE	ORIO		DESTIN		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb %		nb	%	
Auto exclusivement	29 200	75,4 %	29 892	77,5 %	
Auto en tant que conducteur	22 767	58,8 %	23 182	60,1 %	
Auto en tant que passager	6 433	16,6 %	6 710	17,4 %	
Modes durables	9 246	23,9 %	8 455	21,9 %	
Transports en commun (TC)	4 337	11,2 %	2 620	6,8 %	
TC exclusivement	3 891	10,0 %	2 408	6,2 %	
TC + autre(s) mode(s)	446	1,2 %	213	0,6 %	
Transports scolaires	757	2,0 %	1 317	3,4 %	
Actifs	4 064	10,5 %	4 395	11,4 %	
Marche	3 704	9,6 %	3 885	10,1 %	
Vélo	359	0,9 %	510	1,3 %	
Autres modes	388	388 1,0 %		342 0,9 %	
TOTAL	38	38 746		38 566	
PAR MODE - pointe du matin	OPIC	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	44,9 %		49,4 %		
Auto en tant que passager	17,7 %		16,5 %		
TC exclusivement	16,0 %		9,8 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,0 %		0,2 %		
Transports scolaires	4,7 %		8,9 %		
Marche	12,7 %		12,3 %		
Vélo	1,2	%	2,2	%	
Autres modes	0,8	%	0,7	%	
TOTAL	13	152	14	281	
PAR PÉRIODE		ORIGINE			
Tous modes, tous motifs	ORIC	JINE	DESTINATION		
4h00 à 5h59	2,1	%	0,7 %		
6h00 à 8h59		22,1 %		9 %	
9h00 à 11h59		15,9 %		%	
12h00 à 15h29	21,9		19,6		
15h30 à 18h29	26,6		27,9		
18h30 à minuit	11,0 %			2 %	
minuit à 3h59	0,5 %			%	
TOTAL	65		65		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUNITOR					
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	38,4	1 %	12,5	i %	
% incluant le REM					
0/ in all most to trade	10,5	10,3 %		4,0 %	

0,7 %

90,1 %

0,0 %

92,0 %

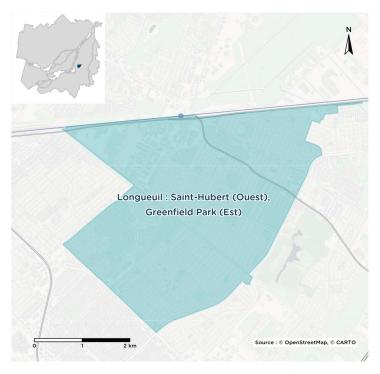
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 5307 - Longueuil : Saint-Hubert (Ouest), Greenfield Park (Est)

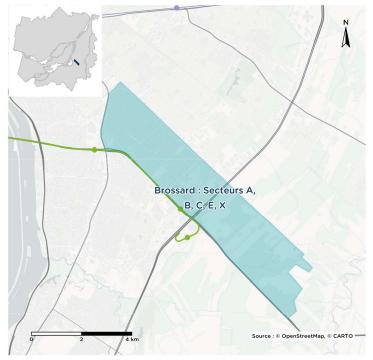
Population	38 045	Femmes	51,1 %	Âg	ie
Population	36 045	Hommes	48,9 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	15 135	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	12,3 %
Ménages enquêtés	772	0 auto	6,5 %	15 à 24 ans	11,0 %
Autos	21 801	1 auto	52,1 %	25 à 44 ans	24,7 %
Personnes/ménage	2,51	2 autos	33,8 %	45 à 64 ans	27,6 %
Autos/ménage	1,44	3 autos	6,6 %	65 à 74 ans	11,4 %
Autos/personne	0,57	4 autos et +	1,0 %	75 ans et +	8,1 %



DÉPLACEMENTS DES R	ÉSIDENTS DU S	ECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) ef	fectuant au moins	un déplacement	70,6 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	24,7 %	2,9 %	19,1 %			
Études	16,0 %	5,9 %	2,5 %			
Loisirs	9,3 %	2,8 %	35,0 %			
Magasinage	13,4 %	6,1 %	21,6 %			
Autres	17,0 %	7,6 %	21,9 %			
Retour au domicile	19,5 %	74,7 %	-			
TOTAL	39 412	39 346	5 750			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTIF	OPI	SINIE	DECTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIO	INE	DESTIN	DESTINATION	
Travail	18,8	3 %	9,3 %		
Études	11,4 %		8,6	%	
Loisirs	8.1 %		7,0		
Magasinage	12,2 %		8,9 %		
Autres	14,2		13,8		
Retour au domicile	35,3	3 %	52,3	3 %	
TOTAL	56	219	56	130	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb %		nb	%	
Auto exclusivement	26 447	72,7 %	20 722	77,5 %	
Auto en tant que conducteur	21 393	58,8 %	16 313	61,0 %	
Auto en tant que passager	5 054	13,9 %	4 409	16,5 %	
Modes durables	9 862	27,1 %	5 868	21,9 %	
Transports en commun (TC)	5 024	13,8 %	2 277	8,5 %	
TC exclusivement	4 407	12,1 %	2 145	8,0 %	
TC + autre(s) mode(s)	618	1,7 %	132	0,5 %	
Transports scolaires	1 462	4,0 %	765	2,9 %	
Actifs	3 318	9,1 %	2 826	10,6 %	
Marche	2 888	7,9 %	2 577	9,6 %	
Vélo	430	1,2 %	249	0.9 %	
Autres modes	146	0,4 %	163	0,6 %	
TOTAL	36		26 754		
PAR MODE - pointe du matin			(-3.1)		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	46,5	5 %	48,6	5 %	
Auto en tant que passager	12,3 %		20,6 %		
TC exclusivement	19,1		9,0 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,4 %		0,4		
Transports scolaires	8.8 %		6,3 %		
Marche	9.8		13,6 %		
Vélo	0,6		0.9 %		
Autres modes	0,5		0,6		
TOTAL	16 (		9 9		
TOTAL			,,,	20	
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	2,4		1,2		
6h00 à 8h59	30,4 %		19,8 %		
9h00 à 11h59	14,1	%	13,0	%	
12h00 à 15h29	16,3 %		20,	5 %	
15h30 à 18h29	27,3 %		33,4	1 %	
18h30 à minuit	9,1 %		11,3	%	
minuit à 3h59	0,3 %		0,8	%	
TOTAL	56	219	56	130	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIGINE		DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	_			01	
% incluant le métro	32,6 %		9,9		
% incluant le REM	34,2		7,9		
% incluant le train	1,7		0,5		
% incluant le bus	89,2		93,2		
TOTAL	5 024		2 2	2 277	

SP 5308 - Brossard : Secteurs A, B, C, E, X							
Population	28 945	Femmes	50,8 %	Âg	ge	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR (	
Population	20 343	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,6 %	PAR MOTIF	
Nombre de ménages	11 760	Motorisatio	Motorisation/ménage		13,2 %	Tous modes - 24h	
Ménages enquêtés	591	0 auto	7,3 %	15 à 24 ans	10,5 %	Travail	
Autos	16 176	1 auto	53,7 %	25 à 44 ans	30,9 %	Études	
Personnes/ménage	2,46	2 autos	34,1 %	45 à 64 ans	24,0 %	Loisirs	
Autos/ménage	1,38	3 autos	3,9 %	65 à 74 ans	8,8 %	Magasinage	
Autos/personne	0,56	4 autos et +	1,0 %	75 ans et +	6,9 %	Autres	

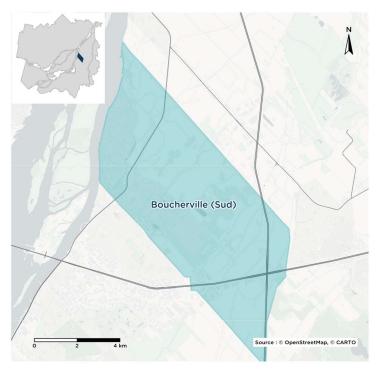


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacements effectués par les résidents								
N	ombre de dépla	cements internes	11 150					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 70								
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)								
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Travail	22,5 %	0,7 %	16,4 %					
Études	17,7 %	6,5 %	4,7 %					
Loisirs	9,3 %	1,8 %	19,0 %					
Magasinage	11,0 %	4,3 %	36,7 %					
Autres	20,8 %	10,4 %	23,2 %					
Retour au domicile	18,8 %	76,3 %	-					
TOTAL	28 804	29 005	4 778					

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIGINE		DECTINATION		
Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTINATION		
Travail	16,7	' %	11,9 %		
Études	12,2	. %	6,1 %		
Loisirs	9,1 %		6,4 %		
Magasinage	10,6		8,1 %		
Autres	17,3		15,6		
Retour au domicile	34,0	) %	51,8		
TOTAL	42 4	186	42 7	706	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb %		nb	%	
Auto exclusivement	20 810	74,2 %	17 226	83,7	
Auto en tant que conducteur	16 211	57,8 %	13 603	66,1	
Auto en tant que passager	4 599	16,4 %	3 623	17,6	
Modes durables	7 035	25,1 %	3 309	16,1	
Transports en commun (TC)	4 420	15,8 %	947	4,6	
TC exclusivement	3 541	12,6 %	762	3,7	
TC + autre(s) mode(s)	879	3,1 %	185	0,9	
Transports scolaires	464	1,7 %	253	1,2	
Actifs	2 140	7,6 %	2 062	10,0	
Marche	1839	6,6 %	1 688	8,2	
Vélo	302	1,1 %	374	1,8	
Autres modes	198	0,7 %	82	0,4	
TOTAL	28 (	U. B.C. 1000	20 570		
PAR MODE - pointe du matin			20 07 0		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	42,3	3 %	58,8 %		
Auto en tant que passager		19,1 %		21,5 %	
TC exclusivement	21.3		3,7 %		
TC + autres(s) mode(s)	4,4		0,0		
Transports scolaires	3.6		2.9		
Marche	7,8	%	11,3	%	
Vélo	0,6		1,2		
Autres modes	0,9		0,5		
TOTAL	12 6		8.5		
PAR PÉRIODE					
Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTIN	IATION	
4h00 à 5h59	1,3	%	0,9	%	
6h00 à 8h59	32,2	2 %	23,0 %		
9h00 à 11h59	14.3 %		11,5 %		
12h00 à 15h29	18,2	2 %	20,5 %		
15h30 à 18h29	26,2		32,5 %		
18h30 à minuit			10,8 %		
minuit à 3h59	7,7 % 0,1 %		0,7 %		
TOTAL	42 4	186	42 7	706	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)					
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	23,7	7 %	21,7	7 %	
% incluant le REM	58,5		46,8		
% includit le train	0,0		0,0		
% includit le traili % incluant le bus	66,0		66,5		
TOTAL	4 4		94		
IOIAL	4 4	20	92	+1	

#### SP 5309 - Boucherville (Sud)

Population	23 995	Femmes	52,8 %	Âg	Âge	
Fopulation	23 333	Hommes	47,2 %	0 à 4 ans	3,7 %	
Nombre de ménages	10 091	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,9 %	
Ménages enquêtés	607	0 auto	3,8 %	15 à 24 ans	10,1 %	
Autos	15 458	1 auto	49,8 %	25 à 44 ans	18,1 %	
Personnes/ménage	2,38	2 autos	37,9 %	45 à 64 ans	29,4 %	
Autos/ménage	1,53	3 autos	7,0 %	65 à 74 ans	14,1 %	
Autos/personne	0,64	4 autos et +	1,5 %	75 ans et +	13,6 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	50 226					
No	mbre de dépla	cements internes	22 554					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,2 %					
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,17					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Travail	13,8 %	1,9 %	19,1 %					
Études	11,7 %	5,9 %	2,6 %					
Loisirs	13,2 %	6,7 %	26,2 %					
Magasinage	13,3 %	12,6 %	10,8 %					
Autres	17,9 %	11,2 %	41,3 %					
Retour au domicile	30,0 %	61,7 %	-					
TOTAL	34 856	34 982	2 942					

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ODI	CINIC	DECTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIO	INE	DESTINATION		
Travail	9.0	%	8,5	%	
Études	6.7	%	8,1		
Loisirs	10,8	3 %	11,0		
Magasinage	12,8		23,0		
Autres	13,6		14,7		
Retour au domicile	47,		34,8		
TOTAL		932	62 0		
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	26 258	80,2 %	34 055	84,1	
Auto en tant que conducteur	22 134	67,6 %	28 147	69,5	
Auto en tant que passager	4 123	12,6 %	5 909	14,6	
Modes durables	6 173	18,9 %	6 181	15,3	
Transports en commun (TC)	2 036	6.2 %	904	2.2	
TC exclusivement	1 229	3,8 %	720	1.8	
TC + autre(s) mode(s)	808	2,5 %	184	0,5	
Transports scolaires	1 254	3.8 %	1 952	4,8	
Actifs	2 744	8,4 %	3 214		
			200 3000 10	7,9	
Marche	2 231	6,8 %	2 466	6,1	
Vélo	513	1,6 %	748	1,8	
Autres modes	444	1,4 %	364	0,9	
TOTAL	32	736	40 490		
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile			547776 5800-180,0400700 800 98-5 078-90		
Auto en tant que conducteur	52,5		48,1		
Auto en tant que passager	10,8		14,6		
TC exclusivement	6,9		3,7		
TC + autres(s) mode(s)	4,1		0,0		
Transports scolaires	12,0		18,2		
Marche	10,0		11,4		
Vélo	1,8		2,6		
Autres modes	1,9		1,4		
TOTAL	10	132	10 7	729	
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs	Ollic	3114L	DESTIN	Allon	
4h00 à 5h59	0,7	%	1,1	%	
6h00 à 8h59	18,3	18,3 %		18,7 %	
9h00 à 11h59	14,9 %		16,2 %		
12h00 à 15h29	24,4	4 %	23,6 %		
15h30 à 18h29	28,	1 %	29,4 %		
18h30 à minuit	13,4	1 %	10,8 %		
minuit à 3h59	0,2	0,2 %		%	
TOTAL	61 9	932	62 (	083	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)					
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	iNE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	65,0	) %	29,5	96	
% incluant le REM	1.5				
			0,0		
% incluant le train	0,0		0,0		
% incluant le bus	82,9		88,0		
TOTAL	2 0	36	90	14	

			SI	P 5310 - S	aint-Bru	no-de-Montarville
Population	26 245	Femmes	51,0 %	Â	ge	DÉPLACEMENTS AYANT LE
1 opulation	20243	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	4,6 %	PAR MOTIF
Nombre de ménages	10 421	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,1 %	Tous modes - 24h
Ménages enquêtés	650	0 auto	3,6 %	15 à 24 ans	10,8 %	Travail
Autos	16 805	1 auto	44,2 %	25 à 44 ans	19,9 %	Études
Personnes/ménage	2,52	2 autos	42,6 %	45 à 64 ans	28,6 %	Loisirs
Autos/ménage	1,61	3 autos	7,1 %	65 à 74 ans	12,3 %	Magasinage
Autos/personne	0,64	4 autos et +	2,5 %	75 ans et +	10,8 %	Autres

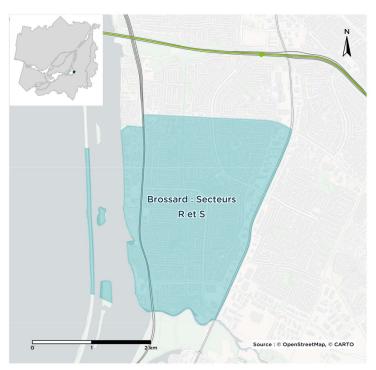
	Ä
Saint-Bruno-de-Monta	arville
0 2 /4 km	Source : © OpenStreetMap, © CARTO

DÉPLACEMENTS DES F	RÉSIDENTS DU S	ECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 74,7						
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	15,6 %	4,0 %	20,5 %			
Études	12,8 %	8,1 %	4,3 %			
Loisirs	12,7 %	8,6 %	25,9 %			
Magasinage	10,5 %	10,1 %	20,4 %			
Autres	16,9 %	10,8 %	28,9 %			
Retour au domicile	31,5 %	58,4 %	-			
TOTAL	38 656	38 668	3 102			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF					
Tous modes - 24h	ORIO	ORIGINE		DESTINATION	
Travail	9,6	%	13,9 %		
Études		7.3 %		%	
Loisirs	9.8		10,7		
Magasinage	11,4		24,5		
Autres	12,4		10,9		
Retour au domicile		5 %	32,1		
TOTAL	70		70 4		
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb %		nb	%	
Auto exclusivement	28 163	79,7 %	40 109	83,9 %	
Auto exclusivement  Auto en tant que conducteur	22 599	64,0 %	32 124	67,2 %	
Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	5 565	15,8 %	7 985	16,7 %	
Modes durables	6 967	19,7 %	7 435	15,5 %	
as a sound a suppose of the suppose	1 651	4,7 %	1 070	2,2 %	
Transports en commun (TC)	859	22.00	0.0000	1.5 %	
TC exclusivement TC + autre(s) mode(s)	791	2,4 % 2,2 %	734 335	0,7 %	
Transports scolaires	1 915	5,4 %	2 833	5,9 %	
A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	0.000	9,5 %		0.500 1000	
Actifs	3 367	A1.5.00	3 479	7,3 %	
Marche	2 588	7,3 %	2 714	5,7 %	
Vélo	780	2,2 %	765	1,6 %	
Autres modes	227	0,6 %	342	0,7 %	
TOTAL	35	322	47 8	833	
PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile					
Auto en tant que conducteur	49,2		53,0 %		
Auto en tant que passager	10,4 %		11,8		
TC exclusivement	4,5 %		1,6		
TC + autres(s) mode(s)	5,4 %		0,6		
Transports scolaires	15,1		19,9		
Marche	10,7 %		9,3 %		
Vélo	3,5 %		2,6 %		
Autres modes		1,2 %		%	
TOTAL	11 7	11 756		910	
PAR PÉRIODE	ORIG	ZINE	DESTIN	IATION	
Tous modes, tous motifs	OKK	SIIVE	DESTIN	AHON	
4h00 à 5h59	0,7	%	1,4 %		
6h00 à 8h59	18,3	18,3 %		21,1 %	
9h00 à 11h59	12,7	%	17,3 %		
12h00 à 15h29	24,9	9 %	22,3 %		
15h30 à 18h29	30,0	30,0 %		9 %	
18h30 à minuit	13,1	1%	9,7	%	
minuit à 3h59	0,3	%	0,2	%	
TOTAL	70	001	70 4	403	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				201	
% incluant le métro		2 %	30,3		
% incluant le REM	,-	%	2,5		
% incluant le train		2 %	8,8		
% incluant le bus		1 %	81,3		
TOTAL	1 651		1 070		

#### SP 5311 - Brossard : Secteurs R et S

Population	18 655	Femmes	54,3 %	Âge	
Fopulation	10 055	Hommes	45,7 %	0 à 4 ans	3,6 %
Nombre de ménages	6 830	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,6 %
Ménages enquêtés	344	0 auto	7,1 %	15 à 24 ans	9,1 %
Autos	10 097	1 auto	47,3 %	25 à 44 ans	19,5 %
Personnes/ménage	2,73	2 autos	38,6 %	45 à 64 ans	25,4 %
Autos/ménage	1,48	3 autos	5,1 %	65 à 74 ans	15,2 %
Autos/personne	0,54	4 autos et +	1,8 %	75 ans et +	17,6 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	par les résidents	34 581						
No	mbre de dépla	cements internes	4 841					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	68,7 %					
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Travail	16,2 %	0,4 %	11,4 %					
Études	15,9 %	3,2 %	3,6 %					
Loisirs	16,4 %	2,4 %	21,2 %					
Magasinage	15,4 %	6,9 %	30,6 %					
Autres	22,6 %	3,5 %	33,2 %					
Retour au domicile	13,5 %	83,6 %	-					
TOTAL	17 986	17 976	3 459					

PAR MOTIF	ODI	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes - 24h	ORI	GINE	DESTINATION		
Travail	10,	10,3 %		%	
Études	9,	9,1 %		7,4 %	
Loisirs	12	12.1 %		%	
Magasinage	13	1%	19,8 %		
Autres		4 %	11,4		
Retour au domicile		8 %	47,4		
TOTAL		807	31		
PAR MODE	ORI	GINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	15 468	79.4 %	13 827	82,8 %	
Auto exclusivement  Auto exclusivement  Auto exclusivement	12 052	61,9 %	11 287	67,6 %	
Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	3 416	17,5 %	2 539	15,2 %	
Modes durables	3 896	200-100 0000	0.0000000000000000000000000000000000000	16,7 %	
JA - 60-101-1023-1000 - 1040-0400-0404-040101		20,0 %	2 786	0.000 × 0.000	
Transports en commun (TC)	2 272	11,7 %	1 259	7,5 %	
TC exclusivement	1 814	9,3 %	1 216	7,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	458	2,4 %	43	0,3 %	
Transports scolaires	553	2,8 %	429	2,6 %	
Actifs	1 071	5,5 %	1 085	6,5 %	
Marche	997	5,1 %	802	4,8 %	
Vélo	74	0,4 %	284	1,7 %	
Autres modes	105	0,5 %	100	0,6 %	
TOTAL	19	469	16 7	700	
PAR MODE - pointe du matin	OBI	GINE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORI	GINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	44	4 %	45,0	) %	
Auto en tant que passager	13,	5 %	10,5	10,5 %	
TC exclusivement	17,	6 %	19,0 %		
TC + autres(s) mode(s)	4,	6 %	0,0 %		
Transports scolaires	8,	8 %	9,3 %		
Marche	9,	9,9 %		13,3 %	
Vélo	0,	0,4 %		%	
Autres modes	0,	7 %	1,1 %		
TOTAL	5	5 983		4 607	
PAR PÉRIODE					
Tous modes, tous motifs	ORI	ORIGINE		ATION	
CO. The Court of t	0	7.0/	0.3	0/-	
4h00 à 5h59 6h00 à 8h59		7 % = %	0,2		
Control of	10	,5 %	16,4		
9h00 à 11h59		9%	13,9		
12h00 à 15h29		3 %	25,2		
15h30 à 18h29	10000	,2 %	34,		
18h30 à minuit		5 %	10,1		
minuit à 3h59		0 %	0,2		
TOTAL	31	807	31	/21	

ORIGINE

27,9 %

69,3 %

0,0 %

78,3 %

2 272

DESTINATION

5,6 %

14,4 %

0,0 %

93,1 %

1 259

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)

Tous motifs sauf retour au domicile - 24h

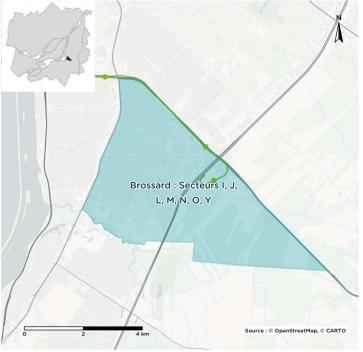
% incluant le métro % incluant le REM

% incluant le train

% incluant le bus TOTAL

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

	SP 5312 - Brossard : Secteurs I, J, L, M, N, O, Y							
Population	25 495	Femmes	51,4 %	Â	ge	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORI		
Population	25 495	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	4,9 %	PAR MOTIF		
Nombre de ménages	9 840	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,2 %	Tous modes - 24h		
Ménages enquêtés	515	0 auto	4,9 %	15 à 24 ans	10,6 %	Travail		
Autos	14 259	1 auto	54,9 %	25 à 44 ans	28,1 %	Études		
Personnes/ménage	2,59	2 autos	32,6 %	45 à 64 ans	26,4 %	Loisirs		
Autos/ménage	1,45	3 autos	5,8 %	65 à 74 ans	10,3 %	Magasinage		
Autos/personne	0,56	4 autos et +	1,8 %	75 ans et +	7,5 %	Autres		



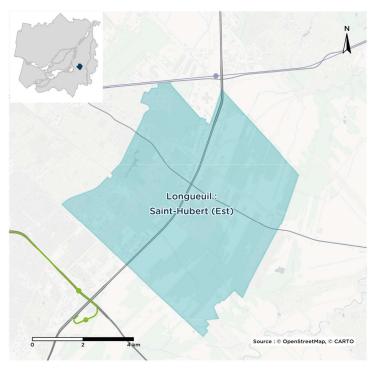
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	48 978						
No	mbre de dépla	cements internes	14 366				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 70,4							
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	LATERIALS				
Travail	19,1 %	1,8 %	16,5 %				
Études	16,1 %	6,2 %	2,7 %				
Loisirs	10,8 %	4,5 %	28,6 %				
Magasinage	11,6 %	6,7 %	24,6 %				
Autres	19,6 %	10,6 %	27,7 %				
Retour au domicile	22,8 %	70,2 %	-				
TOTAL	29 739	29 848	3 757				

PAR MOTIF					
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
Travail	10,5 %		13 /	13,4 %	
Études	7,7 %		5,4 %		
Loisirs	8,7 %		14,8 %		
Magasinage	12,0		19,4		
Autres	12,3		14.7		
Retour au domicile	48,7		32,3		
TOTAL	64.8		64 8	- /2004	
3-0-54-070 p	ORIG		DESTIN	27000	
PAR MODE		200 200		2 222 = 3 5	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	26 328	79,2 %	37 821	86,3	
Auto en tant que conducteur	21 048	63,3 %	29 866	68,1	
Auto en tant que passager	5 280	15,9 %	7 955	18,1	
Modes durables	6 789	20,4 %	5 941	13,5	
Transports en commun (TC)	3 860	11,6 %	3 140	7,2	
TC exclusivement	2 722	8,2 %	2 676	6,1	
TC + autre(s) mode(s)	1 138	3,4 %	464	1,1	
Transports scolaires	970	2,9 %	825	1,9	
Actifs	1 921	5,8 %	1 976	4,5	
Marche	1 611	4,8 %	1 647	3,8	
Vélo	310	0,9 %	329	0,8	
Autres modes	157	0,5 %	85	0,2	
TOTAL	33 2	236	43 8	847	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile			(47.0)		
Auto en tant que conducteur		48,2 % 61,7 %			
Auto en tant que passager	13,3		13,9		
TC exclusivement	16,0		10,1		
TC + autres(s) mode(s)	6,5		0,3 %		
Transports scolaires	8,4		7,1 %		
Marche	5,7		5,6 %		
Vélo	1,1		1,3 %		
Autres modes	0,7		0,0		
TOTAL	11 5	22	11 6	85	
PAR PÉRIODE	ORIG	INF	DESTIN	ATION	
Tous modes, tous motifs	Onic	,L	DESTINA	711011	
4h00 à 5h59	0,8	%	1,0	%	
6h00 à 8h59	19,6	%	19,8 %		
9h00 à 11h59	12,0	%	16,2 %		
12h00 à 15h29	20,2	%	19,5	%	
15h30 à 18h29	28,9	%	29,8	3 %	
18h30 à minuit	17,7	%	13,3	%	
minuit à 3h59	0,7		0,3	%	
TOTAL	64 8	330	64 8	305	
DETAIL TRANSPORTS FOR COMMUNICATION		ORIGINE		DESTINATION	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				%	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro	34,7	1 %	17,6		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro % incluant le REM	34,7 65,3	%	17,6 38,8	3 %	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro	34,7	% % %	17,6	3 % %	

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

#### SP 5313 - Longueuil : Saint-Hubert (Est)

Population	35 720	Femmes	51,5 %	Âg	je
Population	35 /20	Hommes	48,5 %	0 à 4 ans	5,1 %
Nombre de ménages	14 295	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	12,5 %
Ménages enquêtés	797	0 auto	3,6 %	15 à 24 ans	10,8 %
Autos	21 196	1 auto	51,8 %	25 à 44 ans	26,4 %
Personnes/ménage	2,50	2 autos	38,9 %	45 à 64 ans	28,5 %
Autos/ménage	1,48	3 autos	4,4 %	65 à 74 ans	10,8 %
Autos/personne	0.59	4 autos et +	1.3 %	75 ans et +	6.0 %

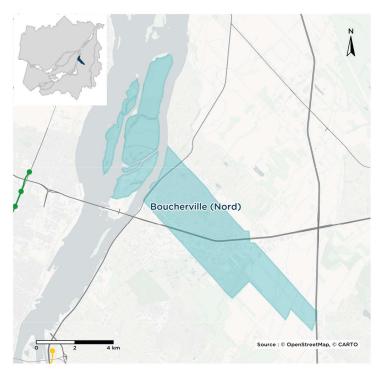


PÁDI 4 05145470 PEO PÁG	UDENTO DILO							
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacements effectués par les résidents								
No	ombre de dépla	cements internes	15 931					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement								
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)								
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Travail	22,5 %	2,0 %	14,7 %					
Études	15,4 %	6,6 %	3,2 %					
Loisirs	11,8 %	2,9 %	26,3 %					
Magasinage	12,2 %	5,6 %	29,2 %					
Autres	18,2 %	8,1 %	26,5 %					
Retour au domicile	19,9 %	74,8 %	-					
TOTAL	38 538	38 679	7 080					

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DEST	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	ODI	SINIE	DECTIN	IATION
Tous modes - 24h	ORIG	JINE	DESTINATION	
Travail	15.8	3 %	10,2	2 %
Études	10.1 %		8,9	%
Loisirs	9,6	%	6,4	
Magasinage	12,4		10,8	
Autres	15,5		15,2	
Retour au domicile	36,0		48,5	
TOTAL	59		59	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	30 241	80,2 %	25 331	82,4 %
Auto en tant que conducteur	24 055	63,8 %	19 808	64,4 %
Auto en tant que passager	6 186	16,4 %	5 524	18,0 %
Modes durables	7 368	19,5 %	5 328	17,3 %
Transports en commun (TC)	4 009	10,6 %	1163	3.8 %
TC exclusivement	3 046	8.1 %	1 062	3,5 %
TC + autre(s) mode(s)	963	2,6 %	1002	0,3 %
Transports scolaires	1 307	3.5 %	1 951	6,3 %
Actifs	2 053	5,4 %	2 214	100,000 100
Marche	1742		0.00	7,2 %
	90.00 7.000	4,6 %	1 929	6,3 %
Vélo	310	0,8 %	284	0,9 %
Autres modes	107	0,3 %	75	0,2 %
TOTAL	37	/16	30 735	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	52,2	2.0/	51,4 %	
Auto en tant que conducteur				
Auto en tant que passager TC exclusivement	14,5		16,1 6,2	
	4,6		0,5	
TC + autres(s) mode(s) Transports scolaires	7.5			
Marche	5,6		15,9 8.0	
Vélo	1,2		1,4	
Autres modes		%	0,6	
TOTAL	15		12 2	
TOTAL	15	511	12.2	220
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs				70.0
4h00 à 5h59	2,1		0,9	
6h00 à 8h59	27,8		22,5	
9h00 à 11h59	14,6		12,6 %	
12h00 à 15h29		3 %	20,2	
15h30 à 18h29		l %	32,0	
18h30 à minuit	9,5		11,6	
minuit à 3h59		%	0,3	
TOTAL	59	464	59	655
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ODI	CINIC	DECTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	34,3	3 %	12,5	5 %
% incluant le REM	46,		3,9	
% includit le train	0.8		0,0	
% incluant le bus	77,5		93,5	
TOTAL	4 0		11	
IOIAL	4.0	-,		

#### SP 5314 - Boucherville (Nord)

Population	17 810	Femmes 51,1 %		Âge		
Population	17 810	Hommes	48,9 %	0 à 4 ans	4,6 %	
Nombre de ménages	7 195	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,2 %	
Ménages enquêtés	467	0 auto	2,9 %	15 à 24 ans	11,6 %	
Autos	11 490	1 auto	44,3 %	25 à 44 ans	20,6 %	
Personnes/ménage	2,48	2 autos	46,3 %	45 à 64 ans	30,0 %	
Autos/ménage	1,60	3 autos	4,1 %	65 à 74 ans	12,5 %	
Autos/personne	0,65	4 autos et +	2,4 %	75 ans et +	8,4 %	

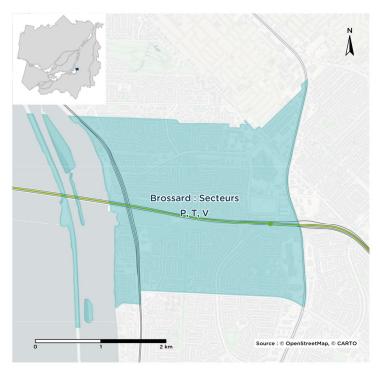


DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU S	ECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents 37					
Nombre de déplacements internes 5 4					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,6 %		
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,21		
PAR MOTIF	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES		
			45.00		
Travail	19,0 %	3,0 %	15,9 %		
Études	17,6 %	3,2 %	2,2 %		
Loisirs	15,0 %	3,9 %	21,5 %		
Magasinage	12,0 %	1,7 %	32,6 %		
Autres	23,1 %	6,0 %	27,8 %		
Retour au domicile	13,3 %	82,2 %	-		
TOTAL	18 933	18 976	4 948		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
PAR MOTIF	OPI	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	ATION	
Travail	11,6	%	32,2	. %	
Études	9,2	%	2,4	%	
Loisirs	9,9	%	8,6	%	
Magasinage	11,3	%	3,2	%	
Autres	16,7	7 %	11,6	%	
Retour au domicile	41,3	3 %	42,1	%	
TOTAL	36	875	37 (	)53	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	17 077	78,9 %	19 423	90,5 %	
Auto en tant que conducteur	14 370	66,4 %	17 210	80,2 %	
Auto en tant que passager	2 706	12,5 %	2 213	10,3 %	
Modes durables	4 389	20,3 %	1 875	8,7 %	
Transports en commun (TC)	1 474	6,8 %	553	2,6 %	
TC exclusivement	1 135	5,2 %	402	1,9 %	
TC + autre(s) mode(s)	339	1,6 %	151	0,7 %	
Transports scolaires	1 201	5,5 %	76	0,4 %	
Actifs	1 683	7,8 %	1 246	5,8 %	
Marche	1 153	5,3 %	906	4,2 %	
Vélo	531	2,5 %	340	1,6 %	
Autres modes	220	1,0 %	158	0,7 %	
TOTAL	21 6	556	21 456		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	46,9	9 %	82,3 %		
Auto en tant que passager	10,3	3 %	7,7 %		
TC exclusivement	11,1	%	2,5	%	
TC + autres(s) mode(s)	2,7	%	0,4 %		
Transports scolaires	15,5	5 %	0,4 %		
Marche	8,9	%	4,8 %		
Vélo	3,7	%	1,7 %		
Autres modes	0,7	%	0,3 %		
TOTAL	7.7	42	9 932		
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	0,9	%	4,6	%	
6h00 à 8h59	22,6	5 %	28,7 %		
9h00 à 11h59	11,8	8 %	10,3 %		
12h00 à 15h29	17,4	1 %	17,2	%	
15h30 à 18h29	34,4	4 %	27,5	%	
18h30 à minuit	11,5	%	11,2	%	
minuit à 3h59	1,4	%	0,5		
TOTAL	36	875	37 (	)53	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	63,8	3 %	41,2	%	
% includit le REM	1,1		0,0		
% incluant le train		%	0,0		
% incluant le bus		1 %	82.0		
TOTAL	1.4		55,0		
101/16	1 4		5.	_	

#### SP 5315 - Brossard : Secteurs P, T, V

Population	18 440	Femmes 50,7 %		Âge		
r opulation	10 440	Hommes	49,3 %	0 à 4 ans	4,6 %	
Nombre de ménages	7 450	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,2 %	
Ménages enquêtés	393	0 auto	8,5 %	15 à 24 ans	10,6 %	
Autos	10 279	1 auto	54,3 %	25 à 44 ans	24,6 %	
Personnes/ménage	2,48	2 autos	30,8 %	45 à 64 ans	25,8 %	
Autos/ménage	1,38	3 autos	4,6 %	65 à 74 ans	13,2 %	
Autos/personne	0,56	4 autos et +	1,7 %	75 ans et +	10,0 %	

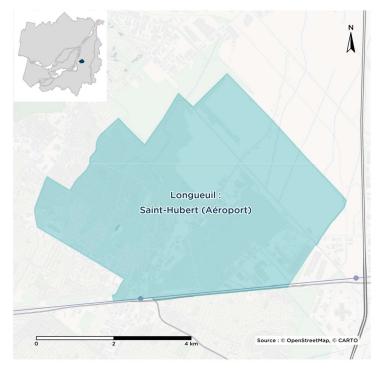


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	33 620						
No	ombre de dépla	cements internes	7 990				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement							
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERIALS				
Travail	21,0 %	1,4 %	18,7 %				
Études	16,5 %	4,7 %	3,8 %				
Loisirs	8,1 %	2,6 %	21,6 %				
Magasinage	13,4 %	8,6 %	26,1 %				
Autres	20,6 %	8,2 %	29,8 %				
Retour au domicile	20,4 %	74,6 %	-				
TOTAL	19 356	19 507	2 746				

DEPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	JIEUR
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	OKIC	JIIVL	DESTIN	Allon
Travail	13,3	8 %	7,3	%
Études	9,3	%	3,6 %	
Loisirs	7,4	%	12,9	%
Magasinage	12,6	%	18,7	%
Autres	15,1	%	17,2	. %
Retour au domicile	42,2	2 %	40,2	2 %
TOTAL	36 (	003	36	183
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	15 468	74,3 %	18 422	85,2 %
Auto en tant que conducteur	12 232	58,8 %	14 927	69,0 %
Auto en tant que passager	3 236	15,6 %	3 495	16,2 %
Modes durables	5 305	25,5 %	3 177	14,7 %
Transports en commun (TC)	3 139	15,1 %	1 204	5,6 %
TC exclusivement	2 828	13,6 %	1 037	4.8 %
TC + autre(s) mode(s)	311	1,5 %	167	0,8 %
Transports scolaires	265	1,3 %	89	0,4 %
Actifs	1 880	9,0 %	1 845	8,5 %
Marche	1369	6,6 %	1 562	7,2 %
Vélo	510	2,5 %	283	1,3 %
Autres modes	59	0,3 %	65	0,3 %
TOTAL	20		21 625	
PAR MODE - pointe du matin	2000000		W-1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	43,6	5 %	64,3 %	
Auto en tant que passager	14,5	5 %	15,0 %	
TC exclusivement	25,7	7 %	6,0	%
TC + autres(s) mode(s)	2,8	%	0,3	%
Transports scolaires	3,5	%	1,5	%
Marche	6,7	%	10,6	%
Vélo	2,8	%	2,3	%
Autres modes	0,3	%	0,0	%
TOTAL	7 5	513	4 7	78
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	0,9	%	0,7	%
6h00 à 8h59	23,1		15,2	
9h00 à 11h59	15,8		17,0 %	
12h00 à 15h29	21.4		22,3	
15h30 à 18h29	26,3		33,1	
18h30 à minuit	12,3		11,4	
minuit à 3h59	0,2		0,3	
TOTAL	36 (		36	
	, , ,	*		-
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				01
% incluant le métro	28,8 %		16,1	
% incluant le REM	58,2		27,1	
% incluant le train	0,0		0,0	
% incluant le bus	62,6		80,5	
TOTAL	3 1	39	1 2	04

#### SP 5320 - Longueuil : Saint-Hubert (Aéroport)

Population	24 640	Femmes	51,4 %	
Population	24 640	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans 5 à 14 ans
Nombre de ménages	9 915	Motorisati	on/ménage	5 à 14 ans
Ménages enquêtés	560	0 auto	8,1 %	15 à 24 ans
Autos	13 718	1 auto	51,2 %	25 à 44 ans
ersonnes/ménage	2,49	2 autos	35,4 %	45 à 64 ans
lutos/ménage	1,38	3 autos	4,8 %	65 à 74 ans
Autos/personne	0,56	4 autos et +	0,5 %	75 ans et +

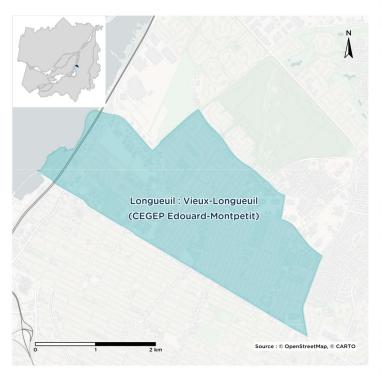


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents					
Nombre de déplacements internes					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement			74,0 %		
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)			2,03		
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	LATERINES		
Travail	24,9 %	2,4 %	13,5 %		
Études	19,9 %	3,7 %	2,9 %		
Loisirs	10,1 %	1,1 %	26,0 %		
Magasinage	11,0 %	4,5 %	26,2 %		
Autres	21,2 %	4,5 %	31,4 %		
Retour au domicile	13,0 %	83,8 %	-		
TOTAL	23 971	23 750	5 406		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D.	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF					
Tous modes - 24h	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Travail	17,3 %		17,9 %		
Études		13,2 %		%	
Loisirs	7,8	7,8 %		3,4 %	
Magasinage	10,1		8,9 %		
Autres	16,9	9 %	11,3 %		
Retour au domicile	34,6	34,6 %		52,9 %	
TOTAL	37	37 783		37 659	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	18 037	73,0 %	14 685	82,7 %	
Auto en tant que conducteur	15 000	60,7 %	12 491	70,4 %	
Auto en tant que passager	3 037	12,3 %	2 194	12,4 %	
Modes durables	6 561	26,6 %	2 956	16,6 %	
Transports en commun (TC)	3 227	13.1 %	1 292	7.3 %	
TC exclusivement	2 833	11,5 %	1 224	6,9 %	
TC + autre(s) mode(s)	393	1,6 %	68	0,4 %	
Transports scolaires	1 275	5,2 %	154	0,9 %	
Actifs	2 013	8.1 %	1 487	8.4 %	
Marche	1 414	5,7 %	1 257	7,1 %	
Vélo	599	2,4 %	230	1,3 %	
Autres modes	159	0,6 %	137	0,8 %	
TOTAL	50-0-3FG.	24 711 17 755			
PAR MODE - pointe du matin			00000		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	46,8 %		69,5 %		
Auto en tant que passager	13,1		12,6 %		
TC exclusivement	16,5 %		6,5 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,7	2,7 %		0,1 %	
Transports scolaires	10,8	3 %	1,6 %		
Marche	6,1	%	7,2 %		
Vélo	3,2	%	2,2 %		
Autres modes	0,8	%	0,3 %		
TOTAL	11 3	382	7 777		
PAR PÉRIODE	ORIGINE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	1,7 %		2,6 %		
6h00 à 8h59	31,6 %		23,0 %		
9h00 à 11h59	11,7 %		11,3 %		
12h00 à 15h29	18,7		19,1 %		
15h30 à 18h29	27,2 %		31,1 %		
18h30 à minuit	8,7 %		12,3 %		
minuit à 3h59	0,5 %		0,5 %		
TOTAL	37 783		37 659		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	20	4.0/	20	1.0/	
% incluant le métro	38,4 %		29,4 %		
% incluant le REM		0,8 %		0,0 %	
% incluant le train		11,2 % 87,9 %		1,8 %	
% incluant le bus			96,5 %		
TOTAL	3 227 1 292		92		

#### SP 5321 - Longueuil : Vieux-Longueuil (CEGEP Edouard-Montpetit)

Demulation	25 925	Femmes	50,8 %	Âge	
Population		Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,7 %
Nombre de ménages	12 145	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,9 %
Ménages enquêtés	593	0 auto	19,0 %	15 à 24 ans	10,6 %
Autos	12 932	1 auto	58,3 %	25 à 44 ans	29,5 %
Personnes/ménage	2,13	2 autos	20,4 %	45 à 64 ans	22,9 %
Autos/ménage	1,06	3 autos	1,8 %	65 à 74 ans	10,6 %
Autos/personne	0,50	4 autos et +	0,5 %	75 ans et +	9,7 %



DÉPLACEMENTS DES F	RESIDENTS DU S	ECTEUR		
Nombre de déplacements effectués par les résidents				
Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement			71,8 %	
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)			2,02	
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES	
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES	
Travail	20,9 %	2,3 %	18,6 %	
Études	13,1 %	7,3 %	3,2 %	
Loisirs	11,1 %	3,8 %	22,9 %	
Magasinage	11,5 %	7,8 %	26,7 %	
Autres	20,3 %	7,0 %	28,6 %	
Retour au domicile	23,1 %	71,7 %	-	
TOTAL	29 512	29 411	4 291	

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	OBIG	IGINE DESTINATION			
Tous modes - 24h	ORIC	ORIGINE		IATION	
Travail	12,8 %		10,0 %		
Études	6,9	%	15,7 %		
Loisirs	8,5	%	10,0 %		
Magasinage	10,1	%	13,9 %		
Autres	14,4	%	13.9 %		
Retour au domicile	47,2	2 %	36,5 %		
TOTAL	58		57 813		
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	20 864	68,1 %	24 779	67,5 %	
Auto en tant que conducteur	17 061	55,7 %	20 101	54,7 %	
Auto en tant que passager	3 804	12,4 %	4 678	12,7 %	
Modes durables	9 571	31,3 %	11 670	31,8 %	
Transports en commun (TC)	4 052	13,2 %	5 714	15,6 %	
TC exclusivement	3 746	12,2 %	5 373	14,6 %	
TC + autre(s) mode(s)	306	1,0 %	341	0,9 %	
Transports scolaires	403	1.3 %	388	1.1 %	
Actifs	5 057	16,5 %	5 460	14,9 %	
Marche	4 195	13.7 %	4 566	12,4 %	
Vélo	861	2,8 %	894	2,4 %	
Autres modes	246	0,8 %	385	1,0 %	
TOTAL	30		36		
3 30 30 XX		30 022		30 720	
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile				42.0.9/-	
Auto en tant que conducteur		43,7 %		43,9 %	
Auto en tant que passager	10,7 %		11,4 %		
TC exclusivement		18,6 %		22,5 %	
TC + autres(s) mode(s)	1,8		1,6 %		
Transports scolaires		3,7 %		2,2 %	
Marche	17,7 %		15,0 %		
Vélo		3,4 %		2,9 %	
Autres modes	0,4		0,6 %		
TOTAL	10 7	775	14 (	044	
PAR PÉRIODE	ORIC	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	1,5	% 0,6 %		%	
6h00 à 8h59	20,2	2 %	25,9 %		
9h00 à 11h59	12,0	12,0 %		14,3 %	
12h00 à 15h29	20,1	I %	18,3 %		
15h30 à 18h29	33,0	33,0 %		28,6 %	
18h30 à minuit	12,8	12,8 %		12,0 %	
minuit à 3h59	0,4	0,4 %		0,3 %	
TOTAL	58	58 021		57 813	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
% incluant le métro	43,5	43,5 %		10,8 %	
% incluant le REM		0,6 %		0,0 %	
% incluant le train	1,0	1,0 %		0,4 %	
0/ :	05.4	05 ( 0)		20.00	

