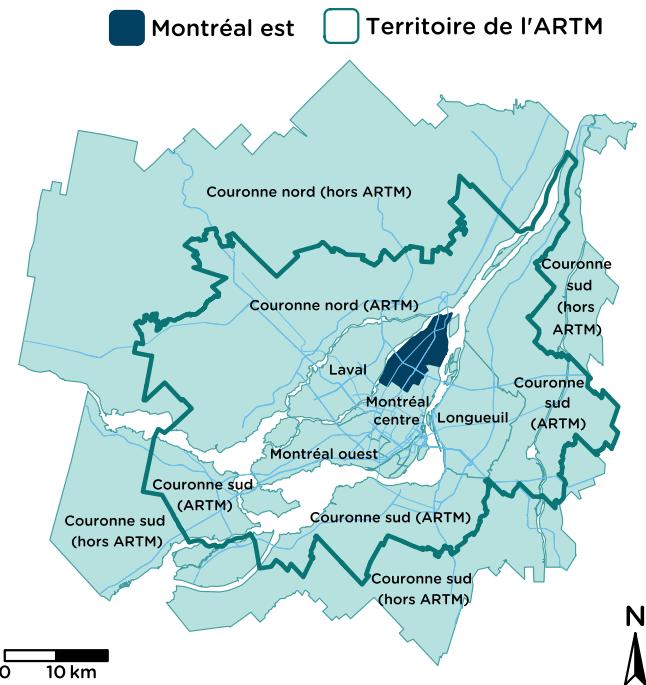


Résultats par secteur géographique - Montréal est

Quelques mots sur l'enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité

L'enquête a été réalisée à l'automne 2023 du 6 septembre au 16 décembre. Se déroulant tous les 5 ans, l'édition 2023 est le premier portrait de la mobilité postpandémique.

Ce document est destiné à brosser un portrait de la mobilité en 2023 et décrire l'évolution des comportements de mobilité entre 2013, 2018 et 2023 des résidents de Montréal est, ainsi que les personnes qui y travaillent. Les résultats ne se limitent pas à l'analyse des déplacements, mais mettent aussi en contexte l'évolution démographique et certaines caractéristiques liées à l'emploi. Le secteur étudié, identifié en bleu marin sur la carte, inclut les arrondissements Anjou, Montréal-Nord, Rivière des Prairies - Pointe aux Trembles de Montréal et Saint-Léonard de la ville de Montréal ainsi que la ville de Montréal-Est.



Portrait de la population

La population¹ de Montréal est représente 8 % de la population du territoire de l'ARTM. Elle s'élève à 334 000 personnes et 136 700 ménages en 2023, correspondant à des augmentations de respectivement 3 % et 3 % par rapport à 2018. En comparaison, les augmentations sont de respectivement 5 % et 6 % pour l'ensemble du territoire de l'ARTM.

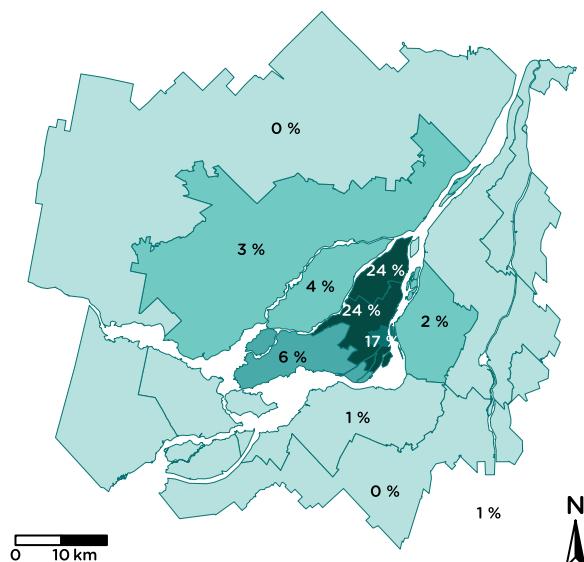
¹Ce portrait s'appuie sur les données de population et de ménages établies selon la pondération basée sur le recensement de 2021 de Statistique Canada.

Travail

Selon le lieu de domicile

Parmi les résidents de Montréal est, 43 % soit 142 900 sont des travailleurs, dont 90 % à temps plein. La carte suivante montre la répartition des lieux de travail des résidents de Montréal est en 2023. À noter que 12 % des travailleurs n'ont pas de lieu de travail fixe hors domicile en 2023 (9 % en 2018) et que 6 % n'ont pas fourni la localisation de leur emploi.

