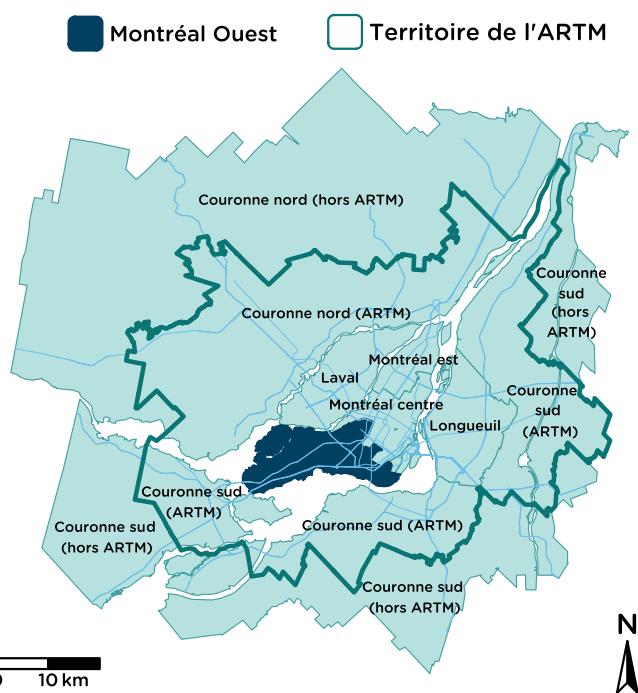


Résultats par secteur géographique - Montréal ouest

Quelques mots sur l'enquête métropolitaine 2023 Perspectives mobilité

L'enquête a été réalisée à l'automne 2023 du 6 septembre au 16 décembre. Se déroulant tous les 5 ans, l'édition 2023 est le premier portrait de la mobilité postpandémique.

Ce document est destiné à brosser un portrait de la mobilité en 2023 et décrire l'évolution des comportements de mobilité entre 2013, 2018 et 2023 des résidents de l'ouest de l'île de Montréal, ainsi que les personnes qui y travaillent. Les résultats ne se limitent pas à l'analyse des déplacements, mais mettent aussi en contexte l'évolution démographique et certaines caractéristiques liées à l'emploi. Le secteur étudié, identifié en bleu marin sur la carte, inclut les arrondissements L'Île-Bizard - Sainte Geneviève, Lachine, LaSalle, Pierrefonds-Roxboro et Saint-Laurent de la ville de Montréal ainsi que les villes de Baie-d'Urfé, Beaconsfield, Côte Saint-Luc, Dollard-des-Ormeaux, Dorval, Hampstead, Kirkland, Montréal-Ouest, Pointe-Claire, Saint-Anne de Bellevue et Senneville.



Portrait de la population

La population¹ de Montréal ouest représente 12 % de la population du territoire de l'ARTM. Elle s'élève à 509 500 personnes et 201 800 ménages en 2023, correspondant à des augmentations de respectivement 4 % et 5 % par rapport à 2018. En comparaison, les augmentations sont de respectivement 5 % et 6 % pour l'ensemble du territoire de l'ARTM.

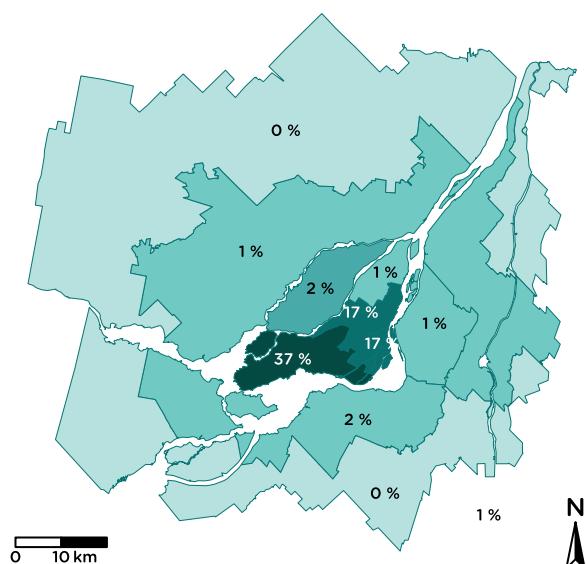
¹Ce portrait s'appuie sur les données de population et de ménages établies selon la pondération basée sur le recensement de 2021 de Statistique Canada.