95,6 %

4 052

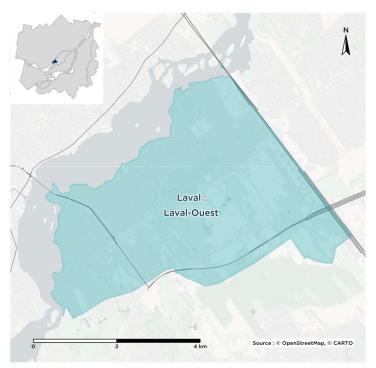
98,2 %

5 714

% incluant le bus

#### SP 6401 - Laval : Laval-Ouest

Population	Femmes 51,0 %		Âge		
Population	30 303	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	11 285	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,6 %
Ménages enquêtés	583	0 auto	4,4 %	15 à 24 ans	11,3 %
Autos	19 123	1 auto	39,5 %	25 à 44 ans	23,8 %
Personnes/ménage	2,71	2 autos	43,1 %	45 à 64 ans	29,5 %
Autos/ménage	1,69	3 autos	10,1 %	65 à 74 ans	8,3 %
Autos/personne	0,63	4 autos et +	2,9 %	75 ans et +	8,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacen	58 456					
No	mbre de dépla	cements internes	14 074			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,1 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,01			
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	21.8 %	1.6 %	16,4 %			
		·				
Études	18,1 %	6,8 %	0,7 %			
Loisirs	9,7 %	2,4 %	19,7 %			
Magasinage	10,8 %	5,9 %	36,6 %			
Autres	18,5 %	8,8 %	26,5 %			
Retour au domicile	21,1 %	74,5 %	-			
TOTAL	33 516	33 270	5 743			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF				
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Travail	18.1	%	7.0 %	
Études	14,6	0.000	8,2 %	
Loisirs	8,7		5,4	
Magasinage	10,2	555.0	6,6	
Autres	15,8		14.8	
Retour au domicile	32,5		58,1	
TOTAL	42		42 6	
	ODI	NINIE .	DECTIN	ATION
PAR MODE	ORIO	3.0000000-00	DESTIN	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	22 697	78,7 %	14 321	80,1 %
Auto en tant que conducteur	18 397	63,8 %	11 181	62,5 %
Auto en tant que passager	4 300	14,9 %	3 140	17,6 %
Modes durables	5 970	20,7 %	3 503	19,6 %
Transports en commun (TC)	2 484	8,6 %	790	4,4 %
TC exclusivement	1 896	6,6 %	645	3,6 %
TC + autre(s) mode(s)	588	2,0 %	144	0,8 %
Transports scolaires	1 918	6,6 %	1 056	5,9 %
Actifs	1 427	4,9 %	1604	9,0 %
Marche	1 217	4,2 %	1305	7,3 %
Vélo	211	0,7 %	300	1,7 %
Autres modes	321	1,1 %	116	0,6 %
TOTAL	28 8	348	17 8	387
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	INE	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	54,	1%	52,0	) %
Auto en tant que passager	14,1	%	18,8	%
TC exclusivement	10,3	3 %	5,6	%
TC + autres(s) mode(s)	3,3	%	0,8	%
Transports scolaires	9,9	%	11,3	%
Marche	5,8	%	9,3	%
Vélo	0,9	%	1,5	%
Autres modes	1,6	%	0,8	%
TOTAL	13 2	246	81	91
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	2,9	%	0,4	%
6h00 à 8h59	33,4		21,7	
CANAL CO CO ESPACIONES		0.000		
9h00 à 11h59	12,5	K 0500	8,7	
12h00 à 15h29	17,3	A 1400.02	19,9	
15h30 à 18h29	23,9	0.000	34,8	
18h30 à minuit	9,9	2000	13,9	
minuit à 3h59	0,1	%	0,6	%

42 745

ORIGINE

51,4 %

0,0 %

1,4 %

83,1 %

2 484

42 685

DESTINATION

15,2 %

0,0 %

0,0 %

91,6 %

790

TOTAL

TOTAL

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)

Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro

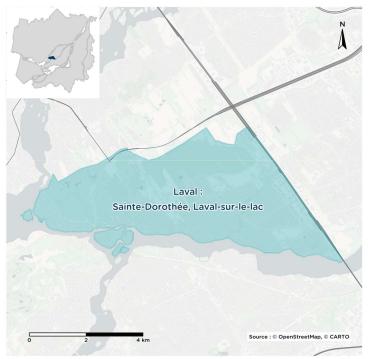
% incluant le REM

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 6402 - Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-lac

Population	38 139	Femmes	50,9 %	Âg	e
Population	30 139	Hommes 49,1 % 0 à 4		0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	13 295	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	14,2 %
Ménages enquêtés	813	0 auto	3,1 %	15 à 24 ans	13,9 %
Autos	23 280	1 auto	34,8 %	25 à 44 ans	22,0 %
Personnes/ménage	2,87	2 autos	49,0 %	45 à 64 ans 31,6 9	
Autos/ménage	1,75	3 autos	10,9 %	65 à 74 ans 7,9 %	
Autos/personne	0,61	4 autos et +	2.2 %	75 ans et +	5.9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement						
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	EXTERIVES			
Travail	21,0 %	2,1 %	18,4 %			
Études	18,6 %	5,1 %	5,8 %			
Loisirs	10,5 %	4,1 %	26,8 %			
Magasinage	9,1 %	6,9 %	18,6 %			
Autres	19,7 %	9,4 %	30,3 %			
Retour au domicile	21,1 %	72,4 %	-			
TOTAL	43 695	43 819	6 945			

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	OU DEST	NATIONA	ANS LE SE	TEUD -
		2 OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	STEUR
	PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
	Tous modes - 24h				
	Travail	17,5	5 %	6,6	%
	Études	14,3	3 %	4,2 %	
	Loisirs	9,0 %		8,3	%
	Magasinage	10,0	0 %	12,6	5 %
	Autres	17,0	) %	12,7	<b>'</b> %
	Retour au domicile		2 %	55,6	5 %
	TOTAL	56	749	57 (	029
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	29 950	77,8 %	22 062	87,2 %
	Auto en tant que conducteur	24 110	62,6 %	18 110	71,6 %
	Auto en tant que passager	5 841	15,2 %	3 952	15,6 %
	Modes durables	8 303	21,6 %	3 111	12,3 %
	Transports en commun (TC)	4 198	10,9 %	581	2,3 %
	TC exclusivement	3 583	9,3 %	541	2,1 %
	TC + autre(s) mode(s)	614	1,6 %	40	0,2 %
	Transports scolaires	2 100	5,5 %	657	2,6 %
	Actifs	1904	4.9 %	1 814	7.2 %
	Marche	1 563	4,1 %	1 616	6,4 %
	Vélo	342	0,9 %	199	0,8 %
	Autres modes	349	0,9 %	186	0,7 %
	TOTAL	0.305	501	25 3	1000016 20000
	PAR MODE - pointe du matin		model (MCA)	Note 20100 - 4000-	econo perconario
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
	Auto en tant que conducteur	50,	4 %	59,0	) %
	Auto en tant que passager	17,3	3 %	20,2	2 %
	TC exclusivement	14,4	1 %	1,7 %	
	TC + autres(s) mode(s)		%	0,0 %	
	Transports scolaires	8.8	%	8.6 %	
	Marche	3.8	%	8,9	%
	Vélo	1.1	%	0.9	
	Autres modes	100	%	0,8	
	TOTAL	17 2		7.4	
	PAR PÉRIODE				
	Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
	4h00 à 5h59	2.3	%	1.2	%
r	6h00 à 8h59		5 %	15,1	
	9h00 à 11h59	37.07.0	9 %	12.2	
	12h00 à 15h29	55534.5	5 %	21,3	
	15h30 à 18h29	Louis .	3 %	35,	
	18h30 à minuit	11,3		14,6	
1	minuit à 3h59		. %	0,5	
	TOTAL	56		57 (	
	. 3 1110	30		3, .	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	ATION
	% incluant le métro	52,	1 %	33,9	9 %
П	0/ 1 1 11 5514				

% incluant le REM

% incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

0,0 %

0,7 %

87,4 %

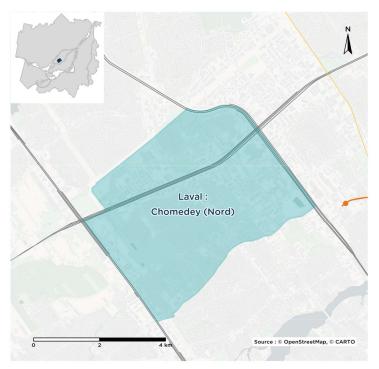
0,0 %

2,1 %

93,4 %

## SP 6403 - Laval : Chomedey (Nord)

Daniel Line	49 260	Femmes 51,7 %		Âge		
Population	49 260	Hommes	nes 48,3 % 0 à 4 ans		4,9 %	
Nombre de ménages	19 850	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,6 %	
Ménages enquêtés	994	0 auto	7,3 %	15 à 24 ans	10,9 %	
Autos	28 839	1 auto	51,1 %	25 à 44 ans	26,3 %	
Personnes/ménage	2,48	2 autos	32,8 %	45 à 64 ans 27,3 %		
Autos/ménage	1,45	3 autos	7,0 %	65 à 74 ans	10,0 %	
Autos/personne	0,59	4 autos et +	1,8 %	75 ans et +	9,0 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	90 528					
No	mbre de dépla	cements internes	24 404			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,2 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF ORIGINE DEST			EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	22,5 %	3,0 %	17,4 %			
Études	14,9 %	3,9 %	4,2 %			
Loisirs	9,9 %	3,6 %	26,7 %			
Magasinage	12,4 %	10,2 %	24,9 %			
Autres	18,2 %	7,4 %	26,9 %			
Retour au domicile	22,2 %	71,9 %	-			
TOTAL	53 461	53 558	7 913			

mornedey (Mora)				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	INATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	ODI	CINIE	DECTIN	IATION
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Travail	12,3	3 %	17,5	5 %
Études	6,9	%	4,3	%
Loisirs	8,1	%	11,6	%
Magasinage	12,3	3 %	22,3	3 %
Autres	12,5	5 %	11,8	3 %
Retour au domicile	47,9	9 %	32,6	5 %
TOTAL	47,9 % 118 286		118	241
PAR MODE	ORIGINE		DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	51 712	84,0 %	70 729	88,7 %
Auto en tant que conducteur	42 491	69,0 %	58 176	72,9 %
Auto en tant que passager	9 221	15,0 %	12 553	15,7 %
Modes durables	9 637	15,7 %	8 795	11,0 %
Transports en commun (TC)	5 153	8,4 %	3 967	5,0 %
TC exclusivement	3 900	6,3 %	3 512	4,4 %
TC + autre(s) mode(s)	1 253	2,0 %	455	0,6 %
Transports scolaires	1 721	2,8 %	1 964	2,5 %
Actifs	2 727	4,4 %	2 765	3,5 %
Marche	2 346	3,8 %	2 328	2,9 %
Vélo	381	0,6 %	437	0,5 %
Autres modes	258	0.4 %	328	0.4 %
TOTAL	61	571	79 753	
PAR MODE - pointe du matin	OPI	GINE	DECTIN	IATION.
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	53,	5 %	68,	1 %
Auto en tant que passager	16,	1 %	11,3 %	
TC exclusivement	13,2	2 %	7,0 %	
TC + autres(s) mode(s)	4,3	%	0,4	. %
Transports scolaires	7,2	. %	8,0	%
Marche	4,2	. %	4,0	%
Vélo	0,5	%	1,0	%
Autres modes	0,9	%	0,2	. %
TOTAL	20	392	23 (	029
PAR PÉRIODE	ODI	GINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	1,2	%	1,9	%
6h00 à 8h59	18,4	4 %	20,8	3 %
9h00 à 11h59	14,	1 %	17,3	3 %
12h00 à 15h29	25,	1 %	21,7	7 %
15h30 à 18h29	25,	25,5 % 26,7 %		7 %
18h30 à minuit	15,2	2 %		2 %
minuit à 3h59	0,6	%	0,4	%
TOTAL	118	286	118	241
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
% incluant le métro	53,	3 %	22,5	5 %
% incluant le REM		) %	0,9	
0/ 1 1 1 1 1	1			01

0,0 %

82,1 %

2,2 %

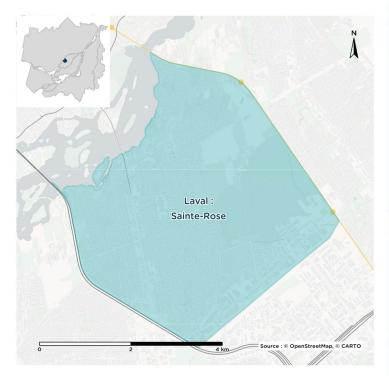
91,4 %

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 6404 - Laval : Sainte-Rose

Population	37 400	Femmes 51,7 %		Âge		
Population	37 400	Hommes	48,3 %	0 à 4 ans	4,7 %	
Nombre de ménages	13 380	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	15,2 %	
Ménages enquêtés	826	0 auto	5,7 %	15 à 24 ans	13,3 %	
Autos	21 981	1 auto	39,0 %	25 à 44 ans	23,0 %	
Personnes/ménage	2,80	2 autos	43,8 %	45 à 64 ans 30,4 %		
Autos/ménage	1,64	3 autos	8,6 %	65 à 74 ans 7,8 %		
Autos/personne	0,59	4 autos et +	2,9 %	75 ans et +	5,6 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
No	mbre de dépla	cements internes	22 191			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,9 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,11			
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION EX						
Tous modes - 24h						
<b>.</b>	40.7.0/	4000	40.2.0/			
Travail	18,7 %	1,8 %	19,3 %			
Études	18,0 %	7,7 %	3,2 %			
Loisirs	10,6 %	3,6 %	24,4 %			
Magasinage	10,1 %	6,0 %	27,3 %			
Autres	19,3 %	10,4 %	25,9 %			
Retour au domicile	Retour au domicile 23,2 % 70,5 %					
TOTAL	45 295	45 368	6 833			

: Sainte-Rose				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF	ORIG	TIME	DESTINA	ATION
Tous modes - 24h	ORIG	DINE	DESTINA	ATION
Travail	15,1	%	11,5	%
Études	13,5 %		8,9	%
Loisirs	9,3	%	6,9	%
Magasinage	9,4	%	6,5	%
Autres	16,5	%	14,3	%
Retour au domicile	36,3	%	51,8	%
TOTAL	61 4	136	61 6	81
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTINA	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	29 779	76,1 %	23 385	78,7 %
Auto en tant que conducteur	24 031	61,4 %	18 990	63,9 %
Auto en tant que passager	5 748	14,7 %	4 394	14,8 %
Modes durables	9 256	23,7 %	6 079	20,5 %
Transports en commun (TC)	3 940	10,1 %	1 008	3,4 %
TC exclusivement	3 043	7,8 %	968	3,3 %
TC + autre(s) mode(s)	896	2,3 %	40	0,1 %
Transports scolaires	2 162	5,5 %	2 060	6,9 %
Actifs	3 036	7,8 %	2 985	10,1 %
Marche	2 741	7,0 %	2 723	9,2 %
Vélo	295	0,8 %	262	0,9 %
Autres modes	207	0,5 %	262	0,9 %
TOTAL	39	123	29 700	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	INF	DESTINA	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile			10-07-0-300	MARKOCACO COMO CAR
Auto en tant que conducteur	48,9	%	56,6 %	
Auto en tant que passager	12,7		14,5 %	
TC exclusivement	13,3		5,4 %	
TC + autres(s) mode(s)	4,0		0,4 %	
Transports scolaires	11,1		9,3 %	
Marche	7,9		11,3 %	
Vélo	0,8		0,8	
Autres modes	1,2		1,7	
TOTAL	16 7	712	11 3	27
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTINATION	
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	2,0	%	1,3 '	%
6h00 à 8h59	29,1	%	20,7	%
9h00 à 11h59	12,9	%	12,9	%
12h00 à 15h29	14,9	%	19,4	%
15h30 à 18h29	29,9	%	32,6	%
18h30 à minuit	10,8		12,8	
minuit à 3h59	0,3		0,3	
TOTAL	61 4	136	61 6	81
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTINA	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	41,3		22,6	
% incluant le REM	0,0		0,0	
% incluant le train	16,2		2,1	%

77,6 %

3 940

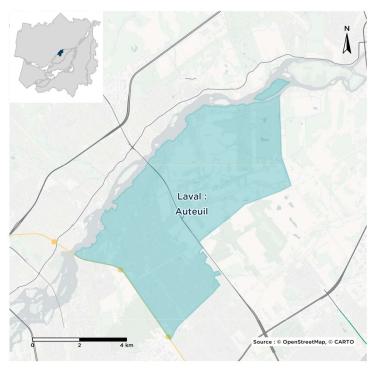
100,0 %

1 008

% incluant le bus

#### SP 6405 - Laval : Auteuil

Population	37 230	Femmes	51,4 %	51,4 % Âge		
Population	37 230	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	4,8 %	
Nombre de ménages	13 655	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	13,2 %	
Ménages enquêtés	799	0 auto	4,4 %	15 à 24 ans	12,5 %	
Autos	23 037	1 auto	40,1 %	25 à 44 ans	23,5 %	
Personnes/ménage	2,73	2 autos	42,1 %	45 à 64 ans	31,2 %	
Autos/ménage	1,69	3 autos	10,5 %	65 à 74 ans 9,3 %		
Autos/personne	0,62	4 autos et +	2,9 %	75 ans et +	5,6 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	65 816						
No	mbre de dépla	cements internes	17 740				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,8 %				
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	21,7 %	1,1 %	18,7 %				
Études	19,0 %	9,1 %	3,6 %				
Loisirs	10,4 %	3,8 %	20,8 %				
Magasinage	9,1 %	3,9 %	29,1 %				
Autres	18,0 %	9,5 %	27,7 %				
Retour au domicile	21,8 %	72,5 %	-				
TOTAL	38 958	39 213	5 385				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	ΔΤΙΩΝ
Tous modes - 24h	Oitie	51112	DESTINATION	
Travail	18,3	3 %	5,6	%
Études	15,3	3 %	9,8 %	
Loisirs	9,5	%	8,1	%
Magasinage	8,9	%	5,5	%
Autres	15,4	1 %	13,3	%
Retour au domicile	32,6		57,7	′%
TOTAL	49	101	49 2	278
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
ous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	25 421	76,8 %	16 223	77,9
Auto en tant que conducteur	20 584	62,2 %	12 965	62,2
Auto en tant que passager	4 836	14,6 %	3 258	15,6
Modes durables	7 573	22,9 %	4 559	21,9
Transports en commun (TC)	3 843	11,6 %	848	4,1
TC exclusivement	2 988	9,0 %	790	3,8
TC + autre(s) mode(s)	855	2,6 %	58	0,3
Transports scolaires	1 868	5,6 %	1 973	9,5
Actifs	1 853	5,6 %	1738	8,3
Marche	1 494	4,5 %	1526	7,3
Vélo	359	1,1 %	212	1,0
Autres modes	128	0,4 %	50	0,2
TOTAL	33	112	20 8	332
PAR MODE - pointe du matin	ODI	SINIE	DECTIN	ATION
ous motifs sauf retour au domicile	ORIO	JINE	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	51,2	2 %	48,8 %	
Auto en tant que passager	15,5	5 %	20,2 %	
TC exclusivement	13,9	%	4,3 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,5	%	0,0 %	
Transports scolaires	9,9	%	17,7 %	
Marche	4,1	%	8,0	%
Vélo	1,5	%	0,9 %	
Autres modes	0,4	%	0,0	%
TOTAL	15 7	789	8 3	22
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	Oitie	SIIVE	DESTINA	Allon
4h00 à 5h59	2,4	%	0,6	%
6h00 à 8h59	33,7	7 %	19,1	%
9h00 à 11h59	14,0	) %	11,8	%
12h00 à 15h29	16,8 %		21,2	%
15h30 à 18h29	24,7	7 %	35,2 %	
18h30 à minuit	8,2 % 11,7 %			
minuit à 3h59	0,1 % 0,4 %			
TOTAL	49		49 :	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	>11 NL	DESTIN	AHON
% incluant le métro	38,5	5 %	24,4	1 %
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%
	1			

16,8 %

71,7 %

4,1 %

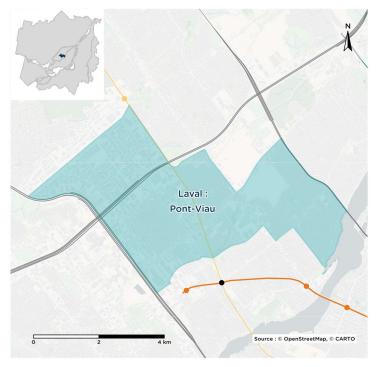
91,3 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 6406 - Laval : Pont-Viau

Population	33 075	Femmes	51,3 %	Âg	ie
Population	33 073	Hommes	48,7 %	0 à 4 ans	5,5 %
Nombre de ménages	13 815	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,7 %
Ménages enquêtés	736	0 auto	11,0 %	15 à 24 ans	11,0 %
Autos	18 005	1 auto	54,6 %	25 à 44 ans	26,1 %
Personnes/ménage	2,39	2 autos	29,0 %	45 à 64 ans	26,7 %
Autos/ménage	1,30	3 autos	4,0 %	65 à 74 ans	10,2 %
Autos/personne	0,54	4 autos et +	1,4 %	75 ans et +	8,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	61 060					
No	mbre de dépla	cements internes	14 541			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,5 %			
Nombre de déplace	1,95					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	21,8 %	3,8 %	16,8 %			
Études	14,8 %	4,7 %	3,2 %			
Loisirs	11,3 %	3,5 %	21,3 %			
Magasinage	11,2 %	5,4 %	28,9 %			
Autres	21,4 %	8,5 %	29,8 %			
Retour au domicile	19,6 %	74,1 %	-			
TOTAL	34 889	34 910	5 802			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	0.01			
Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTINATION	
Travail	11,6	%	27,5	· %
Études	6,3	%	4,4	
Loisirs	8,1	%	11,0 %	
Magasinage	11,6 %		12,2	. %
Autres	13,7 %		15,0 %	
Retour au domicile	48,7 %		29,9	9 %
TOTAL	86 2	246	86 504	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb %		nb	%
Auto exclusivement	35 500	80,3 %	53 567	88,3 %
Auto en tant que conducteur	29 646	67,1 %	45 981	75,8 %
Auto en tant que passager	5 854	13,2 %	7 586	12,5 %
Modes durables	8 440	19,1 %	6 866	11,3 %
Transports en commun (TC)	5 091	11,5 %	3 289	5,4 %
TC exclusivement	4 341	9,8 %	3 101	5,1 %
TC + autre(s) mode(s)	750	1,7 %	188	0,3 %
Transports scolaires	875	2.0 %	359	0,6 %
Actifs	2 474	5,6 %	3 153	5,2 %
Marche	2 061	4,7 %	2 345	3,9 %
Vélo	412	0,9 %	808	1,3 %
Autres modes	269	0,6 %	263	0,4 %
TOTAL	44 2		60	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	50,7 %		74.6 %	
Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	13,0		10,4 %	
TC exclusivement	19,9		6,6 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,0		0,2 %	
Transports scolaires	3,3		1,5 %	
Marche	8,1		4,8 %	
Vélo	1,4		1,4 %	
Autres modes	0,6		0,6	
TOTAL	13 4		22 6	
TOTAL	,,,			,0,
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs	000 00000		Non-toka	
4h00 à 5h59	1,4		4,8 %	
6h00 à 8h59	17,2 %		27,6 %	
9h00 à 11h59	12,9		15,0 %	
12h00 à 15h29	22,6		19,5	
15h30 à 18h29	33,4		23,5	
18h30 à minuit	11,8 %		9,3	
minuit à 3h59	0,7 % 0,3			
TOTAL	86 2	246	86 5	504
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	GINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	64,6	5 %	37,9	9%
% includit le Metro	0,4		0,6	
% incluant le train	0,0		0,8	
0/ includit le trail		70	0,3	10/

% incluant le bus

TOTAL

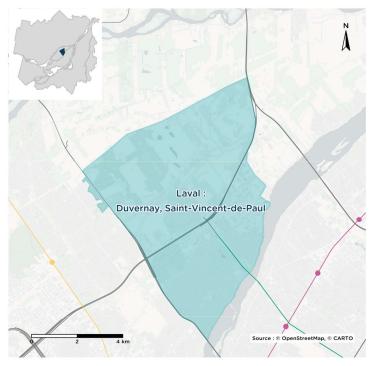
80,8 %

5 091

88,4 %

## SP 6407 - Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul

Population	35 446	Femmes 51,1 %		Âge		
Population	33 446	Hommes	48,9 %	0 à 4 ans	4,7 %	
Nombre de ménages	13 510	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,9 %	
Ménages enquêtés	763	0 auto	5,8 %	15 à 24 ans	12,5 %	
Autos	21 582	1 auto	43,4 %	25 à 44 ans	22,1 %	
Personnes/ménage	2,62	2 autos	38,5 %	45 à 64 ans	29,7 %	
Autos/ménage	1,60	3 autos	9,9 %	65 à 74 ans 9,9 %		
Autos/personne	0,61	4 autos et +	2,3 %	75 ans et +	9,3 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	69 140							
No	24 137							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,6 %					
Nombre de déplace	2,05							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	LXTERNES					
Travail	18,4 %	1,9 %	23,4 %					
Études	14,4 %	7,0 %	4,5 %					
Loisirs	10,6 %	4,2 %	25,4 %					
Magasinage	12,3 %	9,7 %	20,0 %					
Autres	19,5 %	11,1 %	26,7 %					
Retour au domicile	24,9 %	66,2 %	-					
TOTAL	44 059	44 157	5 061					

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF				
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Travail	10.0	0/	13,2 %	
Études	12,8		9,9 %	
	9,0 % 8,8 %			
Loisirs			8,8	
Magasinage	11,2 % 14.8 %		12,8	
Autres			14,9	
Retour au domicile TOTAL	43,5 % 72 179		40,4 72 3	
IOTAL	721	79	123	308
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	32 979	80,9 %	35 599	82,6 %
Auto en tant que conducteur	26 431	64,8 %	28 950	67,2 %
Auto en tant que passager	6 548	16,1 %	6 649	15,4 %
Modes durables	7 628	18,7 %	7 281	16,9 %
Transports en commun (TC)	4 061	10,0 %	3 852	8,9 %
TC exclusivement	2 694	6,6 %	3 593	8,3 %
TC + autre(s) mode(s)	1 367	3,4 %	259	0,6 %
Transports scolaires	962	2,4 %	901	2,1 %
Actifs	2 593	6,4 %	2 476	5,7 %
Marche	2 082	5,1 %	2 089	4,8 %
Vélo	510	1,3 %	387	0,9 %
Autres modes	178	0,4 %	257	0,6 %
TOTAL	40 7	40 772		085
PAR MODE - pointe du matin	ODIONE			
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	51,2 %		52,5 %	
Auto en tant que passager	18,5 %		16,3 %	
TC exclusivement	12,2 %		17,2 %	
TC + autres(s) mode(s)	5,5 %		0,5 %	
Transports scolaires	3,8		5.4 %	
Marche	6,2 %		5,8 %	
Vélo	2,1 %		1,3 %	
Autres modes	0,4		1,1 %	
TOTAL	15 2	281	16 3	
4				
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs	50 0 min		SECTION SECTION	
4h00 à 5h59	2,1 %		3,2 %	
6h00 à 8h59	23,4	5000	24,5	
9h00 à 11h59	15,6	20000	13,3	
12h00 à 15h29	23,9	200.00	21,7 %	
15h30 à 18h29	24,2	. 310	26,4	
18h30 à minuit	10,5	1000	10,6 %	
minuit à 3h59	0,4		0,3	
TOTAL	72 1	/9	72 3	808
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	OPIC	INE	DECTIV	140174
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	IINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	61,8	%	11,5 %	
% incluant le REM	0,0		0,0	
	1,6 %		0,3 %	

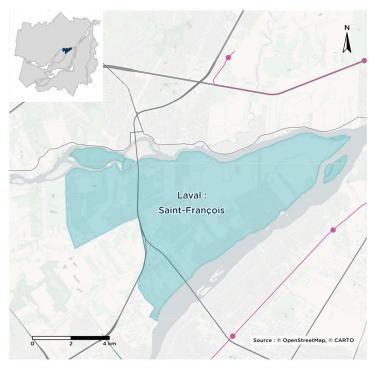
67,5 %

94,5 %

% incluant le bus

## SP 6409 - Laval : Saint-François

Population	26 430	Femmes	50,8 %	Âg	ie
Population	20 430	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	9 335	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	14,4 %
Ménages enquêtés	498	0 auto	2,4 %	15 à 24 ans	11,9 %
Autos	16 226	1 auto	40,8 %	25 à 44 ans	24,8 %
Personnes/ménage	2,83	2 autos	43,2 %	45 à 64 ans	29,4 %
Autos/ménage	1,74	3 autos	9,8 %	65 à 74 ans	9,0 %
Autos/personne	0,61	4 autos et +	3,8 %	75 ans et +	5,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,5 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	25,3 %	2,8 %	17,0 %			
Études	17,8 %	7,6 %	2,9 %			
Loisirs	9,0 %	3,0 %	16,1 %			
Magasinage	8,0 %	4,1 %	36,7 %			
Autres	19,0 %	6,4 %	27,2 %			
Retour au domicile	20,9 %	76,1 %	-			
TOTAL	27 539	27 613	5 582			

. Same i rançois					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	1-7-17				
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Travail	22,0	) %	10,1 %		
Études	15,0	) %	9,2 %		
Loisirs	8,8	%	4,8	%	
Magasinage	7,5	%	3,7	%	
Autres	16,6	5 %	8,3	%	
Retour au domicile	30,1 %		63,8	3 %	
TOTAL	32 9	997	32 9	914	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	17 740	76,9 %	9 072	76,2 %	
Auto en tant que conducteur	14 761	64,0 %	7 718	64,8 %	
Auto en tant que passager	2 979	12,9 %	1354	11,4 %	
Modes durables	5 277	22,9 %	2 783	23,4 %	
Transports en commun (TC)	2 524	10,9 %	170	1,4 %	
TC exclusivement	2 103	9.1 %	159	1,3 %	
TC + autre(s) mode(s)	422	1,8 %	11	0,1 %	
Transports scolaires	1 645	7.1 %	1 599	13.4 %	
Actifs	1 041	4,5 %	986	8,3 %	
Marche	871	3,8 %	856	7,2 %	
Vélo	170	0,7 %	130	1,1 %	
Autres modes	120	0,5 %	82	0,7 %	
TOTAL	23		11 9		
\$ 100 700 AUR	20	0/1			
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	F4.4	E1 6 0/		60,1 %	
Auto en tant que conducteur	51,6 % 13,7 %				
Auto en tant que passager			10,4 %		
TC exclusivement	14,4		0,9 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,0		0,0 %		
Transports scolaires	12,3		18,0 %		
Marche	4,8		10,0 %		
Vélo	0,6 % 0,6 %		0,2 % 0,5 %		
Autres modes					
TOTAL	10 5	96	4 912		
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTINATION		
Tous modes, tous motifs	Oitie	ORIGINE		DESTINATION	
4h00 à 5h59	4,4	4,4 %		2,2 %	
6h00 à 8h59	33,9	9 %	17,2 %		
9h00 à 11h59	14,1 %		12,6 %		
12h00 à 15h29	15,4	15,4 %		21,3 %	
15h30 à 18h29	23,9	9 %	32,8	3 %	
18h30 à minuit	7,6	%	13,2	. %	
minuit à 3h59	0,7	%	0,7	%	
TOTAL	32 9	997	32 9	914	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUNICION					
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	45.0	2 %	14.4	0/2	
% includnt le metro % includnt le REM	0,0		0,0		
% incluant le train	1,3	70	0,0	70	

81,9 %

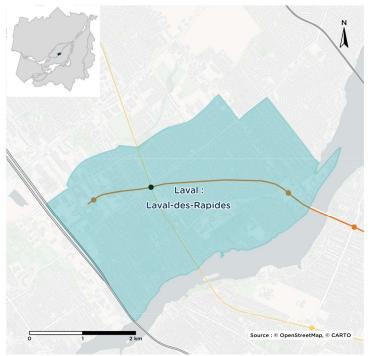
2 524

77,6 %

% incluant le bus

## SP 6410 - Laval : Laval-des-Rapides

Population	46 390	Femmes	51,7 %	Âg	je
Population	46 390	Hommes	48,3 %	0 à 4 ans	5,3 %
Nombre de ménages	20 795	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	9,7 %
Ménages enquêtés	1 102	0 auto	16,7 %	15 à 24 ans	10,3 %
Autos	23 520	1 auto	58,9 %	25 à 44 ans	29,3 %
Personnes/ménage	2,23	2 autos	20,2 %	45 à 64 ans	23,9 %
Autos/ménage	1,13	3 autos	3,3 %	65 à 74 ans	9,6 %
Autos/personne	0,51	4 autos et +	0,8 %	75 ans et +	11,9 %



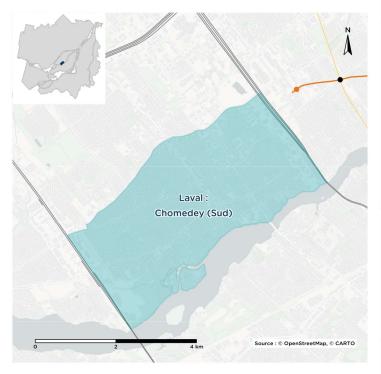
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	82 467					
10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1		cements internes	22 616			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,0 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,88			
PAR MOTIF	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	23,7 %	2,3 %	12,9 %			
Études	13,1 %	7,4 %	2,7 %			
Loisirs	13,1 %	3,9 %	28,2 %			
Magasinage	10,6 %	5,7 %	29,9 %			
Autres	17,2 %	7,8 %	26,2 %			
Retour au domicile	22,3 %	72,9 %	-			
TOTAL	49 281	48 981	6 821			

a	vai-des-Rapides					
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
	PAR MOTIF	OBIG	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
	Travail	15,4	15,4 %		9,3 %	
	Études	8,0	%	16,5 %		
	Loisirs	9,9	%	8,0	%	
	Magasinage	9,5	%	8,7	%	
	Autres	12,9	%	17,0	%	
	Retour au domicile	44,3	3 %	40,5	5 %	
	TOTAL	88 !	518	88 1	168	
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	33 373	67,7 %	35 799	68,2 %	
	Auto en tant que conducteur	27 125	55,0 %	29 411	56,0 %	
	Auto en tant que passager	6 248	12,7 %	6 387	12,2 %	
	Modes durables	15 715	31,9 %	16 443	31,3 %	
	Transports en commun (TC)	8 705	17,6 %	9 712	18,5 %	
	TC exclusivement	7 931	16,1 %	8 415	16,0 %	
	TC + autre(s) mode(s)	774	1,6 %	1 297	2,5 %	
	Transports scolaires	1 152	2,3 %	1783	3,4 %	
	Actifs	5 705	11,6 %	4 791	9,1 %	
	Marche	4 601	9,3 %	4 103	7,8 %	
	Vélo	1104	2,2 %	688	1,3 %	
	Autres modes	394	0,8 %	391	0,7 %	
	TOTAL	49		52 4		
Ĭ	PAR MODE - pointe du matin		elminores —	Surface Market States	Contraction of the	
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Auto en tant que conducteur	44.9	9 %	41,0	) %	
	Auto en tant que passager	13,0	) %	13,8		
	TC exclusivement	22,6		24,7		
	TC + autres(s) mode(s)	1,5		3,8		
	Transports scolaires	5,0		5,6		
	Marche	9,5		8,6		
	Vélo	3,3		1,8		
	Autres modes	0,3		0,5		
	TOTAL	18 2		19 7		
1	PAR PÉRIODE					
	Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	4h00 à 5h59	1,8	%	1,0	%	
	6h00 à 8h59	22,7		24,3		
	9h00 à 11h59			200 140		
	12h00 à 15h29	13,5 % 21.3 %		14,0 % 19.2 %		
	15h30 à 18h29	27,6		29,0		
	18h30 à minuit					
	Delication and the second second	300.00	12,8 % 11,8 % 0,7 %			
	minuit à 3h59 TOTAL	88 !			0,7 % 88 168	
	TOTAL	00:	310	00	100	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
	% incluant le métro	68,3	3 %	33,5	5 %	
	% incluant le REM	0,0	%	0,1	%	
	% incluant le train	3,5	%	3,8	%	
	% incluant le bus	45,7	7 %	77,C	) %	
	TOTAL	0.7	OΓ	0.7	40	

8 705

## SP 6414 - Laval : Chomedey (Sud)

Population	52 200	Femmes	52,0 %	Âg	e
Population	52 200	Hommes	48,0 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	21 242	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,7 %
Ménages enquêtés	1 005	0 auto	12,6 %	15 à 24 ans	10,7 %
Autos	27 658	1 auto	53,0 %	25 à 44 ans	21,9 %
Personnes/ménage	2,46	2 autos	27,1 %	45 à 64 ans	25,0 %
Autos/ménage	1,30	3 autos	6,3 %	65 à 74 ans	12,2 %
Autos/personne	0.53	4 autos et +	1.0 %	75 ans et +	14.9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacen	82 612						
No	mbre de dépla	cements internes	19 561				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	64,4 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,66				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	21,5 %	2,4 %	18,6 %				
Études	16,5 %	7,0 %	3,6 %				
Loisirs	9,2 %	2,5 %	15,7 %				
Magasinage	14,8 %	4,3 %	33,9 %				
Autres	18,8 %	8,7 %	28,2 %				
Retour au domicile	19,3 %	75,0 %	-				
TOTAL	A7 171	47 284	7 718				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION				
Tous modes - 24h	011101112					
Travail	16,0 %	12,8 %				
Études	11,3 %	9,4 %				
Loisirs	8,3 %	6,3 %				
Magasinage	13,0 %	5,8 %				
Autres	15,6 %	14,6 %				
Retour au domicile	35,8 %	51,3 %				
TOTAL	68 796	69 191				

PAR MODE	ORIGINE		DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	33 558	76,0 %	25 277	75,0 %
Auto en tant que conducteur	27 082	61,3 %	20 808	61,7 %
Auto en tant que passager	6 476	14,7 %	4 469	13,3 %
Modes durables	10 232	23,2 %	8 287	24,6 %
Transports en commun (TC)	5 494	12,4 %	2 912	8,6 %
TC exclusivement	4 908	11,1 %	2 839	8,4 %
TC + autre(s) mode(s)	586	1,3 %	73	0,2 %
Transports scolaires	1 485	3,4 %	2 251	6,7 %
Actifs	3 186	7,2 %	3 062	9,1 %
Marche	2 998	6,8 %	2 909	8,6 %
Vélo	188	0,4 %	153	0,5 %
Autres modes	441	1,0 %	216	0,6 %
TOTAL	44	165	33	718

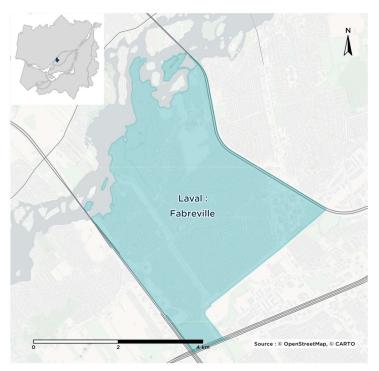
PAR MODE - pointe du matin Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE	DESTINATION
Auto en tant que conducteur	52,4 %	52,0 %
Auto en tant que passager	14,0 %	13,0 %
TC exclusivement	14,0 %	15,3 %
TC + autres(s) mode(s)	2,1 %	0,2 %
Transports scolaires	7,5 %	9,4 %
Marche	8,4 %	9,3 %
Vélo	0,4 %	0,5 %
Autres modes	1,1 %	0,3 %
TOTAL	16 800	14 081

PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIGINE	DESTINATION
4h00 à 5h59	2,1 %	1,4 %
6h00 à 8h59	25,9 %	22,3 %
9h00 à 11h59	17,0 %	14,6 %
12h00 à 15h29	20,5 %	23,2 %
15h30 à 18h29	26,1 %	26,4 %
18h30 à minuit	8,2 %	11,5 %
minuit à 3h59	0,2 %	0,6 %
TOTAL	68 796	69 191

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIGINE	DESTINATION
% incluant le métro	43,5 %	27,0 %
% incluant le REM	0,0 %	0,0 %
% incluant le train	0,0 %	0,0 %
% incluant le bus	89,8 %	92,3 %
TOTAL	5 494	2 912

#### SP 6415 - Laval : Fabreville

Population	29 530	Femmes	50,7 %	Âg	je
· opulation	25 555	Hommes	49,3 %	0 à 4 ans	4,6 %
Nombre de ménages	10 970	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,1 %
Ménages enquêtés	617	0 auto	3,8 %	15 à 24 ans	12,1 %
Autos	18 687	1 auto	40,3 %	25 à 44 ans	22,8 %
Personnes/ménage	2,69	2 autos	41,2 %	45 à 64 ans	29,8 %
Autos/ménage	1,70	3 autos	11,7 %	65 à 74 ans	10,5 %
Autos/personne	0,63	4 autos et +	3,1 %	75 ans et +	7,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	55 015					
No	mbre de dépla	cements internes	13 379			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,6 %			
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,95			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	23,1 %	1,2 %	18,6 %			
Études	16,7 %	5,3 %	2,1 %			
Loisirs	11,0 %	4,0 %	26,3 %			
Magasinage	10,1 %	7,2 %	21,9 %			
Autres	18,9 %	7,4 %	31,1 %			
Retour au domicile	20,2 %	74,9 %	-			
TOTAL	31 920	31 989	4 485			

al	: Fabreville				
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DEST	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
	PAR MOTIF	ODI	SINE	DECTIN	IATION
	Tous modes - 24h	ORIG	JINE	DESTINATION	
	Travail	17,9	9 %	6,1	%
	Études	12,4 %		8,7 %	
	Loisirs	9,5	%	7,3	%
	Magasinage	9,5 %		10,7 %	
	Autres	15,8	3 %	12,8 %	
	Retour au domicile	35,0	0 %	54,4	1 %
	TOTAL	43	888	44 (	050
	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	22 938	80,4 %	15 948	79,4 %
	Auto en tant que conducteur	19 004	66,6 %	13 269	66,1 %
	Auto en tant que passager	3 935	13,8 %	2 679	13,3 %
	Modes durables	5 352	18,8 %	3 979	19,8 %
	Transports en commun (TC)	2 631	9,2 %	522	2,6 %
	TC exclusivement	2 028	7,1 %	428	2,1 %
	TC + autre(s) mode(s)	603	2,1 %	94	0,5 %
	Transports scolaires	1 388	4,9 %	2 126	10,6 %
	Actifs	1 299	4,6 %	1 332	6,6 %
	Marche	1 093	3,8 %	1 101	5,5 %
	Vélo	206	0,7 %	230	1,1 %
	Autres modes	280	1,0 %	158	0,8 %
	TOTAL	28		20 (	086
	PAR MODE - pointe du matin				
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTINATION	
	Auto en tant que conducteur	56,0	5 %	45,1 %	
	Auto en tant que passager	12,9	9 %	15,1 %	
	TC exclusivement	12.0	) %	2,0 %	
	TC + autres(s) mode(s)		. %	0,0	
	Transports scolaires		%	27,6	
	Marche	5.3	%	8,2	
	Vélo	0.2	. %	0,2	
	Autres modes		%	1,8	
	TOTAL	12 :		7 5	
	PAR PÉRIODE				
	Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
	4h00 à 5h59	27	%	0,8	%
	6h00 à 8h59		7 %	19,5	
	9h00 à 11h59		9%	12,2	
	12h00 à 15h29		3 %	21,2	
	15h30 à 18h29		4 %	30,9	
	18h30 à minuit		4 % 3 %	14,5	
	minuit à 3h59		:%	0,8	
	TOTAL	43		44 (	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTINATION	
	% incluant le métro	38.	5 %	21.2	2 %
	% incluant le REM		1%	0,0	
				0,0	

7,2 %

75,9 %

2 631

5,4 %

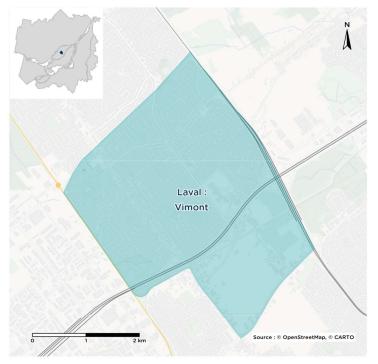
89,6 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 6433 - Laval : Vimont