Lieu de travail des résidents de Montréal est



43 % des travailleurs résidant à Montréal est ont un emploi qui est compatible au moins en partie avec le télétravail. Bien que les tâches aient toujours été compatibles avec le télétravail, la pandémie a fait en sorte que les personnes le pratiquent plus. Ceci est visible si l'on regarde la proportion de travailleurs à temps plein effectuant au moins un déplacement pour le travail, qui est passée de 83 % en 2018 à 58 % en 2023 sur un jour moyen de semaine - voir le tableau ci-dessous.

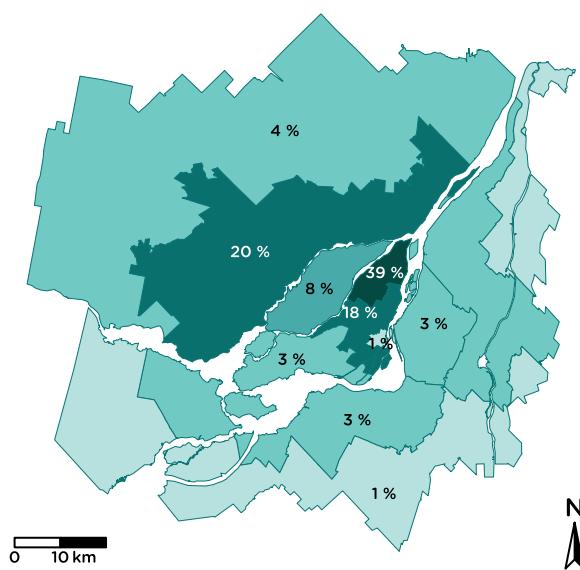
Pourcentage de travailleurs temps plein résidant à Montréal est, effectuant au moins un déplacement pour le travail

Année	L-V	L	Ma	Me	J	V
2013	83 %	83 %	85 %	84 %	84 %	80 %
2018	83 %	81 %	85 %	83 %	85 %	83 %
2023	58 %	57 %	60 %	61 %	61 %	50 %
Territoire ARTM	55 %	52 %	58 %	60 %	60 %	47 %
2023						

Selon le lieu de travail

Montréal est compte 87 300 emplois. 39 % de ces travailleurs vivent aussi dans le secteur. La carte suivante montre la répartition des régions de domicile des travailleurs de Montréal est, qui attire principalement des travailleurs de Montréal est, Montréal centre et de la couronne nord.

Domicile des travailleurs de Montréal est



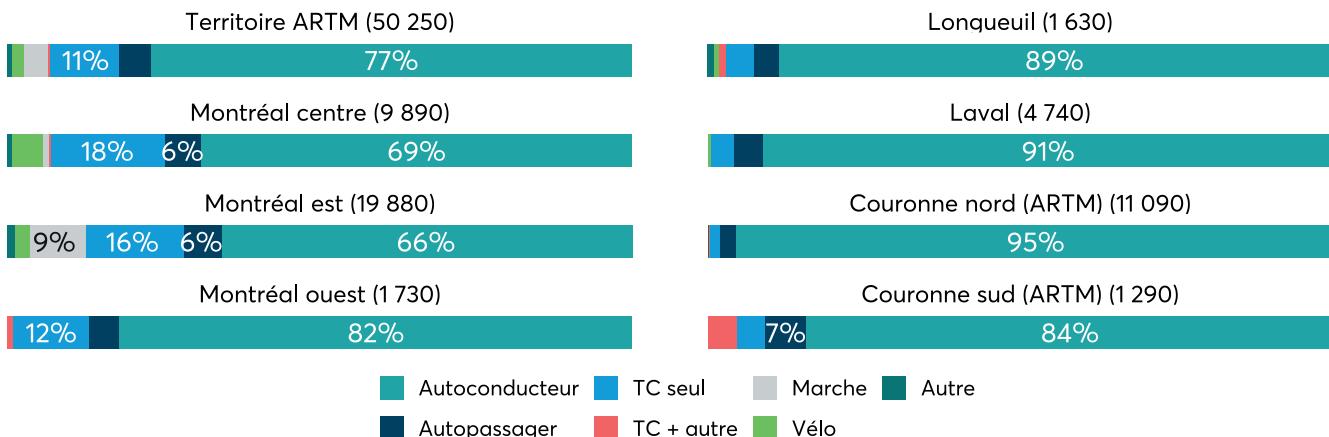
La compatibilité des emplois de Montréal est au télétravail s'élève à 37 %, valeur plus faible que la compatibilité des résidents (43 %). Le pourcentage de travailleurs effectuant au moins un déplacement pour le travail un jour moyen de semaine est plus élevé que pour les résidents (69 % contre 57 %).