Travail

Selon lieu de domicile

Parmi les résidents de Montréal ouest, 45 % soit 229 500 sont des travailleurs, dont 89 % à temps plein. La carte suivante montre la répartition des lieux de travail des résidents de Montréal ouest en 2023. À noter que 14 % des travailleurs n'ont pas de lieu de travail fixe hors domicile en 2023 (11 % en 2018) et que 6 % n'ont pas fourni la localisation de leur emploi.

Lieu de travail des résidents de Montréal ouest



57 % des travailleurs résidant à Montréal ouest ont un emploi qui est compatible au moins en partie avec le télétravail. Bien que les tâches aient toujours été compatibles avec le télétravail, la pandémie a fait en sorte que les personnes le pratiquent plus. Ceci est visible si l'on regarde la proportion de travailleurs à temps plein effectuant au moins un déplacement pour le travail, qui est passée de 81 % en 2018 à 54 % en 2023 sur un jour moyen de semaine - voir le tableau ci-dessous.

Pourcentage de travailleurs temps plein résidant à Montréal ouest, effectuant au moins un déplacement pour le travail

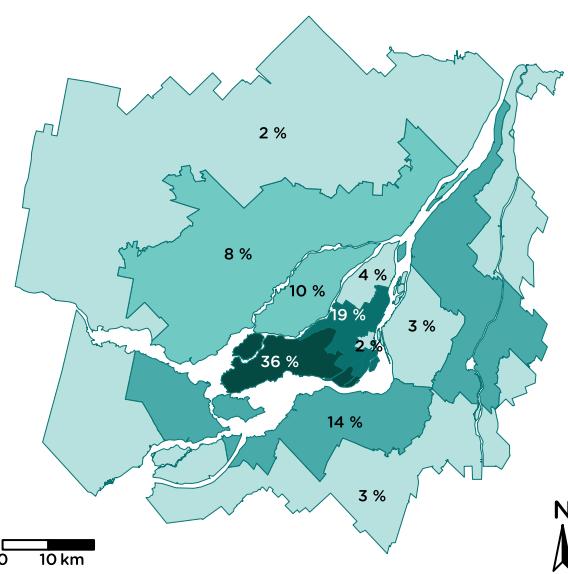
Année	L-V	L	Ma	Me	J	V
2013	83 %	80 %	83 %	86 %	85 %	80 %
2018	81 %	81 %	81 %	83 %	84 %	79 %
2023	54 %	52 %	56 %	60 %	57 %	48 %
Territoire ARTM	55 %	52 %	58 %	60 %	60 %	47 %
2023						

²Répartition des déplacements du mode considéré parmi tous les déplacements réalisés.

Selon le lieu de travail

Montréal ouest compte 232 800 emplois. 36 % de ces travailleurs vivent aussi dans le secteur. La carte suivante montre la répartition des régions de domicile des travailleurs de Montréal ouest, qui viennent principalement de Montréal ouest, Montréal centre, la couronne sud et Laval.

Domicile des travailleurs de Montréal ouest

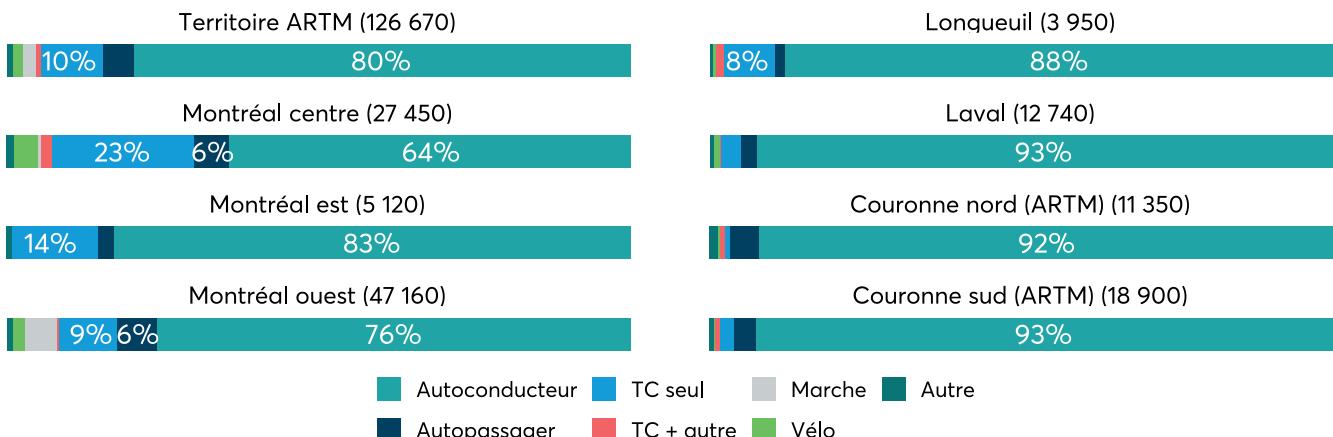


La compatibilité des emplois de Montréal ouest au télétravail s'élève à 45 %, plus faible que les 57 % de compatibilité des résidents. Le pourcentage de travailleurs effectuant au moins un déplacement pour le travail un jour moyen de semaine est plus élevé que pour les résidents (66 % contre 54 %).