Population	22 735	Femmes 52,4 %		Âge	
Population	22 / 33	Hommes	47,6 %	0 à 4 ans	4,2 %
Nombre de ménages	8 705	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,2 %
Ménages enquêtés	459	0 auto	9,0 %	15 à 24 ans	10,6 %
Autos	13 295	1 auto	43,5 %	25 à 44 ans	22,2 %
Personnes/ménage	2,61	2 autos	36,1 %	45 à 64 ans	28,9 %
Autos/ménage	1,53	3 autos	9,1 %	65 à 74 ans	11,3 %
Autos/personne	0,58	4 autos et +	2,3 %	75 ans et +	12,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents 39 282							
Nombre de déplacements internes 9 15							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 67,9							
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	EXTERNES						
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	22,4 %	1,7 %	20,8 %				
Études	15,6 %	5,1 %	1,6 %				
Loisirs	12,9 %	3,0 %	23,3 %				
Magasinage	10,7 %	5,6 %	29,5 %				
Autres	19,1 %	8,4 %	24,8 %				
Retour au domicile	19,5 %	76,2 %	-				
TOTAL	22 771	22 801	2 861				

var. viinone					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	NE OU DEST	NATION D.	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	OPI	SINE	DESTIN	IATION	
Tous modes - 24h	OKK	SINE	DESTINATION		
Travail	13,4	1 %	17,1 %		
Études	8,5	%	3,5 %		
Loisirs	10,2	2 %	8,6	%	
Magasinage	10,5	10,5 %		%	
Autres	14,8 %		20,5	5 %	
Retour au domicile	42,6 %		41,0		
TOTAL	42	109	42	321	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	19 573	81,0 %	22 211	89,0 %	
Auto en tant que conducteur	16 493	68,2 %	18 442	73,9 %	
Auto en tant que passager	3 079	12,7 %	3 769	15,1 %	
Modes durables	4 468	18,5 %	2 627	10,5 %	
Transports en commun (TC)	2 552	10,6 %	1 130	4,5 %	
TC exclusivement	1 988	8,2 %	1 019	4,1 %	
TC + autre(s) mode(s)	565	2,3 %	111	0,4 %	
Transports scolaires	794	3,3 %	408	1,6 %	
Actifs	1 121	4,6 %	1 078	4,3 %	
Marche	939	3,9 %	879	3,5 %	
Vélo	182	0,8 %	199	0,8 %	
Autres modes	136	0,6 %	125	0,5 %	
TOTAL	24	176	24 9	952	
PAR MODE - pointe du matin	ODI	CINIC	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	ORIGINE		IATION	
Auto en tant que conducteur	59,0	O %	71,2	2 %	
Auto en tant que passager	10,8	3 %	12,1	1%	
TC exclusivement	13,6	5 %	4,8 %		
TC + autres(s) mode(s)	4,1	%	0,0 %		
Transports scolaires	6,4	. %	4,5	%	
Marche	4,6	%	5,1	%	
Vélo	1,5	%	2,2 %		
Autres modes		%	0,1		
TOTAL	9 7	'38	9 065		
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous modes, tous motifs	Same -			(2-4)	
4h00 à 5h59	1,8		2,1		
6h00 à 8h59	25,4		23,3		
9h00 à 11h59	14,6		14,2		
12h00 à 15h29	18,8		20,7		
15h30 à 18h29	28,2		29,5		
18h30 à minuit	10,2		9,8		
minuit à 3h59 TOTAL	1,0		0,4 42		
TOTAL	42	107	42	JZ1	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	IATION	
% incluant le métro	48,3	3 %	30,3	3 %	
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%	
% incluant le train	9.9	106	0.0	1 %	

% incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

9,9 %

77,1 %

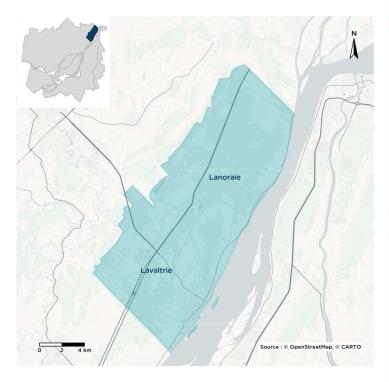
0,0 %

80,0 %

1 130

## SP 7601 - Lavalti

Population	19 535	Femmes	50,0 %	Âge	
Population	19 555	Hommes	50,0 %	0 à 4 ans	6,1 %
Nombre de ménages	7 960	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,8 %
Ménages enquêtés	439	0 auto	3,9 %	15 à 24 ans	9,6 %
Autos	13 306	1 auto	41,9 %	25 à 44 ans	26,1 %
Personnes/ménage	2,45	2 autos	40,9 %	45 à 64 ans	27,8 %
Autos/ménage	1,67	3 autos	10,3 %	65 à 74 ans	10,9 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	3,0 %	75 ans et +	6,8 %

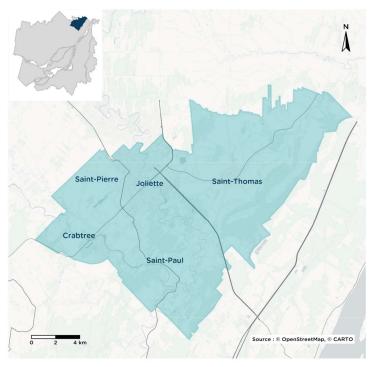


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	par les résidents	33 674				
No	cements internes	13 551				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,9 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,84			
PAR MOTIF	EXTERNES					
Tous modes - 24h	DESTINATION	EXTERNALO				
Travail	23,8 %	6,1 %	16,8 %			
Études	12,6 %	7,5 %	1,5 %			
Loisirs	5,5 %	3,0 %	22,6 %			
Magasinage	11,8 %	8,8 %	31,6 %			
Autres	19,1 %	11,7 %	27,4 %			
Retour au domicile	27,3 %	62,9 %	-			
TOTAL	22 015	22 041	3 170			

rie; Lanoraie	E OU DECE	NATION DA	NIC LE CEC	TEUD
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION DA	NNS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h Travail	21,6 %		10,9 %	
Études	11,4		7,0	
Loisirs	5,4		4,7	
	11,4		8,6	
Magasinage	17,4		13,3	
Autres	32,2		13,3 55,5	
Retour au domicile TOTAL	24		24 9	
W 500 500 500 50			1. 5/40 40	
PAR MODE	ORIG		DESTIN	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	14 227	84,7 %	9 401	84,6 %
Auto en tant que conducteur	11 859	70,6 %	7 814	70,3 %
Auto en tant que passager	2 368	14,1 %	1 587	14,3 %
Modes durables	2 412	14,4 %	1706	15,3 %
Transports en commun (TC)	243	1,4 %	26	0,2 %
TC exclusivement	115	0,7 %	26	0,2 %
TC + autre(s) mode(s)	128	0,8 %	0	0,0 %
Transports scolaires	1 270	7,6 %	772	6,9 %
Actifs	899	5,4 %	907	8,2 %
Marche	708	4,2 %	708	6,4 %
Vélo	191	1,1 %	199	1,8 9
Autres modes	158	0,9 %	9	0,1 %
TOTAL	16 7	1,570	11 116	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	59,6 %		59,1 %	
Auto en tant que passager	15,2 %		15,1	%
TC exclusivement	1,1 %		0,0 %	
TC + autres(s) mode(s)	0,7		0,0 %	
Transports scolaires	16,7		16,1 %	
Marche	5,0		8,2 %	
Vélo	0,9		1,4 %	
Autres modes	0,8		0,0 %	
TOTAL	7 2		4 403	
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION	
4h00 à 5h59	5.9 %		2.4 %	
6h00 à 8h59			19,9	
9h00 à 11h59	30,9 %		10,9	
12h00 à 15h29	13,6 %		23,2	
15h30 à 18h29	19,2 %		34,5	
18h30 à minuit	25,0 %		7,9	
minuit à 3h59	4,9 %		1,2	
TOTAL	0,4 % 24 771		24 9	
IVIAL			24 7	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		201		01
% incluant le métro	48,9		0,0	
% incluant le REM	0,0		0,0	
% incluant le train	3,8		0,0	
% incluant le bus	69,7		100,0	
TOTAL	2/	2	26	:

# SP 7602 - Crabtree; Joliette; Saint-Paul; Saint-Pierre; Saint-Thomas

Population	35 905	Femmes	51,8 %	Âge	
Population	33 303	Hommes	48,2 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	16 635	Motorisatio	Motorisation/ménage		11,4 %
Ménages enquêtés	841	0 auto	11,6 %	15 à 24 ans	9,5 %
Autos	23 239	1 auto	48,2 %	25 à 44 ans	25,4 %
Personnes/ménage	2,16	2 autos	32,2 %	45 à 64 ans	25,3 %
Autos/ménage	1,40	3 autos	6,4 %	65 à 74 ans	13,2 %
Autos/personne	0,65	4 autos et +	1,5 %	75 ans et +	9,7 %

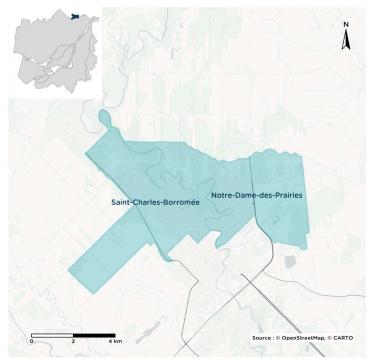


DÉPLACEMENTS DES RÉS	DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	67 544						
No	mbre de dépla	cements internes	42 670				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,99				
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION						
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	17,6 %	10,0 %	18,5 %				
Études	9,5 %	8,6 %	3,1 %				
Loisirs	9,3 %	6,4 %	25,7 %				
Magasinage	11,6 %	10,1 %	21,6 %				
Autres	16,2 %	11,6 %	31,0 %				
Retour au domicile	35,9 %	53,3 %	-				
TOTAL	53 229	53 848	3 137				

Paul; Saint-Pierre; Saint-Thomas						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR		
PAR MOTIF						
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION			
Travail	13,6	i %	16,1	%		
Études	6,8		10,5			
Loisirs	8,0		9,2			
Magasinage	11,3		12,7 %			
Autres	13,9		14,1			
Retour au domicile	46,5		37,3			
TOTAL	76 2		76 9			
PARAMORE	ORIO	ZINE	DESTIN	ATION		
PAR MODE		ASTROCOLUL OI	200210-1000-1000-100	E-U-CU-CU-CU-CU-CU-CU-CU-CU-CU-CU-CU-CU-C		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h  Auto exclusivement	nb 34 142	%	nb 40 576	%		
	20, 500, 40000,00	83,7 %		84,1 %		
Auto en tant que conducteur	28 347 5 795	69,5 %	33 580	69,6 %		
Auto en tant que passager	100 100 100	14,2 % 15,6 %	6 996	14,5 % 15,5 %		
Modes durables	6 376 620	\$200 <b>5</b> 20 \$200	7 484 679	1,4 %		
Transports en commun (TC)  TC exclusivement	453	1,5 % 1.1 %	679	1,4 %		
(8) S 702/4/4020044 (000000000)	167	20002 2000	0/9	88.000 0000		
TC + autre(s) mode(s)	101	0,4 %	-	0,0 %		
Transports scolaires	1 906	4,7 %	3 000	6,2 %		
Actifs	3 811	9,3 %	3 726	7,7 %		
Marche	2 998	7,4 %	2 977	6,2 %		
Vélo	814	2,0 %	750	1,6 %		
Autres modes	306	0,8 %	252 48 2	0,5 %		
TOTAL	40 .	40 786		234		
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	5005 4080005	15000000 15	1000 COS 30000 N	0.001000 0.0000		
Auto en tant que conducteur	60,0		60,3			
Auto en tant que passager	15,0		14,8 %			
TC exclusivement	1,7		2,0 %			
TC + autres(s) mode(s)	0,9		0,0			
Transports scolaires	11,5		14,5 %			
Marche	7,8		6,0			
Vélo	2,1		1,7			
Autres modes	1,0		0,7			
TOTAL	15 4	473	19 7	00		
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous modes, tous motifs	OKIC	JIIVL	DESTIN	Allon		
4h00 à 5h59	1,9	%	1,8	%		
6h00 à 8h59	22,1	1%	27,3	%		
9h00 à 11h59	14,2	2 %	15,2	%		
12h00 à 15h29	19,8	3 %	19,2			
15h30 à 18h29	32,5	5 %	27,6	%		
18h30 à minuit	9,0	%	8,4	%		
minuit à 3h59	0,5	%	0,5	%		
TOTAL	76 2	226	76 9	945		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)						
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
% incluant le métro	23,5	5 %	0,0	%		
% includit le REM	0,0		0,0			
% incluant le train	4,8		0,0			
% incluant le train % incluant le bus	60,9		77,7			
70 Includit le bus	60,5		77,7			

#### SP 7603 - Saint-Charles-Borromée; Notre-Dame-des-Prairies

Population	24 760	Femmes	54,2 %	Âge	
Population	24 / 60	Hommes	45,8 %	0 à 4 ans	3,7 %
Nombre de ménages	11 290	Motorisatio	Motorisation/ménage		9,0 %
Ménages enquêtés	650	0 auto	6,1 %	15 à 24 ans	8,4 %
Autos	16 212	1 auto	54,5 %	25 à 44 ans	19,0 %
Personnes/ménage	2,19	2 autos	31,1 %	45 à 64 ans	25,3 %
Autos/ménage	1,44	3 autos	6,7 %	65 à 74 ans	16,7 %
Autos/personne	0,65	4 autos et +	1,6 %	75 ans et +	17,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents					
No	17 293				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,5 %		
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h					
Travail	18,8 %	6,2 %	17,8 %		
Études	9,3 %	3,1 %	2,8 %		
Loisirs	13,9 %	6,8 %	24,0 %		
Magasinage	14,4 %	9,8 %	34,4 %		
Autres	17,3 %	10,0 %	21,1 %		
Retour au domicile	26,3 %	64,1 %	-		
TOTAL	30 212	30 468	3 536		

nee, rectie banne des Frances						
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR	
	PAR MOTIF	ORIG	SINIE	DECTIN	ATION	
	Tous modes - 24h	ORIC	INE	DESTIN	ATION	
	Travail	15,4	%	11,6	%	
	Études	7,6	%	2,9	%	
	Loisirs	12,3	%	9,1 %		
	Magasinage	14,3	%	11,4	%	
	Autres	15,3	%	14,9	%	
	Retour au domicile	35,0 %		50,0	) %	
	TOTAL	387	729	39 (	020	
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	21 845	86,8 %	17 187	88,1 %	
	Auto en tant que conducteur	18 118	72,0 %	14 563	74,7 %	
	Auto en tant que passager	3 726	14,8 %	2 624	13,5 %	
	Modes durables	3 294	13,1 %	2 252	11,5 %	
	Transports en commun (TC)	302	1,2 %	37	0,2 %	
	TC exclusivement	158	0,6 %	37	0,2 %	
	TC + autre(s) mode(s)	144	0,6 %	0	0,0 %	
	Transports scolaires	1 346	5,3 %	613	3,1 %	
	Actifs	1 584	6,3 %	1 579	8,1 %	
	Marche	1 272	5,1 %	1 229	6,3 %	
	Vélo	312	1,2 %	350	1,8 %	
	Autres modes	94	0,4 %	87	0,4 %	
	TOTAL	25 1	170	19 504		
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINIE	DECTIN	DESTINATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINC	DESTIN	ATION	
	Auto en tant que conducteur	65,8	3 %	72,7	%	
	Auto en tant que passager	14,8	%	12,2	%	
	TC exclusivement	1,0	%	0,6	%	
	TC + autres(s) mode(s)	0,0	%	0,0	%	
	Transports scolaires	13,6	%	8,1	%	
	Marche	3,9	%	4,9	%	
	Vélo	0,8	%	1,1	%	
	Autres modes	0,0	%	0,5	%	
	TOTAL	9 0	65	6 4	18	
	PAR PÉRIODE	ORIO	SINIE	DECTIN	ATION	
	Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTIN	ATION	
	4h00 à 5h59	2,0	%	0,7	%	
	6h00 à 8h59	24,8	3 %	18,0	%	
	9h00 à 11h59	18,3 %		16,2	%	
	12h00 à 15h29	22,1	%	22,6	%	
	15h30 à 18h29	22,9	%	30,7	%	
	18h30 à minuit	9,2	%	11,2	%	
	minuit à 3h59	0,7	%	0,5	%	
	TOTAL	387	729	39 (	020	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
	% incluant le métro	47,8		0,0		
	% incluant le REM	0,0		0,0		
	% incluant le train	0,0	%	0,0	%	

% incluant le bus

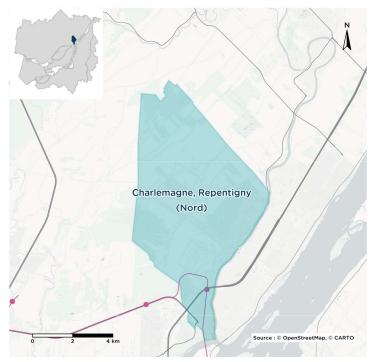
TOTAL

67,7 %

32,1 %

## SP 7609 - Charlemagne, Repentigny (Nord)

Population	28 010	Femmes	51,9 % Âge		je
Population	28 010	Hommes	48,1 %	0 à 4 ans	4,6 %
Nombre de ménages	11 615	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,9 %
Ménages enquêtés	639	0 auto	3,6 %	15 à 24 ans	10,9 %
Autos	18 661	1 auto	47,8 %	25 à 44 ans	24,0 %
Personnes/ménage	2,41	2 autos	35,8 %	45 à 64 ans	29,8 %
Autos/ménage	1,61	3 autos	10,5 %	65 à 74 ans	11,1 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	2,3 %	75 ans et +	6,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	51 892				
No	Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %		
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LXTERNES		
Travail	25,6 %	2,7 %	19,0 %		
Études	15,9 %	7,5 %	3,6 %		
Loisirs	9,2 %	2,9 %	18,4 %		
Magasinage	11,6 %	6,3 %	38,1 %		
Autres	15,6 %	8,4 %	20,8 %		
Retour au domicile	22,2 %	72,2 %	-		
TOTAL	30 578	30 705	4 668		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DEST	NATION B	ANS LE SE	TEUP -
DEPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	JIEUR
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h	ORIC	DINE	DESTIN	ATION
Travail	20,2	2 %	9,7	%
Études	12,1	%	6,2	%
Loisirs	9,0	%	8,2	%
Magasinage	11,0	%	8,3 %	
Autres	13,6	%	13,2 %	
Retour au domicile	34,2	2 %	54,4	4 %
TOTAL	40	417	40	768
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	21 901	82,3 %	15 718	84,5 %
Auto en tant que conducteur	18 553	69,7 %	13 186	70,9 %
Auto en tant que passager	3 348	12,6 %	2 532	13,6 %
Modes durables	4 609	17,3 %	2 850	15,3 %
Transports en commun (TC)	1 085	4,1 %	188	1,0 %
TC exclusivement	694	2.6 %	152	0,8 %
TC + autre(s) mode(s)	391	1.5 %	36	0,2 %
Transports scolaires	1 460	5,5 %	590	3,2 %
Actifs	2 064	7,8 %	2 073	11,1 %
Marche	1 735	6,5 %	1745	9,4 %
Vélo	330	1,2 %	328	1,8 %
Autres modes	100	0,4 %	23	0,1 %
TOTAL	26		18 591	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	55,6	5 %	56.3	3 %
Auto en tant que passager	12,7		13,1	
TC exclusivement	3,7		1,3	
TC + autres(s) mode(s)	2,5		0,0 %	
Transports scolaires	12,4		7.9 %	
Marche	11,2		18,7	
Vélo	1,6		2,6	
Autres modes	0,3		0,1	
TOTAL	11 4		6.8	
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	3,7	0.00	1,2	
6h00 à 8h59	29,7	4 1000	18,5	
9h00 à 11h59	12,2	. %	10,4	1 %
12h00 à 15h29	21,0		23,1	
15h30 à 18h29	22,0	1 1000	33,2	
18h30 à minuit	11,1	0.000	12,9	
minuit à 3h59	0,2		0,6	
TOTAL	40	417	40	768
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	52,3	3 %	4,8	%
% incluant le REM	2,1		0,0	
% incluant le train	24,8		6,3	
or it is a second	24,0		0,3	

% incluant le bus

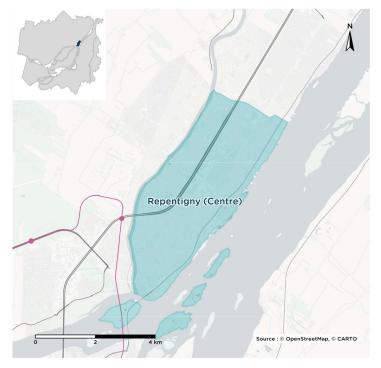
TOTAL

65,6 %

83,6 %

# SP 7610 - Repentigny (Centre)

Population	35 225	Femmes	51,8 %	Âge	
Population	35 225	Hommes	48,2 %	0 à 4 ans	4,4 %
Nombre de ménages	15 050	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,7 %
Ménages enquêtés	862	0 auto	5,8 %	15 à 24 ans	9,2 %
Autos	23 261	1 auto	47,0 %	25 à 44 ans	21,1 %
Personnes/ménage	2,34	2 autos	37,2 %	45 à 64 ans	26,3 %
Autos/ménage	1,55	3 autos	6,7 %	65 à 74 ans	14,4 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	3,2 %	75 ans et +	13,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	67 127					
No	31 309					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,3 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	LXTERIALS			
Travail	16.6 %	3,8 %	17,9 %			
Études	11,4 %	6,2 %	4,7 %			
Loisirs	11,5 %	6,7 %	21,1 %			
Magasinage	13,4 %	11,9 %	24,5 %			
Autres	16,7 %	11,0 %	31,9 %			
Retour au domicile	30,5 %	60,4 %	-			
TOTAL	47 428	47 128	3 880			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IF OU DEST	NATION D	ANS LE SE	TEUP
DEPLACEMENTS ATANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	JIEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h	0.1.10	J., 12	5251117111511	
Travail	11,5	%	10,7	7 %
Études	7,1	%	6,7	%
Loisirs	9,7 %		12,1 %	
Magasinage	13,4	1 %	17,3 %	
Autres	13,5	5 %	16,7 %	
Retour au domicile	44,8	44,8 % 78 242		5 %
TOTAL	78 :	242	78 (	078
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	36 873	85,3 %	43 620	87,9 %
Auto en tant que conducteur	30 670	71,0 %	36 270	73,1 %
Auto en tant que passager	6 203	14,4 %	7 350	14,8 %
Modes durables	6 203	14,4 %	5 889	11,9 %
Transports en commun (TC)	1 938	4,5 %	1 007	2,0 %
TC exclusivement	1 591	3,7 %	843	1,7 %
TC + autre(s) mode(s)	347	0,8 %	163	0,3 %
Transports scolaires	1 545	3,6 %	1 899	3,8 %
Actifs	2 721	6,3 %	2 983	6,0 %
Marche	2 185	5,1 %	2 437	4,9 %
Vélo	536	1,2 %	546	1,1 %
Autres modes	141	0,3 %	91	0,2 %
TOTAL	43	217	49 599	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	58,	1 %	64,	1 %
Auto en tant que passager	15,6	5 %	14,5	i %
TC exclusivement	6,9	%	2,3	%
TC + autres(s) mode(s)	1,6	%	0,0	%
Transports scolaires	10,2	2 %	11,3	%
Marche	6,2	%	6,7	%
Vélo	0,9	%	0,8	%
Autres modes	0,4	%	0,2	%
TOTAL	13 9	983	14 !	557
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	2,0	%	1,1	%
6h00 à 8h59	19,7		20,2	
9h00 à 11h59	17,1		17,4	
12h00 à 15h29	21,6		22,6	
15h30 à 18h29	27,2		28,	
18h30 à minuit	12,2		10,4	
minuit à 3h59	0,2		0,2	
TOTAL	78 :		78 (	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	56,0		13,9	
% incluant le REM	0,0		0,0	
% incluant le train	5,7		4,6	
Of incluent la bus	70.4	. 0/	740	2.0/

74,0 %

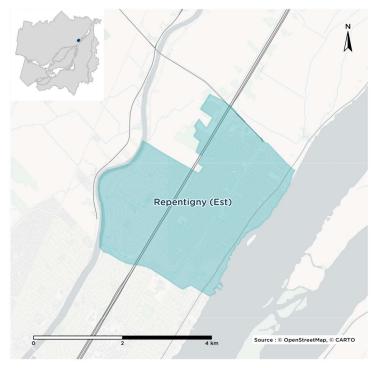
1 007

79,6 %

% incluant le bus

## SP 7611 - Repentigny (Est)

Population	29 149	Femmes	51,5 %	Âge	
Population	29 149	Hommes	48,5 %	0 à 4 ans	5,3 %
Nombre de ménages	10 695	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	15,7 %
Ménages enquêtés	636	0 auto	1,8 %	15 à 24 ans	11,9 %
Autos	18 992	1 auto	37,2 %	25 à 44 ans	22,7 %
Personnes/ménage	2,73	2 autos	46,9 %	45 à 64 ans	29,5 %
Autos/ménage	1,78	3 autos	10,4 %	65 à 74 ans	10,1 %
Autos/personne	0,65	4 autos et +	3,6 %	75 ans et +	4,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
Nombre de déplacements internes							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement							
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	21,7 %	1,5 %	17,6 %				
Études	18,7 %	10,0 %	0,9 %				
Loisirs	9,5 %	2,2 %	21,1 %				
Magasinage	8,7 %	4,8 %	33,2 %				
Autres	19,0 %	8,6 %	27,1 %				
Retour au domicile	22,5 %	72,9 %	-				
TOTAL	34 054	33 909	5 049				

entigny (Est)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR	
PAR MOTIF	ODIA	SINE	DECTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIG	JINE	DESTIN	ATION	
Travail	19,0	) %	4,5	%	
Études	15.4		12,1 %		
Loisirs	9.2	9,2 %		%	
Magasinage		8,6 %		%	
Autres	17.4		13.7		
Retour au domicile	30,4	4 %	59,3	3 %	
TOTAL	41	714	41 6	578	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	nb %		%	
Auto exclusivement	23 336	80,4 %	12 481	73,6 %	
Auto en tant que conducteur	18 571	64,0 %	9 321	54,9 %	
Auto en tant que passager	4 766	16,4 %	3 161	18,6 %	
Modes durables	5 665	19,5 %	4 418	26,0 %	
Transports en commun (TC)	1 679	5,8 %	325	1,9 %	
TC exclusivement	1 102	3,8 %	182	1,1 %	
TC + autre(s) mode(s)	577	2,0 %	143	0,8 %	
Transports scolaires	1 592	5,5 %	1 882	11,1 %	
Actifs	2 337	8,0 %	2 092	12,3 %	
Marche	2 063	7,1 %	1849	10,9 %	
Vélo	274	0,9 %	243	1,4 %	
Autres modes	88	0,3 %	187	1,1 %	
TOTAL	29	032	16 9	968	
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	53,3	3 %	36,4 %		
Auto en tant que passager	16,6	5 %	20,8 %		
TC exclusivement	5,6	%	0,2 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,9		0,7 %		
Transports scolaires		0 %	22.7 %		
Marche	10,	1 %	15,3	%	
Vélo	1,1		1,8		
Autres modes	0.4	%	2,0	%	
TOTAL	12 9	997	8.0	49	
PAR PÉRIODE					
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTINATION		
4h00 à 5h59	4,2	%	0,4	%	
6h00 à 8h59	33,	1 %	21,7		
9h00 à 11h59	13,0	) %	9,9	%	
12h00 à 15h29	17,6	5 %	21,1	%	
15h30 à 18h29	24,9	24,9 %		1 %	
18h30 à minuit	7,1		12,2		
minuit à 3h59	0,0	%	0,3	%	
TOTAL	41	714	41 (	578	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	OPI	GINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SIINL	DESTIN	AHON	
% incluant le métro	55,9	9 %	41,1	%	
% incluant le REM	0,0	%	0,0 %		

6,4 %

72,3 %

9,7 %

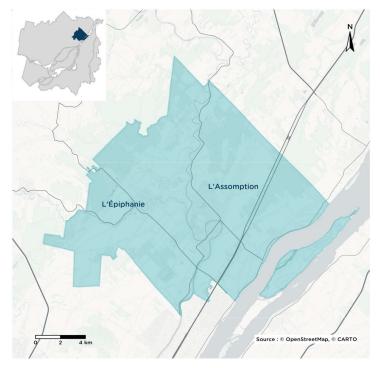
72,6 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 7612 - L'Assomption; Saint-Sulpice; L'Épiphanie

Population	35 694	Femmes 50,5 %		Âg	Âge	
Population	33 694	Hommes	49,5 %	0 à 4 ans	6,3 %	
Nombre de ménages	14 264	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	14,5 %	
Ménages enquêtés	757	0 auto	4,2 %	15 à 24 ans	9,7 %	
Autos	23 771	1 auto	41,6 %	25 à 44 ans	26,9 %	
Personnes/ménage	2,50	2 autos	42,2 %	45 à 64 ans	26,2 %	
Autos/ménage	1,67	3 autos	8,8 %	65 à 74 ans	10,0 %	
Autos/personne	0,67	4 autos et +	3,1 %	75 ans et +	6,4 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement						
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERITES			
Travail	20,6 %	6,3 %	18,0 %			
Études	13,9 %	11,1 %	1,6 %			
Loisirs	8,3 %	4,4 %	27,1 %			
Magasinage	9,3 %	6,5 %	31,7 %			
Autres	17,3 %	11,5 %	21,6 %			
Retour au domicile	30,7 %	60,2 %	-			
TOTAL	46 797	46 720	5 208			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	NE OU DEST	INATION D	ANS LE SE	CTEUR		
PAR MOTIF	ORIG	GINE	DESTINATION			
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION			
Travail	17,9	9 %	10,1	l %		
Études	11,6	11,6 %		i %		
Loisirs	7,6	%	7,0	%		
Magasinage	8,2	. %	6,2	%		
Autres	15,4	4 %	13,1	%		
Retour au domicile	39,	4 %	49,	1 %		
TOTAL	57	382	57 3	303		
PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	28 053	80,7 %	21 934	75,2 %		
Auto en tant que conducteur	22 858	65,8 %	17 122	58,7 %		
Auto en tant que passager	5 195	14,9 %	4 813	16,5 %		
Modes durables	6 601	19,0 %	7 008	24,0 %		
Transports en commun (TC)	1 008	2,9 %	957	3,3 %		
TC exclusivement	490	1,4 %	944	3,2 %		
TC + autre(s) mode(s)	518	1,5 %	13	0,0 %		
Transports scolaires	2 901 8.3 %		3 411	11,7 %		
Actifs	2 630	7,6 %	2 565	8,8 %		
Marche	2 111	6,1 %	2 080	7,1 %		
Vélo	519	1,5 %	484	1,7 %		
Autres modes	170	0,5 %	295	1,0 %		
TOTAL	34	762	29 161			
PAR MODE - pointe du matin	ODI	OINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	GINE	DESTIN	ATION		
Auto en tant que conducteur	56,	56,6 %		5 %		
Auto en tant que passager	13,9	9 %	16,2 %			
TC exclusivement	0,7	%	4,5	%		
TC + autres(s) mode(s)	2,0	%	0,1	%		
Transports scolaires	17,3	3 %	22,8	3 %		
Marche	7,4	%	8,7	%		
Vélo	1,3	%	1,5	%		
Autres modes	0,8	3 %	1,6	%		
TOTAL	15	146	13 2	288		
PAR PÉRIODE	ODI	CINIE	DECTIN	ATION		
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	IATION		
4h00 à 5h59	3.9	%	1,2 %			
6h00 à 8h59		3 %	25,4			
9h00 à 11h59		9 %	12,9			
12h00 à 15h29		5 %	19,9			
15h30 à 18h29		6 %	29,7			
18h30 à minuit		7,8 %		2 %		
minuit à 3h59		1 %	0,6			
TOTAL	-	382	57 3			
DETAIL TRANSPORTS THE TAX TO THE	<u> </u>					
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTINATION			
% incluant le métro	15	4 %	4,3	%		
% incluant le REM	% incluant le REM 0,0 %		0,0 %			

19,1 %

68,1 %

0,0 %

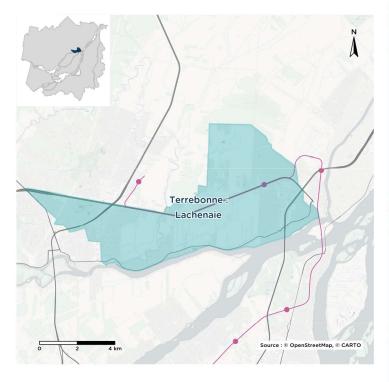
94,1 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 7621 - Terrebonne : Lachenaie

Population	35 845	Femmes 50,8 %		Âge	
Population	33 643	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	13 451	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,7 %
Ménages enquêtés	776	0 auto	3,6 %	15 à 24 ans	12,1 %
Autos	23 768	1 auto	36,7 %	25 à 44 ans	23,1 %
Personnes/ménage	2,66	2 autos	43,1 %	45 à 64 ans	30,1 %
Autos/ménage	1,77	3 autos	14,0 %	65 à 74 ans	10,0 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	2,6 %	75 ans et +	6,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	71 628					
No	mbre de dépla	cements internes	21 695			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,8 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,10			
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	21,6 %	3,3 %	15,4 %			
Études	15,8 %	6,8 %	4,1 %			
Loisirs	9,4 %	3,0 %	26,1 %			
Magasinage	11,3 %	7,6 %	25,8 %			
Autres	17,6 %	9,1 %	28,6 %			
Retour au domicile	24,4 %	70,1 %	-			
TOTAL	43 342	43 260	6 720			

ORIG			
ORIG		DECTINI	MOLTA
	IINE	DESTINATION	
14,5	%	11,3 %	
9,9	%	5,5 %	
8,3	%	7,2 9	%
12,4	%	16,4	%
14,6	%	16,1	%
40,2	%	43,4	%
69 7	29	69 8	87
ORIG	INE	DESTINA	NOITA
nb	%	nb	%
34 817	1000	34 840	88,1
29 274		29 128	73,6
5 543		5 712	14,4 9
6 507		4 514	11,4 9
100000000000000000000000000000000000000		200.000.000	0,9
D 5000000			0,6
			0,3
10000			5,5
300000194 200000			5,1 °
			4,4
			0,7
			0,5
		39 562	
410	-	0,0	<u> </u>
ORIG	INE	DESTINATION	
57.1	%	63.4	%
		13,2 %	
		0,6 %	
100		0,8 %	
		13,3 %	
		7,3 %	
		0,6 %	
		1,2 %	
ORIGINE		DESTINATION	
0.1	0/	40.0	.,
2000 2000		1,3 %	
23,8 %			
0.000	02000		
	10000		
69 7	29	69 8	8/
ORIG	INE	DESTINA	NOITA
56,1	%	18,7	%
0,0	%	0,0	%
12,1 %		5,2 %	
	12,4 14,6 40,2 69 7 ORIG  nb 34 817 29 274 5 543 6 507 1 675 918 756 2 948 1 884 1 632 252 364 41 6 ORIG  57,1 12,2 4,4 3,4 14,8 5,7 0,5 2,0 15 3  ORIG 2,6 23,8 15,3 20,6 26,2 26,2 21,2 0,4 69 7  ORIG	34 817 83,5 % 29 274 70,2 % 5 543 13,3 % 6 507 15,6 % 1 675 4,0 % 918 2,2 % 756 1,8 % 2 948 7,1 % 1 884 4,5 % 1 632 3,9 % 252 0,6 % 364 0,9 % 41 688  ORIGINE  57,1 % 12,2 % 4,4 % 3,4 % 14,8 % 5,7 % 0,5 % 2,0 % 15 335  ORIGINE  2,6 % 23,8 % 15,3 % 20,6 % 26,2 % 11,2 % 0,4 % 69 729  ORIGINE	12,4 % 16,4 14,6 % 43,4 69 729 69 8  ORIGINE DESTINA  nb % nb 34 817 83,5 % 34 840 29 274 70,2 % 29 128 5 543 13,3 % 5 712 6 6 507 15,6 % 4 514 1 675 4,0 % 343 918 2,2 % 234 756 1,8 % 110 2 948 7,1 % 2 157 1 884 4,5 % 2 014 1 632 3,9 % 1729 252 0,6 % 286 364 0,9 % 208 41 688 39 5  ORIGINE DESTINA  57,1 % 63,4 12,2 % 13,2 4,4 % 0,6 6 3,4 % 0,3 3 1,4 % 0,5 % 0,5 % 0,6 6 2,0 % 1,2 9 15 335 11 88  ORIGINE DESTINA  DESTINA  ORIGINE DESTINA  DESTINA  ORIGINE DESTINA  DESTINA  ORIGINE DESTINA  DESTINA  DESTINA  ORIGINE DESTINA  DESTINA  ORIGINE DESTINA  D

68,0 %

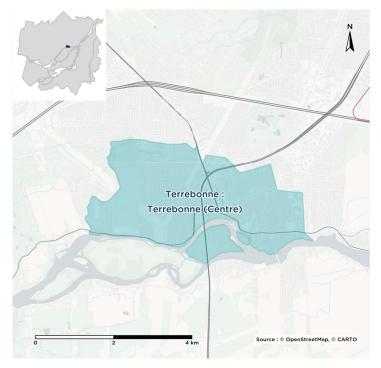
1 675

83,1 %

% incluant le bus

## SP 7622 - Terrebonne : Terrebonne (Centre)

Population	21 725	Femmes 51,4 %		Âge	
Population	21725	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	4,6 %
Nombre de ménages	9 525	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,8 %
Ménages enquêtés	552	0 auto	6,0 %	15 à 24 ans	10,1 %
Autos	13 916	1 auto	52,2 %	25 à 44 ans	24,4 %
Personnes/ménage	2,28	2 autos	33,6 %	45 à 64 ans	27,0 %
Autos/ménage	1,46	3 autos	6,7 %	65 à 74 ans	13,0 %
Autos/personne	0,64	4 autos et +	1,4 %	75 ans et +	9,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	42 812					
No	mbre de dépla	cements internes	15 860			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,3 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,07			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	21,9 %	2,9 %	13,2 %			
Études	12,4 %	7,5 %	3,0 %			
Loisirs	10,2 %	4,5 %	30,3 %			
Magasinage	13,9 %	11,7 %	23,8 %			
Autres	15,9 %	8,6 %	29,6 %			
Retour au domicile	25,7 %	64,8 %	-			
TOTAL	27 721	27 625	3 326			

Ц	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
П	PAR MOTIF	OBIG	INE	DESTIN	ATION	
П	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
ı	Travail	13,1 %		10,2 %		
П	Études	6,7 %		13,1	%	
П	Loisirs	8,4	%	11,1	%	
П	Magasinage	12,3	%	16,6	%	
П	Autres	11,1	%	15,1	%	
	Retour au domicile	48,3	8 %	33,9	%	
	TOTAL	52 9	60	52 7	787	
I	PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
ı	Auto exclusivement	22 331	81,5 %	27 691	79,4 %	
1	Auto en tant que conducteur	18 530	67,7 %	21 823	62,5 %	
1	Auto en tant que passager	3 801	13,9 %	5 868	16,8 %	
1	Modes durables	4 991	18,2 %	7 028	20,1 %	
1	Transports en commun (TC)	1 367	5,0 %	853	2,4 %	
1	TC exclusivement	822	3,0 %	744	2,1 %	
1	TC + autre(s) mode(s)	545	2,0 %	110	0,3 %	
1	Transports scolaires	778	2,8 %	3 242	9,3 %	
1	Actifs	2 809	10,3 %	2 888	8,3 %	
1	Marche	2 525	9,2 %	2 571	7,4 %	
1	Vélo	284	1,0 %	317	0,9 %	
1	Autres modes	103	0.4 %	222	0,6 %	
ı	TOTAL	27 3	889	34 897		
ř	PAR MODE - pointe du matin					
- 1	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION		
ı	Auto en tant que conducteur	60,5	i %	47.1	%	
1	Auto en tant que passager	13,9		16,4		
1	TC exclusivement	5,5		3,7		
1	TC + autres(s) mode(s)	2.6		0,4		
1	Transports scolaires	6,6		23,4		
1	Marche	9,2		6,8		
1	Vélo	1,5		1,0		
1	Autres modes	0,1		1,1		
t	TOTAL	8 9		11 8		
ř						
- 1	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
1	Tous modes, tous motifs	2.6	0/	0.7	0/	
0	4h00 à 5h59 6h00 à 8h59	2,6	1000	0,7		
П	SAFE S SAFE	18,4	1 10000	23,5		
П	9h00 à 11h59	14,1 %		15,9		
П	12h00 à 15h29	23,4	5 500	21,8		
	15h30 à 18h29	28,2 %		26,3		
	18h30 à minuit	13,0 %		11,3		
1	minuit à 3h59	0,4		0,5		
Ļ	TOTAL	52 9	,0U	52 7	101	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
ı	% incluant le métro	68,5	5 %	18,3	%	
	% incluant le REM	0,0		0,0		
П	% incluant le train	0,0		0,0		
	% incluent le bus	72.2.0/		0,0 %		

% incluant le bus

TOTAL

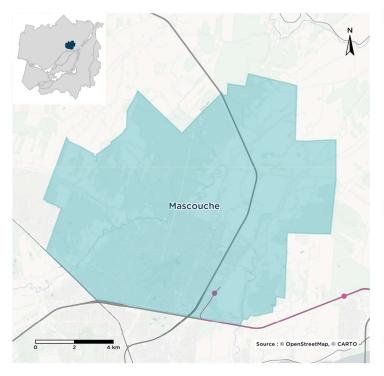
73,2 %

1 367

89,7 %

#### SP 7623 - Ma

Population	51 255	Femmes	51,1 %	Âge	
Population	51 255	Hommes	48,9 %	0 à 4 ans	5,6 %
Nombre de ménages	19 990	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	14,3 %
Ménages enquêtés	1 090	0 auto	3,6 %	15 à 24 ans	10,4 %
Autos	34 262	1 auto	40,0 %	25 à 44 ans	27,2 %
Personnes/ménage	2,56	2 autos	42,7 %	45 à 64 ans	26,2 %
Autos/ménage	1,71	3 autos	10,2 %	65 à 74 ans	9,7 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	3,6 %	75 ans et +	6,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
No	mbre de dépla	cements internes	42 684			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	77,9 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,14			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	22,3 %	4,6 %	22,8 %			
Études	13,4 %	7,7 %	3,7 %			
Loisirs	9,0 %	5,5 %	18,1 %			
Magasinage	9,6 %	8,3 %	30,8 %			
Autres	18,2 %	11,6 %	24,7 %			
Retour au domicile	27,6 %	62,3 %	-			
TOTAL	69 532	69 542	7 375			

ascouche					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	TEUR	
PAR MOTIF	ORIG	INF	DESTINA	ATION	
Tous modes - 24h	OKIC	JINL	DESTINA	ATION	
Travail	18,1	%	9,4 %		
Études	10,6	%	7,5 9	%	
Loisirs	8,3	%	9,4	%	
Magasinage	10,2	. %	11,1 9	%	
Autres	15,6	%	14,0	%	
Retour au domicile	37,1	%	48,5	%	
TOTAL	88 9	974	89 2	61	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTINA	NOITA	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	46 129	82,5 %	38 198	83,2 %	
Auto en tant que conducteur	38 233	68,3 %	31 315	68,2 %	
Auto en tant que passager	7 896	14,1 %	6 884	15,0 %	
Modes durables	9 496	17,0 %	7 475	16,3 %	
Transports en commun (TC)	1 672	3,0 %	346	0,8 %	
TC exclusivement	805	1,4 %	223	0,5 %	
TC + autre(s) mode(s)	868	1,6 %	122	0,3 %	
Transports scolaires	3 475	6,2 %	2 776	6,0 %	
Actifs	4 218	7,5 %	4 168	9,1 %	
Marche	3 521	6,3 %	3 498	7,6 %	
Vélo	697	1,2 %	671	1,5 %	
Autres modes	450	0,8 %	441	1,0 %	
TOTAL	55 9	944	45 9	31	
PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTINA	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINA	ATION	
Auto en tant que conducteur	58,3 %		52,9	%	
Auto en tant que passager	13,9 %		16,0 %		
TC exclusivement	2,3		0,5 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,4	%	0,2 %		
Transports scolaires	12,7	%	14,5 %		
Marche	7,9	7,9 %		12,2 %	
Vélo	1,6		2,5 9		
Autres modes	0,9		1,1 9		
TOTAL	22 4	175	14 637		
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTINA	ATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	3,8	%	1,3 9	%	
6h00 à 8h59	26,7		18,1		
9h00 à 11h59	13,6		13,1		
12h00 à 15h29	19,3	10000	22,3		
15h30 à 18h29	25,6		33,2		
18h30 à minuit	11,0		11,4		
minuit à 3h59	0,1		0,6		
TOTAL	88 9	974	89 2	61	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTINATION		
% incluant le métro	53,5	%	22,3	%	
% incluant le REM	0,6		0,0		
Of in-least lateria	5,0	0/	10.2	0/	