La part modale² des déplacements domicile-travail fluctue de façon importante selon la région de domicile des travailleurs (graphique page suivante).

²Répartition des déplacements du mode considéré parmi tous les déplacements réalisés.

Part modale des déplacements domicile-travail à destination de Montréal est selon le lieu de domicile*



*La valeur entre parenthèses (n) représente le nombre de travailleurs effectuant un déplacement entre leur domicile et leur travail un jour moyen de semaine.

Les déplacements - tous motifs

Les 220 800 personnes résidant à Montréal est qui se déplacent représentent 8 % des résidents du territoire de l'ARTM effectuant au moins un déplacement sur un jour moyen de semaine. Elles réalisent 577 600 déplacements par jour, soit environ 7 % de tous les déplacements.

Baisse des déplacements

La proportion de personnes effectuant au moins un déplacement sur un jour moyen de semaine a fortement baissé, passant de 81 % à 70 % entre 2018 et 2023. Il en est de même pour le nombre de déplacements quotidiens qui est passé de 652 100 à 577 600 en 2023, soit une baisse de 11 %, et du nombre de déplacements effectués entre 6h et 9h passant de 168 500 à 148 300 (-12 %). La baisse moins marquée sur 24h est due à la croissance de la population qui adoucit l'effet de croissance de la non-mobilité, tandis que la baisse plus marquée en pointe matinale s'explique en grande partie par le télétravail.

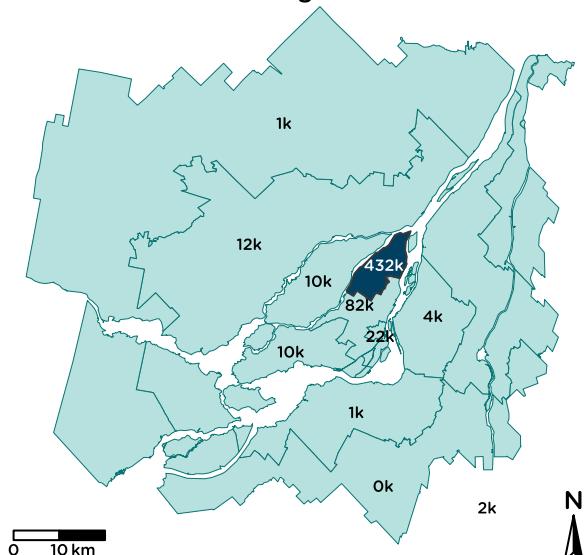
Destination des déplacements

La carte suivante illustre le volume de déplacements réalisés par les résidents de Montréal est selon la destination.

54 % des déplacements des résidents ont lieu à l'intérieur de Montréal est (origine et destination dans le secteur).