La part modale² des déplacements domicile-travail varie selon la région de domicile des travailleurs (graphique page suivante).

Part modale des déplacements domicile-travail à destination de Montréal ouest selon le lieu de domicile*



*La valeur entre parenthèses (n) représente le nombre de travailleurs effectuant un déplacement entre leur domicile et leur travail un jour moyen de semaine.

Les déplacements - tous motifs

Les 345 400 personnes résidant à Montréal ouest qui se déplacent représentent 12 % des résidents du territoire de l'ARTM effectuant au moins un déplacement sur un jour moyen de semaine. Elles réalisent 961 200 déplacements par jour, soit environ 12 % de tous les déplacements.

Baisse des déplacements

La proportion de personnes effectuant au moins un déplacement sur un jour moyen de semaine a fortement baissé, passant de 83 % à 71 % entre 2018 et 2023. Il en est de même pour le nombre de déplacements quotidiens qui est passé de 1 056 000 à 961 200 en 2023, soit une baisse de 9 %. Le nombre de déplacements effectués entre 6h et 9h a baissé de 272 800 à 242 200 (-11 %). La baisse moins marquée sur 24h est due à la croissance de la population qui adoucit l'effet de croissance de la non-mobilité, tandis que la baisse plus marquée en pointe matinale s'explique en grande partie par le télétravail.

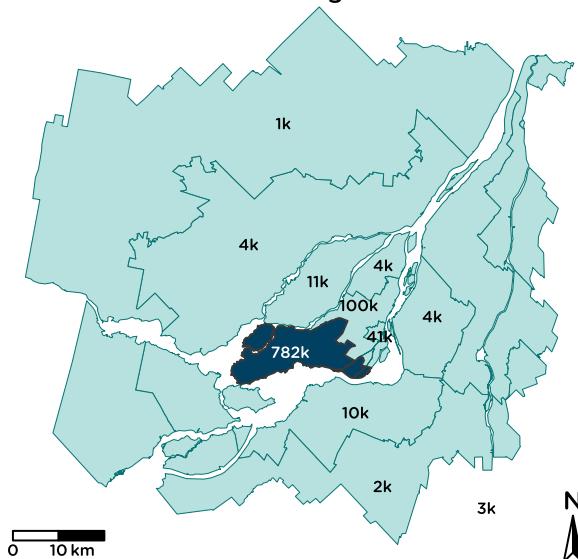
Destination des déplacements

La carte suivante illustre le volume de déplacements réalisés par les résidents de Montréal ouest selon la destination.

66 % des déplacements des résidents ont lieu à l'intérieur de Montréal ouest (origine et destination dans le secteur).