% incluant le train % incluant le bus

TOTAL

5,3 %

67,0 %

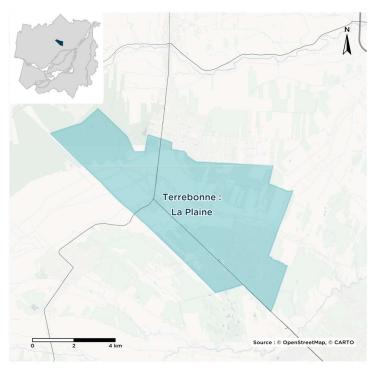
1 672

10,3 %

72,0 %

## SP 7624 - Terrebonne : La Plaine

Population	24 745	Femmes	50,0 %	Âg	e
Population	24 /45	Hommes	50,0 %	0 à 4 ans	6,4 %
Nombre de ménages	8 765	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	16,6 %
Ménages enquêtés	434	0 auto	3,0 %	15 à 24 ans	12,1 %
Autos	16 009	1 auto	36,0 %	25 à 44 ans	27,2 %
Personnes/ménage	2,82	2 autos	44,5 %	45 à 64 ans	27,1 %
Autos/ménage	1,83	3 autos	10,9 %	65 à 74 ans	7,2 %
Autos/personne	0,65	4 autos et +	5,5 %	75 ans et +	3,4 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	46 504						
No	mbre de dépla	cements internes	16 959				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,8 %				
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,01				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	22,2 %	2,5 %	16,9 %				
Études	17,2 %	10,4 %	2,3 %				
Loisirs	8,2 %	3,2 %	31,1 %				
Magasinage	7,8 %	6,2 %	21,1 %				
Autres	17,6 %	11,6 %	28,6 %				
Retour au domicile	27,0 %	66,2 %	-				
TOTAL	29 938	29 769	3 756				

Ĭ	inie : La i ianie				
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
ı	PAR MOTIF				
	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION	
	Travail	19,7	1 %	5,2 %	
	Études	14,9		9,9 %	
	Loisirs	8,4		6,2	
	Magasinage	8,2		8,0	
	Autres	17,1 %		13,6	
	Retour au domicile	31,6 %		57,2	
ı	TOTAL	34 752		34 4	
i		ORIO		DESTIN	
	PAR MODE				
ı	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h  Auto exclusivement	nb 18 592	%	nb 11 525	%
			78,2 %	8 871	78,1 %
	Auto en tant que conducteur	15 150	63,7 %		60,1 %
	Auto en tant que passager	3 443	14,5 %	2 654	18,0 %
	Modes durables	5 073	21,3 %	3 129	21,2 %
	Transports en commun (TC)	964 757	4,1 % 3,2 %	172 172	1,2 % 1,2 %
	TC exclusivement TC + autre(s) mode(s)	208	0,9 %	000000	0,0 %
	Management of Contract of Park of the Management of the Park		500.00 00.00	0	DOMESTIC CONTRACTOR
	Transports scolaires Actifs	1 982	8,3 %	976	6,6 %
		2 050	8,6 %	1 981	13,4 %
	Marche Vélo	1 896	8,0 %	1 859	12,6 %
	1,515	154	0,6 %	122	0,8 %
ı	Autres modes	178	0,7 %	97	0,7 %
ı	TOTAL	23 7	700	14 751	
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
١	Tous motifs sauf retour au domicile		13/14/29/17/19	10/10/- 505 - 865-0	
	Auto en tant que conducteur	49,2		42,0	
	Auto en tant que passager	13,7 %		20,4 %	
	TC exclusivement	4,1		1,6 %	
	TC + autres(s) mode(s)	1,0		0,0	
	Transports scolaires	17,5		14,0	
	Marche	12,6		20,5	
	Vélo	0,6		0,5 %	
١	Autres modes	1,2		1,1	
ı	TOTAL	10 9	955	6 535	
	PAR PÉRIODE	ODICINIE		DECTIN	ATION
	Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION	
	4h00 à 5h59	5,5	%	1,0	%
	6h00 à 8h59		33,8 %		%
	9h00 à 11h59	13,9	5 3055	10,4	
	12h00 à 15h29	18,5		25,5	
	15h30 à 18h29	21,8	N. DOOLS	30,2	
	18h30 à minuit	6,4	5 8052	10,4	
	minuit à 3h59	0,1	556.0	0,7	
	TOTAL	34		34 4	149
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
	% incluant le métro	35,3		0,0	
	% incluant le REM	0,0		0,0	
П	% incluant le train	4,9	%	0,0	%

87,4 %

964

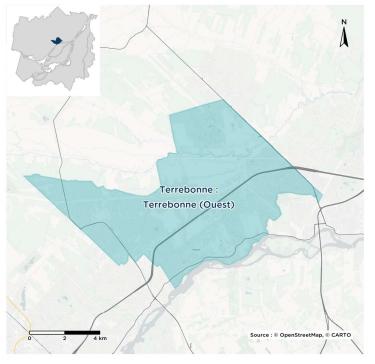
83,1 %

172

% incluant le bus

#### SP 7625 - Terrebonne :

Population	37 640	Femmes 50,8 % Âge		ie	
Population	37 640	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	13 530	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	15,6 %
Ménages enquêtés	733	0 auto	2,5 %	15 à 24 ans	11,4 %
Autos	23 976	1 auto	35,7 %	25 à 44 ans	25,5 %
Personnes/ménage	2,78	2 autos	47,0 %	45 à 64 ans	27,8 %
Autos/ménage	1,77	3 autos	12,0 %	65 à 74 ans	8,5 %
Autos/personne	0,64	4 autos et +	2,8 %	75 ans et +	5,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	72 700					
No	mbre de dépla	cements internes	16 620			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,9 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,04			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	BESTINATION	EXTERNES			
Travail	23,1 %	2,1 %	15,4 %			
Études	18,3 %	6,2 %	2,3 %			
Loisirs	12,4 %	4,6 %	18,3 %			
Magasinage	7,8 %	4,0 %	38,5 %			
Autres	18,3 %	6,8 %	25,6 %			
Retour au domicile	20,1 %	76,3 %	-			
TOTAL	41 304	41 070	6 946			

Terrebonne (Ouest)					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	ΙΔΤΙΩΝ	
Tous modes - 24h	OKIC	JII4L	DESTINATION		
Travail	16,9	9 %	15,C	) %	
Études	12,6	%	8,4 %		
Loisirs	10,1 %		9,0 %		
Magasinage	8,1	%	6,1	%	
Autres	15,3	3 %	11,1	%	
Retour au domicile	37,0	) %	50,3	3 %	
TOTAL	62 :	297	62 2	282	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	32 127	81,8 %	27 087	87,6 %	
Auto en tant que conducteur	26 184	66,7 %	22 758	73,6 %	
Auto en tant que passager	5 944	15,1 %	4 329	14,0 %	
Modes durables	6 950	17,7 %	3 687	11,9 %	
Transports en commun (TC)	1 540	3,9 %	695	2,2 %	
TC exclusivement	1 060	2,7 %	626	2,0 %	
TC + autre(s) mode(s)	481	1,2 %	70	0,2 %	
Transports scolaires	3 242	8,3 %	1 024	3,3 %	
Actifs	2 132	5,4 %	1 957	6,3 %	
Marche	1740	4,4 %	1 625	5,3 %	
Vélo	392	1,0 %	332	1,1 %	
Autres modes	221	0,6 %	169	0,5 %	
TOTAL	39	39 263		30 932	
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	CINIC	DESTIN	IATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINC	DESTIN	IATION	
Auto en tant que conducteur	55,5	5 %	68,9	9 %	
Auto en tant que passager	14,3	3 %	12,2	2 %	
TC exclusivement	3,6 %		2,3 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,3 %		0,3 %		
Transports scolaires	16,4 %		6,9 %		
Marche	6,2	6,2 %		7,9 %	
Vélo	1,1 %		1,3 %		
Autres modes	0,6 %		0,3 %		
TOTAL	16 273		13 075		
PAR PÉRIODE	ORIG	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs	Oitie	JII4L	DESTINATION		
4h00 à 5h59	2,9	%	3,3	%	
6h00 à 8h59	27,8	3 %	23,1	1 %	
9h00 à 11h59	12,9	%	10,7	7 %	
12h00 à 15h29	18,9	%	19,5	%	
15h30 à 18h29	27,1	1%	31,5	%	
18h30 à minuit	9,9	%	11,4	. %	
minuit à 3h59	0,4 %		0,6 %		
TOTAL	62	297	62 2	282	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
% incluant le métro	46,8		10,0		
% incluant le REM		%	0,0		
% incluant le train	2,2	%	0,0	%	

% incluant le bus

TOTAL

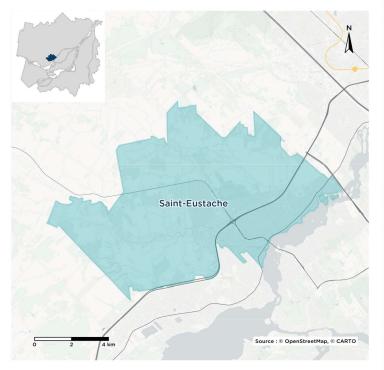
88,4 %

1 540

82,7 %

#### SP 7631 - Saint-Eustache

Population	45 270	Femmes 51,5 %		Âge	
Population	45 270	Hommes	48,5 %	0 à 4 ans	4,9 %
Nombre de ménages	18 960	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,8 %
Ménages enquêtés	1 021	0 auto	6,7 %	15 à 24 ans	10,2 %
Autos	29 885	1 auto	42,9 %	25 à 44 ans	23,5 %
Personnes/ménage	2,39	2 autos	39,2 %	45 à 64 ans	28,0 %
Autos/ménage	1,58	3 autos	8,7 %	65 à 74 ans	12,3 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	2,5 %	75 ans et +	9,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	83 901					
No	Nombre de déplacements internes					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	72,6 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,95			
PAR MOTIF	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	20,2 %	5,4 %	25,3 %			
Études	11,1 %	6,6 %	2,3 %			
Loisirs	9,6 %	6,1 %	25,4 %			
Magasinage	14,3 %	13,1 %	14,8 %			
Autres	15,3 %	10,4 %	32,3 %			
Retour au domicile	29,5 %	58,5 %	-			
TOTAL	60 193	59 974	4 536			

t-Eustache					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIO	CINE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
Travail	avail 14,6 %		15,0 %		
Études	7,6 %		5,3 %		
Loisirs	8,9	8,9 %		1 %	
Magasinage	13,4	1 %	14,9	%	
Autres	13,5	5 %	15,1	%	
Retour au domicile	42,0	) %	39,2	2 %	
TOTAL	89 !	535	89 3	367	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	44 195	85,1 %	48 593	89,5 %	
Auto en tant que conducteur	36 955	71,2 %	40 675	74,9 %	
Auto en tant que passager	7 240	13,9 %	7 918	14,6 %	
Modes durables	7 565	14,6 %	5 452	10,0 %	
Transports en commun (TC)	1 811	3,5 %	452	0,8 %	
TC exclusivement	1 051	2,0 %	417	0,8 %	
TC + autre(s) mode(s)	760	1,5 %	35	0,1 %	
Transports scolaires	2 554	4,9 %	1 926	3,5 %	
Actifs	3 135	6,0 %	3 045	5,6 %	
Marche	2 556	4,9 %	2 504	4,6 %	
Vélo	579	1,1 %	541	1,0 %	
Autres modes	222	0,4 %	274	0,5 %	
TOTAL	51 9	916	54	291	
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	0.00000	NAVOS VICES FO	27 3 - 15 S. ASCELL - AND YOM - 18		
Auto en tant que conducteur	63,7 %		72,7		
Auto en tant que passager	13,4 %		12,4 %		
TC exclusivement	4,8 %		1,7 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,8 %		0,0 %		
Transports scolaires	8,3 %		5,5 %		
Marche	5,6 %		5,8 %		
Vélo	1,1 %		1,4 %		
Autres modes	0,2 %		0,5 %		
TOTAL	16 1	16 143		15 963	
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59	2,7	%	1,8	%	
6h00 à 8h59	19,4 %		19,0	) %	
9h00 à 11h59	17,8 %		17,8 %		
12h00 à 15h29	22,9		24,0		
15h30 à 18h29	26,2	2 %	26,6	5 %	
18h30 à minuit	10,7		10,3	V. N. O.	
minuit à 3h59		0,3 %		%	
TOTAL	89 !	535	89 3	367	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		1-	DESTIN	,	
% incluant le métro	41,4	1 %	12,2	: %	
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%	
% incluant le train	0,6	%	0,0	%	
0/ 1 1 1 1	046	2.01	06.6		

84,8 %

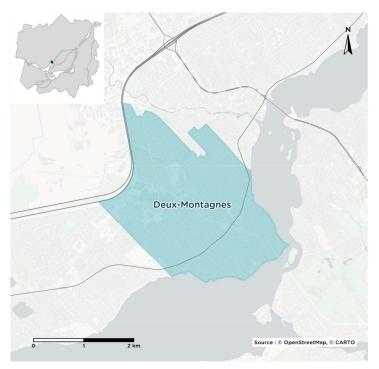
1 811

86,8 %

% incluant le bus

#### SP 7632 - Deux-Montagnes

Danulation	17 915	Femmes 51,3 %		Âge	
Population	17 915	Hommes	48,7 %	0 à 4 ans	5,5 %
Nombre de ménages	7 255	Motorisatio	Motorisation/ménage		12,7 %
Ménages enquêtés	412	0 auto	4,2 %	15 à 24 ans	10,5 %
Autos	11 030	1 auto	52,6 %	25 à 44 ans	25,4 %
Personnes/ménage	2,47	2 autos	32,3 %	45 à 64 ans	28,9 %
Autos/ménage	1,52	3 autos	9,3 %	65 à 74 ans	10,0 %
Autos/personne	0,62	4 autos et +	1,5 %	75 ans et +	6,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	mbre de dépla	cements internes	9 310				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,8 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,11				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERIALS				
Travail	20,9 %	1,7 %	14,5 %				
Études	15,5 %	10,0 %	2,2 %				
Loisirs	10,7 %	2,3 %	23,7 %				
Magasinage	11,2 %	3,4 %	39,1 %				
Autres	21,4 %	9,3 %	20,5 %				
Retour au domicile	20,4 %	73,2 %	-				
TOTAL	20 825	20 787	3 377				

X	-Montagnes					
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	INATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
	PAR MOTIF	OPI	GINE	DESTIN	IATION	
	Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Travail	16,5	5 %	7,2	%	
	Études	11,8	11,8 %		15,0 %	
	Loisirs	8,8 %		5,3 %		
	Magasinage	10,1 %		3,5 %		
	Autres	17,3	3 %	14,5	5 %	
	Retour au domicile	35,6 %		54,5		
	TOTAL	28	110	27 9	940	
	PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	13 547	74,9 %	8 548	67,2 %	
	Auto en tant que conducteur	10 987	60,7 %	6 674	52,5 %	
	Auto en tant que passager	2 559	14,1 %	1 874	14,7 %	
	Modes durables	4 427	24,5 %	4 089	32,2 %	
	Transports en commun (TC)	1 449	8,0 %	199	1,6 %	
	TC exclusivement	1 002	5,5 %	176	1,4 %	
	TC + autre(s) mode(s)	446	2,5 %	23	0,2 %	
	Transports scolaires	1 040	5,7 %	2 085	16,4 %	
	Actifs	1 928	10,7 %	1 790	14,1 %	
	Marche	1508	8,3 %	1 489	11,7 %	
	Vélo	420	2,3 %	301	2,4 %	
	Autres modes	126	0,7 %	92	0,7 %	
	TOTAL	18 (	089	12 7	714	
	PAR MODE - pointe du matin	ORIG	GINE	DESTIN	IATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile	10.	0.07			
	Auto en tant que conducteur		9 %	41,9		
	Auto en tant que passager		%	15,5 %		
	TC exclusivement	350	. %	2,0 %		
	TC + autres(s) mode(s)		%	0,0		
	Transports scolaires		1 %	24,6		
	Marche		3 %	12,1		
	Vélo		%	2,9		
	Autres modes TOTAL		% 538	0,9		
ı	TOTAL		550	4,	.70	
	PAR PÉRIODE	ORIG	GINE	DESTIN	IATION	
	Tous modes, tous motifs	0.00		100.00		
	4h00 à 5h59		%	0,9		
	6h00 à 8h59		2 %	19,7		
	9h00 à 11h59		4 %	15,7		
	12h00 à 15h29	55.00	1 %	17,8		
	15h30 à 18h29		5 %	33,3		
	18h30 à minuit	100.00	8 %	11,9		
	minuit à 3h59		110	0,6 27 9		
	TOTAL	28	110	2/ 9	740	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
	% incluant le métro	35.	3 %	17,8	1 %	
	% incluant le REM		) %	0,0		
	% includit le KEM	1.0		12.5		

1,9 %

93,2 %

12,5 %

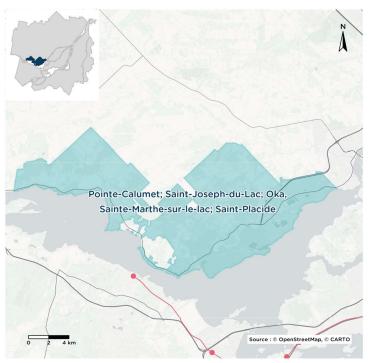
82,4 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 7633 - Pointe-Calumet; Saint-Joseph-du-Lac; Oka, Sainte-Marthe-sur-le-lac; Saint-Placide

Population	38 885	Femmes 49,9 %		Âge	
Population	30 003	Hommes	50,1 %	0 à 4 ans	5,9 %
Nombre de ménages	15 245	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	15,1 %
Ménages enquêtés	796	0 auto	2,3 %	15 à 24 ans	9,2 %
Autos	26 302	1 auto	40,5 %	25 à 44 ans	27,4 %
Personnes/ménage	2,55	2 autos	43,8 %	45 à 64 ans	27,7 %
Autos/ménage	1,73	3 autos	10,6 %	65 à 74 ans	9,6 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	2,7 %	75 ans et +	5,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	74 261							
No	mbre de dépla	cements internes	27 910					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,4 %					
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	2,03					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES					
Travail	21,6 %	3,7 %	19,7 %					
Études	15,0 %	9,2 %	4,5 %					
Loisirs	8,0 %	3,5 %	23,2 %					
Magasinage	8,9 %	6,9 %	23,1 %					
Autres	18,8 %	11,5 %	29,5 %					
Retour au domicile	27,7 %	65,2 %	-					
TOTAL	47 992	47 916	6 262					

c; Oka, Sainte-Marthe-sur	-le-lac	; Saint	-Placio	e	
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIG	SINIE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	ATION	
Travail	19,2	. %	6,3 %		
Études	13,1	%	9,4	%	
Loisirs	7,9	%	7,0	%	
Magasinage	8,7	%	8,1	%	
Autres	17,4	%	13,7	%	
Retour au domicile	33,8	3 %	55,5	i %	
TOTAL	56 2	234	56 2	288	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	29 148	78,3 %	18 653	74,5 %	
Auto en tant que conducteur	24 409	65,5 %	15 327	61,2 %	
Auto en tant que passager	4 739	12,7 %	3 326	13,3 %	
Modes durables	7 920	21,3 %	6 273	25,1 %	
Transports en commun (TC)	1305	3,5 %	305	1,2 %	
TC exclusivement	567	1,5 %	167	0,7 %	
TC + autre(s) mode(s)	738	2,0 %	138	0,6 %	
Transports scolaires	3 477	9,3 %	2 812	11,2 %	
Actifs	3 077	8,3 %	3 097	12,4 %	
Marche	2 546	6,8 %	2 528	10,1 %	
Vélo	531	1,4 %	568	2,3 %	
Autres modes	237	0,6 %	162	0,6 %	
TOTAL	37 2	50*1925 1830	25 (	120-240 (194)	
VE -AMT - (MCCCCC-M)	37 2	-40	25 555		
PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	53,6	5 %	42,4 %		
Auto en tant que passager	11,6		12,6 %		
TC exclusivement	2,8		1,4 %		
TC + autres(s) mode(s)	2,9		0,0 %		
Transports scolaires	17,0		25,2 %		
Marche	8.8		14,1 %		
Vélo	2,1		2,9 %		
Autres modes	1,2		1,4		
TOTAL	15 5		9 4		
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTINATION		
Tous modes, tous motifs			127-0		
4h00 à 5h59	4,6	59403	0,5		
6h00 à 8h59	30,1	X - C-924	19,6		
9h00 à 11h59	14,7	5000	12,9		
12h00 à 15h29	17,4 %		20,8		
15h30 à 18h29	25,6 %		35,3		
18h30 à minuit	7,4 %		9,9		
minuit à 3h59	0,1		1,0		
TOTAL	56 2	234	56 2	288	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
% incluant le métro	36,5		14,2		
% incluant le REM	0,0 %		0,0 %		

3,2 %

77,5 %

1 305

0,0 %

83,3 %

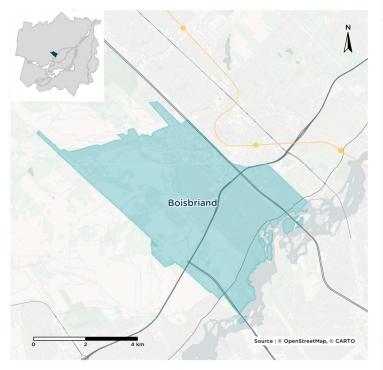
305

% incluant le train

% incluant le bus TOTAL

## SP 7641 - Bo

Population 28 310		Femmes	50,9 %	Âg	ie
Population	26 310	Hommes	49,1 %	0 à 4 ans	6,3 %
Nombre de ménages	11 420	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,3 %
Ménages enquêtés	626	0 auto	4,9 %	15 à 24 ans	12,0 %
Autos	18 160	1 auto	46,4 %	25 à 44 ans	24,6 %
Personnes/ménage	2,48	2 autos	38,6 %	45 à 64 ans	28,5 %
Autos/ménage	1,59	3 autos	6,9 %	65 à 74 ans	9,3 %
Autos/personne	0,64	4 autos et +	3,2 %	75 ans et +	6,0 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	56 563					
No	mbre de dépla	cements internes	20 403			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	77,7 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	20,5 %	4,5 %	19,3 %			
Études	14,1 %	6,8 %	5,7 %			
Loisirs	10,7 %	4,6 %	23,5 %			
Magasinage	10,9 %	9,3 %	16,9 %			
Autres	17,8 %	9,1 %	34,6 %			
Retour au domicile	26,0 %	65,7 %	-			
TOTAL	36 417	36 490	4 060			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU <u>DESTI</u>	NATION DA	ANS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF				
Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTINATION	
Travail	12,5	0/-	17,5 %	
Études	7,9		6,3	
Loisirs	9,0		10,2	
Magasinage	11.0		16,2	
Autres	14,2		13,8	
Retour au domicile	45,5		35,3	
TOTAL	67 9		67 9	
PAR MODE	ORIG	INF	DESTINA	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	31 327	84,5 %	38 862	88,4 %
Auto exclusivement  Auto en tant que conducteur	25 753	69,5 %	31 978	72,7 %
Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	5 574	15,0 %	6 884	15,7 %
Modes durables	5 573	15,0 %	4 936	11,2 %
Transports en commun (TC)	1 378	3,7 %	748	1,7 %
TC exclusivement	771	2.1 %	542	1,2 %
TC + autre(s) mode(s)	607	1,6 %	206	0,5 %
Transports scolaires	1 693	4,6 %	1708	3,9 %
Actifs	2 502	6,7 %	2 412	5,5 %
Marche	2 119	5,7 %	1 983	4,5 %
Vélo	382	1,0 %	429	1,0 %
Autres modes	169	0,5 %	254	0,6 %
TOTAL	37 0		43 9	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	58,5	5 %	68,7 %	
Auto en tant que passager	15,3		11,5 %	
TC exclusivement	3,7	%	2,9 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,0	%	0,0 %	
Transports scolaires	9,5	%	7,8 %	
Marche	7,8	%	6,6 %	
Vélo	1,8	%	1,6 9	%
Autres modes	0,5	%	0,8	%
TOTAL	12 5	79	13 24	40
PAR PÉRIODE	ODIC	SINIE	DECTINA	ATION
Tous modes, tous motifs	ORIG	JINE	DESTINA	ATION
4h00 à 5h59	2,0	%	3,1 °	%
6h00 à 8h59	20,3	8 %	21,4	%
9h00 à 11h59	13,1	13,1 %		%
12h00 à 15h29	20,8	20,8 %		%
15h30 à 18h29	30,2	30,2 %		%
18h30 à minuit	13,1 % 10,9 %		%	
minuit à 3h59	0,5 %		0,2	
TOTAL	67 9	970	67 9	45
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTINA	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	58,9		21,9	
% incluant le REM	0,0	%	0,0	%
O/ in alcompt to true in	25.6	0/-	0.41	2/

% incluant le train % incluant le bus

TOTAL

25,6 %

51,5 %

1 378

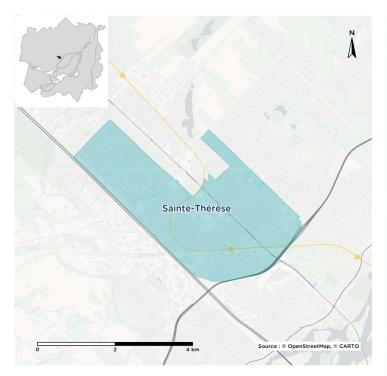
9,4 %

72,9 %

748

## SP 7642 - Sainte-Thérèse

Population	26 521	Femmes	52,8 %	Âg	e
Population	20 521	Hommes	47,2 %	0 à 4 ans	4,1 %
Nombre de ménages	12 691	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	8,2 %
Ménages enquêtés	709	0 auto	9,7 %	15 à 24 ans	9,7 %
Autos	16 436	1 auto	58,5 %	25 à 44 ans	25,1 %
Personnes/ménage	2,09	2 autos	27,1 %	45 à 64 ans	26,0 %
Autos/ménage	1,30	3 autos	3,1 %	65 à 74 ans	12,7 %
Autos/personne	0,62	4 autos et +	1,6 %	75 ans et +	14,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	49 873					
No	mbre de dépla	cements internes	15 612			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,8 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,96			
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	24,1 %	4,2 %	15,9 %			
Études	10,0 %	6,3 %	0,7 %			
Loisirs	9,7 %	3,6 %	30,9 %			
Magasinage	13,2 %	8,9 %	31,8 %			
Autres	19,0 %	9,1 %	20,7 %			
Retour au domicile	24,0 %	68,0 %	-			
TOTAL	30 535	30 508	4 442			

te-Thérèse				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF	ORIG	LINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	OKIC	JINE	DESTIN	ATION
Travail	14,2 %		14,6 %	
Études	5,4	%	19,8	%
Loisirs	7,8	%	7,4	%
Magasinage	9,5	%	8,8	%
Autres	13,1	%	16,3	%
Retour au domicile	50,0	%	33,1	%
TOTAL	62 4	191	62 6	525
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	25 458	81,5 %	32 890	78,5 %
Auto en tant que conducteur	21 589	69,1 %	26 911	64,2 %
Auto en tant que passager	3 870	12,4 %	5 980	14,3 %
Modes durables	5 500	17,6 %	8 786	21,0 %
Transports en commun (TC)	1 720	5,5 %	2 268	5,4 %
TC exclusivement	1 105	3,5 %	2 034	4,9 %
TC + autre(s) mode(s)	615	2,0 %	234	0,6 %
Transports scolaires	1 315	4,2 %	3 566	8,5 %
Actifs	2 422	7,8 %	2 934	7,0 %
Marche	2 271	7,3 %	2 454	5,9 %
Vélo	151	0,5 %	480	1,1 %
Autres modes	328	328 1,0 %		0,6 %
TOTAL	31 243		41 8	90
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	INF	DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile				
Auto en tant que conducteur	59,2		53,7 %	
Auto en tant que passager	11,5		14,7 %	
TC exclusivement	6,9		7,0 %	
TC + autres(s) mode(s)	4,1		0,5 %	
Transports scolaires	8,2		16,0 %	
Marche	8,2		5,7 %	
Vélo	0,9		1,5 %	
Autres modes	1,1		1,0	
TOTAL	10 7	'56	19 9	907
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	2,2	%	1,7	%
6h00 à 8h59	19,1	%	33,0	%
9h00 à 11h59	14,2	%	14,6	%
12h00 à 15h29	26,0	%	19,7	%
15h30 à 18h29	28,8	28,8 %		%
18h30 à minuit	9,3 %		8,3	%
minuit à 3h59	0,5 % 0,5 %			
TOTAL	62 4	191	62 6	525
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		. 0/	40.4	0/
% incluant le métro	57,5		13,4	
% incluant le REM	0,0		1,4	
% incluant le train	56,1%		5,7 %	

47,7 %

1 720

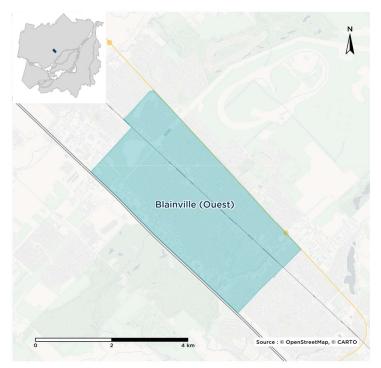
94,7 %

2 268

% incluant le bus

#### SP 7643 - Blainville (Ouest)

Population 27 585		Femmes	51,5 %	Âg	e
Population	27 585	Hommes	48,5 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	10 860	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,6 %
Ménages enquêtés	614	0 auto	3,4 %	15 à 24 ans	12,1 %
Autos	18 142	1 auto	40,6 %	25 à 44 ans	24,4 %
Personnes/ménage	2,54	2 autos	44,7 %	45 à 64 ans	28,5 %
Autos/ménage	1,67	3 autos	8,4 %	65 à 74 ans	9,7 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	2,8 %	75 ans et +	7,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	55 594					
No	mbre de dépla	cements internes	20 123			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,5 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,11			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNALO			
Travail	19,0 %	3,1 %	24,7 %			
Études	14,6 %	7,5 %	2,4 %			
Loisirs	11,8 %	4,0 %	21,8 %			
Magasinage	10,1 %	10,3 %	23,3 %			
Autres	18,2 %	9,7 %	27,8 %			
Retour au domicile	26,4 %	65,5 %	-			
TOTAL	36 058	36 056	3 603			

nville (Ouest)				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF	0.016		DECTIV	ATION
Tous modes - 24h	ORIG	INE	DESTINATION	
Travail	14,0	) %	10,8 %	
Études	9,9	%	6,7	%
Loisirs	10,0	) %	9,3	%
Magasinage	10,8	3 %	14,9	%
Autres	14,8	8 %	15,3	%
Retour au domicile	40,5	5 %	43,0	%
TOTAL	54 (	548	54 8	377
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	26 953	82,9 %	26 999	86,3 %
Auto en tant que conducteur	22 101	67,9 %	22 368	71,5 %
Auto en tant que passager	4 851	14,9 %	4 631	14,8 %
Modes durables	5 370	16,5 %	4 233	13,5 %
Transports en commun (TC)	1 394	4,3 %	271	0,9 %
TC exclusivement	732	2,3 %	210	0,7 %
TC + autre(s) mode(s)	662	2,0 %	61	0,2 %
Transports scolaires	1 664	5,1 %	1 606	5,1 %
Actifs	2 313	7,1 %	2 356	7,5 %
Marche	1 861	5,7 %	1860	5,9 %
Vélo	452	1,4 %	495	1,6 %
Autres modes	205	0,6 %	42	0,1 %
TOTAL	32 5	528	31 275	
PAR MODE - pointe du matin	0.014		DECTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	INE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	58,9	9 %	60,0 %	
Auto en tant que passager	14,0	) %	15,9	%
TC exclusivement	4,3	%	0,6 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,5	%	0,0 %	
Transports scolaires	8,0	%	10,1 %	
Marche	9,0	%	11,6	%
Vélo	1,5	%	1,6	%
Autres modes	0,8	%	0,2	%
TOTAL	11 9	65	9 1	36
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTINATION	
Tous modes, tous motifs			220,,,,,	
4h00 à 5h59	2,2	%	1,2	%
6h00 à 8h59	23,5	5 %	18,3	%
9h00 à 11h59	16,1	%	16,7	%
12h00 à 15h29	19,3 %		21,2	%
15h30 à 18h29	27,0 %		30,4	l %
18h30 à minuit	11,7 %		11,6	%
minuit à 3h59	0,2 %		0,6	%
TOTAL	54 (	548	54 8	377
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	DIINE	DESTINATION	
% incluant le métro	56,4	1 %	23,8	3 %
% incluant le REM	0,0 %		0,0 %	

49,9 %

41,8 %

1 394

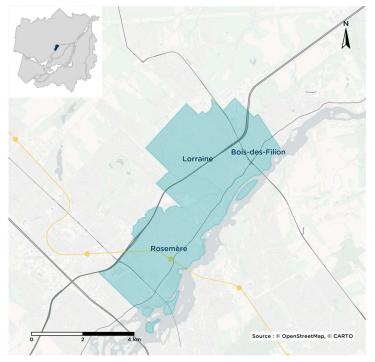
22,5 %

52,5 %

% incluant le train % incluant le bus

## SP 7644 - Lorraine; Bois-des-Filion; Rosemère

Population	33 770	Femmes 51,5 %		Âge	
Population	33 //0	Hommes	48,5 %	0 à 4 ans	4,8 %
Nombre de ménages	12 890	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,7 %
Ménages enquêtés	794	0 auto	2,9 %	15 à 24 ans	11,9 %
Autos	22 359	1 auto	36,6 %	25 à 44 ans	21,5 %
Personnes/ménage	2,62	2 autos	48,2 %	45 à 64 ans	30,3 %
Autos/ménage	1,73	3 autos	10,1 %	65 à 74 ans	11,3 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	2,2 %	75 ans et +	6,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	66 088					
No	mbre de dépla	cements internes	24 604			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,0 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,06			
PAR MOTIF	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	19.0 %	1.9 %	16.6 %			
Études	15,7 %	9,1 %	5,6 %			
Loisirs	9,2 %	4,0 %	31,6 %			
Magasinage	10,6 %	8,1 %	22,4 %			
Autres	18,5 %	12,1 %	23,7 %			
Retour au domicile	27,1 %	64,8 %	-			
TOTAL	42 712	42 799	5 181			

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR					
	PAR MOTIF	0510	SINIE	DESTINATION		
	Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	IATION	
	Travail	12,6	%	7,3	%	
	Études	9,7	%	12,9	%	
	Loisirs	8,4 %		9,6 %		
	Magasinage	10,6	%	15,5	i %	
	Autres	14,2	. %	16,6	5 %	
'	Retour au domicile	44,6	5 %	38,1	1%	
ı	TOTAL	72 <del>(</del>	668	72 7	780	
Ī	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
ı	Auto exclusivement	32 655	81,1 %	36 162	80,3 %	
	Auto en tant que conducteur	26 743	66,4 %	28 540	63,3 %	
	Auto en tant que passager	5 912	14,7 %	7 622	16,9 %	
	Modes durables	7 508	18,6 %	8 646	19,2 %	
	Transports en commun (TC)	2 045	5,1 %	593	1,3 %	
	TC exclusivement	1 191	3,0 %	445	1,0 %	
	TC + autre(s) mode(s)	854	2,1 %	149	0,3 %	
	Transports scolaires	2 089	5,2 %	4 557	10,1 %	
	Actifs	3 295	8,2 %	3 288	7,3 %	
	Marche	2 394	5,9 %	2 460	5,5 %	
	Vélo	901	2,2 %	829	1,8 %	
	Autres modes	201	0,5 %	451	1,0 %	
ı	TOTAL	40 2	286	45 052		
ſ	PAR MODE - pointe du matin	ODI	NINE.	DESTIN	ATION	
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION		
1	Auto en tant que conducteur	53,9 %		41,9 %		
	Auto en tant que passager	12,5 %		21,9 %		
	TC exclusivement	6,2	%	1,2 %		
	TC + autres(s) mode(s)	4,3	%	0,1	%	
	Transports scolaires	11,6	%	23,3 %		
	Marche	7,7	%	7,1	%	
	Vélo	2,9	%	2,7	%	
	Autres modes	0,9	%	1,9	%	
	TOTAL	15 292		16 044		
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
	Tous modes, tous motifs	OKIGINE		DESTINATION		
1	4h00 à 5h59	1,7	%	0,8	%	
	6h00 à 8h59	23,0	) %	23,7	7 %	
	9h00 à 11h59	14,9	%	15,3	8 %	
	12h00 à 15h29	20,0	) %	20,7	7 %	
	15h30 à 18h29	29,5	5 %	28,7	7 %	
	18h30 à minuit	10,8		10,6		
	minuit à 3h59	0,1		0,1		
	TOTAL	72 <del>(</del>	668	72 7	780	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
	% incluant le métro	52,8	3 %	19,5	i %	
П	0/ :		0/		. 0/	

0,0 %

65,7 %

52,6 %

2 045

0,0 %

22,3 %

62,1 %

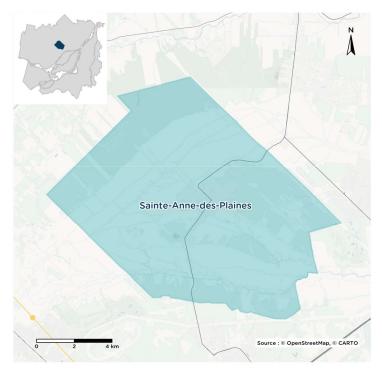
% incluant le REM

% incluant le train

% incluant le bus

#### SP 7645 - Sainte-Anne-des-Plaines

Population 15 255		Femmes	47,6 %	Âg	e
Population	15 255	Hommes	52,4 %	0 à 4 ans	6,2 %
Nombre de ménages	5 875	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,6 %
Ménages enquêtés	284	0 auto	5,9 %	15 à 24 ans	10,8 %
Autos	9 633	1 auto	39,7 %	25 à 44 ans	28,5 %
Personnes/ménage	2,60	2 autos	43,6 %	45 à 64 ans	26,9 %
Autos/ménage	1,64	3 autos	7,6 %	65 à 74 ans	9,6 %
Autos/personne	0,63	4 autos et +	3,2 %	75 ans et +	5,4 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	29 286					
No	mbre de dépla	cements internes	11 820			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,1 %			
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,05			
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION						
Tous modes - 24h						
Travail	26,3 %	4,7 %	28,8 %			
Études	11,6 %	7,4 %	3,9 %			
Loisirs	10,3 %	4,0 %	15,0 %			
Magasinage	9,2 %	7,9 %	26,0 %			
Autres	15,3 %	11,8 %	26,3 %			
Retour au domicile	27,4 %	64,3 %	-			
TOTAL	19 825	19 698	1 583			

4	inne-des-Plaines						
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR		
	PAR MOTIF	OPI	SINE	DESTIN	ATION		
	Tous modes - 24h	OKI	SINL	DESTIN	ATION		
	Travail	22,5	5 %	11,8	%		
	Études	9,7 %		7,7 %			
	Loisirs	9,4	. %	5,8	%		
	Magasinage	9,3	%	8,1	%		
	Autres	14,0	) %	13,1	%		
	Retour au domicile	35,	1 %	53,5	5 %		
	TOTAL	23	851	23 (	577		
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
	Auto exclusivement	13 007	84,0 %	8 876	80,6 %		
	Auto en tant que conducteur	11 162	72,1 %	7 276	66,0 %		
	Auto en tant que passager	1 845	11,9 %	1 600	14,5 %		
	Modes durables	2 450	15,8 %	2 110	19,2 %		
	Transports en commun (TC)	266	1,7 %	44	0,4 %		
	TC exclusivement	221	1,4 %	44	0,4 %		
	TC + autre(s) mode(s)	44	0,3 %	0	0,0 %		
	Transports scolaires	696	4,5 %	606	5,5 %		
	Actifs	1 479	9.6 %	1 451	13,2 %		
	Marche	1 445	9.3 %	1 416	12.9 %		
	Vélo	35	0,2 %	35	0,3 %		
	Autres modes	33	0,2 %	40	0,4 %		
	TOTAL	15 4		11 (			
	PAR MODE - pointe du matin						
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTINATION			
	Auto en tant que conducteur	65.9	9 %	59,5 %			
	Auto en tant que passager		%	15.9 %			
	TC exclusivement		%	1,0 %			
	TC + autres(s) mode(s)		1%	0,0			
	Transports scolaires	1.51	2 %	11,5			
	Marche		. %	10,9			
	Vélo	1.0	%	0,4			
	Autres modes		%	0,9			
	TOTAL	6 1		4 5			
	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
	Tous modes, tous motifs 4h00 à 5h59	6,4	0/	12	0/		
	Q27000000000000000000000000000000000000			1,3			
	6h00 à 8h59		9 %	21,3			
	9h00 à 11h59		13,5 %		%		
	12h00 à 15h29		2 %	24,7			
	15h30 à 18h29		2 %	28,2			
	18h30 à minuit	8,5		11,7			
	minuit à 3h59		. %	0,9			
	TOTAL	23	851	23 (	577		
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	ATION		
	% incluant le métro	22	4 %	0.0	0/_		
	% incluant le Metro % incluant le REM		1 %	0,0			
	% incluant le REM	0,0	70	0,0	%		

20,7 %

96,5 %

266

0,0 %

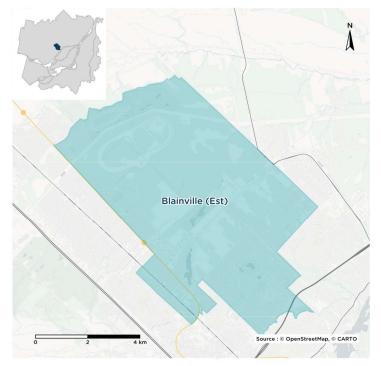
100,0 %

% incluant le train

% incluant le bus

# SP 7646 - Blainville (Est)

Population	32 305	Femmes	50,4 %	Âg	je
Population	32 303	Hommes	49,6 %	0 à 4 ans	4,7 %
Nombre de ménages	11 555	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,9 %
Ménages enquêtés	680	0 auto	1,6 %	15 à 24 ans	14,5 %
Autos	22 103	1 auto	32,0 %	25 à 44 ans	21,0 %
Personnes/ménage	2,80	2 autos	46,7 %	45 à 64 ans	33,0 %
Autos/ménage	1,91	3 autos	14,1 %	65 à 74 ans	8,1 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	5,6 %	75 ans et +	4,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	par les résidents	63 150				
No	mbre de dépla	cements internes	11 128			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,4 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,05			
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION EX						
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNALO			
Travail	23,8 %	1.6 %	14,6 %			
Études	19,5 %	5,7 %	4,3 %			
Loisirs	10,2 %	3,0 %	18,5 %			
Magasinage	9,5 %	0,5 %	33,4 %			
Autres	29,3 %					
Retour au domicile	Retour au domicile 15,5 % 80,2 %					
TOTAL	33 863	33 603	6 812			

inville (Est)						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR		
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTINATION			
Tous modes - 24h	Oitit	J.114L	DESTIN	Allon		
Travail	18,4	1 %	10,3	8 %		
Études	14,3 %		5,3 %			
Loisirs	8,5	%	10,9	%		
Magasinage	9,0	%	1,4	%		
Autres	17,9	%	14,9	%		
Retour au domicile	32,0		57,2	2 %		
TOTAL	47	491	47	123		
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	26 638	82,5 %	17 460	86,5 %		
Auto en tant que conducteur	21 574	66,8 %	14 174	70,2 %		
Auto en tant que passager	5 064	15,7 %	3 286	16,3 %		
Modes durables	5 507	17,1 %	2 562	12,7 %		
Transports en commun (TC)	1 579	4,9 %	101	0,5 %		
TC exclusivement	688	2,1 %	45	0,2 %		
TC + autre(s) mode(s)	891	2,8 %	57	0,3 %		
Transports scolaires	2 396	7,4 %	1 170	5,8 %		
Actifs	1 524	4,7 %	1 283	6,4 %		
Marche	1 152	3,6 %	1 059	5,2 %		
Vélo	372	1,2 %	224	1,1 %		
Autres modes	158	0,5 %	175	0,9 %		
TOTAL	32 2	295	20 1	190		
PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTINATION			
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE					
Auto en tant que conducteur	56,9	9 %	68,5 %			
Auto en tant que passager	15,0	) %	13,2 %			
TC exclusivement	2,7	%	0,0 %			
TC + autres(s) mode(s)	4,1	%	0,2	%		
Transports scolaires	15,4	1 %	10,5	%		
Marche	3,8	%	5,6	%		
Vélo	1,6	%	1,3	%		
Autres modes	0,6	%	0,7	%		
TOTAL	14 359		7 727			
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous modes, tous motifs	Ontire	J.1112	DEGIN	,,,,,,,,,		
4h00 à 5h59	2,8	%	1,4	%		
6h00 à 8h59	32,0	) %	18,7	%		
9h00 à 11h59	12,4	1 %	10,1	%		
12h00 à 15h29	15,0	) %	20,8	3 %		
15h30 à 18h29	25,7	7 %	35,2	2 %		
18h30 à minuit	11,2	. %	13,6	%		
minuit à 3h59	0,8	%	0,3	%		
TOTAL	47	491	47	123		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
% incluant le métro	58,8	2 %	23,6	· %		
% incluant le REM	0,0					
% including the REM	60,0		13,6 %			

69,2 %

44,3 %

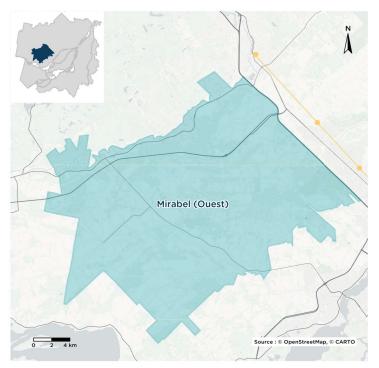
44,7 % 55,3 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 7651 - Mirabel (Ouest)