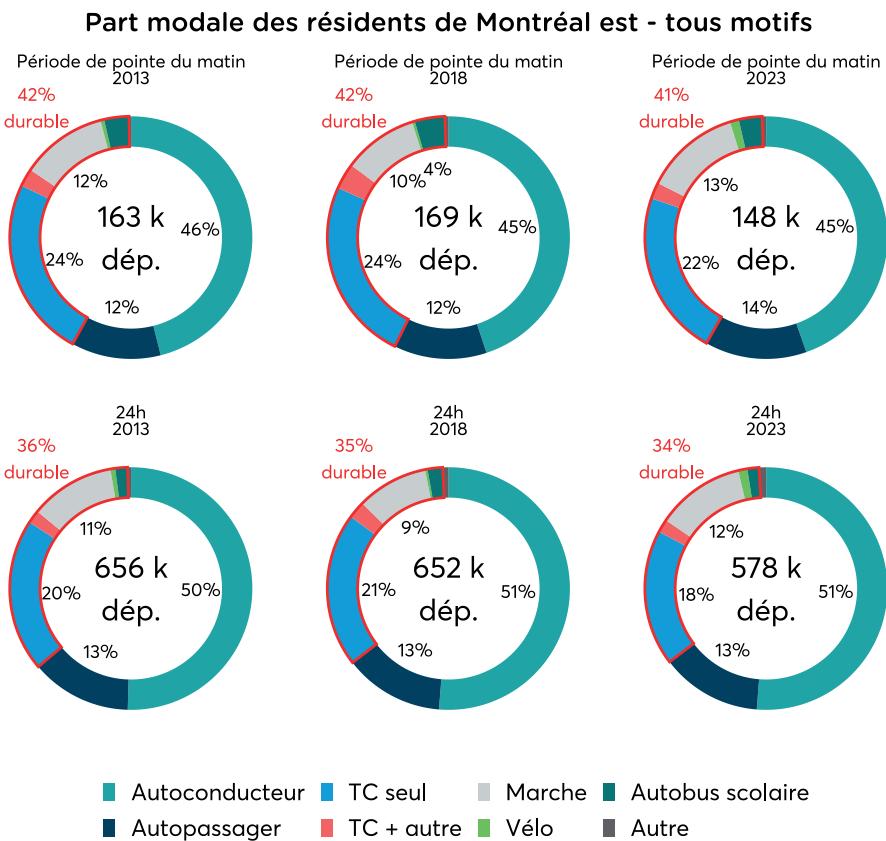


Déplacements quotidiens des résidents de Montréal est selon la région de destination



Modes de déplacement

À Montréal est, on observe entre 2018 et 2023 une augmentation de la part modale de la marche (+2 pt%) ainsi qu'une stabilité relative de celle de l'auto en tant que conducteur. Bien que la part modale des déplacements effectués en transport en commun ait baissé, la part des modes durables (transports en commun, scolaire et actifs) est restée stable autour de 34 % sur 24h, en 2023.



Distances

Les déplacements sont moins longs en termes de distance. À Montréal est, la distance moyenne des déplacements passe de 6,7 km à 6,1 km entre 2018 et 2023.

Distances moyennes³ par déplacement en 2023 (km)

Mode	Montréal est 2018	Montréal est 2023	Territoire ARTM 2023
Tous	6,7	6,1	6,7
Autoconducteur	7,3	6,9	8,2
Autopassager	5,2	4,9	6,2
TC seul	8,3	7,7	7,3
TC + autre	13,8	13,2	18,1
Marche	0,7	0,9	0,8
Vélo	5,2	3,8	2,9
Autobus scolaire	3,4	2,9	5,3
Autre	8,6	7,5	7,1

³Les distances sont calculées à vol d'oiseau, et les déplacements dont l'origine ou la destination sont à plus de 20 km du territoire sont exclus.

Bien qu'il y ait une augmentation de la marche, ce mode est utilisé sur des distances plus courtes (voir tableau précédent). La part modale de l'auto, calculée selon la distance parcourue, a légèrement augmenté pour atteindre 69 %. On constate que les distances moyennes par déplacement sont plus courtes à Montréal est que le reste du territoire pour les modes qui concernent le plus les enfants (autobus scolaire ou autopassager).

Total de km parcourus (personnes-kilomètre) sur 24h⁴, répartition modale selon la distance (%)

Mode	2013	2018	2023
Autoconducteur	2 377 k (57 %)	2 394 k (56 %)	2 037 k (58 %)
Autopassager	446 k (11 %)	446 k (10 %)	376 k (11 %)
TC seul	1 052 k (25 %)	1 110 k (26 %)	803 k (23 %)
TC + autre	151 k (4 %)	209 k (5 %)	134 k (4 %)
Marche	53 k (1 %)	41 k (1 %)	60 k (2 %)
Vélo	15 k (0 %)	11 k (0 %)	27 k (1 %)
Autobus scolaire	26 k (1 %)	44 k (1 %)	26 k (1 %)
Autre	23 k (1 %)	41 k (1 %)	38 k (1 %)
Total	4 144 k (100 %)	4 297 k (100 %)	3 499 k (100 %)

58 % des déplacements effectués par les résidents de Montréal sont font moins de 5 km à vol d'oiseau et 48 % des personnes qui se déplacent effectuent tous leurs déplacements sous le seuil de 5 km. En comparaison, sur le territoire de l'ARTM il s'agit de 59 % des déplacements et 46 % des personnes qui se déplacent, qui restent sous la barre des 5 km pour l'ensemble de leurs déplacements.

⁴Les distances sont calculées à vol d'oiseau, et les déplacements dont l'origine ou la destination sont à plus de 20 km du territoire sont exclus.