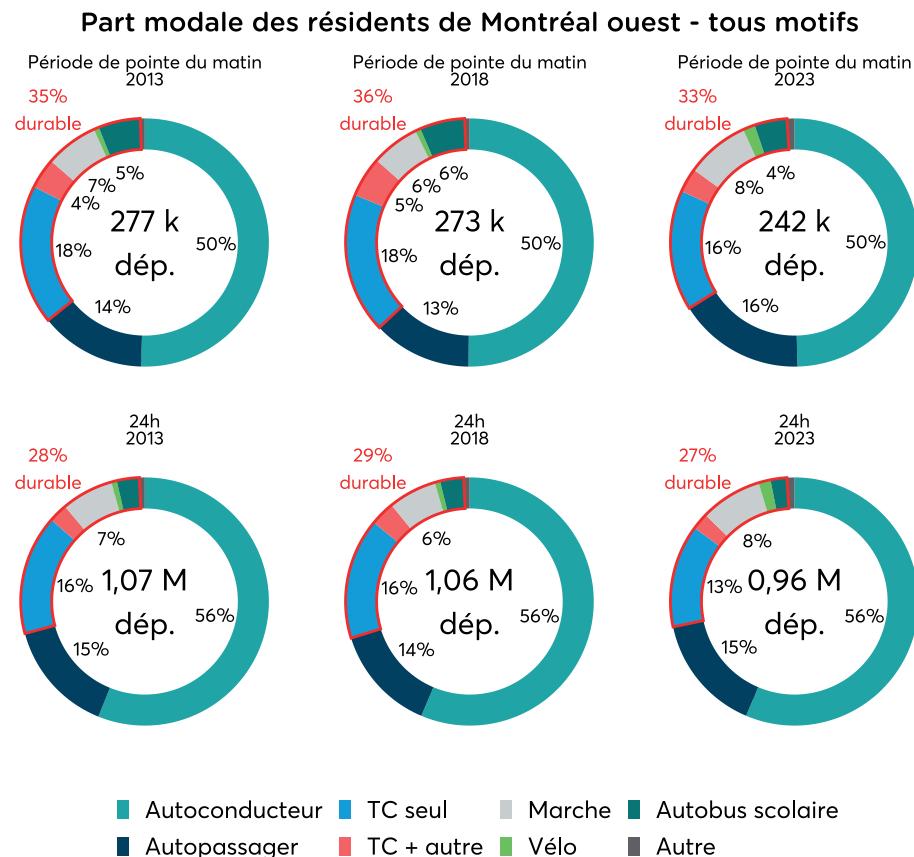


Déplacements quotidiens des résidents de Montréal ouest selon la région de destination



Modes de déplacement

À Montréal ouest, on observe entre 2018 et 2023 une augmentation de la part modale de la marche (+2 pt%) ainsi qu'une stabilité relative de celle de l'auto en tant que conducteur. La part des modes durables (transports en commun, scolaire et actifs) a légèrement diminué pour atteindre 27 % sur 24h, en 2023.



Distances

À Montréal ouest, la distance moyenne des déplacements passe de 7,2 km à 6,3 km entre 2018 et 2023.

Distances moyennes³ par déplacement en 2023 (km)

Mode	Montréal ouest 2018	Montréal ouest 2023	Territoire ARTM 2023
Tous	7,2	6,3	6,7
Autoconducteur	7,4	6,6	8,2
Autopassager	5,5	5,5	6,2
TC seul	9,2	8,1	7,3
TC + autre	16,4	15,8	18,1
Marche	0,7	0,9	0,8
Vélo	3,9	3,3	2,9
Autobus scolaire	4,6	4,2	5,3
Autre	8,2	6,4	7,1

³Les distances sont calculées à vol d'oiseau, et les déplacements dont l'origine ou la destination sont à plus de 20 km du territoire sont exclus.

Bien qu'il y ait une augmentation de la marche, ce mode est utilisé sur des distances plus courtes (voir tableau précédent). La part modale de l'auto, calculée selon la distance parcourue, a légèrement augmenté pour atteindre 73 %. On constate que les distances moyennes par déplacement des résidents de Montréal ouest sont assez proches du reste du territoire.

Total de km parcourus (personnes-kilomètre) sur 24h⁴, répartition modale selon la distance (%)

Mode	2013	2018	2023
Autoconducteur	4 199 k (58 %)	4 329 k (58 %)	3 578 k (60 %)
Autopassager	831 k (11 %)	796 k (11 %)	800 k (13 %)
TC seul	1 517 k (21 %)	1 520 k (20 %)	1 040 k (17 %)
TC + autre	422 k (6 %)	552 k (7 %)	326 k (5 %)
Marche	61 k (1 %)	46 k (1 %)	72 k (1 %)
Vélo	25 k (0 %)	29 k (0 %)	50 k (1 %)
Autobus scolaire	133 k (2 %)	147 k (2 %)	86 k (1 %)
Autre	59 k (1 %)	62 k (1 %)	52 k (1 %)
Total	7 246 k (100 %)	7 482 k (100 %)	6 004 k (100 %)

58 % des déplacements effectués par les résidents de Montréal ouest font moins de 5 km à vol d'oiseau et 45 % des personnes qui se déplacent effectuent tous leurs déplacements sous le seuil de 5 km. En comparaison, sur le territoire de l'ARTM il s'agit de 59 % des déplacements et 46 %. des personnes qui se déplacent, qui restent sous la barre des 5 km pour l'ensemble de leurs déplacements.

⁴Les distances sont calculées à vol d'oiseau, et les déplacements dont l'origine ou la destination sont à plus de 20 km du territoire sont exclus.