Demulation	44 930	Femmes	50,7 %	Âge	
Population	44 930	Hommes	49,3 %	0 à 4 ans	7,1 %
Nombre de ménages	17 866	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	14,7 %
Ménages enquêtés	945	0 auto	2,1 %	15 à 24 ans	10,9 %
Autos	31 013	1 auto	39,2 %	25 à 44 ans	30,9 %
Personnes/ménage	2,51	2 autos	45,5 %	45 à 64 ans	24,9 %
Autos/ménage	1,74	3 autos	10,0 %	65 à 74 ans	7,7 %
Autos/personne	0,69	4 autos et +	3,2 %	75 ans et +	3,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	88 031						
No	mbre de dépla	cements internes	25 878				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	78,2 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,11				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h							
Travail	25,9 %	5,1 %	15,9 %				
Études	16,0 %	6,7 %	4,8 %				
Loisirs	9,5 %	3,8 %	24,5 %				
Magasinage	9,5 %	5,3 %	30,3 %				
Autres	16,1 %	8,2 %	24,5 %				
Retour au domicile	23,0 %	70,9 %	-				
TOTAL	52 457	52 475	8 978				

al	bel (Ouest)				
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
	PAR MOTIF	OPIC	SINE	DESTIN	IATION
	Tous modes - 24h	OKIC	SINE	DESTIN	ATION
	Travail	19,8	3 %	19,1	%
	Études	11,2 %		6,1 %	
	Loisirs	8,2	%	7,6	%
	Magasinage	9,8	%	7,2 %	
	Autres	14,1	l %	10,5	5 %
	Retour au domicile	36,9 %		49,5	5 %
	TOTAL	75 (	058	75	151
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	40 228	84,9 %	33 997	89,6 %
	Auto en tant que conducteur	34 145	72,1 %	29 171	76,8 %
	Auto en tant que passager	6 082	12,8 %	4 826	12,7 %
	Modes durables	7 059	14,9 %	3 850	10,1 %
	Transports en commun (TC)	1 109	2,3 %	143	0,4 %
	TC exclusivement	562	1,2 %	56	0,1 %
	TC + autre(s) mode(s)	547	1,2 %	87	0,2 %
	Transports scolaires	3 913	8,3 %	1726	4,5 %
	Actifs	2 013	4,2 %	1 981	5,2 %
	Marche	1 677	3,5 %	1 618	4,3 %
	Vélo	336	0,7 %	364	1,0 %
	Autres modes	112	0,2 %	116	0,3 %
	TOTAL	47	375	37 9	963
	PAR MODE - pointe du matin	OBIG	SINE	DESTIN	IATION
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	IATION
	Auto en tant que conducteur	60,7	7 %	69,9	9 %
	Auto en tant que passager	11,5	5 %	11,4	. %
	TC exclusivement	1,8	%	0,3	%
	TC + autres(s) mode(s)	1,9	%	0,1 %	
	Transports scolaires	17,2	2 %	10,3	3 %
	Marche	5,3	%	6,1	%
	Vélo	1,2	%	1,8	%
	Autres modes	0,4	. %	0,3	%
	TOTAL	20	105	16 4	180
	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
	Tous modes, tous motifs		5.112	D LOTTIN	,,,,,
	4h00 à 5h59	4,4	. %	4,3	%
	6h00 à 8h59	28,0	0 %	23,8	3 %
	9h00 à 11h59	10,5	5 %	10,0	) %
	12h00 à 15h29	20,	1 %	21,6	%
	15h30 à 18h29	28,	1 %	29,5	5 %
	18h30 à minuit	8,3	%	10,3	3 %
	minuit à 3h59	0,8	%	0,5	%
	TOTAL	75 (	058	75	151
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	33 4000		W. D. W. W. W.	Supervision design
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
	% incluant le métro	52,0	0 %	17,3	1 %
	% incluant le REM	0,0		0,0	
	% incluant le train		1%	24,9	
	9/ included to train		2 0/	60.0	

48,8 %

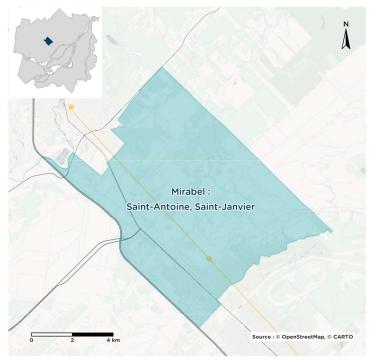
1 109

68,8 %

% incluant le bus

#### SP 7652 - Mirabel : Saint-Antoine, Saint-Janvier

Danislation	16 165	Femmes	50,8 %	Âg	ie
Population	16 165	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	4,8 %
Nombre de ménages	6 935	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,6 %
Ménages enquêtés	351	0 auto	3,2 %	15 à 24 ans	12,0 %
Autos	11 215	1 auto	46,0 %	25 à 44 ans	26,2 %
Personnes/ménage	2,33	2 autos	39,9 %	45 à 64 ans	28,6 %
Autos/ménage	1,62	3 autos	8,2 %	65 à 74 ans	9,8 %
Autos/personne	0,69	4 autos et +	2,8 %	75 ans et +	6,0 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents						
No	mbre de dépla	cements internes	10 215			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,2 %			
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	2,01			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIONYE	DESTINATION	EXTERITES			
Travail	23,3 %	3,5 %	21,2 %			
Études	15,0 %	9,8 %	5,4 %			
Loisirs	8,5 %	3,0 %	14,3 %			
Magasinage	9,8 %	5,7 %	32,3 %			
Autres	17,7 %	9,8 %	26,7 %			
Retour au domicile	25,7 %	68,3 %	-			
TOTAL	19 196	19 215	2 667			

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR	
	PAR MOTIF	OBIGINE		DECTINATION		
	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION		
	Travail	16,8 %		17,5 %		
	Études	9,7 %		7,9 %		
	Loisirs	7,2 %		9,1 %		
	Magasinage	10,4 %		7,3 %		
	Autres	14,8	8 %	15,3	%	
•	Retour au domicile	41,1 %		43,0 %		
	TOTAL	30 387		30 !	513	
	PAR MODE	ORIGINE		DESTINATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
	Auto exclusivement	15 154	84,7 %	15 185	87,3 %	
	Auto en tant que conducteur	13 207	73,8 %	13 038	74,9 %	
	Auto en tant que passager	1 947	10,9 %	2 148	12,3 %	
	Modes durables	2 687	15,0 %	2 141	12,3 %	
	Transports en commun (TC)	773	4,3 %	325	1,9 %	
	TC exclusivement	343	1,9 %	236	1,4 %	
	TC + autre(s) mode(s)	430	2,4 %	89	0,5 %	
	Transports scolaires	663	3,7 %	573	3,3 %	
	Actifs	1 251	7,0 %	1 243	7,1 %	
	Marche	936	5,2 %	961	5,5 %	
	Vélo	315	1,8 %	282	1,6 %	
	Autres modes	50	0,3 %	71	0,4 %	
	TOTAL	17 8	391	17 397		
	R MODE - pointe du matin		SINIE	DESTINATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE  65,0 %  11,0 %  3,1 %  4,1 %  7,1 %		DESTIN	DESTINATION	
	Auto en tant que conducteur			70,1 % 12,1 % 1,7 % 0,3 % 5,7 %		
	Auto en tant que passager					
	TC exclusivement					
	TC + autres(s) mode(s)					
	Transports scolaires					
	Marche	7,6 %		7,8 %		
	Vélo	2,0 %		2,0 %		
	Autres modes	0,0 %		0,4 %		
	TOTAL			7 729		
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION		
	Tous modes, tous motifs					
	4h00 à 5h59					
H	6h00 à 8h59	26,1 %		26,7 %		
	9h00 à 11h59	13,2 %		12,1 %		
	12h00 à 15h29		16,7 %		19,3 %	
	15h30 à 18h29	31.8 %		31,6 %		
	18h30 à minuit	9.2 %		8,0 %		
1	.5.100 d Hillian	7,2	1.5	3,0		

0,2 %

30 387

ORIGINE

55,0 %

0,0 %

50,9 %

40,3 %

0,4 %

30 513

DESTINATION

10,3 %

0,0 %

10,4 %

71,1 %

minuit à 3h59

DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)

Tous motifs sauf retour au domicile - 24h

% incluant le métro

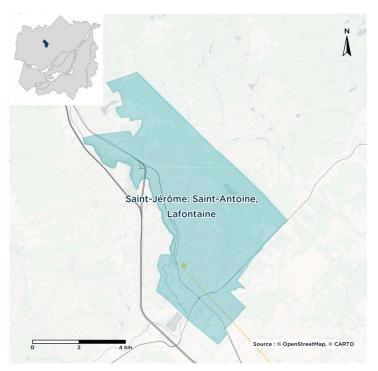
% incluant le REM % incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

## SP 7660 - Saint-Jérôme: Saint-Antoine, Lafontaine

Population	46 860	Femmes	52,2 %	Âge	
Population		Hommes	47,8 %	0 à 4 ans	4,6 %
Nombre de ménages	22 406	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,7 %
Ménages enquêtés	1 190	0 auto	10,3 %	15 à 24 ans	10,2 %
Autos	29 679	1 auto	56,3 %	25 à 44 ans	23,4 %
Personnes/ménage	2,09	2 autos	26,9 %	45 à 64 ans	26,6 %
Autos/ménage	1,32	3 autos	4,5 %	65 à 74 ans	13,6 %
Autos/personne	0,63	4 autos et +	2,0 %	75 ans et +	11,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	92 255					
No	43 297					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	72,4 %					
Nombre de déplace	2,06					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES			
Travail	17,2 %	5,2 %	15,1 %			
Études	10,4 %	8,5 %	2,4 %			
Loisirs	10,5 %	5,7 %	25,2 %			
Magasinage	11,9 %	7,0 %	30,1 %			
Autres	19,6 %	14,0 %	27,2 %			
Retour au domicile	30,5 %	59,6 %	-			
TOTAL	64 611	64 402	6 540			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR							
PAR MOTIF	R MOTIF ORIGINE			DESTINATION			
Tous modes - 24h	ORIC	INE	DESTIN	IATION			
Travail	12,3 %		13,6 %				
Études	6,5 %		15,2 %				
Loisirs	9,0	%	8,9 %				
Magasinage	10,9	10,9 %		7,0 %			
Autres	15,7	15,7 %		19,8 %			
Retour au domicile	45,6 %		35,5 %				
TOTAL	108	327	108 286				
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTINATION				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%			
Auto exclusivement	50 383	85,5 %	56 668	81,1 %			
Auto en tant que conducteur	40 676	69,0 %	45 780	65,5 %			
Auto en tant que passager	9 708	16,5 %	10 888	15,6 %			
Modes durables	8 077	13,7 %	12 692	18,2 %			
Transports en commun (TC)	1 877	3,2 %	1 821	2,6 %			
TC exclusivement	1 483	2,5 %	1 547	2,2 %			
TC + autre(s) mode(s)	394	0,7 %	274	0,4 %			
Transports scolaires	1 063	1,8 %	5 535	7,9 %			
Actifs	5 137	8,7 %	5 162	7,4 %			
Marche	4 110	7,0 %	4 126	5,9 %			
Vélo	1 027	1,7 %	1 037	1,5 %			
Autres modes	465	0,8 %	711	1,0 %			
TOTAL	58 9	926	69 8	897			
PAR MODE - pointe du matin							
	oRIGINE or motifs sauf retour au domicile		DESTINATION				
Auto en tant que conducteur 62,8		3 %	56,9 % 15,3 % 2,5 % 0,4 %				
Auto en tant que passager	16,7 % 3,2 % 1,1 %						
TC exclusivement							
TC + autres(s) mode(s)							
Transports scolaires	4.6 %		16,9 %				
Marche	8,2 %		5,0 %				
Vélo	2,4 %		1,5 %				
Autres modes	1,1 %		1.4 %				
TOTAL	17 936		30 561				
PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION				
4h00 à 5h59	24.0/		120				
6h00 à 8h59	2,1 %		1,3 %				
9h00 à 11h59	18,7 %		29,8 %				
12h00 à 15h29	16,2 %		16,0 %				
15h30 à 18h29	19,7 %		19,1 %				
18h30 à minuit	33,7 %		24,3 %				
minuit à 3h59	9,1 % 0,6 %		9,1 % 0,6 %				
TOTAL	108 327		108 286				
TOTAL	SPORTS EN COMMUN (TC) ORIGINE		DESTINATION				
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)							
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h			F 7 0/				
% incluant le métro			5,7 %				
% incluant le REM	1,7 % 35,5 %		0,0 %				
% incluant le train			11,7 %				

% incluant le bus

TOTAL

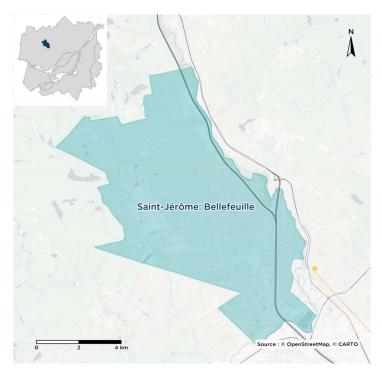
74,1 %

1 877

84,1 %

## SP 7661 - Saint-Jérôme: Bellefeuille

Population	33 330	Femmes	51,2 %	Âg	je
Population	33 330	Hommes	48,8 %	0 à 4 ans	5,2 %
Nombre de ménages	14 920	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,9 %
Ménages enquêtés	784	0 auto	7,0 %	15 à 24 ans	9,8 %
Autos	22 403	1 auto	46,7 %	25 à 44 ans	25,5 %
Personnes/ménage	2,23	2 autos	38,0 %	45 à 64 ans	26,3 %
Autos/ménage	1,50	3 autos	6,2 %	65 à 74 ans 12,2 %	
Autos/personne	0,67	4 autos et +	2,1 %	75 ans et +	9,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	22 606						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	73,6 %						
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	20,2 %	4,9 %	21,3 %				
Études	12,1 %	4,9 %	4,2 %				
Loisirs	9,5 %	4,5 %	20,5 %				
Magasinage	12,0 %	13,6 %	13,6 %				
Autres	19,1 %	8,3 %	40,5 %				
Retour au domicile	27,1 %	63,8 %	-				
TOTAL	40 132	39 970	4 792				

•	one. Delieredine							
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR			
	PAR MOTIF	0.014		5.50711				
	Tous modes - 24h	ORIO	ine	DESTIN	IATION			
	Travail	12,6	5 %	13,5	5 %			
	Études	6,9	%	5,2	%			
	Loisirs	8,4	%	8,3	%			
	Magasinage	13,0	) %	26,9	9 %			
	Autres	14,2	2 %	11,0	1 %			
	Retour au domicile	44,9	9 %	35,0	) %			
	TOTAL	73 (	006	72	781			
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%			
	Auto exclusivement	35 593	88,5 %	43 256	91,5 %			
	Auto en tant que conducteur	29 236	72.7 %	36 367	76.9 %			
	Auto en tant que conducted	6 357	15,8 %	6 889	14,6 %			
	Modes durables	4 523	11,3 %	3 921	8,3 %			
	Transports en commun (TC)	953	2,4 %	866	1,8 %			
	TC exclusivement	664	1.7 %	711	1,5 %			
	TC + autre(s) mode(s)	289	0,7 %	155	0,3 %			
	Transports scolaires	2 0 0 4	5,0 %	1 470	3.1 %			
	Actifs	1 566	3,9 %	1 585	3,1 %			
	1,0,0,000	181 0 0 0		8000				
	Marche	1 407	3,5 %	1 398	3,0 %			
	Vélo	160	0,4 %	187	0,4 %			
	Autres modes	83	0,2 %	114	0,2 %			
	TOTAL	40	198	47	291			
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	IATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile	1000	1150000000-15	- 2004 - 5307 - 500,000				
	Auto en tant que conducteur	60,5		68,5				
	Auto en tant que passager	15,8		13,0				
	TC exclusivement	2,3		2,5				
	TC + autres(s) mode(s)	1,3		0,0				
	Transports scolaires	13,7		10,0				
	Marche	5,4	%	5,1	%			
	Vélo	0,9	%	0,9	%			
	Autres modes	0,1	%	0,0	%			
	TOTAL	13 7	722	13 4	431			
	PAR PÉRIODE	ORIO	SINIE	DESTIN	IATION			
	Tous modes, tous motifs	ORIC	JINE	DESTIN	ATION			
	4h00 à 5h59	2,8	%	1,9	%			
	6h00 à 8h59	20,	1 %	20,	1 %			
	9h00 à 11h59	16,0	) %	17.8 %				
	12h00 à 15h29	22,8	3 %	23,1	1%			
	15h30 à 18h29	28,6	5 %	27,6	5 %			
	18h30 à minuit	9,4	%	9,0	%			
	minuit à 3h59	0,3	%	0,4	%			
	TOTAL	73 (		72				
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION			
	% incluant le métro	21,6	0/2	15,1	0/2			
	% incluant le REM	0,0		0,0				
	% incluant le REM % incluant le train							
	% incluant le train	37,2	2 70	11,5	70			

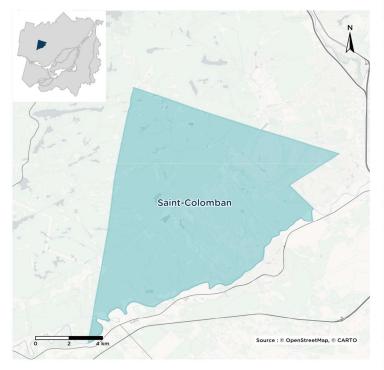
78,2 %

79,3 %

% incluant le bus

#### SP 7662 - Saint-Colomban

Population	17 760	Femmes 48,1 % Â		ige	
Population 17760		Hommes	51,9 %	0 à 4 ans	7,4 %
Nombre de ménages	6 630	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	15,6 %
Ménages enquêtés	391	0 auto	1,6 %	15 à 24 ans	9,3 %
Autos	12 559	1 auto	32,2 %	25 à 44 ans	28,7 %
Personnes/ménage	2,68	2 autos	46,6 %	45 à 64 ans	28,6 %
Autos/ménage	1,89	3 autos	15,1 %	65 à 74 ans	7,5 %
Autos/personne	0,71	4 autos et +	4,5 %	75 ans et +	2,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	33 047						
No	5 204						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,1 %				
Nombre de déplace	ments par pers	sonne (5 ans et +)	2,01				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNALS				
T	24.4.04	2.600	20 5 0/				
Travail	26,6 %	2,6 %	20,5 %				
Études	19,8 %	6,1 %	2,6 %				
Loisirs	7,4 %	1,3 %	18,0 %				
Magasinage	12,8 %	1,9 %	33,8 %				
Autres	18,9 %	7,3 %	25,1 %				
Retour au domicile	14,6 %	80,8 %	-				
TOTAL	16 577	16 675	4 998				

t-Colomban					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h			DESTINATION		
Travail	24,5	5 %	4,8	%	
Études	17,9	%	7,2	%	
Loisirs	7,3	%	4,1	%	
Magasinage	12,7	%	1,8	%	
Autres	17,8	3 %	9,6	%	
Retour au domicile	19,8	3 %	72,6	%	
TOTAL	18 3	360	18 5	66	
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	12 213	82,9 %	3 996	78,6 %	
Auto en tant que conducteur	10 443	70,9 %	3 360	66,1 %	
Auto en tant que passager	1 770	12,0 %	636	12,5 %	
Modes durables	2 462	16,7 %	1 090	21,4 %	
Transports en commun (TC)	348	2,4 %	25	0,5 %	
TC exclusivement	189	1,3 %	25	0,5 %	
TC + autre(s) mode(s)	158	1,1 %	0	0,0 %	
Transports scolaires	1 948	13,2 %	917	18,0 %	
Actifs	157	1,1 %	149	2,9 %	
Marche	149	1,0 %	149	2,9 %	
Vélo	8	0,1 %	0	0,0 %	
Autres modes	64	0,4 %	0	0,0 %	
TOTAL	14 7		5 0	10.00	
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	57,8	3 %	48,2	%	
Auto en tant que passager	12,2		12,4		
TC exclusivement	1.6		0,9		
TC + autres(s) mode(s)	1,5		0,0		
Transports scolaires	24,4		33,2		
Marche	1,8		5,2		
Vélo	0,0		0,0		
Autres modes	0,7		0,0		
TOTAL	7.9		2.7		
TOTAL				-	
PAR PÉRIODE	ORIO	ORIGINE		ATION	
Tous modes, tous motifs					
4h00 à 5h59		6,1 %		0,6 %	
6h00 à 8h59	5	44,9 %		17,5 %	
9h00 à 11h59	10,4	1 %	8,0 %		
12h00 à 15h29	12,9	%	22,1	%	
15h30 à 18h29	20,4		38,6		
18h30 à minuit	5,2		12,2	%	
minuit à 3h59	0,1		1,0		
TOTAL	18 3	360	18 5	66	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	OBIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	DINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	23,7	7 %	0,0	%	
% incluant le REM	0,0		0,0		
% incluant le train	47,7		0,0		
O/ in alcount to have	55,7	1.0/	100	0.00	

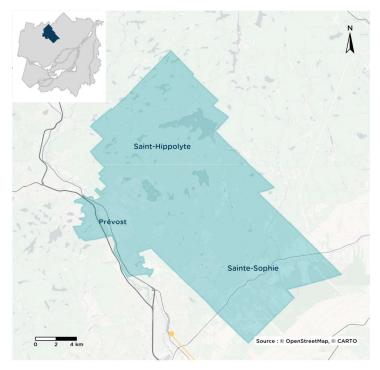
100,0 %

55,1 %

% incluant le bus

## SP 7663 - Prévost; Saint-Hippolyte; Sainte-Sophie

Population	42 455	Femmes	48,9 %	Âge	
Population	42 455	Hommes	51,1 %	0 à 4 ans	6,2 %
Nombre de ménages	17 420	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	13,0 %
Ménages enquêtés	890	0 auto	1,8 %	15 à 24 ans	9,0 %
Autos	31 317	1 auto	35,8 %	25 à 44 ans	27,1 %
Personnes/ménage	2,44	2 autos	47,8 %	45 à 64 ans	29,6 %
Autos/ménage	1,80	3 autos	11,6 %	65 à 74 ans	10,2 %
Autos/personne	0,74	4 autos et +	3,1 %	75 ans et +	4,9 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	79 968						
No	20 706						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,0 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,01				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	24,4 %	2,6 %	19,9 %				
Études	15,1 %	6,1 %	2,3 %				
Loisirs	8,9 %	3,7 %	21,0 %				
Magasinage	10,6 %	7,1 %	30,8 %				
Autres	18,9 %	9,1 %	26,0 %				
Retour au domicile	22,1 %	71,4 %	-				
TOTAL	45 586	45 787	9 301				

DÉDI A SEMENTS AVANT I ENTRE PROPERTIE	5 OU DEST		ANG 1 5 05	75110
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D.	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h				
Travail	21,1		5,6	
Études		%	5,8	
Loisirs	9,0		7,3	
Magasinage	11,0	%	8,7	%
Autres		%	12,2	
Retour au domicile	28,		60,3	
TOTAL	53	676	54	157
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	32 875	85,2 %	18 527	86,2 %
Auto en tant que conducteur	27 046	70,1 %	14 913	69,4 9
Auto en tant que passager	5 828	15,1 %	3 614	16,8 9
Modes durables	5 593	14,5 %	2 910	13,5 9
Transports en commun (TC)	772	2,0 %	51	0,2
TC exclusivement	206	0,5 %	10	0,0
TC + autre(s) mode(s)	566	1,5 %	42	0,2 9
Transports scolaires	3 816	9,9 %	1 896	8,8
Actifs	958	2,5 %	963	4,5 9
Marche	828	2,1 %	845	3,9
Vélo	131	0,3 %	118	0,5
Autres modes	178	0,5 %	46	0,2 9
TOTAL	38	599	21 4	183
PAR MODE - pointe du matin	0.01		5.50711	171011
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	JINE	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	61,	%	53,4	1 %
Auto en tant que passager	12,1	%	14,5	%
TC exclusivement	0,8	%	0,1	%
TC + autres(s) mode(s)	2,1	%	0,0	%
Transports scolaires	21,0	) %	25,9	%
Marche	2,3	%	5,5	%
Vélo	0,2	%	0,0	%
Autres modes	0,3	%	0,6	%
TOTAL	17 1	195	7 0	84
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	5,0	%	0,5	%
6h00 à 8h59		9 %	14,9	
9h00 à 11h59	14.6		12,3	
12h00 à 15h29	18,2	5. 00000	23,3 %	
15h30 à 18h29		2 %	37,1	
18h30 à minuit	7,0		11,2	
minuit à 3h59	0,1	0.00	0,6	
TOTAL	53		54	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro		1 %	36,7	
% incluant le REM	100	%	0,0	
% incluant le train	61,6	5 %	81,4	%
O/ in alcompt la lacca	20.0	0.0/	40.6	01

38,8 %

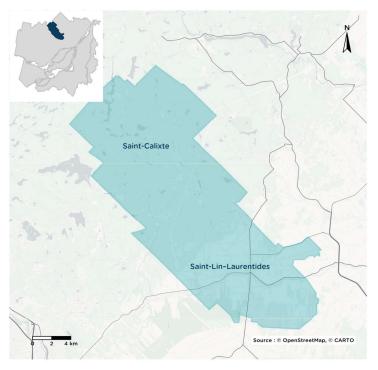
772

18,6 %

% incluant le bus

#### SP 7671 - Saint-Calixte; Saint-Lin-Laurentides

Population	30 819	Femmes 48,4 %		Âge		
Population	20 919	Hommes	Hommes 51,6 % 0		8,1 %	
Nombre de ménages	12 440	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	13,5 %	
Ménages enquêtés	550	0 auto	1,8 %	15 à 24 ans	9,2 %	
Autos	21 810	1 auto	43,0 %	25 à 44 ans	29,6 %	
Personnes/ménage	2,48	2 autos	39,3 %	45 à 64 ans	25,9 %	
Autos/ménage	1,75	3 autos	11,9 %	65 à 74 ans	9,0 %	
Autos/personne	0,71	4 autos et +	4,0 %	75 ans et +	4,7 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	54 269						
No	21 145						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	73,1 %						
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,92				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	25,6 %	5,0 %	21,1 %				
Études	14,3 %	8,0 %	1,3 %				
Loisirs	7,7 %	4,4 %	22,8 %				
Magasinage	9,7 %	8,6 %	27,7 %				
Autres	15,6 %	9,6 %	27,2 %				
Retour au domicile	27,1 %	64,3 %	-				
TOTAL	35 327	35 309	4 778				

1	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OUDESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR
		00 52511		A110 EE 0E	
	PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous modes - 24h				
	Travail	23,2		8,6	
	Études	12,9		7,3	
	Loisirs	7,8		6,3	
	Magasinage	9,3		8,9	
	Autres	14,6		11,8	
	Retour au domicile	32,3		57,1	
	TOTAL	39 7		39 8	
	PAR MODE	ORIC	3000000000	DESTIN	E-1070 00% - 2007%
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	22 692	84,2 %	14 423	84,4 %
	Auto en tant que conducteur	19 275	71,5 %	11 995	70,2 %
	Auto en tant que passager	3 417	12,7 %	2 427	14,2 %
	Modes durables	4 175	15,5 %	2 613	15,3 %
	Transports en commun (TC)	635	2,4 %	93	0,5 %
	TC exclusivement	180	0,7 %	67	0,4 %
	TC + autre(s) mode(s)	454	1,7 %	26	0,2 %
	Transports scolaires	2 308	8,6 %	1304	7,6 %
	Actifs	1 203	4,5 %	1 187	6,9 %
	Marche	909	3,4 %	893	5,2 %
	Vélo	294	1,1 %	294	1,7 %
	Autres modes	114	0,4 %	78	0,5 %
	TOTAL	26	951	17 C	86
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile	OKIC	JINL	DESTIN	ATION
	Auto en tant que conducteur	57,9	%	52,2	2 %
	Auto en tant que passager	14,4	%	17,3	%
	TC exclusivement	1,0	%	0,8	%
	TC + autres(s) mode(s)	1,9	%	0,0	%
	Transports scolaires	17,8	%	17,8	
	Marche	4,7	%	8,4	%
	Vélo	1,5		2,8 %	
	Autres modes	0,8 %		0,8 %	
	TOTAL	12 438		6 913	
	PAR PÉRIODE	ODICINE		DESTIN	ATION
	Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION	
	4h00 à 5h59	7,8 %		2,1 %	
	6h00 à 8h59	33,1	%	19,5	%
	9h00 à 11h59	12,0	%	11,2	%
	12h00 à 15h29	18,3	%	22,0	) %
	15h30 à 18h29	20,2	2 %	32,5	5 %
	18h30 à minuit	8,1	%	11,5	%
	minuit à 3h59	0,5	%	1,3	%
	TOTAL	39 7	789	39 8	300
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)				
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	% incluant le métro	65,3	3 %	27,9	9 %
	% incluant le REM	0,0		0,0	
		-,0			

% incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

25,6 %

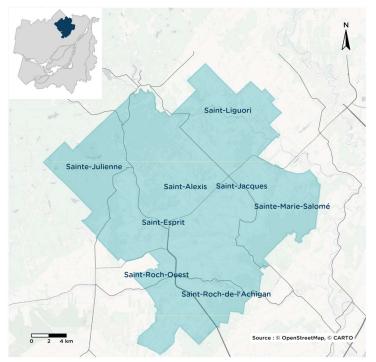
40,9 %

0,0 %

72,1 %

# SP 7672 - Saint-Alexis; Saint-Esprit, Saint-Jacques, Saint-Liguori; Saint-Roch-de-l'Achigan; Saint-Roch-Ouest; Sainte-Julienne; Sainte-Marie-Salomé

Population	27 815	Femmes	48,7 %	Âg	je
Population	27 615	Hommes	51,3 %	0 à 4 ans	6,0 %
Nombre de ménages	11 535	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	12,2 %
Ménages enquêtés	578	0 auto	3,9 %	15 à 24 ans	9,0 %
Autos	20 038	1 auto	38,1 %	25 à 44 ans	26,4 %
Personnes/ménage	2,41	2 autos	45,6 %	45 à 64 ans	28,5 %
Autos/ménage	1,74	3 autos	8,4 %	65 à 74 ans	11,1 %
Autos/personne	0,72	4 autos et +	4,0 %	75 ans et +	6,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	51 648						
No	20 745						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,1 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,98				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	24,8 %	7,5 %	20,9 %				
Études	11,6 %	7,6 %	1,2 %				
Loisirs	7,9 %	4,2 %	18,6 %				
Magasinage	9,1 %	5,3 %	38,7 %				
Autres	18,2 %	12,0 %	20,7 %				
Retour au domicile	28,5 %	63,4 %	-				
TOTAL	33 584	33 523	5 285				

ır	ne; Sainte-Marie-Salome								
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR								
	PAR MOTIF								
	Tous modes - 24h	ORIG	SINE	DESTINATION					
	Travail	20,4	1 %	13,0	%				
	Études	9,1 %		10,8 %					
	Loisirs	7,3	%	7,2 %					
	Magasinage	8,3	%	5,8	%				
	Autres	16,1	%	14,2	%				
•	Retour au domicile	38,9	9 %	49,0	) %				
	TOTAL	43 4	410	43 3	326				
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION				
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%				
	Auto exclusivement	22 786	85,9 %	17 345	78,5 %				
	Auto en tant que conducteur	19 126	72,1 %	14 008	63,4 %				
	Auto en tant que passager	3 660	13,8 %	3 337	15,1 %				
	Modes durables	3 587	13,5 %	4 494	20,3 %				
	Transports en commun (TC)	102	0,4 %	27	0,1 %				
	TC exclusivement	14	0,1 %	27	0,1 %				
	TC + autre(s) mode(s)	88	0,3 %	0	0,0 %				
	Transports scolaires	2 164	8,2 %	3 141	14,2 %				
	Actifs	1 322	5,0 %	1 282	5,8 %				
	Marche	1 134	4,3 %	1 107	5,0 %				
	Vélo	187	0,7 %	175	0,8 %				
	Autres modes	160	0,6 %	291	1,3 %				
	TOTAL	26 !	533	22 086					
	PAR MODE - pointe du matin	0.014		5 50511					
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION					
	Auto en tant que conducteur	63,1 %		49,7 %					
	Auto en tant que passager	13,0 %		12,8 %					
	TC exclusivement	0,1 %		0,1 %					
	TC + autres(s) mode(s)	0,2 %		0,0 %					
	Transports scolaires	17,1 %		29,3 %					
	Marche	5,8 %		6,3 %					
	Vélo	0,4 %		0,4 %					
	Autres modes	0,3 %		1,5 %					
	TOTAL	10 775		9 883					
	PAR PÉRIODE								
	Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION					
	4h00 à 5h59	6,5 %		2,7	%				
ľ	6h00 à 8h59	26,4	1 %	24,5	%				
	9h00 à 11h59	12,8	%	12,0	%				
	12h00 à 15h29	18,0	%	21,5	%				
	15h30 à 18h29	28,9	9 %	30,5	%				
	18h30 à minuit	7,0	%	8,4	%				
1	minuit à 3h59	0,5	%	0,4	%				
	TOTAL	43 4	410	43 3	326				
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)								
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION				
	% incluant le métro	86,6	5 %	0,0	%				
	% includit le REM	0,0		0,0					
	% includit le KEM	0,0							
1	or in the state of	0,0		0,0 %					

21,5 %

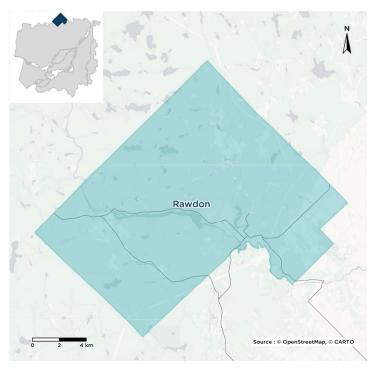
66,2 %

27

% incluant le bus

#### SP 7673 - Rawdon

Population	11 735	Femmes	49,4 %	Âg	je
Population 11735		Hommes	50,6 %	0 à 4 ans	4,7 %
Nombre de ménages	5 445	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	10,3 %
Ménages enquêtés	289	0 auto	6,8 %	15 à 24 ans	7,9 %
Autos	7 943	1 auto	50,3 %	25 à 44 ans	20,8 %
Personnes/ménage	2,16	2 autos	35,4 %	45 à 64 ans	32,0 %
Autos/ménage	1,46	3 autos	5,5 %	65 à 74 ans	15,0 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	2,1 %	75 ans et +	9,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	20 019							
No	Nombre de déplacements internes							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	65,6 %					
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,79					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERITES					
- "	40.00		0070					
Travail	18,3 %	6,0 %	23,7 %					
Études	9,1 %	7,7 %	3,2 %					
Loisirs	9,8 %	6,8 %	18,3 %					
Magasinage	13,8 %	13,9 %	19,7 %					
Autres	17,1 %	11,6 %	35,2 %					
Retour au domicile	31,8 %	54,1 %	-					
TOTAL	15 037	14 982	1 045					

ľ	Rawdon								
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR								
	PAR MOTIF								
	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION					
	Travail	15,4	%	10,1	%				
	Études	7,5	%	8,6					
	Loisirs	8,1 %		7,8					
	Magasinage	13,7	13,7 %		%				
	Autres	16,5	%	14,1	%				
•	Retour au domicile	38,9	%	43,5	%				
	TOTAL	18 6	514	18 <i>6</i>	38				
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION				
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%				
	Auto exclusivement	10 209	89,7 %	9 068	86,1 %				
	Auto en tant que conducteur	8 447	74,3 %	7 534	71,5 %				
	Auto en tant que passager	1762	15,5 %	1534	14,6 %				
	Modes durables	1 120	9,8 %	1 385	13,1 %				
	Transports en commun (TC)	92	0,8 %	92	0,9 %				
	TC exclusivement	92	0,8 %	14	0,1 %				
	TC + autre(s) mode(s)	0	0,0 %	79	0,7 %				
	Transports scolaires	681	6,0 %	916	8,7 %				
	Actifs	322	2,8 %	322	3,1 %				
	Marche	219	1,9 %	219	2,1 %				
	Vélo	103	0,9 %	103	1,0 %				
	Autres modes	71	0,6 %	140	1,3 %				
	TOTAL	11 3	375	10 537					
	PAR MODE - pointe du matin	ODI	SINIE	DECTIN	ATION				
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION					
	Auto en tant que conducteur	68,0	) %	52,2 %					
	Auto en tant que passager	12,4 %		14,6 %					
	TC exclusivement	1,1 %		0,4 %					
	TC + autres(s) mode(s)	0,0 %		1,9 %					
	Transports scolaires	14,0 %		23,9 %					
	Marche	2,2 %		2,7 %					
	Vélo	1,9 %		2,3 %					
	Autres modes	0,4 %		2,1 %					
	TOTAL	4 425		3 632					
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION					
	Tous modes, tous motifs		J.1.12	DESTINATION					
	4h00 à 5h59	2,2	%	0,8 %					
	6h00 à 8h59	24,7 %		20,7 %					
	9h00 à 11h59	16,0	%	16,7	%				
	12h00 à 15h29	19,0 %		19,1	%				
	15h30 à 18h29	29,6	5 %	33,3	%				
	18h30 à minuit	8,3	%	9,2	%				
	minuit à 3h59	0,2		0,3					
	TOTAL	18 6	514	18 6	38				
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTINATION					
	% incluant le métro	0,0	%	0,0	%				
	% incluant le REM	0,0		0,0					
	% incluant le train	0,0		0,0					
	% incluant le bus	100		95.3					

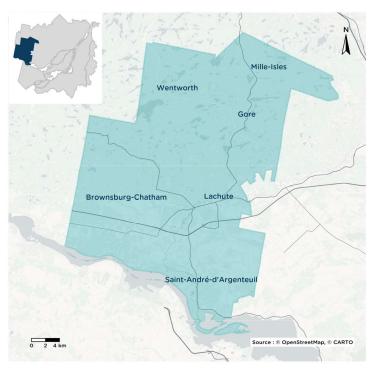
% incluant le bus TOTAL

100,0 %

85,2 %

## SP 7681 - Browsburg-Chatham; Gore; Lachute; Mille-Isles; Saint-André-d'Argenteuil; Wentworth

Population	29 155	Femmes	50,1 %	Âg	ie
Population 29 is		Hommes	49,9 %	0 à 4 ans	4,5 %
Nombre de ménages	13 395	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,4 %
Ménages enquêtés	658	0 auto	5,3 %	15 à 24 ans	8,5 %
Autos	20 738	1 auto	47,7 %	25 à 44 ans	21,5 %
Personnes/ménage	2,18	2 autos	36,6 %	45 à 64 ans	30,3 %
Autos/ménage	1,55	3 autos	8,1 %	65 à 74 ans	15,0 %
Autos/personne	0,71	4 autos et +	2,3 %	75 ans et +	10,8 %

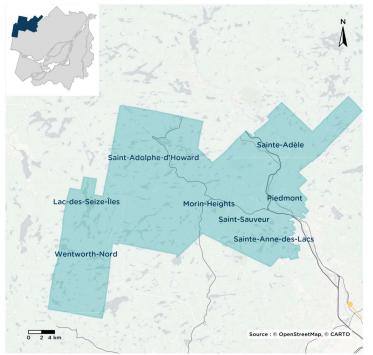


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacements effectués par les résidents								
No	Nombre de déplacements internes							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,3 %					
Nombre de déplace	ements par pers	sonne (5 ans et +)	1,83					
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES					
Travail	19,4 %	8,4 %	13,5 %					
Études	7,9 %	6,1 %	4,5 %					
Loisirs	9,1 %	6,0 %	27,0 %					
Magasinage	14,6 %	14,0 %	25,1 %					
Autres	15,8 %	11,2 %	29,9 %					
Retour au domicile	33,2 %	54,3 %	-					
TOTAL	38 464	38 598	3 344					

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
В	AR MOTIF						
		ORIGINE		DESTINATION			
/	ous modes - 24h	18,1 %		11,7 %			
	Travail						
	Études	7,1		6,5 % 7.5 %			
	Loisirs	8,7					
	Magasinage	13,9		13,4			
Ш	Autres	15,4		12,4			
$\vdash$	Retour au domicile TOTAL	36,8 43 (		48,5 43 2			
F	TOTAL	43 (	J15				
P.	AR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
T	ous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
	Auto exclusivement	24 088	88,6 %	19 229	86,4 %		
	Auto en tant que conducteur	19 932	73,3 %	15 845	71,2 %		
	Auto en tant que passager	4 156	15,3 %	3 384	15,2 %		
	Modes durables	2 879	10,6 %	2 726	12,3 %		
	Transports en commun (TC)	304	1,1 %	150	0,7 %		
	TC exclusivement	178	0,7 %	150	0,7 %		
	TC + autre(s) mode(s)	127	0,5 %	0	0,0 %		
	Transports scolaires	1 905	7,0 %	1 912	8,6 %		
	Actifs	646	2,4 %	663	3,0 %		
	Marche	608	2,2 %	594	2,7 %		
	Vélo	39	0,1 %	69	0,3 %		
L	Autres modes	249	0,9 %	289	1,3 %		
	TOTAL	27 1	92	22 244			
P.	AR MODE - pointe du matin	ORIG	INF	DESTINATION			
7	ous motifs sauf retour au domicile	302 16405-016900905 16		2009-822 9505 NGCPHON STORES			
	Auto en tant que conducteur	66,2 %		62,3 %			
	Auto en tant que passager	12,6 %		11,6 %			
	TC exclusivement	0,7 %		0,9 %			
	TC + autres(s) mode(s)	0,2 %		0,0 %			
	Transports scolaires	17,5 %		21,7 %			
	Marche	2,3 %		2,7 %			
	Vélo	0,0 %		0,4 %			
L	Autres modes	0,6		0,4			
L	TOTAL	9 965		8 026			
10.00	AR PÉRIODE	ORIGINE		DESTINATION			
/	ous modes, tous motifs	2.7	0/				
g l	4h00 à 5h59	3,7	(50)	1,1 %			
	6h00 à 8h59	24,6 %		20,3 %			
	9h00 à 11h59	18,0 % 22.6 %		17,1			
	12h00 à 15h29		5 500	23,1			
	15h30 à 18h29	24,1		29,0			
	18h30 à minuit		%	9,1 0,3			
╟	minuit à 3h59 TOTAL	0,1		43 2			
ŀ⊨	TOTAL	43 (	313	43 2	207		
	ETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  ous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTINA	ATION		
	% incluant le métro	23,7	%	0,0	%		
	% incluant le REM	0,0		0,0			
П	% incluant le REM % incluant le train	10,6		0,0			
$\vdash$	% incluant le bus		30,3 %		28,5 %		

# SP 7691 - Lac-des-Seizes-Îles; Morin-Heights; Piedmont; Sainte-Adèle; Saint-Adolphe-d'Howard; Sainte-Anne-des-Lacs; Saint-Sauveur; Wentworth-Nord

Population	43 230	Femmes	50,9 %	Âç	je		
Population		Hommes	49,1 %	0 à 4 ans	3,3 %		
Nombre de ménages	21 675	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	7,9 %		
Ménages enquêtés	1 178	0 auto	4,0 %	15 à 24 ans	6,9 %		
Autos	32 345	1 auto	53,5 %	25 à 44 ans	17,6 %		
Personnes/ménage	1,99	2 autos	34,2 %	45 à 64 ans	34,1 %		
Autos/ménage	1,49	3 autos	6,6 %	65 à 74 ans 19,0 9			
Autos/personne	0,75	4 autos et +	1,9 %	75 ans et +	11,3 %		



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU S	ECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
No	40 337						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	70,8 %				
Nombre de déplace	ments par per	sonne (5 ans et +)	1,86				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	16,0 %	5,8 %	11,7 %				
Études	7,3 %	4,7 %	3,1 %				
Loisirs	11,5 %	8,4 %	28,6 %				
Magasinage	18,3 %	15,9 %	25,1 %				
Autres	15,9 %	10,5 %	31,5 %				
Retour au domicile	31,0 %	54,7 %	-				
TOTAL	55 354	55 459	7 427				

Ī	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR						
	PAR MOTIF	ORIO	CINIT	DESTINATION			
	Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTIN	IATION		
	Travail	14,0	) %	8,7	%		
	Études	6,5	%	4,2	%		
	Loisirs	11,3	%	12,6 %			
	Magasinage	17.2	2 %	15,3	3 %		
	Autres	15,4	1 %	13,9	%		
1	Retour au domicile	35,6	5 %	45,4			
	TOTAL	65	770	66	832		
	PAR MODE	ORIG	ZINE	DESTIN	ATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
	Auto exclusivement	37 840	89.4 %	32 673	89,5 %		
	Auto exclusivement  Auto exclusivement  Auto exclusivement	32 013	75.6 %	27 092	74.2 %		
	Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	5 827	13,8 %	5 581	15,3 %		
	Modes durables	4 369	10,3 %	3 737	10,2 %		
	0. 00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-	345		3 /3/ 171	400-6100-6000		
	Transports en commun (TC)	7.55	0,8 %		0,5 %		
	TC exclusivement	126 218	0,3 %	94 77	0,3 %		
	TC + autre(s) mode(s)		0,5 %	2.5	0,2 %		
	Transports scolaires	2 193	5,2 %	1 975	5,4 %		
	Actifs	1 644	3,9 %	1560	4,3 %		
	Marche	1 269	3,0 %	1 258	3,4 %		
	Vélo	375	0,9 %	302	0,8 %		
	Autres modes	314	0,7 %	140 0,4 %			
	TOTAL	42 3	336	36 519			
	PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTINATION			
	Tous motifs sauf retour au domicile	1992 TO A STATE OF THE STATE OF		2009-822 9505 NGCPHON STORES			
	Auto en tant que conducteur	67,1	1 %	64,0 %			
	Auto en tant que passager	11,9 %		11,6 %			
	TC exclusivement	0,7 %		0,4 %			
	TC + autres(s) mode(s)	0,7 %		0,2 %			
	Transports scolaires	15,1 %		18,8 %			
	Marche	2,3	2,3 %		3,4 %		
	Vélo	0,9	%	1,0	%		
	Autres modes	1,4	%	0,5	%		
	TOTAL	13 859		9 456			
	PAR PÉRIODE			D. E.O			
	Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTINATION			
	4h00 à 5h59	2,3	%	0,9	%		
r	6h00 à 8h59			15.6	50000		
	9h00 à 11h59	22,3 %		20,3	1 100		
	12h00 à 15h29	22,1 % 22.5 %		24.2	4 80.004		
	15h30 à 18h29	23,1		29.7	150 1002.1		
	18h30 à minuit	7,5		8,9	1000		
1	minuit à 3h59	0,2		0,4			
	TOTAL	65		66			
		33		30			
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h						
	% incluant le métro	47,2	2 %	5,6	%		
	% incluant le REM	0,0	%	0,0	%		
	% incluant le train	37,5	5 %	39,7	7 %		

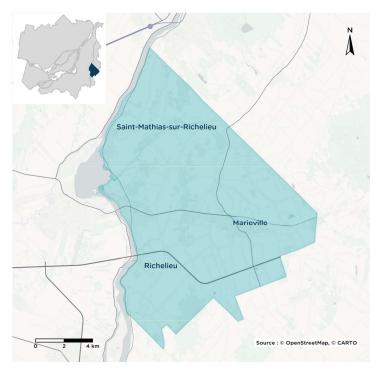
26,0 %

46,1 %

% incluant le bus

## SP 8501 - Marieville; Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu

Population	21 625	Femmes	50,3 %	Âg	ie
Population	21 625	Hommes	49,7 %	0 à 4 ans	5,6 %
Nombre de ménages	9 055	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,5 %
Ménages enquêtés	483	0 auto	4,2 %	15 à 24 ans	9,2 %
Autos	15 229	1 auto	39,5 %	25 à 44 ans	26,4 %
Personnes/ménage	2,39	2 autos	45,6 %	45 à 64 ans	26,5 %
Autos/ménage	1,68	3 autos	6,3 %	65 à 74 ans	11,1 %
Autos/personne	0,70	4 autos et +	4,3 %	75 ans et +	8,7 %

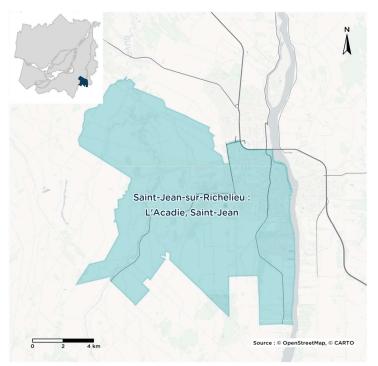


DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTE DILE	CTEUD			
DEPLACEMENTS DES RES	IDEN 15 DU SI	ECTEUR			
Nombre de déplacer	42 711				
No	Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,0 %		
Nombre de déplace	2,09				
PAR MOTIF	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Travail	21,7 %	5,8 %	15,9 %		
Études	12,3 %	7,9 %	3,0 %		
Loisirs	9,0 %	4,5 %	30,4 %		
Magasinage	10,9 %	6,6 %	33,9 %		
Autres	18,4 %	11,9 %	16,7 %		
Retour au domicile	27,7 %	63,2 %	-		
TOTAL	28 267	28 170	3 364		

Saint-Mathias-sur-Richelieu						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINI	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR		
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTINATION			
Travail	19,2	2 %	9,4	%		
Études	10,8	3 %	7,3 %			
Loisirs	8.9 %		7.1			
Magasinage	10,7 %		7,1	%		
Autres	17,3 %		14,4			
Retour au domicile	33,1 %		54,7			
TOTAL	32 647		32.5			
PAR MODE	ORIO	350000 8	DESTIN			
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	18 558	85,0 %	12 350	83,8 %		
Auto en tant que conducteur	15 254	69,9 %	10 002	67,9 %		
Auto en tant que passager	3 304	15,1 %	2 348	15,9 %		
Modes durables	3 207	14,7 %	2 390	16,2 %		
Transports en commun (TC)	470	2,2 %	46	0,3 %		
TC exclusivement	86	0,4 %	46	0,3 %		
TC + autre(s) mode(s)	384	1.8 %	0	0.0 %		
Transports scolaires	1 296	5,9 %	959	6,5 %		
Actifs	1 441	6,6 %	1 385	9,4 %		
Marche	1 212	5,5 %	1 212	8,2 %		
Vélo	230	1,1 %	174	1,2 %		
				24		
Autres modes	72	0,3 %	0	0,0 %		
TOTAL	21 8	338	14 7	40		
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	OKIC	JII4L	DESTIN	ATION		
Auto en tant que conducteur	59,6	5 %	53,6	5 %		
Auto en tant que passager	13,4	1 %	14,7 %			
TC exclusivement	0,3	%	0,5 %			
TC + autres(s) mode(s)	2,8	%	0,0 %			
Transports scolaires	13,2	2 %	15,5 %			
Marche	8,8		13,8 %			
Vélo	1,6		1,9 %			
Autres modes	0,3		0,0			
TOTAL	9 3		5 9			
	, ,		3,	<i></i>		
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
Tous modes, tous motifs						
4h00 à 5h59	4,3	100.10	0,7			
6h00 à 8h59	30,5	5 %	20,8	3 %		
9h00 à 11h59	12,9	%	12,1	%		
12h00 à 15h29	18,5	5 %	20,9	9 %		
15h30 à 18h29	25,5		33,4	1 %		
18h30 à minuit	7,9		11,3	y 58555		
minuit à 3h59		%	0,8 %			
TOTAL	32		32 5			
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h						
% incluant le métro	51,7	%	65,0	) %		
% incluant le REM	64,3	3 %	65,0	) %		
% incluant le train	0,0	%	0,0	%		
% incluant le bus	58,3	3 %	100,	0 %		
TOTAL	47					

## SP 8509 - Saint-Jean-sur-Richelieu : L'Acadie, Saint-Jean

Population	37 344	Femmes	Femmes 50,3 %		ie
Population	37 344	Hommes	49,7 %	0 à 4 ans	5,3 %
Nombre de ménages	17 035	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,2 %
Ménages enquêtés	905	0 auto	7,1 %	15 à 24 ans	9,7 %
Autos	25 288	1 auto	51,0 %	25 à 44 ans	26,8 %
Personnes/ménage	2,19	2 autos	31,6 %	45 à 64 ans	26,6 %
Autos/ménage	1,48	3 autos	7,7 %	65 à 74 ans	11,9 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	2,6 %	75 ans et +	8,6 %



DÉDI A CEMENTS DES DÉS	NOENTS DIL SI	ECTEUD			
DÉPLACEMENTS DES RÉS					
Nombre de déplacements effectués par les résidents					
Nombre de déplacements internes					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,4 %		
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES		
Travail	20,8 %	8,4 %	14,8 %		
Études	10,2 %	8,2 %	3,0 %		
Loisirs	10,2 %	5,7 %	26,7 %		
Magasinage	10,1 %	6,2 %	29,8 %		
Autres	18,0 %	11,4 %	25,8 %		
Retour au domicile	30,7 %	60,1 %	-		
TOTAL	51 321	51 085	5 548		

_	elleu : L'Acaule, Saillt-Se	<u></u>			
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
	PAR MOTIF	0.014		D. 50.711	
	Tous modes - 24h	ORIGINE		DESTINATION	
	Travail	16,4	1 %	15,9	) %
	Études	7,6		11,0	
	Loisirs	9,3		8,5	
	Magasinage	9.8 %		6.7	
	Autres	15,7 %		14,6	%
	Retour au domicile	41,1		43,3	
	TOTAL	71 2	200	70 9	906
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	34 707	82,8 %	32 600	81,1 %
	Auto en tant que conducteur	29 038	69,3 %	27 362	68,0 %
	Auto en tant que passager	5 670	13,5 %	5 238	13,0 %
	Modes durables	7 085	16.9 %	7 411	18,4 %
	Transports en commun (TC)	1 475	3,5 %	1 212	3,0 %
	TC exclusivement	576	1,4 %	953	2,4 %
	TC + autre(s) mode(s)	898	2,1 %	259	0,6 %
	Transports scolaires	1344	3,2 %	1727	4,3 %
	Actifs	4 233	10.1 %	4 422	11.0 %
	Marche	3 636	8.7 %	3 631	9,0 %
	Vélo	597	1,4 %	791	2,0 %
	Autres modes	160	0,4 %	249	0,6 %
	TOTAL	41.9		40	
	3 45 50 201	41 3	719	40	210
	PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile				
	Auto en tant que conducteur	61,1		62,4 %	
	Auto en tant que passager	13,2		10,6 %	
	TC exclusivement	1,4		3,2 %	
	TC + autres(s) mode(s)	3,6		0,5 %	
	Transports scolaires	6,3		9,4 %	
	Marche	12,4		11,3 %	
	Vélo	1,7		2,1	
	Autres modes	0,4		0,5	
	TOTAL	15 8	354	17 5	38
	PAR PÉRIODE	ORIO	SINIE	DESTIN	ATION
	Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
	4h00 à 5h59	2.4	%	1.4	%
	6h00 à 8h59	23,5	5 %	26,3	3 %
	9h00 à 11h59	12,1		12,6	
	12h00 à 15h29	21,5		20,8	
	15h30 à 18h29	30,5		28,4	
	18h30 à minuit	9.4		9,9	
	minuit à 3h59	0,6		0,7	
	TOTAL	71 2		70 9	
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
	% incluant le métro	30,1		10,8	
	% incluant le REM	24,8		7,4	
	% incluant le train	0,0	%	0,0	%
	0/ :	747	0/	00.1	- 01

% incluant le bus

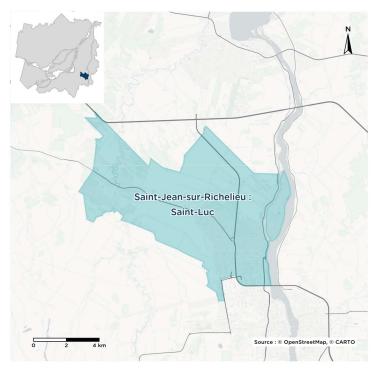
TOTAL

71,7 %

89,5 %

#### SP 8510 - Saint-Jean-sur-Richelieu : Saint-Luc

Population	40 070	Femmes 52,0 % Âg		e	
Population	40 070	Hommes	48,0 %	0 à 4 ans	4,8 %
Nombre de ménages	17 415	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	11,7 %
Ménages enquêtés	963	0 auto	7,6 %	15 à 24 ans	9,9 %
Autos	27 448	1 auto	43,5 %	25 à 44 ans	23,1 %
Personnes/ménage	2,30	2 autos	36,7 %	45 à 64 ans	27,8 %
Autos/ménage	1,58	3 autos	8,8 %	65 à 74 ans	12,6 %
Autos/personne	0,69	4 autos et +	3,4 %	75 ans et +	10,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR		
Nombre de déplacer	79 420			
No	34 086			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,9 %	
Nombre de déplace	2,08			
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES	
Travail	19,3 %	4,7 %	21,5 %	
Études	11,6 %	5,6 %	3,0 %	
Loisirs	10,4 %	5,5 %	28,6 %	
Magasinage	12,1 %	11,1 %	27,3 %	
Autres	17,8 %	12,0 %	19,6 %	
Retour au domicile	28,7 %	61,0 %	-	
TOTAL	54 340	54 472	4 693	

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIC	SINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h				
Travail	14,9		9,0	
Études	8,5		5,0 %	
Loisirs	9,4		9,2	
Magasinage	12,6		16,4	
Autres	15,5		16,6	
Retour au domicile TOTAL	39,1 75 5		43,7 76	
PAR MODE	ORIC		DESTIN	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	38 630	84,0 %	38 028	88,7 %
Auto en tant que conducteur	31 915	69,4 %	31 212	72,8 %
Auto en tant que passager	6 714	14,6 %	6 816	15,9 %
Modes durables	6 963	15,1 %	4 581	10,7 %
Transports en commun (TC)	2 007	4,4 %	724	1,7 %
TC exclusivement	1 275	2,8 % 1,6 %	536	1,3 % 0,4 %
TC + autre(s) mode(s)	732 2 247	4.9 %	188 1 340	3.1 %
Transports scolaires Actifs	2 607	4,9 % 5,7 %	2 470	5,8 %
Marche	2 151	4,7 %	2 158	5,0 %
Vélo	456	1.0 %	311	0,7 %
Autres modes	516	1,1 %	310	0,7 %
TOTAL	46 (		42 8	
YE - (40) - (46) (550-40)				
PAR MODE - pointe du matin  Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	57,8	8 %	63,1	1 %
Auto en tant que passager	11,2		14,9 %	
TC exclusivement	5,1		1,9 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,3		0,0 %	
Transports scolaires	12,8		8,3 %	
Marche	6,8		9,6 %	
Vélo	1,2	%	1,5 %	
Autres modes	1,8	%	0,6	%
TOTAL	17 2	285	12 091	
PAR PÉRIODE	ORIG	SINIE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	ORIC	DIINE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	2,1	%	1,0	%
6h00 à 8h59	24,9	%	17,8	8 %
9h00 à 11h59	17,1	%	15,7	%
12h00 à 15h29	18,9	%	22,1	l %
15h30 à 18h29	27,2 %		32,0	%
18h30 à minuit	9,8 %		11,0	
minuit à 3h59	0,1		0,4	
TOTAL	75 5	599	76	112
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	23,9	9 %	9,4	%
% incluant le REM	21,0		6,0	
% incluant le train	0,0		0,0	
% incluant le bus	72.2		743	

72,2 %

2 007

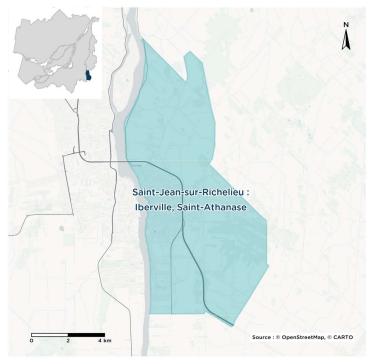
74,3 %

724

% incluant le bus

#### SP 8512 - Saint-Jean-sur-Richelieu : Iberville, Saint-Athanase

Population	20 445	Femmes	50,3 %	Âg	ie
Population	20 445	Hommes	49,7 %	0 à 4 ans	5,6 %
Nombre de ménages	8 475	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	13,3 %
Ménages enquêtés	468	0 auto	6,1 %	15 à 24 ans	9,5 %
Autos	13 848	1 auto	42,3 %	25 à 44 ans	25,4 %
Personnes/ménage	2,41	2 autos	38,5 %	45 à 64 ans	25,3 %
Autos/ménage	1,63	3 autos	9,6 %	65 à 74 ans	12,1 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	3,5 %	75 ans et +	8,8 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR			
Nombre de déplacer	42 426				
No	14 640				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement				
Nombre de déplace	2,20				
PAR MOTIF	EXTERNES				
Tous modes - 24h	DESTINATION	LATERINES			
Travail	23,4 %	4,2 %	16,4 %		
Études	12,6 %	9,1 %	1,2 %		
Loisirs	10,8 %	4,1 %	21,9 %		
Magasinage	10,0 %	6,3 %	30,9 %		
Autres	17,9 %	10,1 %	29,6 %		
Retour au domicile	25,3 %	66,1 %	-		
TOTAL	26 225	26 289	4 552		

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF				
Tous modes - 24h	ORIC	SINE	DESTINATION	
Travail	19,3	96	9,0 %	
Études			12,0	
Loisirs	10,0 % 10,0 %		7,6	
Magasinage	9,4		6,1	
Autres	15.7		14,0	
Retour au domicile	35,6		51,4	
TOTAL	33,6		33.8	- 11111
TOTAL				1000
PAR MODE	ORIGINE		DESTINA	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	18 180	83,9 %	12 563	76,4
Auto en tant que conducteur	14 625	67,5 %	9 807	59,7
Auto en tant que passager	3 555	16,4 %	2 755	16,8 9
Modes durables	3 439	15,9 %	3 697	22,5
Transports en commun (TC)	656	3,0 %	392	2,4
TC exclusivement	378	1,7 %	312	1,9
TC + autre(s) mode(s)	279	1,3 %	80	0,5
Transports scolaires	948	4,4 %	1 644	10,0
Actifs	1 787	8,2 %	1 641	10,0
Marche	1 443	6,7 %	1 417	8,6
Vélo	344	1,6 %	224	1,4
Autres modes	96	0,4 %	200	1,2
TOTAL	21 6	68	16 4	40
PAR MODE - pointe du matin	ODIO	NINE.	DESTIN	4.T.O.L.
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTINA	ATION
Auto en tant que conducteur	60,5	5 %	41,7	%
Auto en tant que passager	13,2	. %	18,3	%
TC exclusivement	2,5	%	2,8 %	
TC + autres(s) mode(s)	1,5	%	0,2 %	
Transports scolaires	8,7	%	20,3	%
Marche	10,3	3 %	12,2	
Vélo	2,7		2,2	
Autres modes	0,5		2,3	
TOTAL	9 7		7 82	
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTINA	ATION
4h00 à 5h59	2,5	%	1,0	%
6h00 à 8h59	30,4	0000	24,7	
9h00 à 11h59	11,3	0 0000	10,0	
12h00 à 15h29			50,000	
	17,0	0 00000	19,1	
15h30 à 18h29	28,9		33,1	
18h30 à minuit	9,6	20000	10,9	
minuit à 3h59 TOTAL	0,2		1,2 °	
TOTAL	33 (	,03	33 0	,12
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC) Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	SINE	DESTINA	ATION
% incluant le métro	26,3	3 %	0,0	%
% incluant le REM	14,8		0,0	
Of the last the state of the st	14,0	01	5,0	

0,0 %

82,7 %

0,0 %

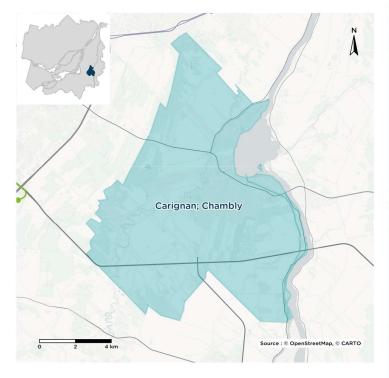
93,6 %

% incluant le train

% incluant le bus

## SP 8521 - Carignan; Chambly

Population 43 246		Femmes	50,8 %	Âg	e
Population	43 246	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	6,3 %
Nombre de ménages	16 680	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	15,1 %
Ménages enquêtés	971	0 auto	3,5 %	15 à 24 ans	10,0 %
Autos	28 042	1 auto	41,8 %	25 à 44 ans	28,6 %
Personnes/ménage	2,59	2 autos	42,7 %	45 à 64 ans	26,4 %
Autos/ménage	1,68	3 autos	8,3 %	65 à 74 ans	8,4 %
Autos/personne	0,65	4 autos et +	3,7 %	75 ans et +	5,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU S	ECTEUR		
Nombre de déplacements effectués par les résidents 86 109				
Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 76,1				
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)			
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION EX				
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES	
Travail	19,7 %	3,5 %	18,7 %	
Études	14,3 %	7,6 %	5,0 %	
Loisirs	9,9 %	6,0 %	21,9 %	
Magasinage	10,0 %	7,3 %	27,2 %	
Autres	18,2 %	12,5 %	27,3 %	
Retour au domicile	27,9 %	63,1 %	-	
TOTAL	57 258	57 452	6 384	

ian; Chambly				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTINATION	
Tous modes - 24h				
Travail	17,1	%	8,6	%
Études	12,2 %		6,6 %	
Loisirs	9,8		9,7	
Magasinage	10,1		8,2	
Autres	16,3		13,8	
Retour au domicile	34,5		53,1	
TOTAL	68	018	68	231
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	35 310	79,3 %	26 496	82,9 %
Auto en tant que conducteur	28 231	63,4 %	21 253	66,5 %
Auto en tant que passager	7 079	15,9 %	5 244	16,4 %
Modes durables	8 888	20,0 %	5 360	16,8 %
Transports en commun (TC)	2 525	5,7 %	431	1,3 %
TC exclusivement	1 622	3,6 %	225	0,7 %
TC + autre(s) mode(s)	903	2,0 %	206	0,6 %
Transports scolaires	3 011	6,8 %	1 483	4,6 %
Actifs	3 285	7,4 %	3 397	10,6 %
Marche	2 574	5,8 %	2 575	8,1 %
Vélo	711	1,6 %	823	2,6 %
Autres modes	407	0,9 %	159	0,5 %
TOTAL	44 .	31 967		967
PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile	OKIC	JINE	DESTIN	Allon
Auto en tant que conducteur	52,0		54,2 %	
Auto en tant que passager	14,7	%	16,3 %	
TC exclusivement	5,8		1,2 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,5	%	0,1 %	
Transports scolaires	14,1		11,8 %	
Marche	6,9		12,2	
Vélo	1,9		3,7	
Autres modes	1,1		0,5	
TOTAL	21 (	021	11 7	751
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	2,1	%	0,7	%
6h00 à 8h59	32,9	9 %	19,9	%
9h00 à 11h59	13,0	) %	12,2	%
12h00 à 15h29	13,9	%	17,3	%
15h30 à 18h29	27,1	1%	37,1	%
18h30 à minuit	10,4 % 12,3 %		%	
minuit à 3h59	0,5		0,6 %	
TOTAL	68	018	68	231
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ΔΤΙΩΝ
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	JINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	36,8	3 %	17,6	%
% incluant le REM	65,9	9 %	50,6	
% incluant le train	0,0		0,0	
0/ :	00.0		70.6	. 01

% incluant le bus TOTAL

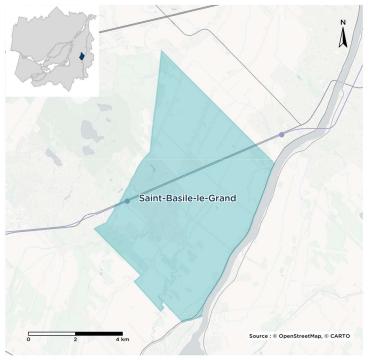
83,3 %

2 525

73,6 %

#### SP 8522 - Saint-Basile-le-Grand

Population	17 070	Femmes	51,2 %	Âg	e
Population	17 070	Hommes	48,8 %	0 à 4 ans	5,1 %
Nombre de ménages	6 565	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	14,6 %
Ménages enquêtés	374	0 auto	1,1 %	15 à 24 ans	11,7 %
Autos	11 343	1 auto	43,7 %	25 à 44 ans	24,6 %
Personnes/ménage	2,60	2 autos	41,8 %	45 à 64 ans	29,4 %
Autos/ménage	1,73	3 autos	10,0 %	65 à 74 ans	9,0 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	3,5 %	75 ans et +	5,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU S	ECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents					
No	9 977				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	76,7 %				
Nombre de déplace	2,10				
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Travail	22,6 %	2,1 %	16,5 %		
Études	17,1 %	6,2 %	2,8 %		
Loisirs	9,6 %	3,9 %	28,4 %		
Magasinage	8,8 %	4,7 %	34,5 %		
Autres	20,1 %	13,7 %	17,8 %		
Retour au domicile	21,8 %	69,3 %	-		
TOTAL	20 552	20 579	2 872		

Basile-le-Grand				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIG	INE OU DEST	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	OBI	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTIN	IATION
Travail	19,0	) %	5,9	%
Études	13,9	9 %	5,6 %	
Loisirs	9,5 %		8,1	%
Magasinage	9,1 %		7,4	%
Autres	17,3	3 %	16,7	%
Retour au domicile	31,1	31,1 %		3 %
TOTAL	25	212	25 3	341
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	13 525	77,9 %	9 572	86,4 %
Auto en tant que conducteur	10 943	63,0 %	7 580	68,4 %
Auto en tant que passager	2 582	14,9 %	1 992	18,0 %
Modes durables	3 711	21,4 %	1 449	13,1 %
Transports en commun (TC)	1 391	8,0 %	185	1,7 %
TC exclusivement	526	3,0 %	185	1,7 %
TC + autre(s) mode(s)	865	5,0 %	0	0,0 %
Transports scolaires	1 172	6,7 %	352	3,2 %
Actifs	1 148	6,6 %	912	8,2 %
Marche	955	5,5 %	788	7,1 %
Vélo	192	1,1 %	124	1,1 %
Autres modes	134	0,8 %	54	0,5 %
TOTAL	17 3	369	11 0	)75
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile		A 1000		
Auto en tant que conducteur		1 %	54,9	
Auto en tant que passager		1%	20,6	
TC exclusivement		%	0,9	
TC + autres(s) mode(s)	8,8	C elicent	0,0	
Transports scolaires		3 %	6,8	
Marche		. %	14,6	
Vélo		%	1,6	
Autres modes	1,0	0.300	0,7	
TOTAL	8 2	175	3 8	58
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	2,0		0,4	
6h00 à 8h59	35,	7 %	18,1	%
9h00 à 11h59	13,4	1 %	10,7	
12h00 à 15h29	13,6	5 %	20,5	5 %
15h30 à 18h29	25,	1 %	37,6	5 %
18h30 à minuit		2 %	12,5	
minuit à 3h59		%	0,1	
TOTAL	25	212	25 3	341
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	32,5	5 %	46,6	5 %
% incluant le REM		%	0,0	
% incluant le train	49,	5 %	39,5	

% incluant le bus

TOTAL

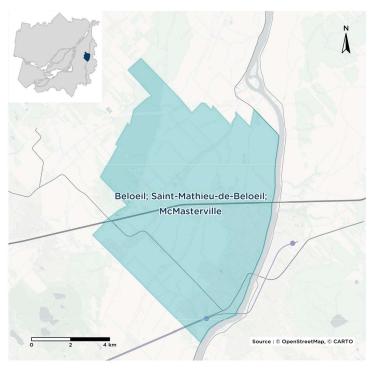
41,1 %

1 391

93,9 %

## SP 8523 - Beloeil; Saint-Mathieu-de-Beloeil; McMasterville

Population	32 985	Femmes	51,4 %	Âg	ie
Population	32 963	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	13 715	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,4 %
Ménages enquêtés	752	0 auto	3,5 %	15 à 24 ans	9,1 %
Autos	22 187	1 auto	44,2 %	25 à 44 ans	26,0 %
Personnes/ménage	2,41	2 autos	42,4 %	45 à 64 ans	25,1 %
Autos/ménage	1,62	3 autos	7,0 %	65 à 74 ans	11,5 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	2,8 %	75 ans et +	9,5 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacements effectués par les résidents 66 307						
Nombre de déplacements internes 31 0						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 78,1 %			78,1 %			
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)						
AR MOTIF ORIGINE DESTINATION E						
Tous modes - 24h	OKIONIE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	19,1 %	4,1 %	18,4 %			
Études	12,5 %	7,9 %	0,3 %			
Loisirs	10,9 %	6,3 %	31,5 %			
Magasinage	10,3 %	9,8 %	25,0 %			
Autres	17,0 %	11,5 %	24,9 %			
Retour au domicile	30,2 %	60,5 %	-			
TOTAL	46 880	46 885	3 568			

eu-de-Beloeil; McMasterville					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	INATION DA	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	OPI	GINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h	Oiti	SIITE	DESTIN	Allon	
Travail	14,8	3 %	9,4	%	
Études	9,3 %		8,7 %		
Loisirs	9,5	%	10,9	%	
Magasinage	10,3	3 %	12,1	%	
Autres	15,0	0 %	14,6	%	
Retour au domicile	41,	1 %	44,2	2 %	
TOTAL	64	223	64	153	
PAR MODE	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	30 355	80,2 %	28 535	79,7 %	
Auto en tant que conducteur	25 332	66,9 %	23 711	66,3 %	
Auto en tant que passager	5 022	13,3 %	4 824	13,5 %	
Modes durables	7 420	19,6 %	7 108	19,9 %	
Transports en commun (TC)	1 572	4,2 %	402	1,1 %	
TC exclusivement	1 023	2,7 %	329	0,9 %	
TC + autre(s) mode(s)	549	1,5 %	72	0,2 %	
Transports scolaires	1790	4,7 %	2 492	7,0 %	
Actifs	4 040	10,7 %	4 186	11,7 %	
Marche	3 385	8,9 %	3 382	9,5 %	
Vélo	655	1,7 %	804	2,2 %	
Autres modes	101	0,3 %	168	0,5 %	
TOTAL		857	35 7		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	GINE	DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	53.6	6 %	47,7 %		
Auto en tant que passager		%	9,5 %		
TC exclusivement		. %	1,1 %		
TC + autres(s) mode(s)	1.0	%	0,0		
Transports scolaires		1%	19,5		
Marche		0 %	17,7		
Vélo		%	3,8		
Autres modes		1%	0,7		
TOTAL		277	12 0		
PAR PÉRIODE  Tous modes, tous motifs	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	19	%	1,3	%	
6h00 à 8h59		5 %	20,2		
9h00 à 11h59		2 %	13,9		
12h00 à 15h29		7 %	21,2		
15h30 à 18h29		1%	31,9		
18h30 à minuit		1%	31,9 11,2		
SPORTSON NOW CONTRACTOR		20 10000	0,4		
minuit à 3h59 TOTAL		223	64		
TOTAL	04		04	,	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	GINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	35.	5 %	21,7	%	
% incluant le REM		%	0,0		
0/ 1   1   1   1	3,3	200	0,0	01	

% incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

28,0 %

78,4 %

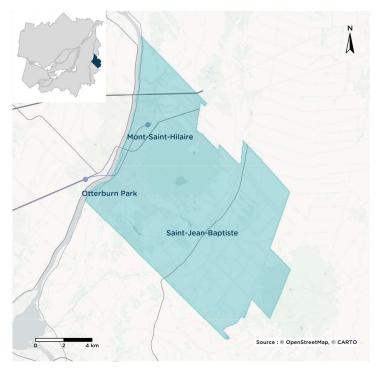
1 572

21,1 %

81,4 %

#### SP 8524 - Mont-Saint-Hilaire; Otterburn Park; Saint-Jean-Baptiste

Population	30 495	Femmes	51,6 %	Âg	e
Population	30 495	Hommes	48,4 %	0 à 4 ans	4,8 %
Nombre de ménages	12 455	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,6 %
Ménages enquêtés	736	0 auto	2,7 %	15 à 24 ans	10,4 %
Autos	20 244	1 auto	47,2 %	25 à 44 ans	21,9 %
Personnes/ménage	2,45	2 autos	38,9 %	45 à 64 ans	29,5 %
Autos/ménage	1,63	3 autos	8,2 %	65 à 74 ans	12,6 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	3,1 %	75 ans et +	8,3 %



DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents 6					
No	25 102				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement					
Nombre de déplace	2,15				
PAR MOTIF	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES		
Travail	18,8 %	3,3 %	16,8 %		
Études	13,5 %	9,0 %	4,1 %		
Loisirs	10,5 %	4,9 %	26,6 %		
Magasinage	9,8 %	6,9 %	31,3 %		
Autres	19,0 %	12,9 %	21,2 %		
Retour au domicile	28,4 %	63,0 %	-		
TOTAL	40 806	40 766	5 895		

rburn Park; Saint-Jean-Baptiste					
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR	
PAR MOTIF	ORIC	SINE	DESTINATION		
Tous modes - 24h					
Travail	16,4	1%	6,4		
Études	11,4		10,0 %		
Loisirs	9,5		8,4		
Magasinage	9,7	2000	6,9	%	
Autres	17,7		16,0		
Retour au domicile	35,4	1 100	52,3		
TOTAL	48 9	942	49 (	060	
PAR MODE	ORIC	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	25 098	79,4 %	17 960	76,8	
Auto en tant que conducteur	20 885	66,1 %	14 684	62,8	
Auto en tant que passager	4 213	13,3 %	3 276	14,0	
Modes durables	6 417	20,3 %	5 309	22,7	
Transports en commun (TC)	1 525	4,8 %	148	0,6	
TC exclusivement	795	2,5 %	134	0,6	
TC + autre(s) mode(s)	730	2,3 %	14	0,1	
Transports scolaires	2 098	6,6 %	2 527	10,8	
Actifs	2 717	8,6 %	2 576	11,0	
Marche	1 970	6,2 %	1 963	8,4	
Vélo	747	2,4 %	613	2,6	
Autres modes	157	0,5 %	168	0,7	
TOTAL	31 5	595	23 380		
PAR MODE - pointe du matin	ODIO	SINIE	DESTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	JINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	55,1	1%	43,3	3 %	
Auto en tant que passager	11,9	%	13,2	2 %	
TC exclusivement	3,3	%	0,7	%	
TC + autres(s) mode(s)	4,2	%	0,0	%	
Transports scolaires	14,8	%	26,6	5 %	
Marche	6,7	%	10,4	1 %	
Vélo	3,2	%	4,2	%	
Autres modes	0,9	%	1,6	%	
TOTAL	13 7	791	9 0	45	
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	IATION	
Tous modes, tous motifs			220,111		
4h00 à 5h59	1,9	%	0,2	%	
6h00 à 8h59	30,0	) %	20,3	3 %	
9h00 à 11h59	13,1	%	12,5	%	
12h00 à 15h29	18,9	%	21,1	%	
15h30 à 18h29	26,7	%	33,5	5 %	
18h30 à minuit	9,2	%	12,0	%	
minuit à 3h59	0,2	%	0,4	%	
TOTAL	48 9	942	49 (	060	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIC	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h					
% incluant le métro	35,0	) %	0,0	%	
% incluant le REM	2,4	%	9,5	%	
% incluant le train	53,0	) %	22,3	3 %	
Of the discount le level	F2.5			. 0/	

% incluant le bus

TOTAL

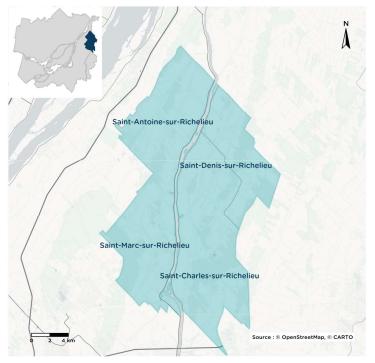
53,3 %

1 525

77,7 %

# SP 8525 - Saint-Charles-sur-Richelieu; Saint-Marc-sur-Richelieu; Saint-Antoine-sur-Richelieu; Saint-Denis-sur-Richelieu

Population	8 020	Femmes	48,0 %	Âge		
Population	8 020	Hommes	52,0 %	0 à 4 ans	5,2 %	
Nombre de ménages	3 365	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	11,7 %	
Ménages enquêtés	176	0 auto	1,8 %	15 à 24 ans	8,4 %	
Autos	6 196	1 auto	33,3 %	25 à 44 ans	22,1 %	
Personnes/ménage	2,38	2 autos	49,7 %	45 à 64 ans	31,7 %	
Autos/ménage	1,84	3 autos	10,7 %	65 à 74 ans	13,2 %	
Autos/personne	0,77	4 autos et +	4,5 %	75 ans et +	7,7 %	



260 100 100 200 200							
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacements effectués par les résidents							
Nombre de déplacements internes							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement						
Nombre de déplac	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,86				
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION							
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	28,2 %	3,7 %	15,4 %				
Études	16,4 %	9,1 %	3,4 %				
Loisirs	12,1 %	3,0 %	15,5 %				
Magasinage	9,2 %	1,8 %	40,4 %				
Autres	13,7 %	6,5 %	25,2 %				
Retour au domicile	20,5 %	76,0 %	-				
TOTAL	7 667	7 601	1 979				

ur-Richelieu					
DÉPLACEMENTS AYANT LE	UR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF		ORIO	SINE	DESTIN	MOLTA
Tous modes - 24h		ORIC	SINE	DESTIN	ATION
Travail		26,6	5 %	8,1	%
Études		15,2	. %	8,2	%
Loisirs		11,6	%	4,4	%
Magasinage		8,8	%	1,8	%
Autres		13,4	%	8,9	%
Retour au domicile		24,4	1 %	68,6	%
TOTAL		8 4	75	8 4	12
PAR MODE		ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domici	le - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement		5 168	80,6 %	1 940	73,5 %
Auto en tant que cor	ducteur	4 407	68,8 %	1 657	62,8 %
Auto en tant que pas	sager	761	11,9 %	283	10,7 %
Modes durables		1 206	18,8 %	686	26,0 %
Transports en comm	un (TC)	152	2,4 %	0	0,0 %
TC exclusivemen	t	29	0,5 %	0	0,0 %
TC + autre(s) mo	de(s)	123	1,9 %	0	0,0 %
Transports scolaires		855	13,3 %	471	17,9 %
Actifs		152	2,4 %	168	6,4 %
Marche		89	1,4 %	89	3,4 %
Vélo		63	1,0 %	79	3,0 %
Autres modes		81	1,3 %	59	2,2 %
TOTAL		6 4	.07	2 6	39
PAR MODE - pointe du matin		ORIO	LINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domici	le	OKIC	JINL	DESTIN	ATION
Auto en tant que conducte	eur	56,3	3 %	41,6	%
Auto en tant que passage	r'	10,0		14,0	
TC exclusivement		0,0	%	0,0	%
TC + autres(s) mode(s)		1,9	%	0,0	%
Transports scolaires		27,7	%	35,5	5 %
Marche		1,3	%	2,9	%
Vélo		2,0		6,0	
Autres modes		0,7		0,0	
TOTAL		3 0	81	1 3	26
PAR PÉRIODE		ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs				2.20,,,,,	
4h00 à 5h59		4,6	%	0,2	%
6h00 à 8h59		36,7	7 %	17,0	%
9h00 à 11h59		13,1	%	8,5	%
12h00 à 15h29		20,5	5 %	24,7	%
15h30 à 18h29		17,9	%	33,9	%
18h30 à minuit		7,3	%	15,6	%
minuit à 3h59		0,0	%	0,0	%
TOTAL		8 4	75	8 4	12
DETAIL TRANSPORTS EN COMMI		ORIO	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro		80,9	9 %		
% incluant le REM		0,0			
% incluant le train		0,0		_	
I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		0,0			

39,2 %

% incluant le bus TOTAL

## SP 8531 - Saint-Amable; Sainte-Julie

Population 43 385		Femmes	50,9 %	Âg	e
Population	45 565	Hommes	49,1 %	0 à 4 ans	5,1 %
Nombre de ménages	16 720	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	13,8 %
Ménages enquêtés	948	0 auto	3,2 %	15 à 24 ans	11,8 %
Autos	29 483	1 auto	36,4 %	25 à 44 ans	24,8 %
Personnes/ménage	2,59	2 autos	46,2 %	45 à 64 ans	28,9 %
Autos/ménage	1,76	3 autos	10,4 %	65 à 74 ans	9,5 %
Autos/personne	0,68	4 autos et +	3,9 %	75 ans et +	6,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	85 273					
No	35 318					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement					
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERIALS			
Travail	19,9 %	4,0 %	21,3 %			
Études	14,6 %	7,2 %	4,7 %			
Loisirs	9,5 %	5,5 %	26,8 %			
Magasinage	10,1 %	8,1 %	23,8 %			
Autres	17,2 %	12,4 %	23,3 %			
Retour au domicile	28,6 %	62,7 %	-			
TOTAL	57 140	57 123	6 328			

able; Sainte-Julie				
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTIN	ATION
Travail	18,0	) %	9,2	%
Études	12,7	'%	6,7	%
Loisirs	9,2	%	8,3	%
Magasinage	10,1	1%	7,9	%
Autres	16,1	%	13,6	%
Retour au domicile	33,8	3 %	54,2	2 %
TOTAL	65 8	399	66 (	026
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	35 178	80,6 %	25 459	84,3 %
Auto en tant que conducteur	29 163	66,8 %	20 916	69,2 %
Auto en tant que passager	6 015	13,8 %	4 543	15,0 %
Modes durables	8 243	18,9 %	4 594	15,2 %
Transports en commun (TC)	2 397	5,5 %	474	1,6 %
TC exclusivement	1 306	3,0 %	234	0,8 %
TC + autre(s) mode(s)	1 092	2,5 %	239	0,8 %
Transports scolaires	2 393	5,5 %	723	2,4 %
Actifs	3 356	7,7 %	3 360	11,1 %
Marche	2 891	6,6 %	2 891	9,6 %
Vélo	465	1,1 %	469	1,6 %
Autres modes	306	0,7 %	201	0,7 %
TOTAL	43	631	30	217
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile			DESTIN	ATION
Auto en tant que conducteur	54,7	7 %	56,6	5 %
Auto en tant que passager	12,0	) %	16,3	%
TC exclusivement	5,2	%	1,5	%
TC + autres(s) mode(s)	4,5	%	0,2	%
Transports scolaires	11,8	%	5,8	%
Marche	9,1	%	16,3	%
Vélo	1,5	%	2,5	%
Autres modes	1,2	%	0,8	%
TOTAL	19 6	530	11 (	)16
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	OKIC	SIIVE	DESTIN	Allon
4h00 à 5h59	2,3	%	1,3	%
6h00 à 8h59	31,1		18,4	
9h00 à 11h59	13,4	1 %	11,8	
12h00 à 15h29	15,4		17,9	
15h30 à 18h29	27,7		37,1	
18h30 à minuit	9,8	%	12,7	%
minuit à 3h59	0,3	%	0,7	
TOTAL	65 8		66 (	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	39,9		22,8	
% incluant le REM	16,4		21,9	
% incluant le train	2,5	%	0,0	%

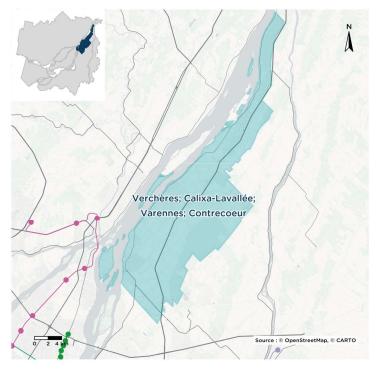
98,3 % 474

91,9 % 2 397

% incluant le bus

## SP 8532 - Verchères; Calixa-Lavallée; Varennes; Contrecoeur

Population	36 950	Femmes	50,3 %	Âg	je
Population	30 930	Hommes	49,7 %	0 à 4 ans	6,0 %
Nombre de ménages	15 120	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,9 %
Ménages enquêtés	907	0 auto	3,1 %	15 à 24 ans	9,8 %
Autos	25 150	1 auto	41,9 %	25 à 44 ans	26,1 %
Personnes/ménage	2,44	2 autos	44,0 %	45 à 64 ans	27,6 %
Autos/ménage	1,66	3 autos	8,1 %	65 à 74 ans 11,0 %	
Autos/personne	0,68	4 autos et +	2,9 %	75 ans et +	6,6 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	71 827					
No	38 302					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,8 %			
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION						
Tous modes - 24h	ous modes - 24h					
Travail	17,6 %	6,2 %	19,6 %			
Études	12,5 %	8,4 %	2,1 %			
Loisirs	9,9 %	6,7 %	22,5 %			
Magasinage	10,2 %	8,5 %	27,8 %			
Autres	16,6 %	12,9 %	28,0 %			
Retour au domicile	33,2 %	57,3 %	-			
TOTAL	53 036	53 029	4 064			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION DA	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	05:	SINIE	DECT	ATIO!
Tous modes - 24h	ORIO	INE	DESTIN	IATION
Travail	15,3	%	15,2	. %
Études	10,2	? %	8,6	%
Loisirs	9,1		8,3	
Magasinage	9,4	%	8,0	%
Autres	15,2		13,4	%
Retour au domicile	40,8	3 %	46,4	1 %
TOTAL	65 6	500	65 !	528
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	30 165	77,7 %	27 584	78,5 %
Auto en tant que conducteur	25 323	65,2 %	23 512	66,9 %
Auto en tant que passager	4 842	12,5 %	4 072	11,6 %
Modes durables	8 559	22,0 %	7 403	21,1 %
Transports en commun (TC)	2 143	5,5 %	719	2,0 %
TC exclusivement	1 664	4,3 %	552	1,6 %
TC + autre(s) mode(s)	479	1,2 %	167	0,5 %
Transports scolaires	1 828	4,7 %	2 024	5,8 %
Actifs	4 474	11,5 %	4 487	12,8 %
Marche	3 565	9,2 %	3 565	10,1 %
Vélo	909	2,3 %	922	2,6 %
Autres modes	236	0,6 %	338	1,0 %
TOTAL	38 8	847	35 1	152
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile			0.000	
Auto en tant que conducteur	54,4		55,9	
Auto en tant que passager	10,5		10,1	
TC exclusivement	6,9		1,9	
TC + autres(s) mode(s)	1,6		0,0	
Transports scolaires	10,6		13,5	
Marche	12,5		14,2	
Vélo	2,8		2,9	
Autres modes	0,8		1,5	
TOTAL	16 068		14 1	154
PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	2,1	%	2,5	%
6h00 à 8h59	26,4		23,4	
9h00 à 11h59	13,5	%	12,5	%
12h00 à 15h29	17,3		18,8	
15h30 à 18h29	30,2	2 %	30,8	3 %
18h30 à minuit	10,1		11,5	
minuit à 3h59	0,4		0,5	
TOTAL	65 6	500	65 !	528
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	-1145	DESTIN	AHON
% incluant le métro	47,8	3 %	28,7	7 %
% incluant le REM	1,7		0,0	2000
		10000		Control Control

% incluant le train % incluant le bus

TOTAL

0,0 %

90,9 %

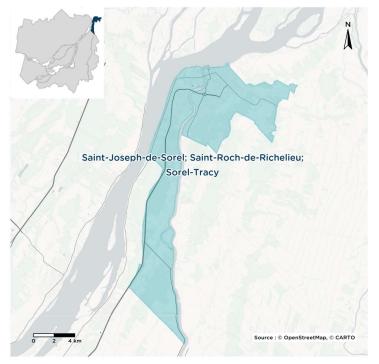
2 143

0,0 %

82,6 %

## SP 8533 - Saint-Joseph-de-Sorel; Saint-Roch-de-Richelieu; Sorel-Tracy

Population 39 281		Femmes	50,4 %	Âg	e
Population	39 201	Hommes	49,6 %	0 à 4 ans	3,8 %
Nombre de ménages	19 051	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	9,0 %
Ménages enquêtés	914	0 auto	9,1 %	15 à 24 ans	8,4 %
Autos	26 290	1 auto	53,0 %	25 à 44 ans	21,4 %
Personnes/ménage	2,06	2 autos	30,4 %	45 à 64 ans	27,6 %
Autos/ménage	1,38	3 autos	5,8 %	65 à 74 ans	16,7 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	1,6 %	75 ans et +	13,1 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	73 865						
No	56 226						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,0 %				
Nombre de déplace	ements par pers	onne (5 ans et +)	1,96				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	16,2 %	11,1 %	16,3 %				
Études	7,3 %	6,3 %	5,1 %				
Loisirs	10,3 %	8,6 %	29,5 %				
Magasinage	13,3 %	12,9 %	26,1 %				
Autres	15,0 %	13,0 %	23,0 %				
Retour au domicile	37,9 %	48,1 %	-				
TOTAL	63 969	63 950	2 172				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINIT	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h	ORIC	DINE	DESTIN	IATION
Travail	15,6	%	12,8	3 %
Études	7,0	%	6,5	%
Loisirs	10,2	2 %	9,3	%
Magasinage	13,0	%	12,9	%
Autres	14,6	%	13,3	8 %
Retour au domicile	39,7	7 %	45,3	3 %
TOTAL	68	014	67 9	983
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	34 919	85,1 %	31 750	85,4 °
Auto en tant que conducteur	29 402	71,7 %	26 924	72,4 °
Auto en tant que passager	5 517	13,4 %	4 826	13,0 9
Modes durables	5 925	14,4 %	5 307	14,3 9
Transports en commun (TC)	809	2.0 %	428	1.2 9
TC exclusivement	553	1,3 %	384	1,0 9
TC + autre(s) mode(s)	256	0,6 %	45	0.1
Transports scolaires	2 101	5,1 %	1 993	5,4
Actifs	2 947	7,2 %	2 847	7,7
Marche	2 500	6,1 %	2 436	6,5
Vélo	446	1,1 %	411	1,1
Autres modes	257	0,6 %	181	0,5
TOTAL	41 (		37 2	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	66,2	%	66,7	7 %
Auto en tant que passager	10,8		10,3	
TC exclusivement	1,5		1,1	
TC + autres(s) mode(s)	1,0		0,1	
Transports scolaires	13,1		13,9	
Marche	6,0		6,8	
Vélo	0,9		1,0	
Autres modes	0,5		0,2	
TOTAL	14 7	10.00	12 9	
		9.00.00		
PAR PÉRIODE Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTIN	IATION
4h00 à 5h59	1.8	0/_	1,0	0/_
6h00 à 8h59	23,1	100	20,7	
9h00 à 11h59	18,0		17,2	
12h00 à 15h29	22,4		23,1	
15h30 à 18h29	25.6		23, 27,7	
18h30 à minuit	8,5		9,7	
minuit à 3h59	0,5		0,6	
TOTAL	68		67.9	
TOTAL	001	014	67	703
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	44,2		12,0	
% incluant le REM	0,0		0,0	
% incluant le train	0,0	%	0,0	%
0/ 1 1 1 1 1				

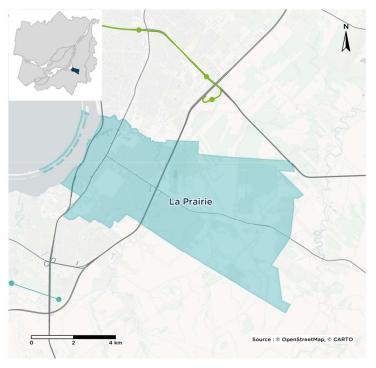
88,2 %

82,1 %

% incluant le bus

#### SP 8542 - La Prairie

Population	26 380	Femmes	51,4 %	
Population	20 300	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans
Nombre de ménages	11 050	Motorisati	on/ménage	5 à 14 ans
Ménages enquêtés	644	0 auto	3,8 %	15 à 24 ans
Autos	17 322	1 auto	49,3 %	25 à 44 ans
Personnes/ménage	2,39	2 autos	35,9 %	45 à 64 ans
Autos/ménage	1,57	3 autos	8,9 %	65 à 74 ans
Autos/personne	0,66	4 autos et +	2,0 %	75 ans et +



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
DEPLACEMENTS DES RESIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacements effectués par les résidents								
Nombre de déplacements internes								
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,4 %					
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)								
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Travail	19,2 %	2,2 %	16,3 %					
Études	14,8 %	8,8 %	6,0 %					
Loisirs	12,1 %	5,5 %	23,7 %					
Magasinage	10,8 %	7,2 %	30,3 %					
Autres	16,9 %	9,5 %	23,7 %					
Retour au domicile	26,2 %	66,7 %	-					
TOTAL	33 935	33 858	4 264					

	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
	PAR MOTIF	051	SINIE	DECT	ATION
	Tous modes - 24h	ORIO	INE	DESTINATION	
	Travail	14,C	) %	9,0	%
	Études	10,3	8 %	12,4	%
	Loisirs	10,3	8 %	10,0 %	
	Magasinage	9,3	%	9,6	%
	Autres	14,0	) %	14,8	8 %
•	Retour au domicile	42,1	%	44,1	1%
	TOTAL	51 1	198	51 1	147
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	22 962	77,5 %	22 305	78,1 %
	Auto en tant que conducteur	19 129	64,5 %	18 324	64,1 %
	Auto en tant que passager	3 833	12,9 %	3 981	13,9 %
	Modes durables	6 527	22,0 %	6 025	21,1 %
	Transports en commun (TC)	2 895	9,8 %	896	3,1 %
	TC exclusivement	1 818	6,1 %	752	2,6 %
	TC + autre(s) mode(s)	1 077	3,6 %	144	0,5 %
	Transports scolaires	1 402	4,7 %	2 848	10,0 %
	Actifs	2 231	7,5 %	2 220	7,8 %
	Marche	1 586	5,4 %	1 595	5,6 %
	Vélo	645	2,2 %	625	2,2 %
	Autres modes	153	0,5 %	302	1,1 %
	TOTAL	29 (	543	28 571	
	PAR MODE - pointe du matin	ODIO	SINIE	DECTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Auto en tant que conducteur	48,0	) %	45,9	9 %
	Auto en tant que passager	12,6	%	13,9	%
	TC exclusivement	11,4	%	4,7	%
	TC + autres(s) mode(s)	7,1	%	0,1	%
	Transports scolaires	11,9	%	24,4	
	Marche	7,3	%	7,6	%
	Vélo	1,3			
	Autres modes	0,6		2,0	
	TOTAL	11 386		10 962	
	PAR PÉRIODE	ORIGINE		DESTIN	ATION
	Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION	
	4h00 à 5h59	2,1 %		0,9 %	
ı	6h00 à 8h59	24,1	%	22,8	3 %
	9h00 à 11h59	12,7	%	11,8	%
	12h00 à 15h29	18,7	%	22,0	) %
	15h30 à 18h29	30,4	1 %	29,1	%
	18h30 à minuit	11,7	%	13,0	%
	minuit à 3h59	0,3	%	0,4	%
	TOTAL	51 1	198	51 1	147
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)		SINIE	D===::	ATIOL
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	INE	DESTIN	AIION
	% incluant le métro	31,2	: %	9,7	%
	% incluant le REM	65,7		16,0	
		20,7		.5,0	

% incluant le train

% incluant le bus

TOTAL

1,0 %

73,5 %

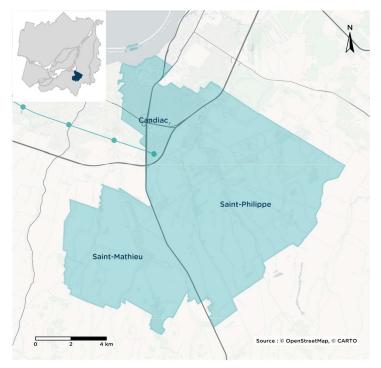
2 895

0,0 %

86,7 %

## SP 8543 - Candiac; Saint-Philippe; Saint-Mathieu

Demulation	32 985	Femmes 50,6 %		Âge	
Population	32 985	Hommes	dommes 49,4 % 0 à 4 ans		5,7 %
Nombre de ménages	12 510	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	14,6 %
Ménages enquêtés	726	0 auto	2,2 %	15 à 24 ans	11,1 %
Autos	21 263	1 auto	41,7 %	25 à 44 ans	25,5 %
Personnes/ménage	2,64	2 autos	43,9 %	45 à 64 ans	27,8 %
Autos/ménage	1,70	3 autos	8,7 %	65 à 74 ans	8,8 %
Autos/personne	0,64	4 autos et +	3,5 %	75 ans et +	6,6 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	66 858							
No	21 835							
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement							
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)							
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	011101111		_,,,,_,,,,					
Travail	19,5 %	2,6 %	12,8 %					
Études	15,6 %	7,4 %	5,9 %					
Loisirs	10,5 %	3,4 %	24,3 %					
Magasinage	9,6 %	7,4 %	30,0 %					
Autres	20,6 %	11,2 %	27,0 %					
Retour au domicile	24,1 %	67,9 %	-					
TOTAL	41 362	41 644	5 686					

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR							
PAR MOTIF	OPI	SINIE	DECTIV	140174			
Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTINATION				
Travail	16,1	%	10,7	'%			
Études	12,0		7,0				
Loisirs	9,2	%	5,8	%			
Magasinage	9,6	%	11,9 %				
Autres	17,1	%	13,3 %				
Retour au domicile	36,0	) %	51,3	%			
TOTAL	54	841	55 1	08			
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION			
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%			
Auto exclusivement	28 485	81,1 %	23 046	85,8 %			
Auto en tant que conducteur	22 678	64,6 %	18 301	68,2 %			
Auto en tant que passager	5 808	16,5 %	4 744	17,7 %			
Modes durables	6 339	18,1 %	3 718	13,8 %			
Transports en commun (TC)	2 025	5,8 %	370	1,4 %			
TC exclusivement	998	2,8 %	267	1,0 %			
TC + autre(s) mode(s)	1 026	2,9 %	103	0,4 %			
Transports scolaires	2 275	6,5 %	1 311	4.9 %			
Actifs	2 017	5,7 %	2 015	7,5 %			
Marche	1 691	4,8 %	1 719	6,4 %			
Vélo	327	0,9 %	296	1,1 %			
Autres modes	308	0,9 %	105	0,4 %			
TOTAL	35		26 8				
PAR MODE - pointe du matin	ORIO	SINE	DESTINATION				
Tous motifs sauf retour au domicile	51,2	. 0/	54,4	1.0/			
Auto en tant que conducteur			1.0				
Auto en tant que passager	15,4		18,8				
TC exclusivement	5,4		1,3				
TC + autres(s) mode(s)	5,3		1.50	0,0 % 13,0 %			
Transports scolaires	14,3						
Marche	6,4		10,4				
Vélo	1,2		1,9				
Autres modes	0,9		0,2				
TOTAL	15 169		9 357				
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION			
Tous modes, tous motifs							
4h00 à 5h59	2,1		1,9				
6h00 à 8h59	29,4		19,5				
9h00 à 11h59	13,1 %		12,6 %				
12h00 à 15h29	18,4 %		21,4 %				
15h30 à 18h29	27,4 %		32,9	%			
18h30 à minuit	9,1		11,0				
minuit à 3h59	0,5		0,7				
TOTAL	54	841	55 1	08			
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	SINE	DESTINATION				
% incluant le métro	30,2	2 %	38,7 %				
% incluant le REM	62,5		39,1				
% incluant le train	16,4		6,4				
9/- included to bus	60,4		75.4				

60,3 %

2 025

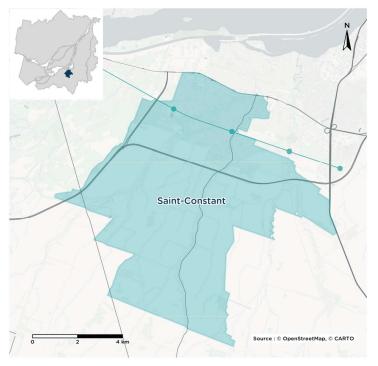
75,4 %

370

% incluant le bus

## SP 8544 - Saint-Constant

Population	29 955	Femmes 50,6 % Âg		e	
Population	29 955	Hommes	49,4 %	0 à 4 ans	6,1 %
Nombre de ménages	11 315	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	14,0 %
Ménages enquêtés	641	0 auto	2,0 %	15 à 24 ans	11,1 %
Autos	19 369	1 auto	43,2 %	25 à 44 ans	26,9 %
Personnes/ménage	2,65	2 autos	41,3 %	45 à 64 ans	28,1 %
Autos/ménage	1,71	3 autos	9,6 %	65 à 74 ans 9,1 %	
Autos/personne	0,65	4 autos et +	3,9 %	75 ans et +	4,7 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	57 329						
No	18 186						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	75,1 %						
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,04				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERNES				
Travail	22,4 %	2,9 %	18,9 %				
Études	15,8 %	7,8 %	4,2 %				
Loisirs	8,8 %	3,6 %	24,4 %				
Magasinage	9,4 %	6,3 %	24,8 %				
Autres	19,0 %	10,3 %	27,6 %				
Retour au domicile	24,7 %	69,1 %	-				
TOTAL	35 509	35 480	4 526				

The Constant						
DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR		
PAR MOTIF	ODI	SINE	DECTIN	IATION		
Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTINATION			
Travail	19,1	I %	6,9	%		
Études	13,0	) %	7,2	%		
Loisirs	8,3	%	7,1	%		
Magasinage	10.2	2 %	9,4	%		
Autres	17,1		13,6			
Retour au domicile		1 %	55.8			
TOTAL		975	43	4 1000		
PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%		
Auto exclusivement	23 810	80,1 %	16 147	83,1 %		
Auto exclusivement  Auto en tant que conducteur	19 877	66,9 %	13 521	69,6 %		
•	3 933	13,2 %	2 626	13,5 %		
Auto en tant que passager Modes durables	5 609	18,9 %	3 139	16,2 %		
	2 111	7.1 %	277	1.4 %		
Transports en commun (TC)	1 236		142			
TC exclusivement		4,2 %		0,7 %		
TC + autre(s) mode(s)	875	2,9 %	135	0,7 %		
Transports scolaires	1 907	6,4 %	1 205	6,2 %		
Actifs	1565	5,3 %	1 656	8,5 %		
Marche	1 179	4,0 %	1 234	6,4 %		
Vélo	386	1,3 %	422	2,2 %		
Autres modes	322	1,1 %	141	0,7 %		
TOTAL	29	716	19	427		
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	ZINE	DESTIN	IATION		
Tous motifs sauf retour au domicile						
Auto en tant que conducteur	52,8	3 %	51,6	%		
Auto en tant que passager	12,8	3 %	16,4	1 %		
TC exclusivement	6,6	%	0,8	%		
TC + autres(s) mode(s)	5,0	%	0,0	%		
Transports scolaires	13,6	5 %	15,1	%		
Marche	5,5	%	10,8	3 %		
Vélo	2,3	%	4,2	%		
Autres modes	1,4	%	1,1	%		
TOTAL	13 8	302	7 1	45		
PAR PÉRIODE	ODI	SINE	DESTIN	IATION		
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	ATION		
4h00 à 5h59	2,8	%	0,8	%		
6h00 à 8h59		5 %	19,2			
9h00 à 11h59	12,4		10,1			
12h00 à 15h29		1 %	21,0			
15h30 à 18h29		5 %	36,0			
18h30 à minuit		%	12,4			
minuit à 3h59		%	0,4			
TOTAL		975	43			
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro	10	. 0/	24.4	2.0/		
		5 %	26,8			
% incluant le REM		3 %	7,6			
% incluant le train	69,2	2 %	45,4	1 %		

33,3 %

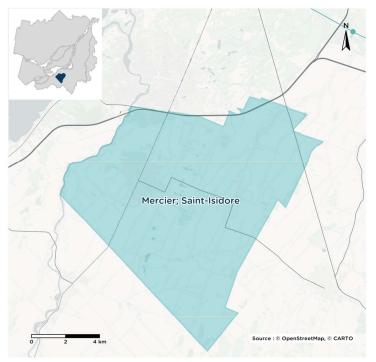
2 111

57,9 %

% incluant le bus

## SP 8545 - Mercier; Saint-Isidore

Population	17 400	Femmes 50,5 %		Âg	Âge	
Population	17 400	Hommes	49,5 %	0 à 4 ans	6,6 %	
Nombre de ménages	6 465	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	14,9 %	
Ménages enquêtés	342	0 auto	3,2 %	15 à 24 ans	10,9 %	
Autos	11 754	1 auto	32,0 %	25 à 44 ans	26,8 %	
Personnes/ménage	2,69	2 autos	49,3 %	45 à 64 ans	26,7 %	
Autos/ménage	1,82	3 autos	11,4 %	65 à 74 ans	8,8 %	
Autos/personne	0,68	4 autos et +	4,0 %	75 ans et +	5,4 %	



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacements effectués par les résidents								
Nombre de déplacements internes Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement								
					Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERINES					
Travail	23,9 %	3,4 %	13,6 %					
Études	15,2 %	9,1 %	6,8 %					
Loisirs	8,4 %	2,2 %	19,8 %					
Magasinage	9,5 %	5,2 %	29,3 %					
Autres	19,2 %	10,0 %	30,5 %					
Retour au domicile	23,8 %	70,2 %	-					
TOTAL	20 200	19 891	3 326					

	i, same islacie				
	DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR
	PAR MOTIF				4.T.O.L.:
	Tous modes - 24h	ORIG	INE	DESTINATION	
	Travail	20,6	5 %	8,6 %	
	Études	12,4 9		8,0 %	
	Loisirs	8,4	%	6,5	%
	Magasinage	10,4	1 %	7,2	%
	Autres	18,0	) %	13,2	%
•	Retour au domicile	30,3	3 %	56,5	i %
	TOTAL	24 9	939	24 7	703
	PAR MODE	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
	Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
	Auto exclusivement	14 068	80,9 %	8 594	80,0 %
	Auto en tant que conducteur	11 884	68,3 %	7 061	65,7 %
	Auto en tant que passager	2 183	12,6 %	1 533	14,3 %
	Modes durables	3 224	18,5 %	2 072	19,3 %
	Transports en commun (TC)	754	4,3 %	59	0,5 %
	TC exclusivement	530	3,0 %	38	0,4 %
	TC + autre(s) mode(s)	224	1,3 %	21	0,2 %
	Transports scolaires	963	5,5 %	516	4,8 %
	Actifs	1 507	8,7 %	1 497	13,9 %
	Marche	1 438	8,3 %	1 436	13,4 %
	Vélo	69	0.4 %	61	0,6 %
	Autres modes	96	0,6 %	81	0,8 %
	TOTAL	17 3		10 7	130 230 0000
	PAR MODE - pointe du matin				10.0
	Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
	Auto en tant que conducteur	55,8 %		53,2 %	
	Auto en tant que conducteur  Auto en tant que passager	12,1		11,8	
	TC exclusivement			0.5	
	TC + autres(s) mode(s)		4,6 % 1,7 %		
	Transports scolaires			0,0 % 9,1 %	
	Marche	11,7 % 13,4 %		23,2 %	
		0,3			
	Vélo			0,5 % 1,6 %	
	Autres modes TOTAL	0,3			
	TOTAL	7 887		4 557	
	PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTINATION	
	Tous modes, tous motifs				
	4h00 à 5h59	5,1	1.5.5	1,1	
	6h00 à 8h59	33,3 %		20,5 %	
	9h00 à 11h59	11,7 %		10,7	
	12h00 à 15h29	16,0	%	22,1	%
	15h30 à 18h29	25,8		34,8	
	18h30 à minuit	7,9	2020	10,5	
	minuit à 3h59	0,3		0,5	
	TOTAL	24 9	939	24 7	703
	DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
	% incluant le métro	37,2	%	35,2	1 %
	% includit le REM	0,0		0,0	
	% includit le KEM % incluant le train	5,1		0,0	
	% includit le train	3,1		6.4.0	

80,0 %

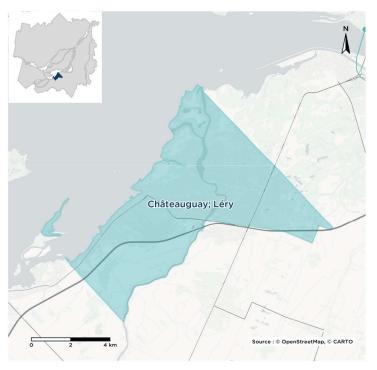
754

64,8 %

% incluant le bus

## SP 8546 - Châteauguay; Léry

Population	53 145	Femmes	51,1 %	Âg	ie
Population	55 145	Hommes	48,9 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	20 896	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,9 %
Ménages enquêtés	1 097	0 auto	6,4 %	15 à 24 ans	11,1 %
Autos	31 899	1 auto	46,9 %	25 à 44 ans	23,5 %
Personnes/ménage	2,54	2 autos	37,1 %	45 à 64 ans	27,5 %
Autos/ménage	1,53	3 autos	7,1 %	65 à 74 ans	10,6 %
Autos/personne	0,60	4 autos et +	2,5 %	75 ans et +	9,0 %

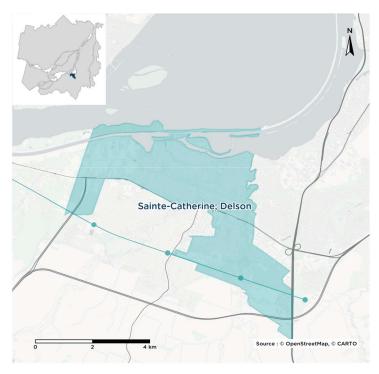


DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR		
Nombre de déplacer	nents effectués	par les résidents	95 424	
No	mbre de dépla	cements internes	55 883	
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 69,5 %				
Nombre de déplace	1,90			
PAR MOTIF	ORIGINE DESTINATION			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES	
Travail	17,5 %	5,3 %	21,7 %	
Études	11,5 %	8,7 %	3,4 %	
Loisirs	9,2 %	6,6 %	17,3 %	
Magasinage	11,4 %	10,3 %	27,3 %	
Autres	15,9 %	13,2 %	30,2 %	
Retour au domicile	34,5 %	55,9 %	-	
TOTAL	73 341	73 584	4 382	

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	ORIO	SINIE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h	ORIC	INE	DESTIN	IATION
Travail	14,8	3 %	11,2	. %
Études	9,6	%	8,8	%
Loisirs	8,9	%	9,2 %	
Magasinage	10,8 %		10,8	3 %
Autres	14,5 %		15,3	3 %
Retour au domicile	41,4	%	44,6	5 %
TOTAL	91 8	303	92	195
PAR MODE	ORIGINE		DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	43 380	80,6 %	42 597	83,4 %
Auto en tant que conducteur	34 981	65,0 %	34 364	67,3 %
Auto en tant que passager	8 399	15,6 %	8 234	16,1 %
Modes durables	9 974	18,5 %	7 991	15,7 %
Transports en commun (TC)	3 482	6,5 %	757	1,5 %
TC exclusivement	2 926	5,4 %	648	1,3 %
TC + autre(s) mode(s)	556	1,0 %	109	0,2 %
Transports scolaires	3 070	5,7 %	3 802	7,4 %
Actifs	3 388	6,3 %	3 398	6,7 %
Marche	3 102	5,8 %	3 095	6,1 %
Vélo	286	0,5 %	303	0,6 %
Autres modes	518	1,0 %	494	1,0 %
TOTAL	53 8	338	51 (	049
PAR MODE - pointe du matin	ODIC	SINIE	DECTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	50,8 %		53,9 %	
Auto en tant que passager	14,8 %		16,0 %	
TC exclusivement	10,0	) %	1,5 %	
TC + autres(s) mode(s)	1,7	%	0,2 %	
Transports scolaires	13,5	%	18,7 %	
Marche	7,0	%	7,5 %	
Vélo	0,5	%	0,6 %	
Autres modes	1,6	%	1,6	%
TOTAL	21 3	302	19	821
PAR PÉRIODE	ORIO	SINE	DESTIN	ΙΔΤΙΟΝ
Tous modes, tous motifs	Oitie	J.114L	DESTIN	Allon
4h00 à 5h59	2,3	%	1,2	%
6h00 à 8h59	25,3	3 %	23,5	5 %
9h00 à 11h59	14,2	2 %	13,3	3 %
12h00 à 15h29	20,9	9 %	21,2	2 %
15h30 à 18h29	25,3	3 %	28,9	9 %
18h30 à minuit	11,5	%	11,4	%
minuit à 3h59	0,5	%	0,6	%
TOTAL	91 8	303	92	195
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	SIINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	50,0	) %	22,7	7 %
% incluant le REM	1,4	%	9,8	%
% incluant le train	0,7	%	0,0	%
% incluant le bus	92,5	5 %	88,6	5 %
TOTAL	3 4	82	75	57

## SP 8548 - Sainte-Catherine; Delson

Population 25 690		Femmes	51,4 %	Âg	е
Population	25 690	Hommes	48,6 %	0 à 4 ans	4,6 %
Nombre de ménages	10 390	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,6 %
Ménages enquêtés	555	0 auto	2,5 %	15 à 24 ans	10,6 %
Autos	17 101	1 auto	46,4 %	25 à 44 ans	25,0 %
Personnes/ménage	2,47	2 autos	39,1 %	45 à 64 ans	29,0 %
Autos/ménage	1,65	3 autos	9,5 %	65 à 74 ans	9,9 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	2,5 %	75 ans et +	8,4 %

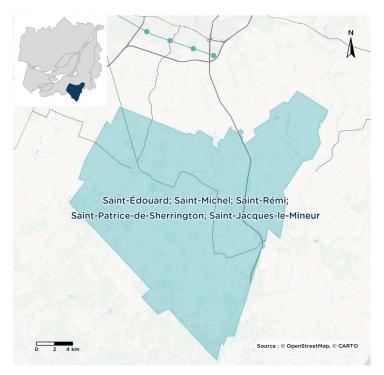


DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU S	ECTEUR		
Nombre de déplacements effectués par les résidents 51 902				
Nombre de déplacements internes 17 549				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 76,2 %			76,2 %	
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +) 2,12			
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION EXTERNES				
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERITES	
Travail	22,9 %	2,4 %	21,1 %	
Études	13,5 %	7,5 %	2,1 %	
Loisirs	9,9 %	5,2 %	16,6 %	
Magasinage	9,9 %	6,5 %	28,1 %	
Autres	18,0 %	11,0 %	32,2 %	
Retour au domicile	25,8 %	67,4 %	-	
TOTAL	32 978	33 112	3 360	

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	CTEUR
PAR MOTIF	OBIG	SINIE	DECTIN	ATION
Tous modes - 24h	ORIC	JINE	DESTIN	ATION
Travail	16,7	7 %	8,7	%
Études	9,8	%	9,3	%
Loisirs	8,4	%	10,9	%
Magasinage Magasinage	10,3	3 %	9,3 %	
Autres	14,8	3 %	15,8	3 %
Retour au domicile	40,1 %		46,0	%
TOTAL	48 :	357	48 !	507
PAR MODE	ORIGINE		DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	24 235	83,6 %	22 357	85,4 %
Auto en tant que conducteur	19 862	68,5 %	17 859	68,2 %
Auto en tant que passager	4 373	15,1 %	4 498	17,2 %
Modes durables	4 670	16,1 %	3 693	14,1 %
Transports en commun (TC)	1 356	4,7 %	332	1,3 %
TC exclusivement	831	2,9 %	213	0,8 %
TC + autre(s) mode(s)	525	1,8 %	119	0,5 %
Transports scolaires	1 546	5,3 %	1 741	6,6 %
Actifs	1 693	5,8 %	1 541	5,9 %
Marche	1 330	4,6 %	1 285	4,9 %
Vélo	363	1,3 %	257	1,0 %
Autres modes	151	0,5 %	220	0,8 %
TOTAL	28		26	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	JINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	56,5 %		50,0 %	
Auto en tant que passager	14,0 %		20,7 %	
TC exclusivement	5,6	%	1,0 %	
TC + autres(s) mode(s)	3,1	%	0,0 %	
Transports scolaires	12,3	3 %	18,4 %	
Marche	6,1	%	7,5 %	
Vélo	1,5	%	1,0 %	
Autres modes	1,1	%	1,4	%
TOTAL	11 9	968	9 4	119
PAR PÉRIODE	ORIO	TIME	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	ORIC	JINL	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	3,2	%	1,9	%
6h00 à 8h59	27,0	) %	21,3	%
9h00 à 11h59	12,9	%	11,6	%
12h00 à 15h29	19,0	) %	19,8	3 %
15h30 à 18h29	25,4	4 %	32,1	1%
18h30 à minuit	12,3	3 %	13,0	) %
minuit à 3h59	0,3	%	0,4	%
TOTAL	48 3	357	48 !	507
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)  Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	42,3	0 0/2	6,7	0/_
% incluant le metro % incluant le REM	35,7		22,8	
% incluant le REM % incluant le train				
% incluant le train % incluant le bus	20,5		18,8	
% includnt le bus	69,8		71,6 33	
IOTAL	13	30	33	) <u>Z</u>

# SP 8551 - Saint-Édouard; Saint-Michel; Saint-Rémi; Saint-Patrice-de-Sherrington; Saint-Jacques-le-Mineur

Population 17 550		Femmes	48,7 %	Âg	je
Population	17 550	Hommes	51,3 %	0 à 4 ans	6,3 %
Nombre de ménages	6 955	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,2 %
Ménages enquêtés	316	0 auto	3,6 %	15 à 24 ans	10,3 %
Autos	12 961	1 auto	32,7 %	25 à 44 ans	28,4 %
Personnes/ménage	2,52	2 autos	44,2 %	45 à 64 ans	25,4 %
Autos/ménage	1,86	3 autos	13,6 %	65 à 74 ans	9,6 %
Autos/personne	0,74	4 autos et +	5,9 %	75 ans et +	7,7 %

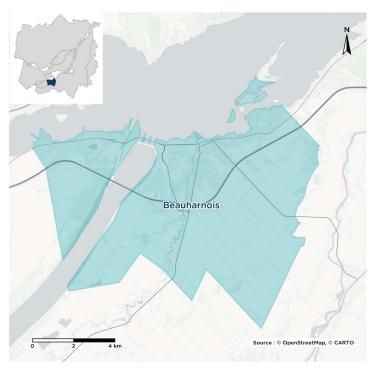


DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	CTEUR		
Nombre de déplacements effectués par les résidents 32 524				
		cements internes	13 864	
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 76,8 %				
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)				
PAR MOTIF	EXTERNES			
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES	
		and delicated and		
Travail	24,9 %	9,5 %	20,3 %	
Études	12,6 %	7,0 %	5,8 %	
Loisirs	9,5 %	5,6 %	27,2 %	
Magasinage	9,3 %	6,0 %	20,3 %	
Autres	15,2 %	9,0 %	26,4 %	
Retour au domicile	28,5 %	63,0 %	-	
TOTAL	21 858	22 039	2 491	

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DAN				CTEUR
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	OKIC	SIIVE	DESTIN	Allon
Travail	22,6	5 %	13,6	%
Études	11,5	%	6,5	%
Loisirs	9,7 %		7,5 %	
Magasinage	9,1	%	6,0	%
Autres	14,6	5 %	10,3	%
Retour au domicile	32,5	5 %	56,2	2 %
TOTAL	24	581	24	715
PAR MODE	ORIGINE		DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	14 084	84,9 %	8 957	82,7 %
Auto en tant que conducteur	12 227	73,7 %	7 806	72,1 %
Auto en tant que passager	1 858	11,2 %	1 152	10,6 %
Modes durables	2 381	14,3 %	1 775	16,4 %
Transports en commun (TC)	266	1,6 %	29	0,3 %
TC exclusivement	78	0,5 %	29	0,3 %
TC + autre(s) mode(s)	188	1,1 %	0	0,0 %
Transports scolaires	1 349	8,1 %	953	8,8 %
Actifs	766	4,6 %	792	7,3 %
Marche	557	3,4 %	557	5,1 %
Vélo	209	1,3 %	236	2,2 %
Autres modes	128	0.8 %	99	0.9 %
TOTAL	16 5		10 831	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	JINE	DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	65,2 %		63,9 %	
Auto en tant que passager	10,5 %		11,0 %	
TC exclusivement	1,0	%	0,6 %	
TC + autres(s) mode(s)	2,1	%	0,0 %	
Transports scolaires	17,0	) %	19,4 %	
Marche	1.8	%	2,9 %	
Vélo	1,4	%	2,2 %	
Autres modes	1,0		0,0 %	
TOTAL	7.8		4 912	
PAR PÉRIODE				
Tous modes, tous motifs	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
4h00 à 5h59	4,7	%	1,6	%
6h00 à 8h59	33.3		21.2	
9h00 à 11h59	9.4	%	8,5	%
12h00 à 15h29	18,6		21,9	
15h30 à 18h29	25,8		34,4	
18h30 à minuit	7,6		11,3	
minuit à 3h59	0,6		1,2	
TOTAL	24		24	
				-
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIC	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	200	2.0/	0.0	0/
% incluant le métro	30,9		0,0	
% incluant le REM	39,7		0,0	
% incluant le train	12,3		0,0	
% incluant le bus	34,1		100,	
TOTAL	26	6	29	9

#### SP 8561 - Beauharnois

Population	13 620	Femmes	50,7 %	Âg	je
Population	13 620	Hommes	49,3 %	0 à 4 ans	5,7 %
Nombre de ménages	6 295	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,6 %
Ménages enquêtés	332	0 auto	4,4 %	15 à 24 ans	9,3 %
Autos	9 691	1 auto	50,2 %	25 à 44 ans	26,3 %
Personnes/ménage	2,16	2 autos	35,7 %	45 à 64 ans	27,1 %
Autos/ménage	1,54	3 autos	6,8 %	65 à 74 ans	11,6 %
Autos/personne	0,71	4 autos et +	2,9 %	75 ans et +	9,4 %

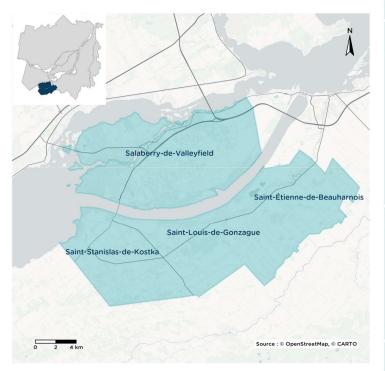


DÉPLACEMENTS DES RÉS	IDENTS DU SI	ECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents 26 108					
Nombre de déplacements internes 10 957					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effectuant au moins un déplacement 73,7 %					
Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)					
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Travail	24,3 %	5,8 %	20,4 %		
Études	9,6 %	7,4 %	10,5 %		
Loisirs	11,3 %	6,3 %	27,2 %		
Magasinage	9,8 %	7,6 %	21,2 %		
Autres	16,0 %	10,9 %	20,7 %		
Retour au domicile	29,0 %	62,0 %	-		
TOTAL	17 496	17 405	2 165		

PAR MOTIF	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Travail	20,1	%	12,8	%
Études	7,4 %		8,0 %	
Loisirs	10,1	%	8,9 %	
Magasinage	9,1 9	%	10,4	. %
Autres	13,6		12,8	
Retour au domicile	39,7		47,2	
TOTAL	23 0	23	22 8	64
AR MODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb %		nb	%
Auto exclusivement	11 700	84,3 %	10 037	83,2
Auto en tant que conducteur	9 696	69,9 %	8 437	69,9
Auto en tant que passager	2 004	14,4 %	1 600	13,3
Modes durables	2 141	15,4 %	2 004	16,6
Transports en commun (TC)	398	2,9 %	121	1,0
TC exclusivement	286	2,1 %	121	1,0
TC + autre(s) mode(s)	112	0,8 %	0	0,0
Transports scolaires	805	5,8 %	955	7,9
Actifs	938	6,8 %	928	7,7
Marche	882	6,4 %	882	7,3
Vélo	56	0,4 %	46	0,4
Autres modes	30	0,2 %	28	0,2
TOTAL	13 8	71	12 0	70
PAR MODE - pointe du matin	ORIGINE		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile				
Auto en tant que conducteur	64,8 %		62,0 %	
Auto en tant que passager	11,1 %		10,3 %	
TC exclusivement	3,3 %		1,5 % 0,0 %	
TC + autres(s) mode(s) Transports scolaires	0,3 13,6		18,3 %	
Marche	5,9		6.6 %	
Vélo	0.8		0,9 %	
Autres modes	0,3		0,9 %	
TOTAL	5 73		5 090	
			3 3 7 3	
PAR PÉRIODE	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	2,9		1,6	
6h00 à 8h59	27,0		24,3	
9h00 à 11h59	16,2		14,3	
12h00 à 15h29	18,9		20,9	
15h30 à 18h29 18h30 à minuit	27,6		28,7 10,0	
minuit à 3h59	7,2 % 0,2 %		0,3	
TOTAL	23 023		22.8	
101/IL	200			
ETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	INE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	28,7		0,0	
% incluant le REM	10,8		0,0	
% incluant le train	5,3		0,0	
% incluant le bus TOTAL	70,3 39		100,0	0 % :1

# SP 8562 - Salaberry-de-Valleyfield; Saint-Étienne-de-Beauharnois; Saint-Louis-de-Gonzague; Saint-Stanislas-de-Kostka

Population	47 695	Femmes	50,8 %	Âg	ie
Population	47 033	Hommes	49,2 %	0 à 4 ans	5,1 %
Nombre de ménages	22 029	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	10,1 %
Ménages enquêtés	1 105	0 auto	9,6 %	15 à 24 ans	8,8 %
Autos	32 009	1 auto	46,4 %	25 à 44 ans	24,6 %
Personnes/ménage	2,17	2 autos	35,1 %	45 à 64 ans	27,1 %
Autos/ménage	1,45	3 autos	7,4 %	65 à 74 ans	14,0 %
Autos/personne	0,67	4 autos et +	1,5 %	75 ans et +	10,3 %

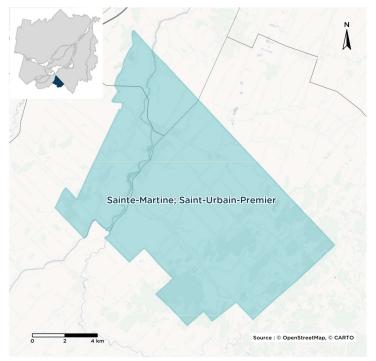


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR								
Nombre de déplacer	89 990							
No	mbre de dépla	cements internes	59 761					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,8 %					
Nombre de déplace	1,99							
PAR MOTIF	PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION							
Tous modes - 24h	OKIGIIVE	DESTINATION	EXTERNES					
Travail	17,8 %	9,9 %	18,3 %					
Études	8,4 %	6,7 %	2,4 %					
Loisirs	10,7 %	8,0 %	25,7 %					
Magasinage	13,2 %	12,1 %	29,1 %					
Autres	15,5 %	12,8 %	24,6 %					
Retour au domicile	34,5 %	50,5 %	-					
TOTAL	73 102	73 127	3 522					

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR				
PAR MOTIF	ORIGINE		DESTINATION	
Tous modes - 24h	ORIC	DINE	DESTIN	IATION
Travail	15,6	%	14,4 %	
Études	7,1	%	7,3 %	
Loisirs	10,0 %		9,0 %	
Magasinage	12,8	8 %	12,8 %	
Autres	14,4	. %	14,2	2 %
Retour au domicile	40,1	1 %	42,2	2 %
TOTAL	87 2	222	87 4	462
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb %		nb	%
Auto exclusivement	45 168	86,4 %	43 920	86,9 %
Auto en tant que conducteur	37 326	71,4 %	36 544	72,3 %
Auto en tant que passager	7 843	15,0 %	7 375	14,6 %
Modes durables	6 548	12,5 %	6 112	12,1 %
Transports en commun (TC)	498	1,0 %	454	0,9 %
TC exclusivement	332	0,6 %	362	0,7 %
TC + autre(s) mode(s)	166	0,3 %	92	0,2 %
Transports scolaires	2 641	5,1 %	2 283	4,5 %
Actifs	3 374	6,5 %	3 340	6,6 %
Marche	2 660	5,1 %	2 637	5,2 %
Vélo	714	1,4 %	703	1,4 %
Autres modes	581	1,1 %	548	1,1 %
TOTAL	52 2	263	50 545	
PAR MODE - pointe du matin	ODIO		DESTINATION	
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIGINE		DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	63,8 %		64,9	9 %
Auto en tant que passager	12,7 %		13,4 %	
TC exclusivement	0,7 %		1,3 %	
TC + autres(s) mode(s)	0,6 %		0,4 %	
Transports scolaires	13,4 %		11,3 %	
Marche	6,0 %		5,9 %	
Vélo	1,6 %		1,6 %	
Autres modes	1,3 %		1,3 %	
TOTAL	18 545		18 566	
PAR PÉRIODE	ODICINE			
Tous modes, tous motifs	ORIGINE		DESTINATION	
4h00 à 5h59	2,4 %		1,6 %	
6h00 à 8h59	22,3	3 %	22.3 %	
9h00 à 11h59	15.5 %		15,4 %	
12h00 à 15h29	23,7	<b>1</b> %	23,0	) %
15h30 à 18h29	26,4		26,8	
18h30 à minuit	9,2		10,2	
minuit à 3h59	0,5	%	0,8	%
TOTAL	87 2	222	87 -	462
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)				
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
% incluant le métro	42,2	9%	0,0	1 %
% including the Metro % including the REM	0,0		0,0	
% includnt le keim % includnt le train	19,3			
% includit le traili	73,0		5,7 % 92,4 %	
TOTAL	49		45	
IOIAL	4,2	-	4.	

## SP 8564 - Sainte-Martine; Saint-Urbain-Premier

Population	7 005	Femmes	51,0 %	Âg	ie
Population	7 003	Hommes	49,0 %	0 à 4 ans	6,6 %
Nombre de ménages	2 910	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	12,8 %
Ménages enquêtés	157	0 auto	0,0 %	15 à 24 ans	9,4 %
Autos	5 208	1 auto	40,3 %	25 à 44 ans	27,6 %
Personnes/ménage	2,41	2 autos	43,8 %	45 à 64 ans	25,6 %
Autos/ménage	1,79	3 autos	12,6 %	65 à 74 ans	11,1 %
Autos/personne	0,74	4 autos et +	3,3 %	75 ans et +	6,9 %



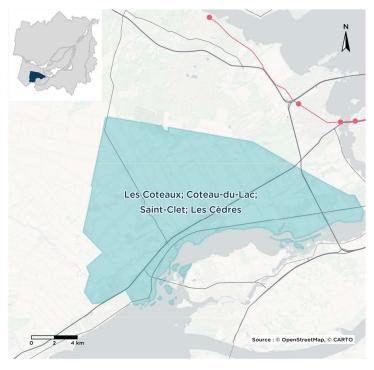
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	14 183						
No	mbre de dépla	cements internes	4 350				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	75,0 %				
Nombre de déplace	2,17						
PAR MOTIF	DESTINATION	EXTERNES					
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
Travail	24,9 %	5,3 %	20,4 %				
Études	13,2 %	8,6 %	0,0 %				
Loisirs	11,0 %	4,2 %	32,7 %				
Magasinage	9,8 %	4,2 %	33,9 %				
Autres	16,8 %	9,0 %	13,0 %				
Retour au domicile	24,3 %	68,7 %	-				
TOTAL	8 323	8 465	1 745				

DEL ENGELIENTO ATAIN EEGIL GRIGIN					
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	IATION	
Tous modes - 24h					
Travail	22,5		10,0		
Études	11,6		7,6 %		
Loisirs	10,1		7,2 %		
Magasinage	9,8 %			4,2 %	
Autres	15,6		10,1		
Retour au domicile	30,4		60,9		
TOTAL	9 4	176	9 5	55	
PAR MODE	ORIGINE DESTINA		ATION		
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb % nb		%		
Auto exclusivement	5 674	86,1 %	3 057	81,7 9	
Auto en tant que conducteur	4 775	72,4 %	2 596	69,4	
Auto en tant que passager	899	13,6 %	461	12,3	
Modes durables	911	13,8 %	683	18,3 9	
Transports en commun (TC)	97	1,5 %	0	0,0	
TC exclusivement	60	0,9 %	0	0,0	
TC + autre(s) mode(s)	37	0,6 %	0	0,0	
Transports scolaires	637	9,7 %	505	13,5	
Actifs	178	2,7 %	178	4,8	
Marche	120	1,8 %	120	3,2	
Vélo	58	0,9 %	58	1,6	
Autres modes	7	0,1 %	0	0,0	
TOTAL	6.5		3 740		
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	CINIC	DECTINATION		
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIC	JINE	DESTINATION		
Auto en tant que conducteur	66,0	) %	55,7 %		
Auto en tant que passager	8,4	%	7,5	%	
TC exclusivement	0,0	%	0,0	%	
TC + autres(s) mode(s)	1,2	%	0,0	%	
Transports scolaires	20,	5 %	29,5	5 %	
Marche	2,3	%	4,3	%	
Vélo	1,6	%	2,9	%	
Autres modes	0,0	%	0,0	%	
TOTAL	3 1	09	17	10	
PAR PÉRIODE	ORIG	ZINE	DESTIN	IATION	
Tous modes, tous motifs	OKK	SIIVE	DESTIN	AHON	
4h00 à 5h59	5,0	%	0,9	%	
6h00 à 8h59	34,5	5 %	21,1 %		
9h00 à 11h59	7,8	%	5,5	%	
12h00 à 15h29	20,	1 %	26,8	3 %	
15h30 à 18h29	23,6	5 %	33,2	2 %	
18h30 à minuit	9,0		12,3		
minuit à 3h59	0,1		0,2		
TOTAL	9 4		9 5		
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)					
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	45,7	7 %	_	-1	
% incluant le REM		5 %	_	_1	
% incluant le train	0,0		_	_	
% incluant le bus		9 %	_	_	
TOTAL		7	(	)	
IOIAL	9	,		,	

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

#### SP 8571 - Les Coteaux; Coteau-du-Lac; Saint-Clet; Les Cèdres

Danislation	21 980	Femmes 50,3 %		Âge	
Population	21 980	Hommes	Hommes 49,7 %		5,4 %
Nombre de ménages	8 780	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,2 %
Ménages enquêtés	439	0 auto	2,0 %	15 à 24 ans	10,9 %
Autos	16 213	1 auto	38,3 %	25 à 44 ans	25,6 %
Personnes/ménage	2,50	2 autos	43,4 %	45 à 64 ans	28,8 %
Autos/ménage	1,85	3 autos	8,4 %	65 à 74 ans	9,9 %
Autos/personne	0,74	4 autos et +	7,9 %	75 ans et +	6,1 %

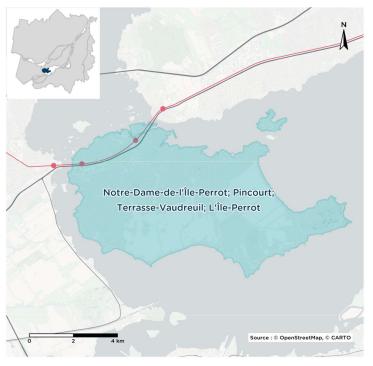


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacer	43 993						
No	cements internes	10 862					
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	77,9 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	2,12				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES				
	income decision.						
Travail	25,2 %	4,2 %	14,7 %				
Études	15,3 %	5,1 %	5,7 %				
Loisirs	10,3 %	3,3 %	24,9 %				
Magasinage	10,0 %	5,6 %	27,8 %				
Autres	18,3 %	8,7 %	26,9 %				
Retour au domicile	20,9 %	73,1 %	-				
TOTAL	25 020	24 955	4 880				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	E OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	TEUR
PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h	OKIC	JINE	DESTIN	Allon
Travail	22,2	2 %	10,3	%
Études	12,8 %		5,1 %	
Loisirs	10,0 %		5,6 %	
Magasinage	9,3	%	6,3	%
Autres	16,3	%	12,7	%
Retour au domicile	29,4	1 %	60,0	%
TOTAL	30 3	398	30 4	104
PAR MODE	ORIGINE DESTINA		ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb % nb		%	
Auto exclusivement	18 147	84,5 %	10 474	86,1
Auto en tant que conducteur	14 971	69,7 %	8 900	73,2
Auto en tant que passager	3 176	14,8 %	1 574	12,9
Modes durables	3 245	15,1 %	1 625	13,4
Transports en commun (TC)	449	2,1 %	90	0,7
TC exclusivement	47	0,2 %	40	0,3
TC + autre(s) mode(s)	403	1,9 %	50	0,4
Transports scolaires	1 858	8,7 %	622	5,1
Actifs	924	4,3 %	914	7,5
Marche	674	3,1 %	674	5,5
Vélo	249	1,2 %	239	2,0
Autres modes	86	0,4 %	58	0,5
TOTAL	21 4	164	12 157	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile			57,4 %	
Auto en tant que conducteur	57,3			
Auto en tant que passager	13,7		13,4	
TC exclusivement	0,5		0,7	
TC + autres(s) mode(s)	3,2		0,0	
Transports scolaires	18,8		13,9	
Marche	4,2		9,7	
Vélo	1,5		3,5	
Autres modes TOTAL	0,9		1,4 4 2	
TOTAL	, ,	,,		
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs	20	0/	10	0/
4h00 à 5h59	3,9		1,9	
6h00 à 8h59 9h00 à 11h59	33,7 % 14,0 %		16,1 %	
			10,9 % 22,7 %	
12h00 à 15h29	17,9			
15h30 à 18h29 18h30 à minuit	21,5 % 8,2 %		33,6 % 13,7 %	
minuit à 3h59			13,7	
TOTAL	0,7 % 30 398		30 4	
TOTAL		,,,,	50-	104
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	31,8		20,6	
% incluant le REM	0,0		0,0	
% incluant le train	25,4		20,6	
% incluant le bus	56,4		79,4	
TOTAL	44	19	90	J

## SP 8572 - Notre-Dame-de-l'Île-Perrot; Pincourt; Terrasse-Vaudreuil; L'Île-Perrot

Population	39 760	Femmes 50,7 %		Âge	
Population	39 / 60	Hommes	49,3 %	0 à 4 ans	4,6 %
Nombre de ménages	15 520	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,2 %
Ménages enquêtés	867	0 auto	2,8 %	15 à 24 ans	11,7 %
Autos	26 237	1 auto	41,3 %	25 à 44 ans	22,9 %
Personnes/ménage	2,56	2 autos	43,5 %	45 à 64 ans	30,6 %
Autos/ménage	1,69	3 autos	9,4 %	65 à 74 ans	10,4 %
Autos/personne	0,66	4 autos et +	3,0 %	75 ans et +	6,5 %

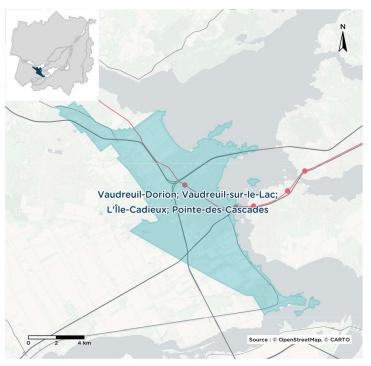


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR							
Nombre de déplacen	74 308						
No	Nombre de déplacements internes						
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	71,7 %				
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,96				
PAR MOTIF ORIGINE DESTINATION EXT							
Tous modes - 24h	OKIONIE	BESTIMATION	EXTERNES				
Travail	20,1 %	3,4 %	18,5 %				
Études	12,8 %	7,4 %	3,6 %				
Loisirs	8,6 %	5,0 %	24,4 %				
Magasinage	11,8 %	10,6 %	23,1 %				
Autres	17,6 %	11,8 %	30,3 %				
Retour au domicile	29,0 %	61,8 %	-				
TOTAL	50 014	50 307	5 671				

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIG	INE OU DEST	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	ODI	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Travail	18,3	3 %	6,3	%
Études	11,4	1 %	7,0	%
Loisirs	8,3	%	6,7 %	
Magasinage	11,8	11,8 %		%
Autres	17,0	) %	14,0	) %
Retour au domicile	33,	1 %	54,4	4 %
TOTAL	56	878	57	158
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	31 659	83,2 %	21 836	83,8 %
Auto en tant que conducteur	25 839	67,9 %	17 756	68,1 %
Auto en tant que passager	5 820	15,3 %	4 080	15,7 %
Modes durables	6 299	16,6 %	4 108	15,8 %
Transports en commun (TC)	1 724	4,5 %	163	0,6 %
TC exclusivement	737	1,9 %	57	0,2 %
TC + autre(s) mode(s)	987	2,6 %	106	0,4 %
Transports scolaires	2 321	6,1 %	1849	7,1 %
Actifs	2 254	5,9 %	2 096	8,0 %
Marche	1 860	4,9 %	1 832	7,0 %
Vélo	394	1,0 %	263	1,0 %
Autres modes	84	0,2 %	114	0,4 %
TOTAL	38	042	26 058	
PAR MODE - pointe du matin	0.01			
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	GINE DESTINATION	
Auto en tant que conducteur	57,4	4 %	52,3 %	
Auto en tant que passager	14,9	9 %	17,3 %	
TC exclusivement	4,0	%	0,0	%
TC + autres(s) mode(s)	4,6	%	0,0	%
Transports scolaires	12,5	5 %	18,3 %	
Marche	5,4	%	10,4 %	
Vélo	1,1	%	1,4 %	
Autres modes	0,1	%	0,3	%
TOTAL	15	916	8 2	65
PAR PÉRIODE	ODI	CINIC	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs	ORIC	ORIGINE		IATION
4h00 à 5h59	2,8	%	0,8 %	
6h00 à 8h59	29,8	3 %	16,8 %	
9h00 à 11h59	14,6	5 %	12,5	5 %
12h00 à 15h29	20,:	2 %	24,2	2 %
15h30 à 18h29	24,3	3 %	33,6	5 %
18h30 à minuit	8,2	. %	11,6	%
minuit à 3h59	0,1	0,1 %		%
TOTAL	56	56 878 57 15		158
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	GINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h % incluant le métro		= 0/	447	0 0/
% incluant le metro % incluant le REM		5 %	44,8	
		) % 4.0/	0,0	
% incluant le train		4 %	64,8	
% incluant le bus		9 %	35,2	
TOTAL	17	24	16	3

## SP 8573 - Vaudreuil-Dorion; Vaudreuil-sur-le-Lac; L'Île-Cadieux; Pointe-des-Cascades

Population	45 490	Femmes	51,7 %	Âg	ie
Population		Hommes	48,3 %	0 à 4 ans	5,4 %
Nombre de ménages	17 595	Motorisation/ménage		5 à 14 ans	14,3 %
Ménages enquêtés	966	0 auto	4,2 %	15 à 24 ans	10,9 %
Autos	28 395	1 auto	43,1 %	25 à 44 ans	26,4 %
Personnes/ménage	2,59	2 autos	42,8 %	45 à 64 ans	26,0 %
Autos/ménage	1,61	3 autos	7,6 %	65 à 74 ans	9,3 %
Autos/personne	0,62	4 autos et +	2,3 %	75 ans et +	7,6 %

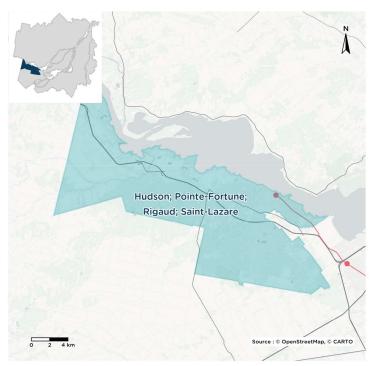


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR						
Nombre de déplacer	85 738					
No	mbre de dépla	cements internes	45 275			
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	74,0 %			
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,99			
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Tous modes - 24h	OKIGINE	DESTINATION	EXTERNES			
Travail	18,8 %	5,1 %	16,4 %			
Études	13,5 %	8,5 %	5,0 %			
Loisirs	9,0 %	6,5 %	24,8 %			
Magasinage	10,1 %	10,2 %	17,3 %			
Autres	16,1 %	12,1 %	36,4 %			
Retour au domicile	32,5 %	57,6 %	-			
TOTAL	63 589	63 656	3 769			

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DEST	NATION D	ANS LE SE	CTEUR
PAR MOTIF	OBI	SINE	DESTIN	IATION
Tous modes - 24h	ORIO	SINE	DESTIN	IATION
Travail	13,9	9 %	12,2	2 %
Études	9,5	%	7,7	%
Loisirs	8,0	%	9,5	%
Magasinage	11,6	5 %	16,8	3 %
Autres	13,3	3 %	15,6	5 %
Retour au domicile	43,	7 %	38,2	2 %
TOTAL	95	679	95 9	965
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	44 250	82,1 %	51 353	86,6 %
Auto en tant que conducteur	36 518	67,8 %	42 027	70,9 %
Auto en tant que passager	7 732	14,3 %	9 326	15,7 %
Modes durables	9 238	17,1 %	7 734	13,0 %
Transports en commun (TC)	2 368	4,4 %	599	1,0 %
TC exclusivement	1 192	2,2 %	406	0,7 %
TC + autre(s) mode(s)	1 176	2,2 %	193	0,3 %
Transports scolaires	3 669	6,8 %	3 919	6,6 %
Actifs	3 165	5,9 %	3 188	5,4 %
Marche	2 581	4,8 %	2 593	4,4 %
Vélo	584	1,1 %	595	1,0 %
Autres modes	449	0,8 %	255	0,4 %
TOTAL	53		59	
PAR MODE - pointe du matin				
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIG	SINE	DESTIN	IATION
Auto en tant que conducteur	54	2 %	57,5	5 %
Auto en tant que passager	12,8		13,6	
TC exclusivement	3,5		1,0	
TC + autres(s) mode(s)	4,8		0,1 %	
Transports scolaires		5 %	20.0 %	
Marche		%	6.4	
Vélo	1,3		1,3	
Autres modes	1,3		0,3	
TOTAL	20		18 (	
PAR PÉRIODE	ORIG	GINE	DESTIN	IATION
Tous modes, tous motifs				
4h00 à 5h59	1,7		1,5	
6h00 à 8h59		5 %	20,9	
9h00 à 11h59		1%	13,7	
12h00 à 15h29	19,0		20,3	
15h30 à 18h29		4 %	31,6	
18h30 à minuit		) %	11,6	
minuit à 3h59 TOTAL		0,3 % 95 679		% 965
IOTAL	95	0/7	95	703
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h		2 0/		
% incluant le métro		3 %	25,	
% incluant le REM		%	0,0	
% incluant le train		7 %	23,0	
% incluant le bus		4 %	49,4	
TOTAL	2 3	68	59	9

#### SP 8574 - Hudson; Pointe-Fortune; Rigaud; Saint-Lazare

Population	37 220	Femmes	50,3 %	Âg	ie
Population	37 220	Hommes	49,7 %	0 à 4 ans	5,0 %
Nombre de ménages	14 051	Motorisatio	n/ménage	5 à 14 ans	13,2 %
Ménages enquêtés	817	0 auto	1,8 %	15 à 24 ans	11,5 %
Autos	27 087	1 auto	32,9 %	25 à 44 ans	22,0 %
Personnes/ménage	2,65	2 autos	44,7 %	45 à 64 ans	30,6 %
Autos/ménage	1,93	3 autos	14,6 %	65 à 74 ans	11,2 %
Autos/personne	0,73	4 autos et +	5,9 %	75 ans et +	6,5 %



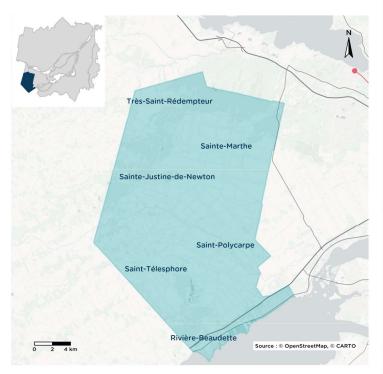
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	71 977				
No	mbre de dépla	cements internes	27 250		
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	73,4 %		
Nombre de déplace	Nombre de déplacements par personne (5 ans et +)				
PAR MOTIF	ORIGINE	DESTINATION	EXTERNES		
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES		
Travail	19,5 %	3,7 %	17,0 %		
Études	13,9 %	8,7 %	4,8 %		
Loisirs	10,1 %	6,0 %	18,4 %		
Magasinage	9,6 %	5,6 %	29,8 %		
Autres	18,9 %	11,2 %	29,9 %		
Retour au domicile	27,9 %	64,7 %	-		
TOTAL	45 822	45 610	7 794		

PAR MOTIF	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes - 24h				
Travail	16,8		7,4	
Études	11,9		10,8	
Loisirs	9,6		9,1 %	
Magasinage	9,4 %		5,6 %	
Autres	17,7		13,3	
Retour au domicile	34,7		53,8 54.8	
TOTAL	54 9	989	54 8	346
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%
Auto exclusivement	30 062	83,7 %	20 165	79,6 %
Auto en tant que conducteur	24 573	68,4 %	15 722	62,1 %
Auto en tant que passager	5 489	15,3 %	4 443	17,5 %
Modes durables	5 614	15,6 %	5 025	19,8 %
Transports en commun (TC)	1 290	3,6 %	137	0,5 %
TC exclusivement	251	0,7 %	31	0,1 %
TC + autre(s) mode(s)	1 039	2,9 %	107	0,4 %
Transports scolaires	3 425	9,5 %	3 978	15,7 %
Actifs	852	2,4 %	861	3,4 %
Marche	651	1,8 %	639	2,5 %
Vélo	201	0,6 %	221	0,9 %
Autres modes	272	0,8 %	182	0,7 %
TOTAL	35 9	901	25 322	
PAR MODE - pointe du matin	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile				. 01
Auto en tant que conducteur	55,6		41,3	
Auto en tant que passager	14,4		18,6	
TC exclusivement	1,2 5,4		0,3 0,0	
TC + autres(s) mode(s) Transports scolaires	20,2		35,1	
Marche	20,2		2,9	
Vélo	0,4		0,7	
Autres modes	0,4		1,2	
TOTAL	16 2		11.0	
		,		
PAR PÉRIODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous modes, tous motifs		01		01
4h00 à 5h59	2,3		0,4	
6h00 à 8h59	31,3		22,6	
9h00 à 11h59	11,9		10,0	
12h00 à 15h29	17,4		21,1	
15h30 à 18h29	27,4		32,7	
18h30 à minuit	9,2 %		12,7	
minuit à 3h59 TOTAL	0,4 54 9		0,5 54 8	
IOTAL	54 9	707	54 8	540
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	SINE	DESTIN	ATION
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h				
% incluant le métro	53,1		12,4	
% incluant le REM	0,0		0,0	
% incluant le train	71,0		50,2	
% incluant le bus	25,6		49,8	
TOTAL	1 2	90	13	37

DÉPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGINE OU DESTINATION DANS LE SECTEUR

# SP 8576 - Rivière-Beaudette; Saint-Polycarpe; Saint-Télesphore; Saint-Zotique; Sainte-Justine-de-Newton; Sainte-Marthe; Très-Saint-Rédempteur

Population	18 170	Femmes	49,3 %	Âç	je
Population	16 1/0	Hommes	50,7 %	0 à 4 ans	6,2 %
Nombre de ménages	7 560	Motorisatio	on/ménage	5 à 14 ans	13,0 %
Ménages enquêtés	421	0 auto	2,7 %	15 à 24 ans	9,0 %
Autos	13 887	1 auto	35,5 %	25 à 44 ans	26,4 %
Personnes/ménage	2,40	2 autos	45,6 %	45 à 64 ans	27,6 %
Autos/ménage	1,84	3 autos	11,0 %	65 à 74 ans	11,5 %
Autos/personne	0,76	4 autos et +	5,2 %	75 ans et +	6,2 %



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacer	33 158				
	Nombre de déplacements internes				
Pourcentage de personnes (5 ans et +) effec	tuant au moins	un déplacement	76,4 %		
Nombre de déplace	ments par pers	onne (5 ans et +)	1,95		
PAR MOTIF	EXTERNES				
Tous modes - 24h	ORIGINE	DESTINATION	LATERINES		
Travail	26,6 %	5,0 %	11,6 %		
Études	13,8 %	7,8 %	2,6 %		
Loisirs	9,1 %	3,4 %	27,6 %		
Magasinage	10,3 %	6,2 %	36,4 %		
Autres	16,7 %	8,0 %	21,7 %		
Retour au domicile	23,5 %	69,6 %	-		
TOTAL	19 587	19 608	3 964		

DEPLACEMENTS AYANT LEUR ORIGIN	IE OU DESTI	NATION D	ANS LE SEC	JIEUR	
PAR MOTIF	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
Tous modes - 24h					
Travail	22,9		7,7		
Études		11,6 %		10,3 %	
Loisirs	8,5		6,4		
Magasinage	9,7		6,8		
Autres	15,8		10,6		
Retour au domicile	31,6		58,2		
TOTAL	23 :	378	23 4	441	
PAR MODE	ORIG	SINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	nb	%	nb	%	
Auto exclusivement	13 610	85,1 %	7 455	76,1 %	
Auto en tant que conducteur	11 590	72,5 %	6 310	64,4 %	
Auto en tant que passager	2 020	12,6 %	1145	11,7 %	
Modes durables	2 299	14,4 %	2 269	23,2 %	
Transports en commun (TC)	223	1,4 %	0	0,0 %	
TC exclusivement	0	0,0 %	0	0,0 %	
TC + autre(s) mode(s)	223	1,4 %	0	0,0 %	
Transports scolaires	1 222	7,6 %	1 444	14,7 %	
Actifs	771	4,8 %	793	8,1 %	
Marche	750	4,7 %	750	7,7 %	
Vélo	21	0,1 %	42	0,4 %	
Autres modes	165	1,0 %	103	1,1 %	
TOTAL	15 9		9 7		
PAR MODE - pointe du matin					
Tous motifs sauf retour au domicile	ORIO	JINE	DESTIN	ATION	
Auto en tant que conducteur	64,7	7 %	45,6	5 %	
Auto en tant que passager	12,2	. %	11,3	%	
TC exclusivement	0,0	%	0,0	%	
TC + autres(s) mode(s)	1,7	%	0,0	%	
Transports scolaires	15,2	2 %	33,2	2 %	
Marche	4,6	%	8,2	%	
Vélo	0,0	%	0,0 %		
Autres modes	1,5	%	1,6 %		
TOTAL	7 3	00	4 1	4 111	
PAR PÉRIODE					
Tous modes, tous motifs	ORIO	SINE	DESTIN	ATION	
4h00 à 5h59	4,5	%	0,4	%	
6h00 à 8h59	32,2	2 %	19,5	%	
9h00 à 11h59	13,3	8 %	13,6	%	
12h00 à 15h29	18,0	) %	22,4	1 %	
15h30 à 18h29	25,5	5 %	32,7	7 %	
18h30 à minuit	6,3	%	11,0	%	
minuit à 3h59	0,1	%	0,3	%	
TOTAL	23 :	378	23 4	441	
DETAIL TRANSPORTS EN COMMUN (TC)	ORIG	CINE	DESTIN	ATION	
Tous motifs sauf retour au domicile - 24h	ORIC	JINE	DESTIN	ATION	
% incluant le métro	27,3	3 %	-		
% incluant le REM	0,0	%	-		
% incluant le train	73,7	%	_	·	
% incluant le bus	20,9		-		
TOTAL	22	23	C	)	

#### 6. Annexes

#### 6.1 Carte des secteurs de pondération de Montréal, Laval et Longueuil

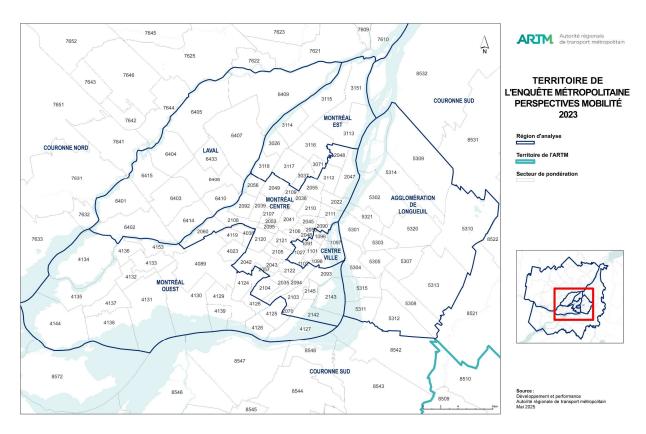


Figure 2 : Territoire de l'enquête métropolitaine - zoom Laval, Montréal et Longueuil

#### 6.2 Tableau des secteurs de pondération et municipalités associées

SP23	Secteur de pondération	Région d'analyse	Municipalité	MRC
1027	Montréal : Ville-Marie (Montagne)	1 - Montréal centre- ville	Montréal	Montréal
1091	Montréal : Ville-Marie (Milton-Parc)	1 - Montréal centre- ville	Montréal	Montréal
1096	Montréal : Ville-Marie (Faubourgs)	1 - Montréal centre- ville	Montréal	Montréal
1097	Montréal : Ville-Marie (parc Jean- Drapeau)	1 - Montréal centre- ville	Montréal	Montréal
1098	Montréal : Le Sud-Ouest (Griffintown), Ville-Marie (Vieux-Montréal, Cité-du- Havre)	1 - Montréal centre- ville	Montréal	Montréal
1101	Montréal : Ville-Marie (centre-ville)	1 - Montréal centre- ville	Montréal	Montréal

1102	Montréal : Ville-Marie (Shaughnessy)	1 - Montréal centre- ville	Montréal	Montréal
2022	Montréal : Maisonneuve	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2035	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce (Saint-Raymond, Côte-Saint-Antoine)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2036	Montréal : Rosemont (Étienne- Desmarteau)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2039	Montréal : Ahuntsic (Saint-Sulpice)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2041	Montréal : La Petite-Patrie	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2042	Mont-Royal (Ouest); Montréal : Côte-des- Neiges (Namur-De la Savane, Plamondon)	2 - Montréal centre	Mont-Royal, Montréal	Montréal
2043	Montréal : Côte-des-Neiges (Snowdon)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2045	Montréal : Le Plateau-Mont-Royal (De Lorimier)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2046	Montréal : Le Plateau-Mont-Royal (Saint- Louis)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2047	Montréal : Mercier (Sud)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2048	Montréal : Mercier (Tétreaultville)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2049	Montréal : Saint-Michel (Nord)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2050	Montréal : Le Plateau-Mont-Royal (parc La Fontaine)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2053	Montréal : Villeray (parc Jarry)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2055	Montréal : Rosemont (Nouveau- Rosemont)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2056	Montréal : Ahuntsic (La Visitation)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2057	Montréal : Côte-des-Neiges (Coolbrook)	2 - Montréal centre	Montréal, Côte-Saint- Luc	Montréal
2060	Montréal : Cartierville	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2070	Montréal : Le Sud-Ouest (parc Angrignon)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2090	Montréal : Ville-Marie (Sainte-Marie)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2092	Montréal : Ahuntsic (Sault-au-Récollet)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2093	Montréal : Le Sud-Ouest (Pointe-Saint- Charles)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal

2094	Montréal : Le Sud-Ouest (Saint-Henri, Petite-Bourgogne)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2095	Montréal : Parc-Extension	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2103	Montréal : Le Sud-Ouest (Ville-Émard, Côte-Saint-Paul)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2104	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce (Loyola)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2105	Montréal : Côte-des-Neiges (Darlington, campus de la Montagne)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2106	Montréal : Le Plateau Mont-Royal (Mile- End, Laurier)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2107	Montréal : Villeray	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2108	Montréal : Ahuntsic (Nouveau-Bordeaux)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2109	Montréal : Saint-Michel (Sud)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2110	Montréal : Rosemont (Vieux-Rosemont, Angus)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2111	Montréal : Hochelaga	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2112	Montréal : Mercier (Longue-Pointe)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2120	Mont-Royal (Est)	2 - Montréal centre	Mont-Royal, Montréal	Montréal
2121	Montréal : Outremont	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2122	Westmount	2 - Montréal centre	Westmount	Montréal
2142	Montréal : Verdun (Desmarchais- Crawford)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2143	Montréal : Verdun (L'Île-des-Sœurs)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
2145	Montréal : Verdun (Centre)	2 - Montréal centre	Montréal	Montréal
3026	Montréal : Montréal-Nord (Est)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal
3037	Montréal : Saint-Léonard (Sud)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal
3071	Montréal : Anjou (Galeries-d'Anjou)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal
3113	Montréal : Pointe-aux-Trembles (Ouest); Montréal-Est	3 - Montréal est	Montréal, Montréal-Est	Montréal
3114	Montréal : Rivière-des-Prairies (Ouest)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal

3115	Montréal : Rivière-des-Prairies (Est)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal
3116	Montréal : Anjou (Nord-Est)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal
3117	Montréal : Saint-Léonard (Nord)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal
3118	Montréal : Montréal-Nord (Ouest)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal
3151	Montréal : Pointe-aux-Trembles (Est)	3 - Montréal est	Montréal	Montréal
4023	Montréal : Saint-Laurent (Vieux-Saint- Laurent)	4 - Montréal ouest	Montréal	Montréal
4038	Montréal : Saint-Laurent (Hodge-Lebeau, Chameran)	4 - Montréal ouest	Montréal	Montréal
4089	Montréal : Saint-Laurent (Bois-Franc, parc industriel)	4 - Montréal ouest	Montréal	Montréal
4119	Montréal : Saint-Laurent (Nouveau- Saint-Laurent)	4 - Montréal ouest	Montréal	Montréal
4124	Côte-Saint-Luc; Hampstead	4 - Montréal ouest	Hampstead, Côte-Saint- Luc	Montréal
4125	Montréal : LaSalle (Est)	4 - Montréal ouest	Montréal	Montréal
4126	Montréal : Lachine (Saint-Pierre); Montréal-Ouest	4 - Montréal ouest	Côte-Saint- Luc, Montréal-	Montréal
			Ouest,	
4127	Montréal : LaSalle (Village-des-Rapides)	4 - Montréal ouest		Montréal
4127 4128	Montréal : LaSalle (Village-des-Rapides)  Montréal : LaSalle (Ouest)	4 - Montréal ouest 4 - Montréal ouest	Ouest, Montréal	Montréal Montréal
			Ouest, Montréal Montréal	
4128	Montréal : LaSalle (Ouest)	4 - Montréal ouest	Ouest, Montréal Montréal Montréal	Montréal
4128 4129	Montréal : LaSalle (Ouest)  Montréal : Lachine (Est, parc industriel)	4 - Montréal ouest 4 - Montréal ouest	Ouest, Montréal Montréal Montréal Montréal	Montréal Montréal
4128 4129 4130	Montréal : LaSalle (Ouest)  Montréal : Lachine (Est, parc industriel)  Dorval; L'Île-Dorval	<ul><li>4 - Montréal ouest</li><li>4 - Montréal ouest</li><li>4 - Montréal ouest</li></ul>	Ouest, Montréal Montréal Montréal Dorval, L'Île- Dorval	Montréal Montréal Montréal
4128 4129 4130 4131	Montréal : LaSalle (Ouest)  Montréal : Lachine (Est, parc industriel)  Dorval; L'Île-Dorval  Pointe-Claire	<ul> <li>4 - Montréal ouest</li> <li>4 - Montréal ouest</li> <li>4 - Montréal ouest</li> <li>4 - Montréal ouest</li> </ul>	Ouest, Montréal Montréal Montréal  Montréal  Dorval, L'Île- Dorval  Pointe-Claire  Dollard-Des	Montréal  Montréal  Montréal
4128 4129 4130 4131 4132	Montréal : LaSalle (Ouest)  Montréal : Lachine (Est, parc industriel)  Dorval; L'Île-Dorval  Pointe-Claire  Dollard-Des-Ormeaux (Ouest)	<ul> <li>4 - Montréal ouest</li> </ul>	Ouest, Montréal Montréal Montréal  Montréal  Dorval, L'Île- Dorval  Pointe-Claire  Dollard-Des Ormeaux  Dollard-Des	Montréal  Montréal  Montréal  Montréal

4136	Montréal : Pierrefonds (Centre)	4 - Montréal ouest	Montréal	Montréal
4137	Kirkland	4 - Montréal ouest	Kirkland	Montréal
4138	Beaconsfield	4 - Montréal ouest	Beaconsfield	Montréal
4139	Montréal : Lachine (Ouest)	4 - Montréal ouest	Montréal	Montréal
4144	Baie-D'Urfé; Sainte-Anne-de-Bellevue; Senneville	4 - Montréal ouest	Baie-d'Urfé, Sainte-Anne- de-Bellevue, Senneville	Montréal
4153	Montréal : Pierrefonds (Est), Roxboro	4 - Montréal ouest	Montréal	Montréal
5301	Longueuil : Vieux-Longueuil	5 - Longueuil	Longueuil	Longueuil
5302	Longueuil : Longueuil Est	5 - Longueuil	Longueuil	Longueuil
5303	Longueuil : De Lyon	5 - Longueuil	Longueuil	Longueuil
5304	Saint-Lambert	5 - Longueuil	Saint- Lambert	Longueuil
5305	Longueuil : Lemoyne, Saint-Hubert (Laflèche), Greenfield Park (Ouest)	5 - Longueuil	Longueuil	Longueuil
5307	Longueuil : Saint-Hubert (Ouest), Greenfield Park (Est)	5 - Longueuil	Longueuil	Longueuil
5308	Brossard : Secteurs A, B, C, E, X	5 - Longueuil	Brossard	Longueuil
5309	Boucherville (Sud)	5 - Longueuil	Boucherville	Longueuil
5310	Saint-Bruno-de-Montarville	5 - Longueuil	Saint-Bruno- de-	Longueuil
5311	Brossard : Secteurs R et S	5 - Longueuil	Montarville Brossard	Longueuil
5312	Brossard : Secteurs I, J, L, M, N, O, Y	5 - Longueuil	Brossard	Longueuil
5313	Longueuil : Saint-Hubert (Est)	5 - Longueuil	Longueuil	Longueuil
5314	Boucherville (Nord)	5 - Longueuil	Boucherville	Longueuil
5315	Brossard : Secteurs P, T, V	5 - Longueuil	Brossard	Longueuil
5320	Longueuil : Saint-Hubert (Aéroport)	5 - Longueuil	Longueuil	Longueuil
5321	Longueuil : Vieux-Longueuil (CEGEP Edouard-Montpetit)	5 - Longueuil	Longueuil	Longueuil
6401	Laval : Laval-Ouest	6 - Laval	Laval	Laval

6402	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-lac	6 - Laval	Laval	Laval
6403	Laval : Chomedey (Nord)	6 - Laval	Laval	Laval
6404	Laval : Sainte-Rose	6 - Laval	Laval	Laval
6405	Laval : Auteuil	6 - Laval	Laval	Laval
6406	Laval : Pont-Viau	6 - Laval	Laval	Laval
6407	Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul	6 - Laval	Laval	Laval
6409	Laval : Saint-François	6 - Laval	Laval	Laval
6410	Laval : Laval-des-Rapides	6 - Laval	Laval	Laval
6414	Laval : Chomedey (Sud)	6 - Laval	Laval	Laval
6415	Laval : Fabreville	6 - Laval	Laval	Laval
6433	Laval : Vimont	6 - Laval	Laval	Laval
7601	Lavaltrie; Lanoraie	7 - Couronne nord	Lanoraie, Lavaltrie	D'Autray
7602	Crabtree; Joliette; Saint-Paul; Saint-Pierre; Saint-Thomas	7 - Couronne nord	Joliette, Saint-Paul, Saint-Pierre, Crabtree, Saint-Thomas	Joliette
7603	Saint-Charles-Borromée; Notre-Damedes-Prairies	7 - Couronne nord	Saint- Charles- Borromée, Notre-Dame- des-Prairies	Joliette
7609	Charlemagne, Repentigny (Nord)	7 - Couronne nord	Repentigny, Charlemagne	L'Assomption
7610	Repentigny (Centre)	7 - Couronne nord	Repentigny	L'Assomption
7611	Repentigny (Est)	7 - Couronne nord	Repentigny	L'Assomption
7612	L'Assomption; Saint-Sulpice; L'Épiphanie	7 - Couronne nord	L'Assomption, L'Épiphanie, Saint-Sulpice	L'Assomption
7621	Terrebonne : Lachenaie	7 - Couronne nord	Terrebonne	Les Moulins
7622	Terrebonne : Terrebonne (Centre)	7 - Couronne nord	Terrebonne	Les Moulins
7623	Mascouche	7 - Couronne nord	Mascouche	Les Moulins

7624	Terrebonne : La Plaine	7 - Couronne nord	Terrebonne	Les Moulins
7625	Terrebonne : Terrebonne (Ouest)	7 - Couronne nord	Terrebonne	Les Moulins
7631	Saint-Eustache	7 - Couronne nord	Saint- Eustache	Deux- Montagnes
7632	Deux-Montagnes	7 - Couronne nord	Deux- Montagnes	Deux- Montagnes
7633	Pointe-Calumet; Saint-Joseph-du-Lac; Oka, Sainte-Marthe-sur-le-lac; Saint- Placide	7 - Couronne nord	Sainte- Marthe-sur- le-Lac, Saint- Joseph-du- Lac, Pointe- Calumet, Oka, Saint-Placide	Deux- Montagnes
7634	Kanesatake	7 - Couronne nord	Kanesatake	Deux- Montagnes
7641	Boisbriand	7 - Couronne nord	Boisbriand	Thérèse-De Blainville
7642	Sainte-Thérèse	7 - Couronne nord	Sainte- Thérèse	Thérèse-De Blainville
7643	Blainville (Ouest)	7 - Couronne nord	Blainville	Thérèse-De Blainville
7644	Lorraine; Bois-des-Filion; Rosemère	7 - Couronne nord	Rosemère, Lorraine, Bois-des- Filion	Thérèse-De Blainville
7645	Sainte-Anne-des-Plaines	7 - Couronne nord	Sainte-Anne- des-Plaines	Thérèse-De Blainville
7646	Blainville (Est)	7 - Couronne nord	Blainville	Thérèse-De Blainville
7651	Mirabel (Ouest)	7 - Couronne nord	Mirabel	Mirabel
7652	Mirabel : Saint-Antoine, Saint-Janvier	7 - Couronne nord	Mirabel	Mirabel
7660	Saint-Jérôme: Saint-Antoine, Lafontaine	7 - Couronne nord	Saint-Jérôme	La Rivière- du-Nord
7661	Saint-Jérôme: Bellefeuille	7 - Couronne nord	Saint-Jérôme	La Rivière- du-Nord
7662	Saint-Colomban	7 - Couronne nord	Saint- Colomban	La Rivière- du-Nord

7663	Prévost; Saint-Hippolyte; Sainte-Sophie	7 - Couronne nord	Saint- Hippolyte, Sainte- Sophie, Prévost	La Rivière- du-Nord
7671	Saint-Calixte; Saint-Lin-Laurentides	7 - Couronne nord	Saint-Calixte, Saint-Lin– Laurentides	Montcalm
7672	Saint-Alexis; Saint-Esprit, Saint-Jacques, Saint-Liguori; Saint-Roch-de-l'Achigan; Saint-Roch-Ouest; Sainte-Julienne; Sainte-Marie-Salomé	7 - Couronne nord	Saint-Liguori, Saint- Jacques, Sainte-Marie- Salomé, Saint-Roch- de-l'Achigan, Saint-Roch- Ouest, Saint- Esprit, Sainte- Julienne, Saint-Alexis	Montcalm
7673	Rawdon	7 - Couronne nord	Rawdon	Matawinie
7681	Browsburg-Chatham; Gore; Lachute; Mille-Isles; Saint-André-d'Argenteuil; Wentworth	7 - Couronne nord	Mille-Isles, Gore, Lachute, Brownsburg- Chatham, Wentworth, Saint-André- d'Argenteuil	Argenteuil
7691	Lac-des-Seizes-Îles; Morin-Heights; Piedmont; Sainte-Adèle; Saint-Adolphe- d'Howard; Sainte-Anne-des-Lacs; Saint- Sauveur; Wentworth-Nord	7 - Couronne nord	Sainte-Adèle, Piedmont, Saint- Sauveur, Morin- Heights, Saint- Adolphe- d'Howard, Sainte-Anne- des-Lacs, Wentworth- Nord, Lac- des-Seize-Îles	Les Pays- d'en-Haut
8501	Marieville; Richelieu, Saint-Mathias-sur- Richelieu	8 - Couronne sud	Marieville, Richelieu, Saint- Mathias-sur- Richelieu	Rouville

8509	Saint-Jean-sur-Richelieu : L'Acadie, Saint-Jean	8 - Couronne sud	Saint-Jean- sur-Richelieu	Le Haut- Richelieu
8510	Saint-Jean-sur-Richelieu : Saint-Luc	8 - Couronne sud	Saint-Jean- sur-Richelieu	Le Haut- Richelieu
8512	Saint-Jean-sur-Richelieu : Iberville, Saint-Athanase	8 - Couronne sud	Saint-Jean- sur-Richelieu	Le Haut- Richelieu
8521	Carignan; Chambly	8 - Couronne sud	Chambly, Carignan	La Vallée-du- Richelieu
8522	Saint-Basile-le-Grand	8 - Couronne sud	Saint-Basile- le-Grand	La Vallée-du- Richelieu
8523	Beloeil; Saint-Mathieu-de-Beloeil; McMasterville	8 - Couronne sud	Beloeil, McMasterville, Saint- Mathieu-de- Beloeil	La Vallée-du- Richelieu
8524	Mont-Saint-Hilaire; Otterburn Park; Saint-Jean-Baptiste	8 - Couronne sud	Mont-Saint- Hilaire, Otterburn Park, Saint- Jean-Baptiste	La Vallée-du- Richelieu
8525	Saint-Charles-sur-Richelieu; Saint-Marc- sur-Richelieu; Saint-Antoine-sur- Richelieu; Saint-Denis-sur-Richelieu	8 - Couronne sud	Saint-Denis- sur-Richelieu, Saint- Antoine-sur- Richelieu, Saint-Marc- sur-Richelieu, Saint- Charles-sur- Richelieu	La Vallée-du- Richelieu
8531	Saint-Amable; Sainte-Julie	8 - Couronne sud	Sainte-Julie, Saint-Amable	Marguerite- D'Youville
8532	Verchères; Calixa-Lavallée; Varennes; Contrecoeur	8 - Couronne sud	Varennes, Contrecoeur, Verchères, Calixa- Lavallée	Marguerite- D'Youville
8533	Saint-Joseph-de-Sorel; Saint-Roch-de-Richelieu; Sorel-Tracy	8 - Couronne sud	Sorel-Tracy, Saint-Joseph- de-Sorel, Saint-Roch- de-Richelieu	Le Bas- Richelieu
8542	La Prairie	8 - Couronne sud	La Prairie	Roussillon
8543	Candiac; Saint-Philippe; Saint-Mathieu	8 - Couronne sud	Candiac	Roussillon

8544	Saint-Constant	8 - Couronne sud	Saint- Constant	Roussillon
8545	Mercier; Saint-Isidore	8 - Couronne sud	Saint-Isidore, Mercier	Roussillon
8546	Châteauguay; Léry	8 - Couronne sud	Châteauguay, Léry	Roussillon
8547	Kahnawake	8 - Couronne sud	Kahnawake	-
8548	Sainte-Catherine; Delson	8 - Couronne sud	Sainte- Catherine, Delson	Roussillon
8551	Saint-Édouard; Saint-Michel; Saint-Rémi; Saint-Patrice-de-Sherrington; Saint- Jacques-le-Mineur	8 - Couronne sud	Saint- Jacques-le- Mineur, Saint- Édouard, Saint-Michel, Saint-Rémi, Saint-Patrice- de- Sherrington	Les Jardins- de- Napierreville
8561	Beauharnois	8 - Couronne sud	Beauharnois	Beauharnois- Salaberry
8562	Salaberry-de-Valleyfield; Saint-Étienne- de-Beauharnois; Saint-Louis-de- Gonzague; Saint-Stanislas-de-Kostka	8 - Couronne sud	Saint- Étienne-de- Beauharnois, Salaberry-de- Valleyfield, Saint- Stanislas-de- Kostka, Saint- Louis-de- Gonzague	Beauharnois- Salaberry
8564	Sainte-Martine; Saint-Urbain-Premier	8 - Couronne sud	Sainte- Martine, Saint-Urbain- Premier	Beauharnois- Salaberry
8571	Les Coteaux; Coteau-du-Lac; Saint-Clet; Les Cèdres	8 - Couronne sud	Les Cèdres, Saint-Clet, Coteau-du- Lac, Les Coteaux	Vaudreuil- Soulanges
8572	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot; Pincourt; Terrasse-Vaudreuil; L'Île-Perrot	8 - Couronne sud	Pincourt, Terrasse- Vaudreuil, L'Île-Perrot, Notre-Dame- de-l'Île-Perrot	Vaudreuil- Soulanges

8573	Vaudreuil-Dorion; Vaudreuil-sur-le-Lac; L'Île-Cadieux; Pointe-des-Cascades	8 - Couronne sud	Vaudreuil- Dorion, Pointe-des- Cascades, Vaudreuil-sur- le-Lac, L'Île- Cadieux	Vaudreuil- Soulanges
8574	Hudson; Pointe-Fortune; Rigaud; Saint- Lazare	8 - Couronne sud	Pointe- Fortune, Rigaud, Hudson, Saint-Lazare, Vaudreuil- Dorion	Vaudreuil- Soulanges
8576	Rivière-Beaudette; Saint-Polycarpe; Saint-Télesphore; Saint-Zotique; Sainte- Justine-de-Newton; Sainte-Marthe; Très- Saint-Rédempteur	8 - Couronne sud	Saint-Zotique, Rivière- Beaudette, Saint- Polycarpe, Sainte- Justine-de- Newton, Saint- Télesphore, Sainte- Marthe, Très- Saint- Rédempteur	Vaudreuil- Soulanges